Ogłoszenie nr 500006988-N-2018 z dnia 10-01-2018 r.

Gmina Nowe Miasto Lubawskie: **„Budowa ścieżki rowerowej Bratian-Iława – Etap I Bratian-Radomno” -II**
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

**Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**

tak
Nazwa projektu lub programu
Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014 – 2020, Poddziałanie 6.2.3. „Efektywne wykorzystanie zasobów.” Umowa z Samorządem Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 31.07.2017 r. Nr RPWM.06.02.03-28-0004/16-00

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak
Numer ogłoszenia: 629871-N-2017

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

**I. 1) NAZWA I ADRES:**

Gmina Nowe Miasto Lubawskie, Krajowy numer identyfikacyjny 87111892200000, ul. Mszanowo, ul. Podleśna  1, 13300   Nowe Miasto Lubawskie, woj. warmińsko-mazurskie, państwo Polska, tel. 56 4726300, 4726317, e-mail zamowienia@gminanml.pl, faks 564 726 305.
Adres strony internetowej (url): www.bip.gminanml.pl

**I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

„Budowa ścieżki rowerowej Bratian-Iława – Etap I Bratian-Radomno” -II

**Numer referencyjny***(jeżeli dotyczy):*

ZP.271.1.23.2017

**II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia** *(wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań )* **a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

1. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie inwestycji pod nazwą: „Budowa ścieżki rowerowej Bratian-Iława – Etap I Bratian-Radomno”. Zamówienie będzie finansowane ze środków własnych Zamawiającego oraz ze środków uzyskanych z dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014 – 2020, Poddziałanie 6.2.3. „Efektywne wykorzystanie zasobów.” Umowa z Samorządem Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 31.07.2017 r. Nr RPWM.06.02.03-28-0004/16-00. 2. Elementy przewidziane do wykonania w trakcie realizacji inwestycji: 1) utwardzenie nawierzchni ścieżki, parkingu oraz skrzyżowań ścieżki z drogami gminnymi. W miejscach krzyżowania się z drogami publicznymi ustawione zostaną krawężniki betonowe. 2) przebudowa przepustów w ciągu rowu drogowego z rur o średnicy O 400 mm PCV karbowanych o SN ≥ 8 kN/m2. Odnowienie istniejących rowów przydrożnych. 3) ustawienie między parkingiem, a ścieżką rowerową, zadaszonych stołów z ławami, ławek parkowych oraz stojaków na rowery. Oznakowane znakami pionowymi i poziomymi miejsc skrzyżowań ścieżki z drogami oraz ścieżki. 4) dostarczenie i zamontowanie systemu zliczającego rowerzystów, zwany dalej „Licznikiem Rowerowym”. Wartość dostarczonego systemu zliczającego rowerzystów nie może być wyższa niż 2 % całkowitego wynagrodzenia brutto należnego Wykonawcy. 3. Parametry podstawowe 1) Ścieżka rowerowa - proj. nawierzchnia bitumiczna szer. 2,50 m, o długości 4 677,61 mb. a) Kategoria ruchu - KR 1, b) Pobocze - humusowanie, obsianie trawą, c) Odwodnienie - rowy drogowe, powierzchniowe d) Przepusty pod ścieżką - istniejące do przebudowy O 400mm e) Krawędź ścieżki - obrzeża betonowe 8x30cm ustawione -1cm f) Na całym odcinku przebudowy zaprojektowano po obu stronach ścieżki pobocze trawiaste o szerokości 1,00 m. g) Konstrukcja: − warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości 3 cm, − warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11S lub AC 16 W o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości 3 cm, − warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm i grubości 15 cm, − warstwa odsączająca piaskowo/żwirowa o grubości 10 cm. h) W km 0+000 – 0+204,50 zaprojektowano wykonanie dodatkowej warstwy odsączającej o grubości 10 cm. i) Szerokość ścieżki – 2,50m. Spadek poprzeczny jednostronny 1%. 2) Parking, zjazdy a) W ciągu projektowanej ścieżki występuje 6 skrzyżowań z drogą gminną. Zjazdy na drogę o długości 5m i szerokości 4m. Rzędne wysokościowe zostaną dostosowane do ścieżki rowerowej. Na końcu ścieżki, przy drodze powiatowej nr 1333N, zlokalizowany został parking z 8 miejscami postojowymi wraz z miejscem wypoczynku. Parking odgrodzony krawężnikami betonowymi 15x30cm ustawionymi na wysokości +8cm. Ława betonowa z oporem C12/15. b) Konstrukcja: − warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości 3 cm, − warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W lub AC16W o uziarnieniu kruszywa 0/16 mm i grubości 4 cm, − warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm i grubości 20 cm, − warstwa odsączająca piaskowo/żwirowa o grubości 10 cm. 3) Miejsce wypoczynku Między parkingiem, a ścieżką zaprojektowano miejsce wypoczynku. Nawierzchnia tłuczniowa odgrodzona obrzeżami betonowymi 8x30cm, ustawionymi na ławie betonowej z oporem C12/15. Przewidziano ustawienie 3 szt. stołów drewnianych o wymiarach 3x1m z ławami do siedzenia i zadaszeniem krytym gontem. Woda opadowa z zadaszenia odprowadzona rynnami na przyległy teren. Dodatkowo należy ustawić 4 szt. ławek parkowych na podstawie żelbetowej z siedziskiem i oparciem drewnianym impregnowanym oraz stalowe nierdzewne stojaki na rowery – 4 szt., każda na 5 rowerów. 4) Pobocze Na całej długości ścieżki zaprojektowano pobocze trawiaste. − szerokość 1,0 m; − spadek poprzeczny 6%; 5) Odwodnienie Odwodnienie ścieżki i parkingu będzie polegało na odprowadzeniu wody opadowej poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo do odnawianych rowów przydrożnych infiltrujących. 6) Przepusty a) 8 szt. przepustów zostało zaprojektowanych z rur PCV karbowanych o przekroju okrągłym O400 mm, L=6,0m, SN>8kN/m2. Przy wlocie i wylocie przepustów ścianki czołowe prefabrykowane. b) Skarpy i dno rowu umocnione kamieniem polnym na zaprawie cementowej. 7) Licznik rowerowy – zgodnie z opisem znajdującym się w dokumentacji projektowej (załącznik nr 7 do SIWZ).

**II.4) Informacja o częściach zamówienia:**
**Zamówienie było podzielone na części:**

nie

**II.5) Główny Kod CPV:** 45233162-2

**Dodatkowe kody CPV:** 45233123-7, 45233222-1

SEKCJA III: PROCEDURA

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

**III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

nie

**III.3) Informacje dodatkowe:**

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

|  |
| --- |
|  |
|  |
| **IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 10/01/2018 **IV.2) Całkowita wartość zamówienia** **Wartość bez VAT** 1512227.21 **Waluta** PLN **IV.3) INFORMACJE O OFERTACH** Liczba otrzymanych ofert:  3 w tym: liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw:  1 liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:  0 liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:  0 liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną:  0 **IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0 **IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA** Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie: nieNazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Drogowo -Budowlane Sp. z o.o. Email wykonawcy: biuro@pdb.com.pl Adres pocztowy: ul. Długa 27 Kod pocztowy: 87-300 Miejscowość: Brodnica Kraj/woj.: kujawsko - pomorskie Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: takWykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nieWykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM** **Cena wybranej oferty/wartość umowy** 2298352.48 Oferta z najniższą ceną/kosztem 2298352.48 Oferta z najwyższą ceną/kosztem 3776923.49 Waluta: PLN **IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa** Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom nieWartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom: **IV.8) Informacje dodatkowe:**  |

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

**IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie   na podstawie art.  ustawy Pzp.

**IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.