

**ZAKŁAD USŁUG „DAN” spółka z o.o.**

*14 - 200 Ilawa ul. Kopernika 4c/22*

*tel. fax. 0-89 / 644 - 81 - 77*

*tel. kom. 0 793 123 153*

*e-mail dan-ilawa@wp.pl*



**egz.1**

<b>STADIUM</b>	<b><i>PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</i></b>
<b>BRANŻA</b>	<i>drogowa ; CPV 45 23 31 20-6</i>
<b>OBIEKT</b>	<b><i>Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice</i></b>
<b>ADRES</b>	<b><i>Tylice, gmina Nowe Miasto Lubawskie</i></b>
<b>INWESTOR</b>	<i>Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie</i>
<b>PROJEKTANT ASYSTENT</b>	<i>inż. Grzegorz Drzycimski mgr Daniel Drzycimski</i>

## **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

<b>1. Strona tytułowa</b>	.....	str
<b>2. Klauzula sprawdzającego</b>	.....	str
<b>3. Projekt zagospodarowania terenu</b>		
- strona tytułowa	.....	str.
- część opisowa	.....	str.
- część rysunkowa	.....	str.
<b>4. Projekt architektoniczno-budowlany</b>		
- strona tytułowa	.....	str.
- część opisowa	.....	str.
- część rysunkowa	.....	str.
<b>5. Informacja b i o z</b>		
- strona tytułowa	.....	str.
- część opisowa	.....	str.
<b>6. Uprawnienia projektowe</b>	.....	str.
<b>7. Uzgodnienia</b>	.....	str.
<b>8. Projekt zawiera</b>	.....	str.

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.  
14-200 IŁAWA UL.KOPERNIKA 4C/22  
tel 0 89 / 644 81 77  
tel. 0 793 123 153

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice**

**Jezdnia, skrzyżowania:**

- nawierzchnia z asfaltobetonu 4+4 cm

**Zatoka autobusowa:**

- kostka betonowa koloru czerwonego (100% kolor) 8 cm

**Zjazdy na posesje:**

- kostka betonowa koloru czerwonego (100% kolor) 8 cm

**Chodniki:**

- kostka betonowa koloru szarego/czerwonego (20% kolor) 6 cm

**Odwodnienie:**

- odwodnienie powierzchniowe

**Działki pod proj. inwestycję nr - obręb Tylice dz. nr 159, 11**

**BRANŻA:** drogowa CPV 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie  
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)-sp. drogowa

.....

**DATA:** 01.08. 2013 r.

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.  
14-200 IŁAWA UL.KOPERNIKA 4C/22  
tel 0 89 / 644 81 77  
tel. 0 793 123 153

## **KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice

**BRANŻA:** drogowa CPV 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie  
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)-sp. drogowa

***Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej, telekomunikacyjnej***  
***Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3***  
*projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej*  
***Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4***  
*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz*  
*zasadami wiedzy technicznej*

.....

**DATA:** 01.08. 2013 r.



*ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.  
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4C/22  
tel 0 89 / 644 81 77  
tel. 0 793 123 153*

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice

**BRANŻA:** drogowa CPV 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie  
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)-sp. drogowa

.....

**DATA:** 01.08. 2013 r.

## O P I S   T E C H N I C Z N Y

### **1. Przedmiot inwestycji**

#### **Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice**

- przebudowa jezdni, skrzyżowań – projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa zatok autobusowych – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesję – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa chodnika – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- odwodnienie powierzchniowe, oczyszczenie istniejących rowów
- oświetlenie przejść dla pieszych energią słoneczną
- zabezpieczenie kolidującej z drogą sieci teletechnicznej i elektryczne
- rekultywacja zieleni

**Inwestor :   Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s   w Mszanowie**

**ul. Podleśna 1**

**13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

Jednostka projektowa ; Zakład Usług „DAN” spółka z o. o. Iława

### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie od Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r  
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne  
i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz. U. nr 89/1994r)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z  
dnia 5.11.1991r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki  
wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r  
w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty  
inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.)

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

Jezdnia

- istniejąca nawierzchnia gruntowa

Kanalizacja burzowa	- nie występuje
Kanalizacja sanitarna	- nie występuje
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- występuje
Sieć telekomunikacyjna	- występuje
Sieć energetyczna	- występuje
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie (msc. Tylice). Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Tylice – PGR Tylice. Projektowana przebudowa rozpoczyna się przy skrzyżowaniu drogi gminnej Tylice-PGR Tylice z drogą wojewódzką nr 538 Nowe Miasto Lubawskie-Uzdowo-Rozdroże (droga wojewódzka o nawierzchni asfaltowej), a kończy się w terenie zabudowanym w PGR Tylice.

Łączna długość przebudowanych drogi wynosi 1 704,00 mb. Istniejący teren w części jest zagospodarowany, zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, użyteczności publicznej, jednak w większej części są to tereny rolnicze.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: wodociąg, kabel energetyczny, napowietrzne sieci energetyczne, telefoniczne, kabel teletechniczny, wodociąg.

### 3.2. Ruch pojazdów i pieszych

- odbywa się istniejącą drogą

### 3.3. Rozbiórki:

- istniejących nawierzchni betonowych (kostka, płytki chodnikowe)
- istniejących nawierzchni asfaltowych
- istniejących krawężników, obrzeży

### 3.4. Uzbrojenie terenu

Na odcinku przebudowy dróg w obrębie pasa drogowego znajdują się elementy infrastruktury. Sieć telefoniczna, energetyczna wymaga zabezpieczenia.

Istniejący teren nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Istniejący teren nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej, nie leży w granicach terenu górniczego.

### 3.5. Badania podłoża gruntowego

W ramach prac polowych w dniu 20 sierpnia 2013 r. wykonano 4 otwory badawcze o średnicy 88 mm metodą mechaniczno-obrotową do głębokości 3,0 m, o łącznym metrażu

12,0 mb. Ponadto wykonano 1 badanie gruntów niespoistych sondą dynamiczną DPL. Zakres wierceń został uzgodniony z Zamawiającym.

Wiercenia wykonywano wiertnicą pionową typu LWP-16S zamontowaną na samochodzie terenowym, natomiast sondowanie dynamiczne przeprowadzono przy pomocy sondy dynamicznej DPL zgodnie z procedurami i wytycznymi PN-B-04452:2002.

W czasie wierceń prowadzono obserwacje zwierciadła wody gruntowej. Badaniom makroskopowym poddano urobek z każdej warstwy litologicznej nie rzadziej niż co 1 mb wiercenia. W toku badań określono rodzaj gruntu, domieszki lub przewarstwienia, barwę, wilgotność i stan. Po zakończeniu wierceń otwory zasypano urobkiem.

Na terenie badań podłoże gruntowe zgodnie z normą PN-86/B-02480 zalicza się do gruntów rodzimych mineralnych spoistych i niespoistych, gruntów próchnicznych oraz nasypów budowlanych.

Ze szczegółowej analizy wyłączono grunty organiczne, które tworzą podłoże słabonośne i odkształcalne. Grunty te zalegają jedynie w rejonie otw. 1 w postaci cienkiej warstwy o miąższości 0,2 m.

Podziału podłoża gruntowego na warstwy geotechniczne dokonano na podstawie genezy, rodzaju i stanu gruntów. Wartości parametrów geotechnicznych określono dla gruntów rodzimych i nasypowych na podstawie badań polowych oraz doświadczenia porównywalnego. Dla gruntów piaszczystych za parametr wodący przyjęto stopień zagęszczenia  $I_D$ , określony na podstawie badania sondą dynamiczną DPL, a dla gruntów spoistych przyjęto stopień plastyczności  $I_L$  określony na podstawie analiz makroskopowych. Pozostałe parametry geotechniczne wyprowadzono poprzez doświadczenie porównywalne w oparciu o zależności korelacyjne wg PN-81/B-03020 i własne badania na tego typu gruntach.

Do **warstwy I** zaliczono niespoiste, niewysadzinowe, przepuszczalne nasypy budowlane złożone z piasków średnich i piasków drobnych z domieszką humusu w stanie średniozagęszczonym. Grunty warstwy I występują w rejonie otw. 2 i 4, gdzie podścielają nawierzchnię kamienno-brukową na głębokości 0,1-0,2 m. Miąższość nasypów budowlanych wynosi 0,2-0,8 m. Stanowią one podłoże nośne o wyprowadzonej wartości stopnia zagęszczenia  $I_D=0,55$ .

Do **warstwy II** zaliczono niespoiste, niewysadzinowe, przepuszczalne grunty wodno-lodowcowe reprezentowane przez piaski drobne z domieszkami piasków średnich i piasków gliniastych w stanie średniozagęszczonym. Grunty warstwy II zalegają pod nawierzchnią kamienno-brukową, pod gruntami próchnicznymi oraz pod nasypami budowlanymi na głębokości 0,1-1,0 m. Miąższość tych gruntów wynosi 0,8-1,2 m. Stanowią one podłoże nośne o wyprowadzonej wartości stopnia zagęszczenia  $I_D=0,60$ .

W **warstwie III** ujęto spoiste, wysadzinowe, słaboprzepuszczalne grunty morenowe, które zgodnie z PN-81/B-03020 zalicza się do grupy konsolidacyjnej „B”. Z uwagi na zmienny stan tych gruntów podzielono je na 2 warstwy.

W **warstwie IIIa** ujęto gliny piaszczyste i piaski gliniaste w stanie plastycznym. Grunty te zalegają w rejonie otw. 1 i 4 pod piaskami wodno-lodowcowymi warstwy II na głębokości 1,3-2,3 m. Miąższość utworów warstwy IIIa wynosi od 0,7 do co najmniej 1,7 m, a ich spągu do głębokości wierceń nie osiągnięto. Grunty tej warstwy stanowią podłoże podatne na odkształcenia o wyprowadzonej wartości stopnia plastyczności  $I_L=0,35$ .

W **warstwie IIIb** ujęto gliny piaszczyste z przewarstwieniami lub domieszkami glin piaszczystych zwięzłych, pospólek i żwiru w stanie twardoplastycznym. Grunty te zalegają w rejonie otw. 2 i 3 pod nasypami budowlanymi warstwy I oraz pod piaskami warstwy II na głębokości 0,3-1,2 m. Miąższość utworów warstwy IIIb wynosi od 1,8 do co najmniej 2,7 m, a ich spąg do głębokości wierceń nie osiągnięto. Grunty tej warstwy stanowią podłoże nośne o wyprowadzonej wartości stopnia plastyczności  $I_L=0,15$ .

W tabeli na zał. nr 6 zestawiono wyprowadzone wartości parametrów geotechnicznych.

Na podstawie analizy wykonanych badań stwierdza się, że w pasie drogowym występują zmienne warunki gruntowe. Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe zaleca się zaliczyć do **grup nośności podłoża G1, G2 i G3**.

**Grupa G1** obejmuje podłoże zbudowane z mineralnych, niespoistych, niewysadzinowych nasypów budowlanych warstwy I oraz gruntów wodno-lodowcowych warstwy II w stanie średniozagęszczonym, przy dobrych warunkach wodnych.

**Grupa G2** obejmuje podłoże zbudowane z wątpliwych piasków próchnicznych przy dobrych warunkach wodnych.

**Grupa G3** obejmuje podłoże zbudowane z mineralnych, spoistych, wysadzinowych gruntów morenowych w stanie plastycznym warstwy IIIa i w stanie twardoplastycznym warstwy IIIb przy dobrych warunkach wodnych.

#### **4. Elementy projektowane – przebudowa jezdni, zatok autobusowych, zjazdów, chodników**

Podstawowym celem przebudowy dróg jest stworzenie bezpiecznej strefy poruszania się pojazdów mechanicznych jak również pieszych.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do:

- przebudowa jezdni, skrzyżowań – projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu, szer. 5,00 m
- przebudowa zatok autobusowych – projektowana nawierzchnia z kostki bet. szer. 3,00 m
- przebudowa zjazdów na posesję – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej, szerokość dostosowana do szerokości bram, lecz nie szersze niż droga
- przebudowa chodnika – projektowana nawierzchnia z kostki bet., szer. od 1,25 do 4,00 m
- odwodnienie powierzchniowe
- oświetlenie przejść dla pieszych energią słoneczną
- rekultywacja zieleni

Projekt przebudowy w/w drogi o szer. 5,00 m obejmuje wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu. Trasa drogi, w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi oraz konfiguracji terenu.

#### 4.1. Jezdnia, zatoka autobusowa, zjazdy na posesję, chodniki

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie robót przygotowawczych, przebudowę drogi, skrzyżowań przebudowę zatok autobusowych, zjazdów na posesję, chodników. Docelowo uzyskany zostanie ciąg komunikacyjny zdolny do przejęcia ruchu samochodowego, pieszego. Przebudowa dróg przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Szerokość projektowanej jezdni wynosi będzie 5,00 m, szerokość zatoki 3,00 m szerokość chodników od 1,25 do 4,00 m, szerokość zjazdów uzależniona od szerokości bram, lecz nie szersza od drogi.

##### DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI:

- |                       |             |
|-----------------------|-------------|
| - droga klasy         | L           |
| - kategoria ruchu     | KR 1        |
| - prędkość projektowa | Vp= 30 km/h |

##### KONSTRUKCJA JEZDNI, SKRZYŻOWAŃ:

- |  |          |
|--|----------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S                             | 4 cm     |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 11W                               | 4 cm     |
| - podbudowa z kruszywa łamanego<br>stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm    |
| - warstwa odsączająca z piasku   | 20/25 cm |

##### KONSTRUKCJA ZJAZDÓW :

- |   |          |
|---|----------|
| - kostka betonowa koloru czerwonego     | 8 cm     |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4       | 4 cm     |
| - podbudowa z chudego betonu Rm=6-9 MPa | 20 cm    |
| - warstwa odsączająca z piasku          | 20/25 cm |

##### KONSTRUKCJA ZATOK :

- |                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| - kostka betonowa koloru czerwonego | 8 cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4   | 4 cm  |
| - podbudowa z betonu C16/20         | 22 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku      | 25 cm |

##### KONSTRUKCJA CHODNIKÓW:

- |  |       |
|--|-------|
| - kostka betonowa koloru szarego /czerwonego (20% kolor) | 8 cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4                        | 4 cm  |
| - podbudowa z chudego betonu Rm=6-9 MPa                  | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku                           | 25 cm |

## 4.2. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

## 5. Ochrona środowiska

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

## 6. Instalacje naziemne i podziemne

W związku z przebudową drogi z siecią teletechniczną, energetyczną należy zabezpieczyć w/w sieci.

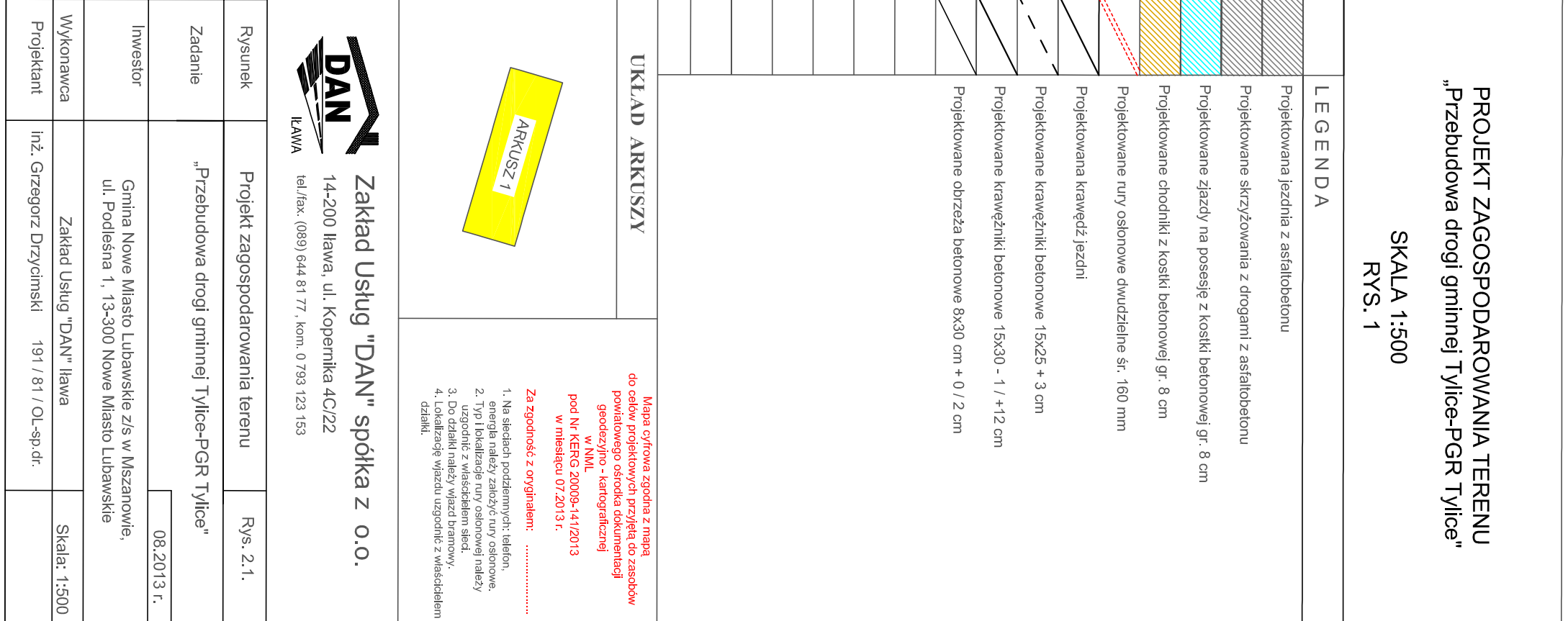
## 7. Stan prawny

Działki pod proj. inwestycję nr - obręb Tylice dz. nr 159, 11

## 8. Zestawienie powierzchni

Zgodnie z przedmiarem robót





**Zaklad Úsluž "DAN" spolka z o.o.**

 **DAN**

14-200 Ilawa, ul. Kościelna 40/22  
tel./fax: (089) 644 81 77, kom. 0 733 123 153  
ILAWA

[illegible]

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
„Przebudowa drogi gminnej Tylicze-Prz. Tylicze”  
SKALA 1:500  
RYS. 1

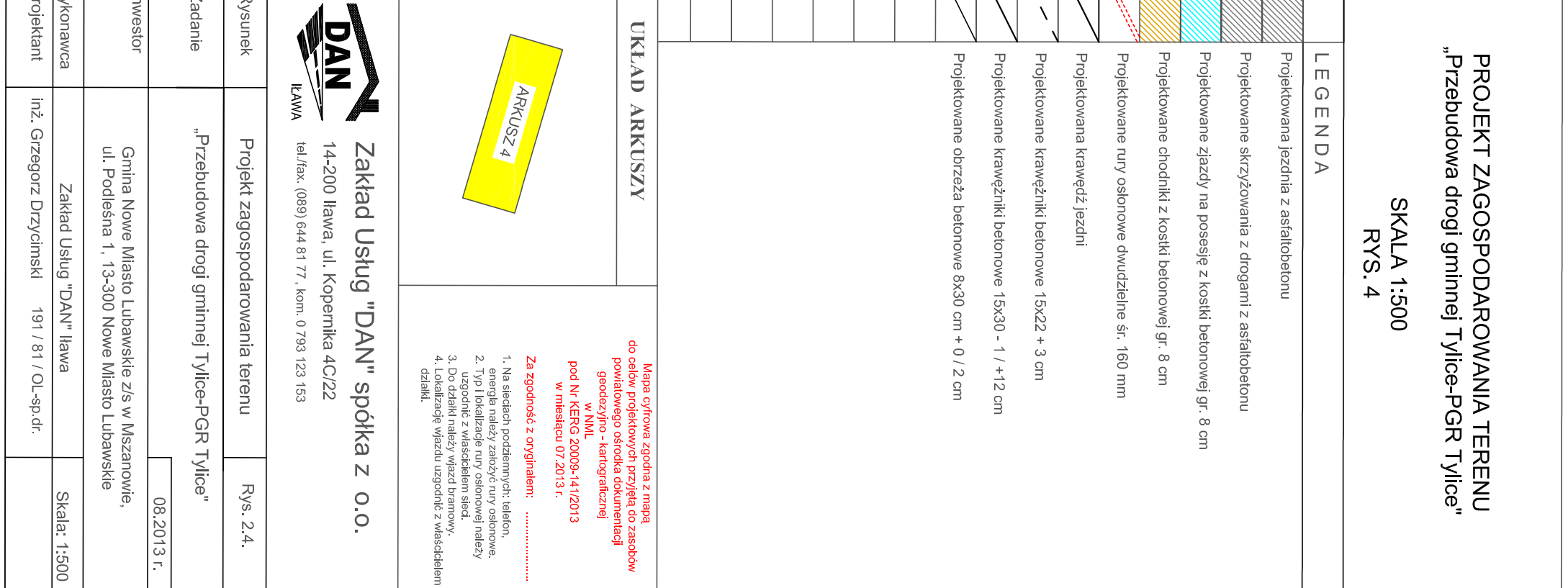




















A 1:500  
S.4

LEGENDA	
	Projekтована jezdnja z asfaltoбетоном
	Projekтовane skrozvozenia z drogami z asfaltoбетоном
	Projekтовane gljady na posejbe z kositli betonoivoj gr. 8 cm
	Projekтовane chodniki z kositli betonoivoj gr. 8 cm
	Projekтовane trny oslonove dwuzidilna sr. 160 mm
	Projekтовana krawędz jezdnji
	Projekтовane krawędzniki betonoive 15x22 + 3 cm
	Projekтовane krawędzniki betonoive 15x30 - 1 / +12 cm
	Projekтовane obrzeža betonoive 8x30 cm + 0 / 2 cm



**Zakład Usług "DAN" spółka z o.o.**

14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22

tel./fax: (089) 644 81 77, kom. 0 793 234 153

LIWA

**UKŁAD ARKUSZY**

do celów profesjonalnej przesyłki do zasobów  
podstawowego archiwu dokumentacji  
geodezyjno - kartograficznej  
pod Nr KERG 50006-41/2013  
w dniu: 07.2013 r.

**Za zgodności z oryginałem:** .....

Kolumna	Opis	Rys. z A.
Opis	Projekt zagospodarowania terenu	
Opis	"P-Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice"	
Opis	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podlesia 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	
Opis	Zakład Usług "DAN" Iława	
Opis	inż. Grzegorz Dirzyński 191 / 81 / OL-sp.ozr.	
Opis	Strona: 1:5000	

*ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.  
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4C/22  
tel 0 89 / 644 81 77  
tel. 0 793 123 153*

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**

**OBIEKT:**                      **Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice**

**BRANŻA:**                      drogowa    CPV 45 23 31 20-6

**INWESTOR:**                      **Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie  
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

**PROJEKTANT:**                      inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)-sp. drogowa

.....

**DATA:**                      01.08. 2013 r.

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno – budowlanego

### **1. Przedmiot inwestycji**

#### **Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice**

- przebudowa jezdni, skrzyżowań – projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa zatok autobusowych – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesję – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa chodnika – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- odwodnienie powierzchniowe, oczyszczenie istniejących rowów
- oświetlenie przejść dla pieszych energią słoneczną
- zabezpieczenie kolidującej z drogą sieci teletechnicznej i elektryczne
- rekultywacja zieleni

**Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie**

**ul. Podleśna 1**

**13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

Jednostka projektowa ; Zakład Usług „DAN” spółka z o. o. Iława

### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie od Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r  
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne  
i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz. U. nr 89/1994r)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z  
dnia 5.11.1991r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki  
wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r  
w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty  
inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.)

### 3. Istniejący stan zagospodarowania

#### 3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca nawierzchnia gruntowa
Kanalizacja burzowa	- nie występuje
Kanalizacja sanitarna	- nie występuje
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- występuje
Sieć telekomunikacyjna	- występuje
Sieć energetyczna	- występuje
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie (msc. Tylice). Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Tylice – PGR Tylice. Projektowana przebudowa rozpoczyna się przy skrzyżowaniu drogi gminnej Tylice-PGR Tylice z drogą wojewódzką nr 538 Nowe Miasto Lubawskie-Uzdowo-Rozdroże (droga wojewódzka o nawierzchni asfaltowej), a kończy się w terenie zabudowanym w PGR Tylice.

Łączna długość przebudowanych drogi wynosi 1 704,00 mb. Istniejący teren w części jest zagospodarowany, zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, użyteczności publicznej, jednak w większej części są to tereny rolnicze.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: wodociąg, kabel energetyczny, napowietrzne sieci energetyczne, telefoniczne, kabel teletechniczny, wodociąg.

#### 3.2. Ruch pojazdów i pieszych

- odbywa się istniejącą drogą

#### 3.3. Rozbiórki:

- istniejących nawierzchni betonowych (kostka, płytki chodnikowe)
- istniejących nawierzchni asfaltowych
- istniejących krawężników, obrzeży

#### 3.4. Uzbrojenie terenu

Na odcinku przebudowy dróg w obrębie pasa drogowego znajdują się elementy infrastruktury. Sieć telefoniczna, energetyczna wymaga zabezpieczenia.

Istniejący teren nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Istniejący teren nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej, nie leży w granicach terenu górniczego.

#### 4. Warunki gruntowo – wodne.

##### 4.1. Gruntowe, wodne

Warunki gruntowo-wodne opisane w opisie zagospodarowania terenu.

#### 5. Układ projektowy.

##### 5.1. Parametry techniczne projektowanych ulic

- kategoria ruchu – **KR1**
- klasa drogi – „L”
- prędkość projektowa –  $V_p = 30 \text{ km/h}$

##### 5.2. Zakres opracowania :

- przebudowa jezdni, skrzyżowań – projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa zatok autobusowych – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesję – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa chodnika – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- odwodnienie powierzchniowe, oczyszczenie istniejących rowów
- oświetlenie przejść dla pieszych energią słoneczną
- zabezpieczenie kolidującej z drogą sieci teletechnicznej i elektryczne
- rekultywacja zieleni

#### 6. Plan sytuacyjny.

##### 6.1. Jezdnia

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z asfaltobetonu gr. 4+4 cm. Projektowana szerokość jezdni to 5,00 m. Powyższa szerokość uwarunkowana jest szerokością istniejącego pasa drogowego, zagospodarowaniem terenu.

- spadek poprzeczny 2,0 % daszkowy

##### 6.2. Chodnik

Przy jezdni zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego (20% kolor) obsługujący ruch pieszy. Średnia szerokość chodnika to 1,25-4,00 m.

- spadek 2 % jednostronny w stronę jezdni

### 6.3. Zjazdy na posesję, zatoka autobusowa

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Szerokość zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących bram.

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego (100% kolor) Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego.

- szerokość zjazdu uzależniona od szerokości bramy

Nawierzchnię zatoki zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego (100% kolor)

- szerokość zatoki 3,00 m

### 6.4. Odwodnienie ulicy

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

## 7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz rzędnych zjazdów.

### 7.2. Spadki

- min 0,50 %
- max 3,35 %

### 7.3. Łuki pionowe:

- promień 200-1000

## 8. Przekrój normalny.

- jezdnia - spadek poprzeczny 2,0 % - daszkowy

## 9. Przekroje konstrukcyjne.

DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI:

- |                       |             |
|-----------------------|-------------|
| - droga klasy         | L           |
| - kategoria ruchu     | KR 1        |
| - prędkość projektowa | Vp= 30 km/h |



#### KONSTRUKCJA JEZDNI, SKRZYŻOWAŃ:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S 4 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 11W 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego  
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku 20/25 cm

#### KONSTRUKCJA ZJAZDÓW :

- kostka betonowa koloru czerwonego 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z chudego betonu  $R_m=6-9$  MPa 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku 20/25 cm

#### KONSTRUKCJA ZATOK :

- kostka betonowa koloru czerwonego 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z betonu C16/20 22 cm
- warstwa odsączająca z piasku 25 cm

#### KONSTRUKCJA CHODNIKÓW:

- kostka betonowa koloru szarego /czerwonego (20% kolor) 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z chudego betonu  $R_m=6-9$  MPa 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku 25 cm

### 10. Organizacja ruchu.

#### 10.1. Pieszego.

- ruch pieszy obsługujący okoliczne posesje

#### 10.2. Samochodowego.

- w/w droga obsługuje okoliczne posesje

### 11. Odwodnienie ulicy

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

## **12. Niepełnosprawni.**

- na przejściu dla pieszych obniżyć krawężnik do + 1 cm

## **13. Krawężniki i obrzeża**

- krawężnik najazdowy 15x25 cm + 1/6 cm - przejście dla pieszych, jezdnia
- krawężnik najazdowy 15x25 cm + 3 cm - zjazdy na posesję
- krawężnik 15x30 cm – 1 cm – zjazdy na posesję
- obrzeża 8x30 cm + 0/2 cm – zjazdy, chodnik
- ława betonowa C 12/15

## **14. Ochrona środowiska**

W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie budowy i zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- projektowane odwodnienie powierzchniowe
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

Roślinność

- rekultywacja zieleni

Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie powierzchniowe

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

#### **15. Roboty ziemne**

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłyenia sieci – ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

#### **16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.**

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

- sieć energetyczna – Zakład Energetyczny w Brodnicy
- sieć telefoniczna, telewizja kablowa – T P S.A. Olsztyn
- sieć wodociągowa – Zakład Gospodarki Komunalnej w Mszanowie
- pas drogowy drogi gminnej – Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

**Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami**

#### **17. Tyczenie obiektu.**

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,

- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

#### **19. Uwagi końcowe.**

**Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.**









PROJEKT SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY  
„Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice”

SKALA 1:500  
RYS. 3

LEGENDA

- Projekтована jezdnia z asfaltobetonu
- Projekтована skrzyżowania z drogiemi z asfaltobetonu
- Projekтована zjazdy na posesję z kaski betonowej gr. 8 cm
- Projekтована chodniki z kaski betonowej gr. 8 cm
- Projekтована rury osłonowe dwudzielne sr. 160 mm
- Projekтована krawężel jezdnii
- Projekтована krawężniki betonowe 15x22 + 3 cm
- Projekтована krawężniki betonowe 15x30 - 1 / +12 cm
- Projekтовane obrzeża betonowe 8x30 cm + 0 / 2 cm

UKŁAD ARKUSZY

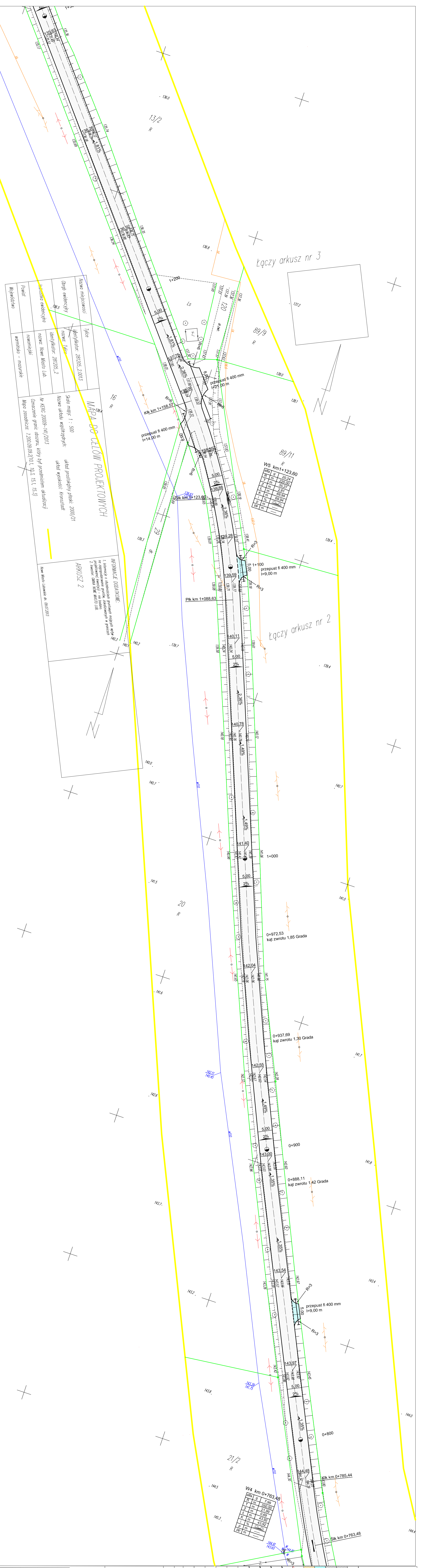
Arkusz 1	Arkusz 2	Arkusz 3
----------	----------	----------

Mapa sytuacyjno-wysokościowa z mapy do celów projektowych  
do celów projektowych przejęta do zasadów  
projektowania dokumentacji  
w NILE  
pod Nr KERG 2009-14/2013  
w miejscowości 07.2013 / 1.

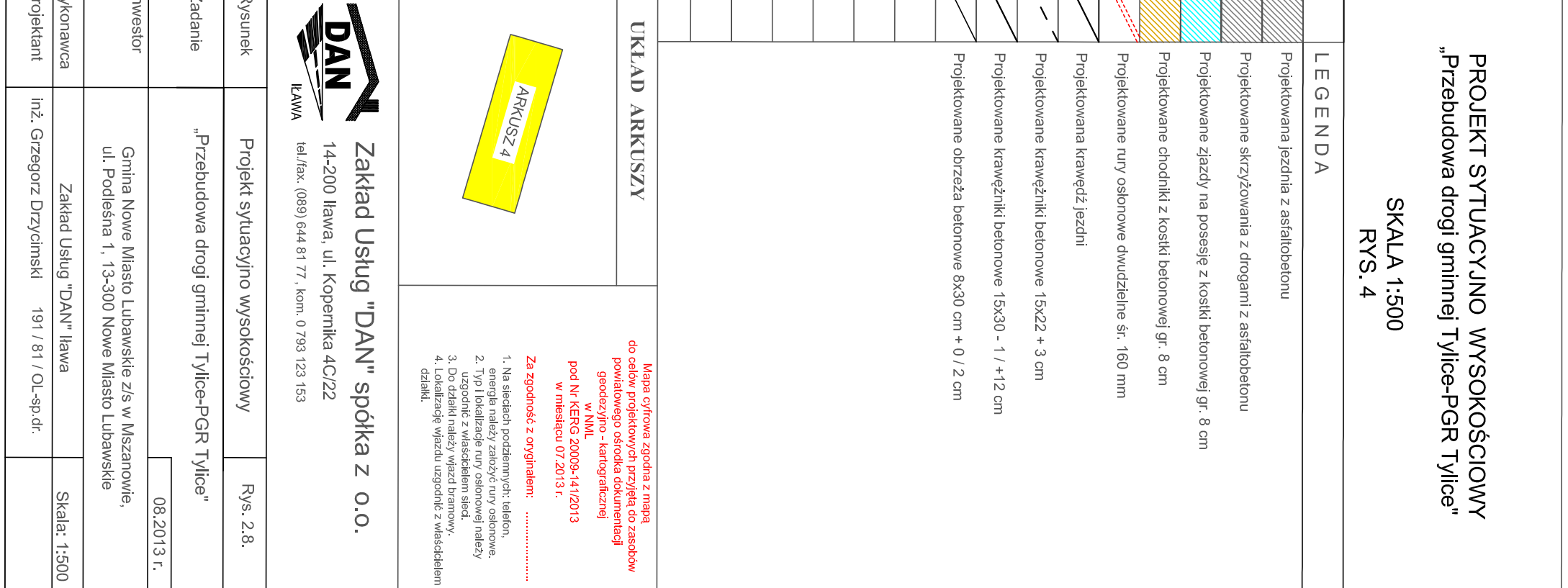
Za zgodność z oryginałem: .....  
1. Nie składowa podlegających: obiektów, 2. Tęże i krawężniki z krawężnikami, 3. Tęże i krawężniki z krawężnikami, 4. Lokalizację miejsc usytuowania z widokiem z drzew.

**DAN** Zakład Usług "DAN" spółka z o.o.  
14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22  
tel./fax: (088) 644 81 77, kom. 0 793 723 153

Rysunek	Projekt sytuacyjno-wysokościowy	Rys. 2.7.
Zadanie	"Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice"	
Investor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podlesna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	08.2013 r.
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" Iława	Skala: 1:500
Projektant	Ing. Grzegorz Drzyński	191 / 81 / OL-50-dr.

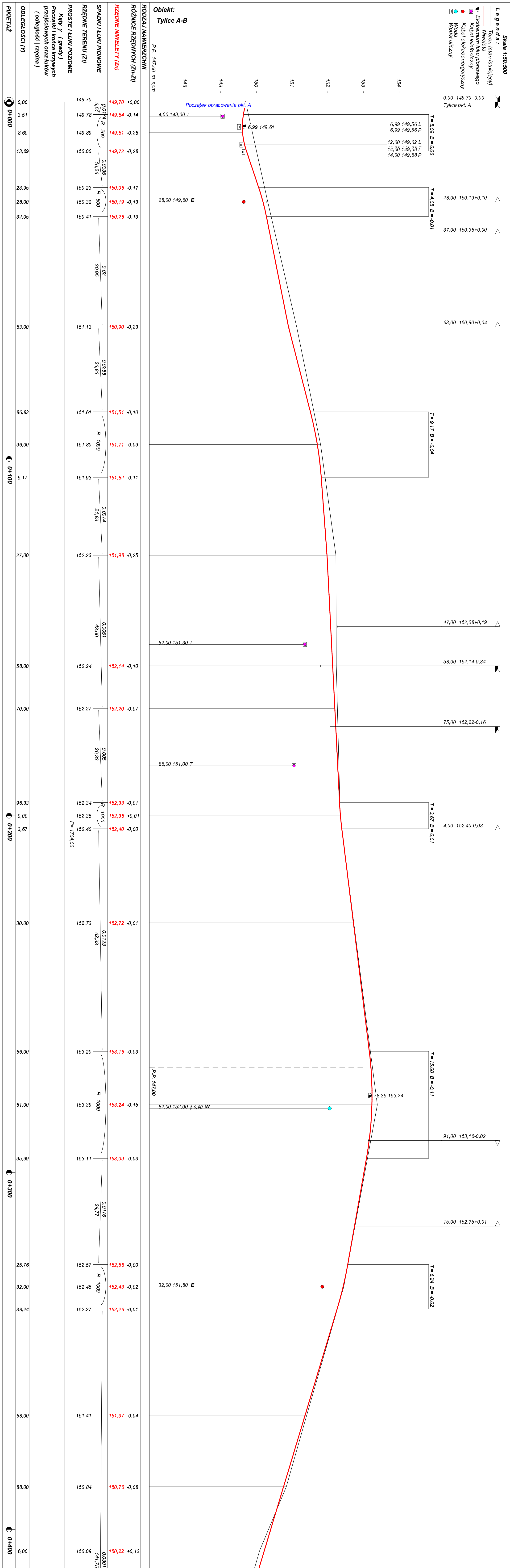


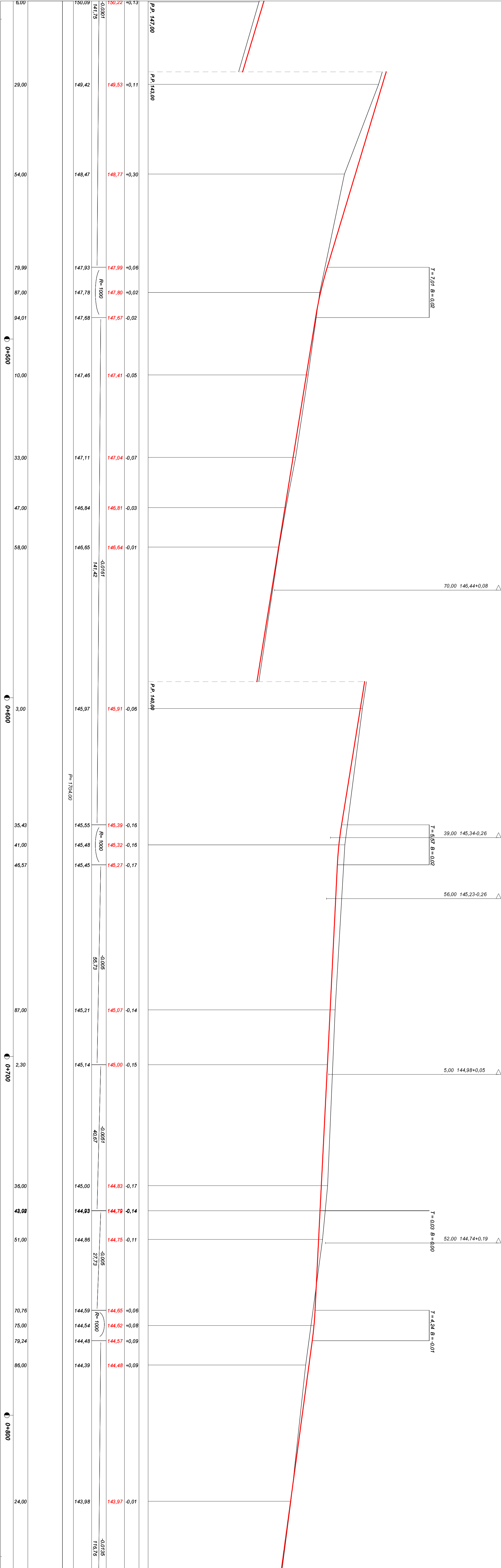


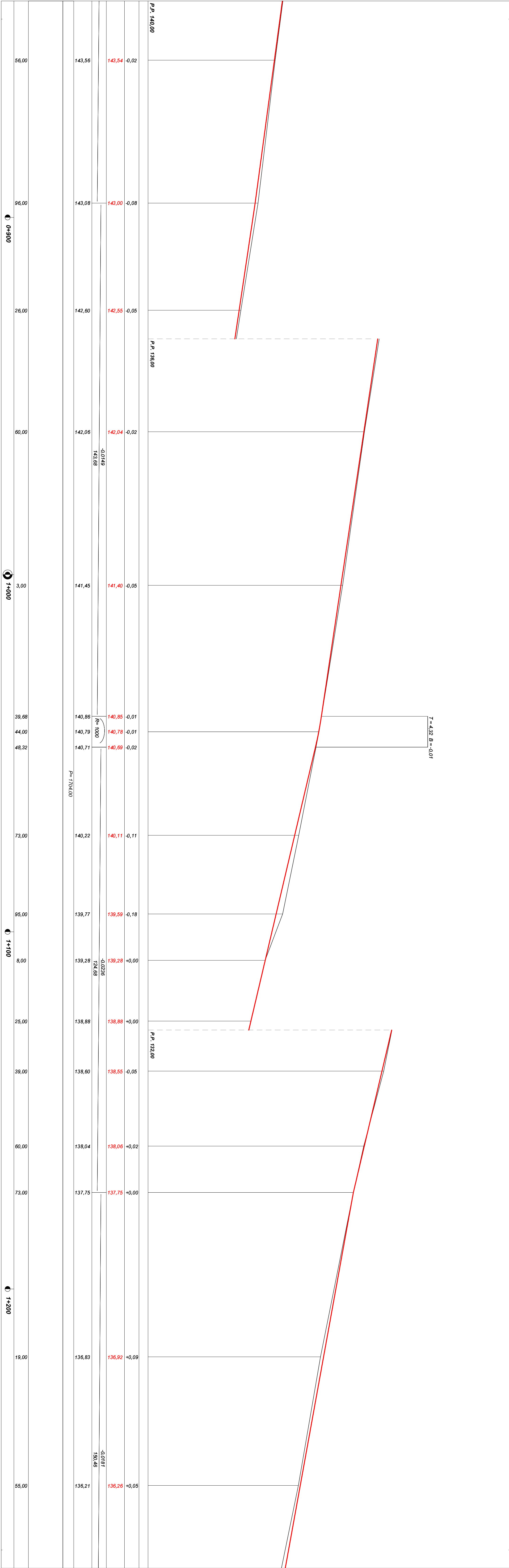
LA 1:500  
SYS. 4[illegible]

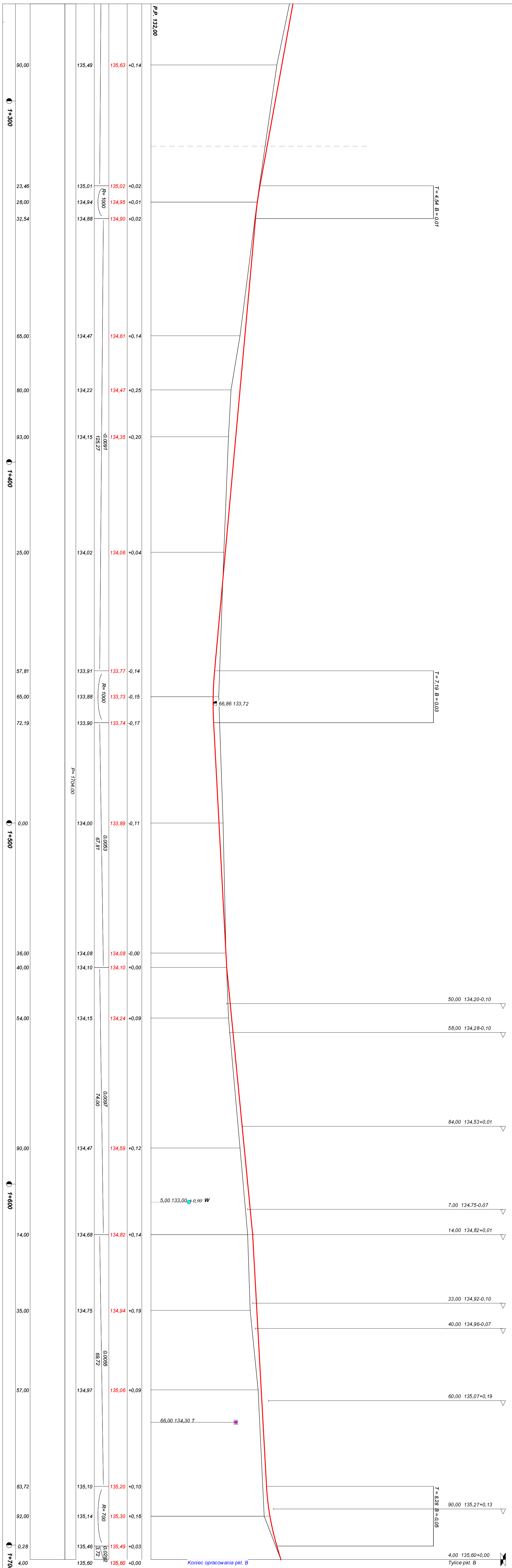
inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Miszaniowie, ul. Podsiadła 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
konarowca	Zakład Usług "DAN" Iława
projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński 191 / 81 / OI-sp.dr.
wydruk	Projekt sytuacyjny wysokościowy
skala	Fvs. 2:8.
data	08.2013 r.









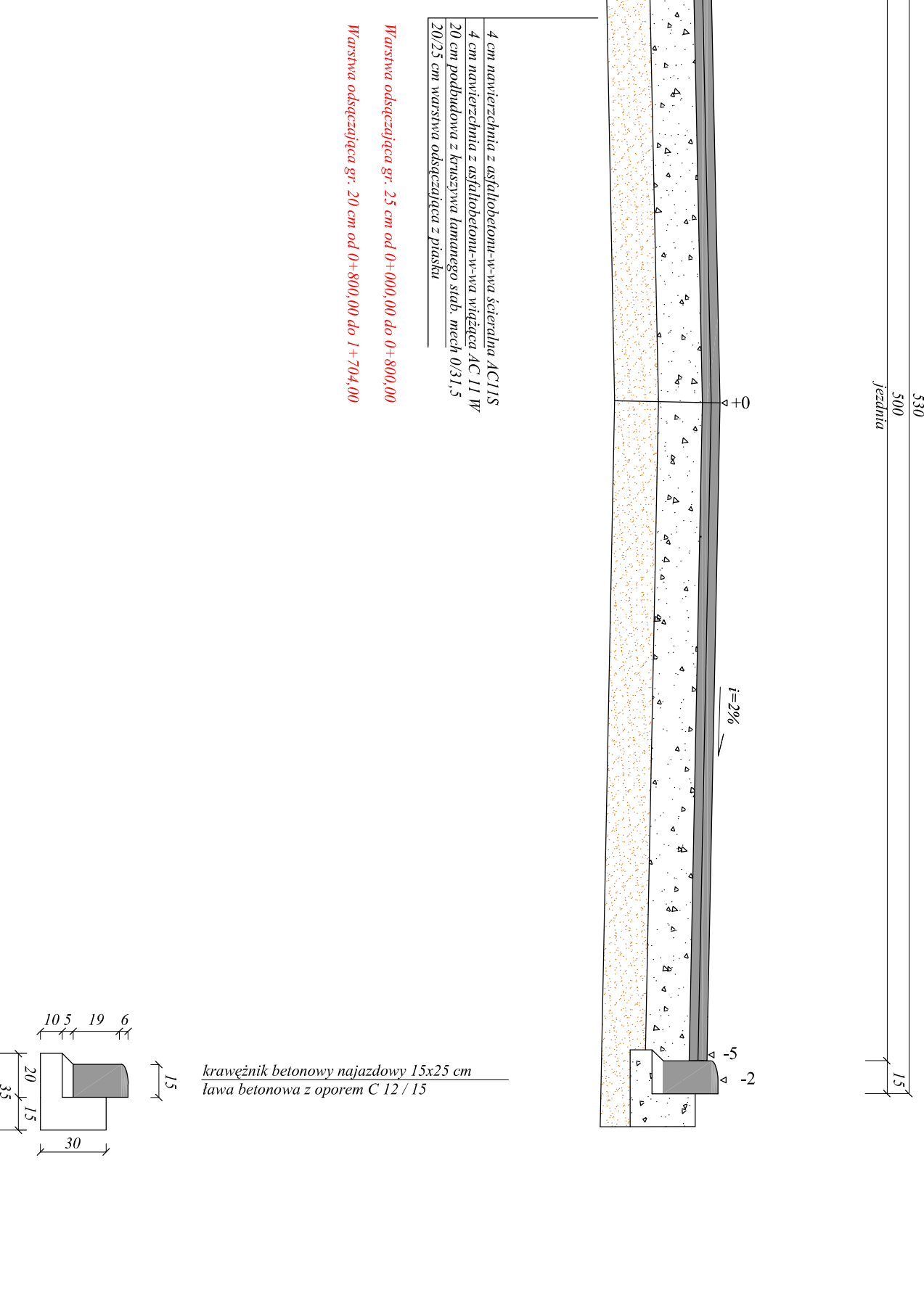




Przekrój konstrukcyjny: jezdnia

SKALA 1:25

[wymiary w cm]

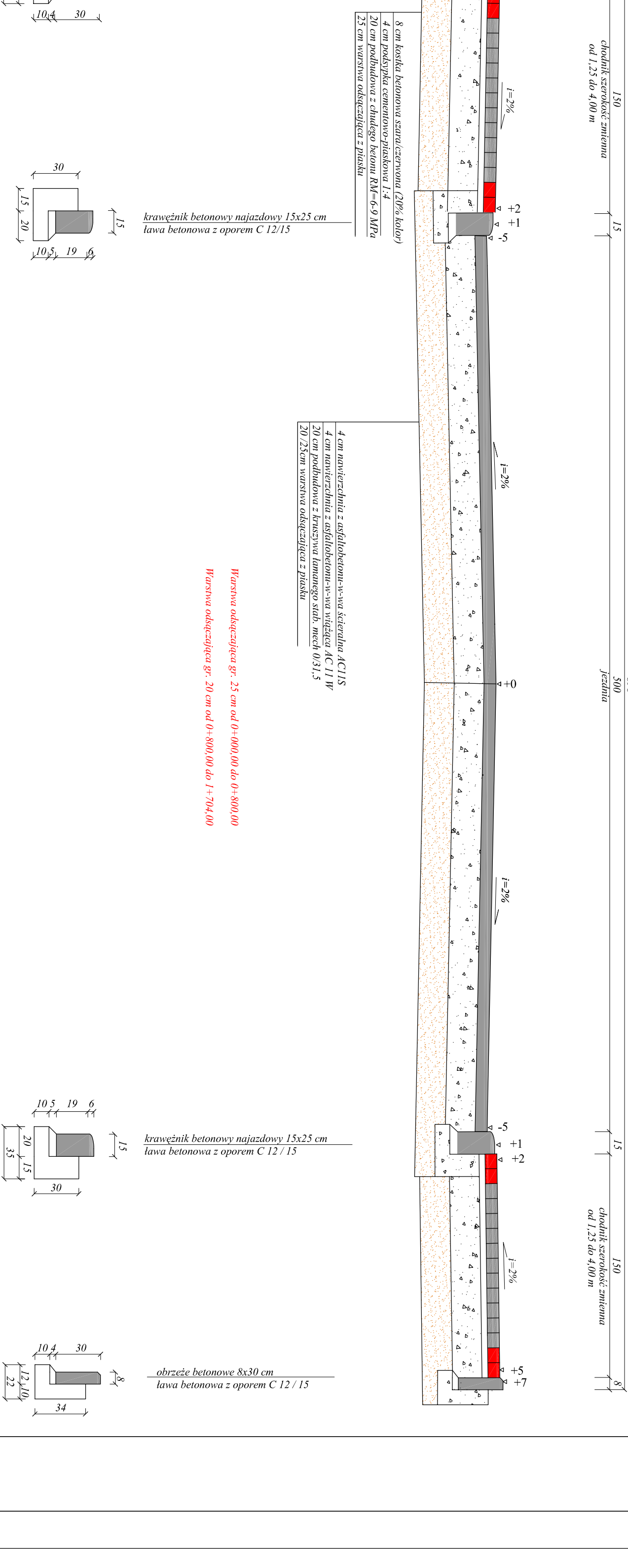


Skala	1:25
Wymiary w cm	1:25
Wymiary w m	1:25
Wymiary w mm	1:25
Wymiary w dm	1:25
Wymiary w hm	1:25
Wymiary w km	1:25

Przekrój konstrukcyjny: jezdnia wraz z chodnikiem

SKALA 1:25

[wymiary w cm]

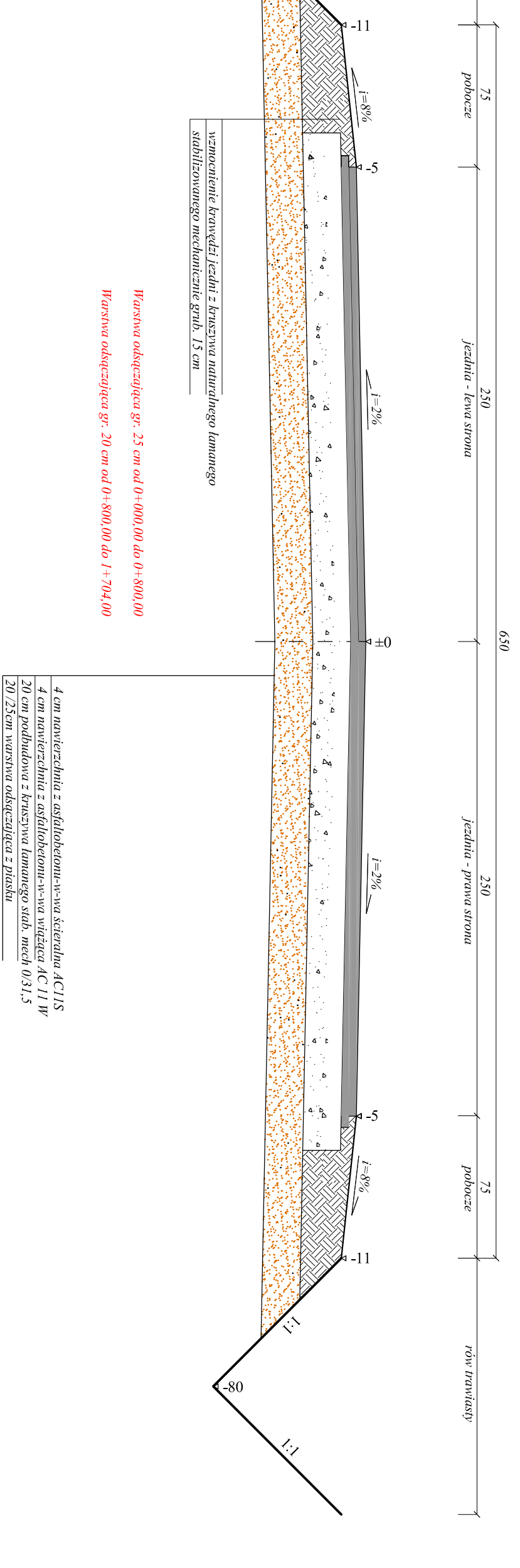


Skala	1:25
Wymiary w cm	1:25
Wymiary w m	1:25
Wymiary w mm	1:25
Wymiary w dm	1:25
Wymiary w hm	1:25
Wymiary w km	1:25

Przekrój konstrukcyjny: Przebudowa drogi gminnej Tłko-PGR Tłko

Skala 1:25

[wymiary w cm]

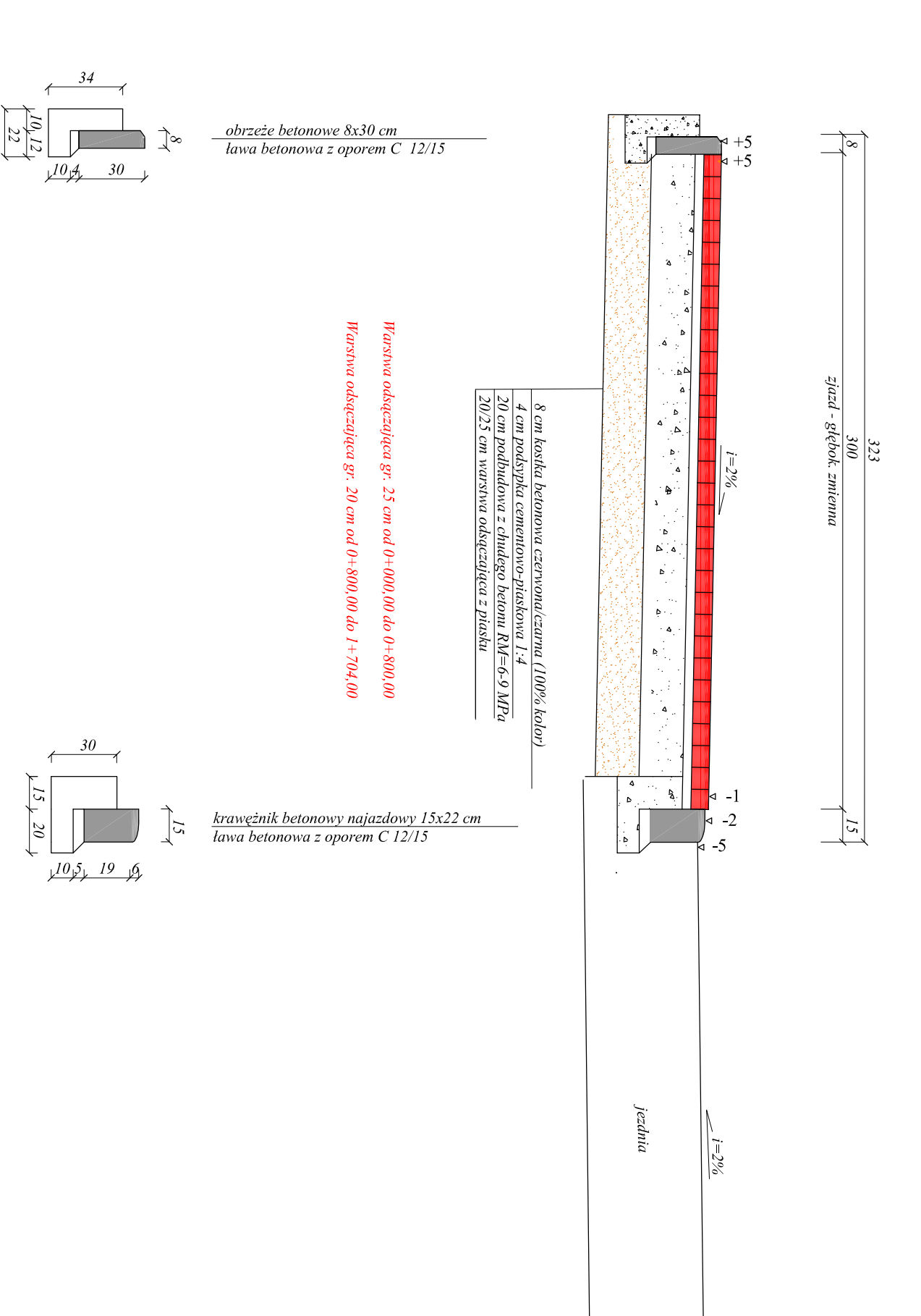


Skala	1:25
Wymiary w cm	1:25
Wymiary w m	1:25
Wymiary w mm	1:25
Wymiary w dm	1:25
Wymiary w hm	1:25
Wymiary w km	1:25

Przekrój konstrukcyjny: - zjazd na posesję

Skala 1:25

[wymiary w cm]

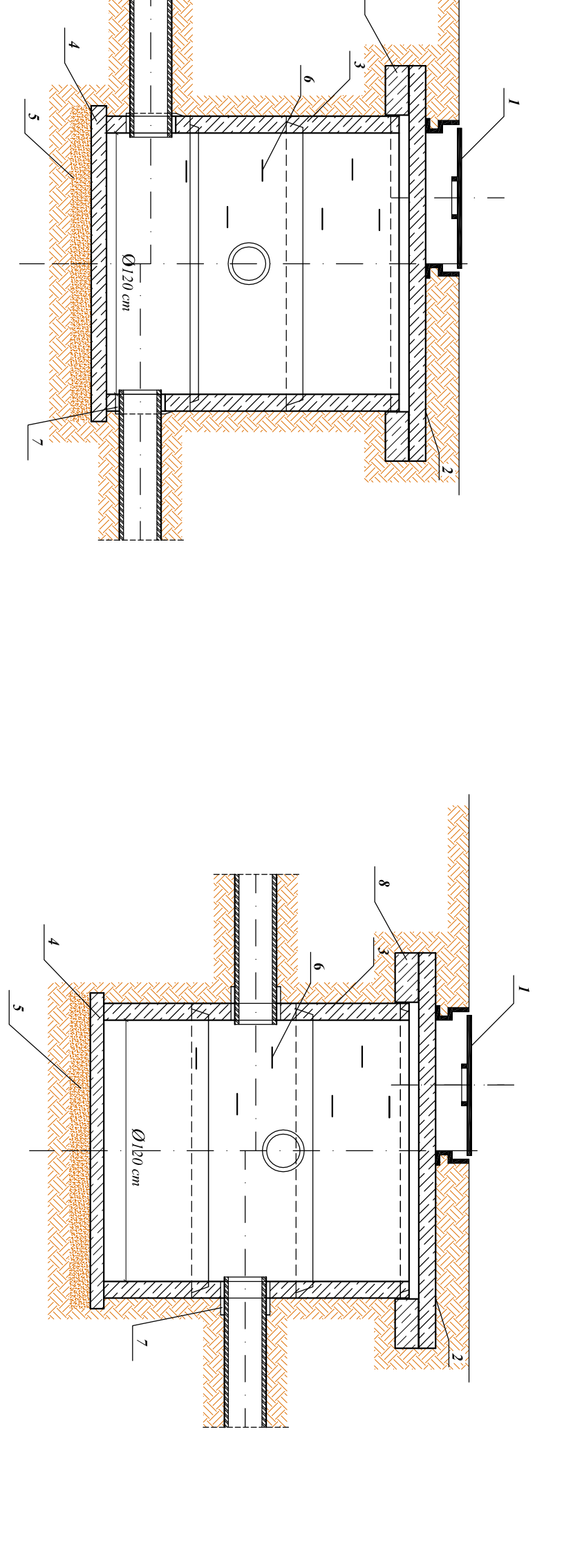


Skala	1:25
Wymiary w cm	1:25
Wymiary w m	1:25
Wymiary w mm	1:25
Wymiary w dm	1:25
Wymiary w hm	1:25
Wymiary w km	1:25

STUDNIUM REMIZYJNA

SKALA 1:25

[wymiary w cm]

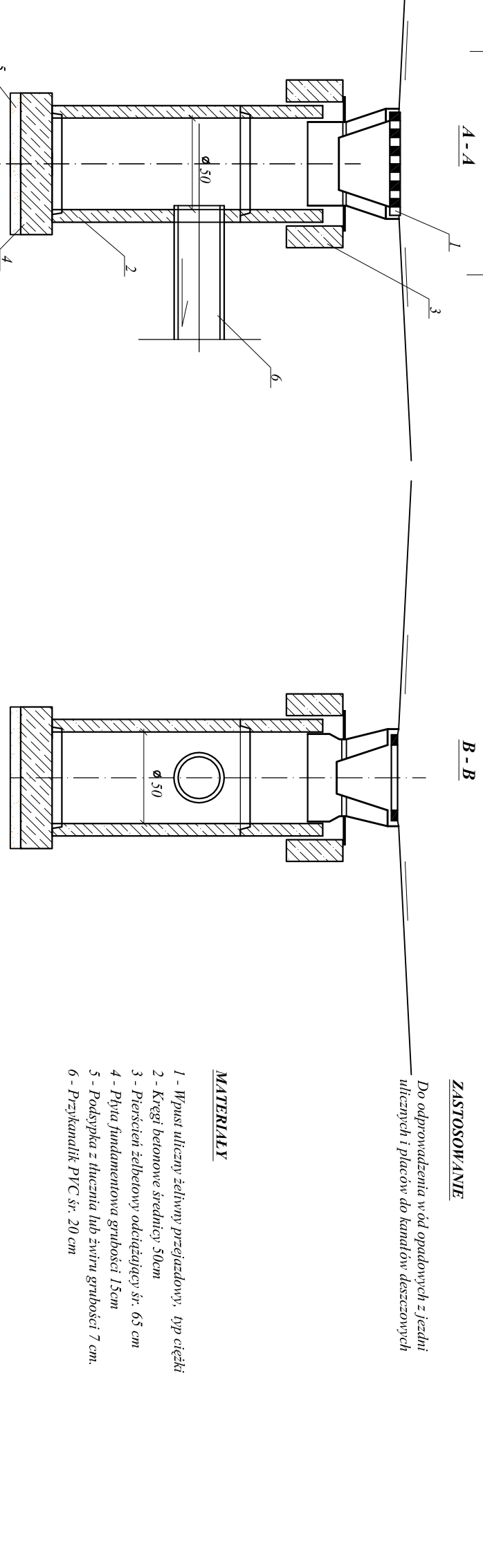


Skala	1:25
Wymiary w cm	1:25
Wymiary w m	1:25
Wymiary w mm	1:25
Wymiary w dm	1:25
Wymiary w hm	1:25
Wymiary w km	1:25

WPISTY ULCZNE

SKALA 1:25

[wymiary w cm]

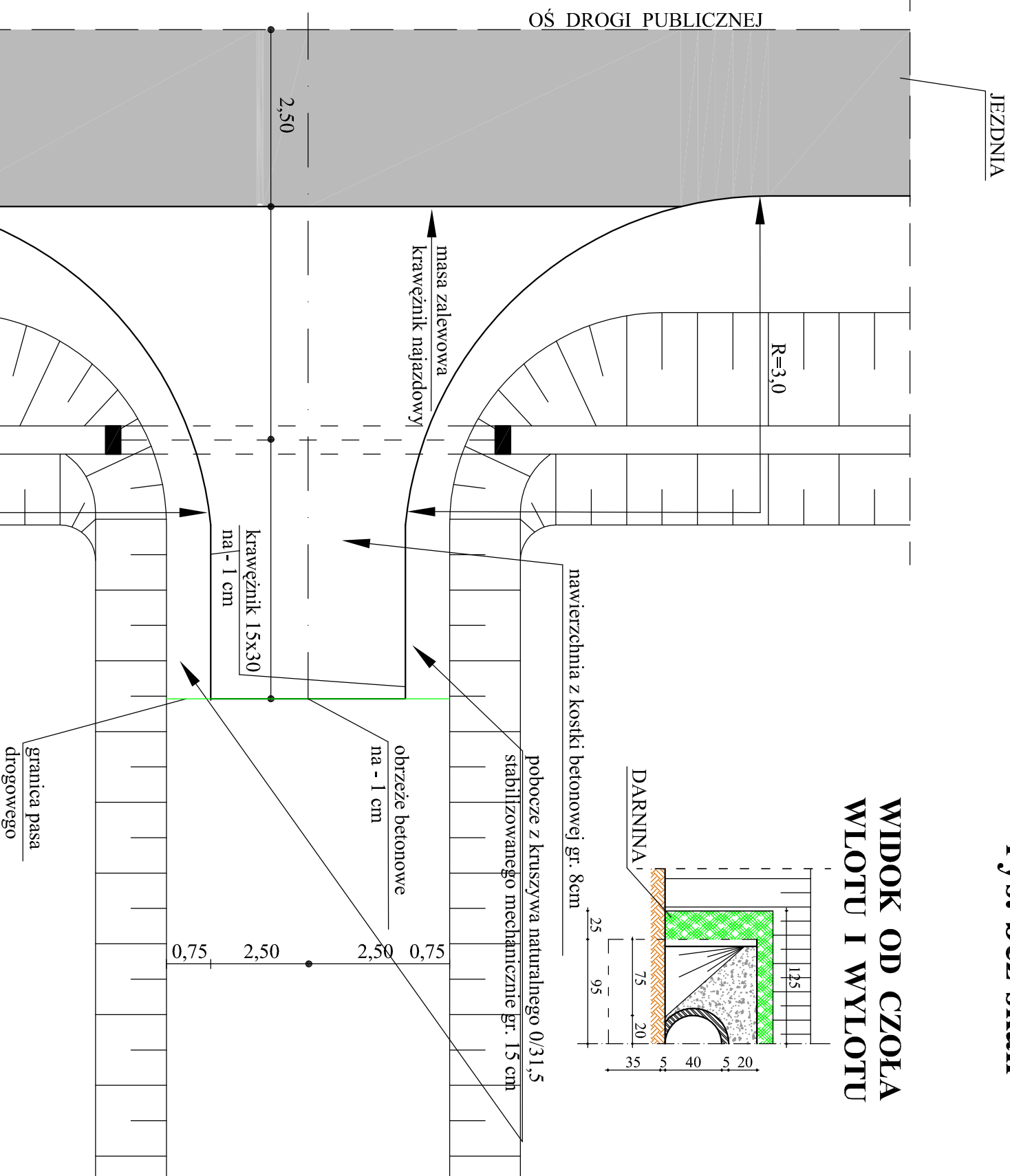
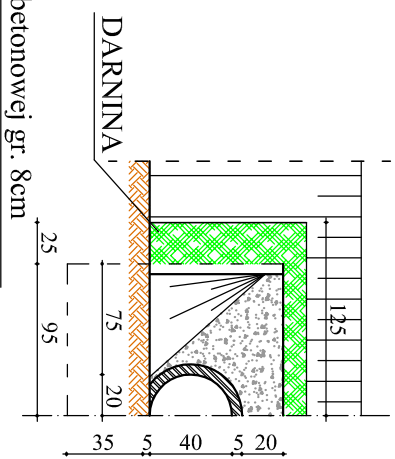


Skala	1:25
Wymiary w cm	1:25
Wymiary w m	1:25
Wymiary w mm	1:25
Wymiary w dm	1:25
Wymiary w hm	1:25
Wymiary w km	1:25

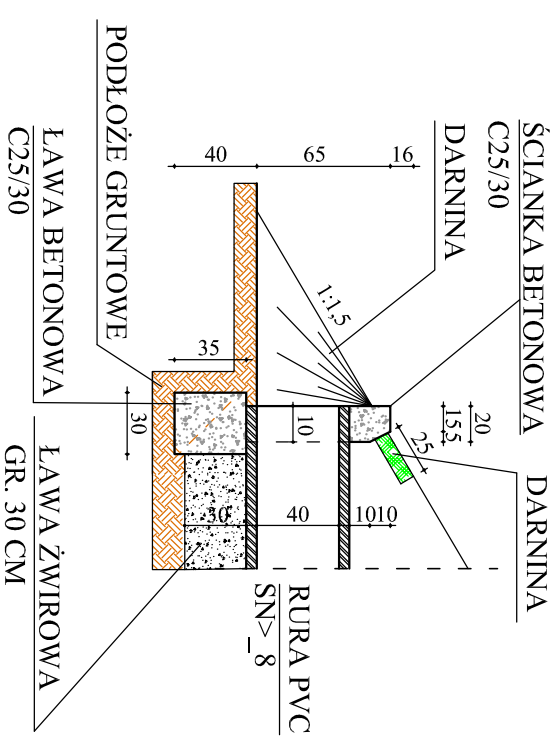
**ZJAZD INDYWIDUALNY - PRZEPUST Ø 40cm**

**rys. bez skali**

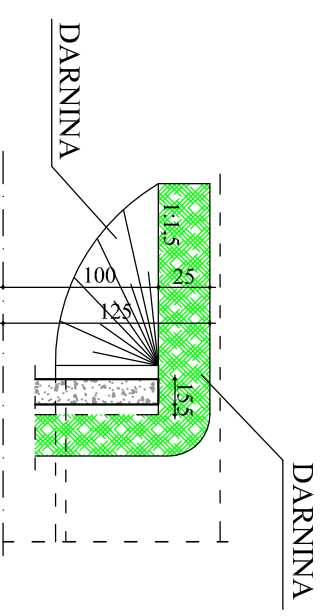
# WIDOK OD CZOŁA WLOTU I WYLOTU



# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

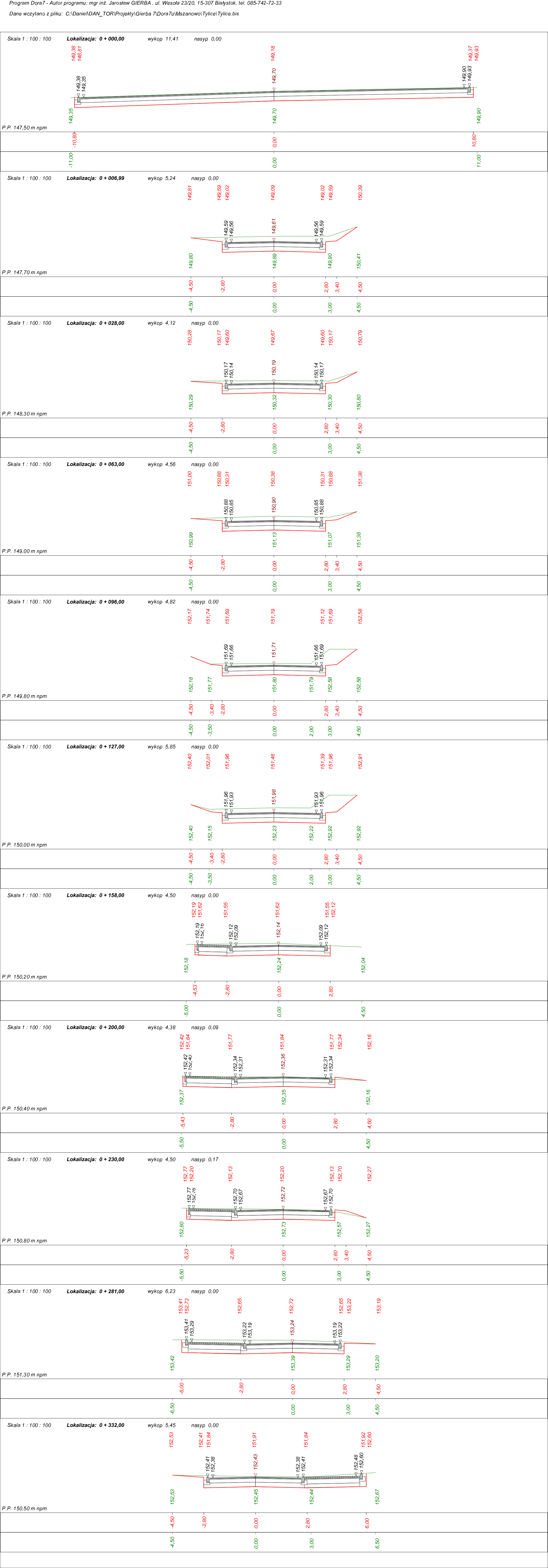


# WIDOK Z GÓRY



Rysunek	<b>Szczegóły konstrukcyjne zjazdu z przepustem</b>	Rys. nr 4.6.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Tylicze-POR Tylice	
Investor	Gmina NML ze s. w. Meszarnowice, ul. Podlesiana 1	
Wykonawca	Zakład Utylugi D.N.N. - Biawa	11.2013
Projektant	mł. inż. Grzegorz Dziurzyński, ul. 19/81/OŁ	





## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

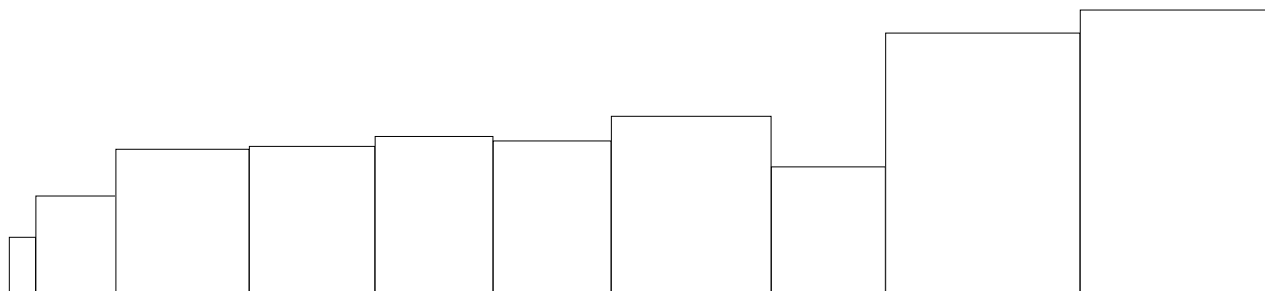
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	0,00	11,41	0,00	58,18	0,00	*	58,18	0,00	0,00	0,00
0	6,99	5,24	0,00						58,18	
0	28,00	4,12	0,00	98,26	0,00	*	98,26	0,00	156,43	
0	63,00	4,56	0,00	151,92	0,01	*	151,92	0,01	308,34	
0	96,00	4,82	0,00	154,80	0,05	*	154,80	0,05	463,09	
0	127,00	5,85	0,00	165,29	0,04	*	165,29	0,04	628,34	
0	158,00	4,50	0,00	160,43	0,00	*	160,43	0,00	788,77	
0	200,00	4,38	0,09	186,48	1,93	*	186,48	1,93	973,32	
0	230,00	4,50	0,17	133,21	3,87	*	133,21	3,87	1102,66	
0	281,00	6,23	0,00	273,63	4,23	*	273,63	4,23	1372,05	
0	332,00	5,45	0,00	297,71	0,00	*	297,71	0,00	1669,76	
Sumy:				1679,89	10,13	0,00	1679,89	10,13		

Sprawdzenie:  $1679,89 - 10,13 = 1669,76 = 1679,89 - 10,13$   
 $1679,89 - 1679,89 = 0,00 = 10,13 - 10,13$

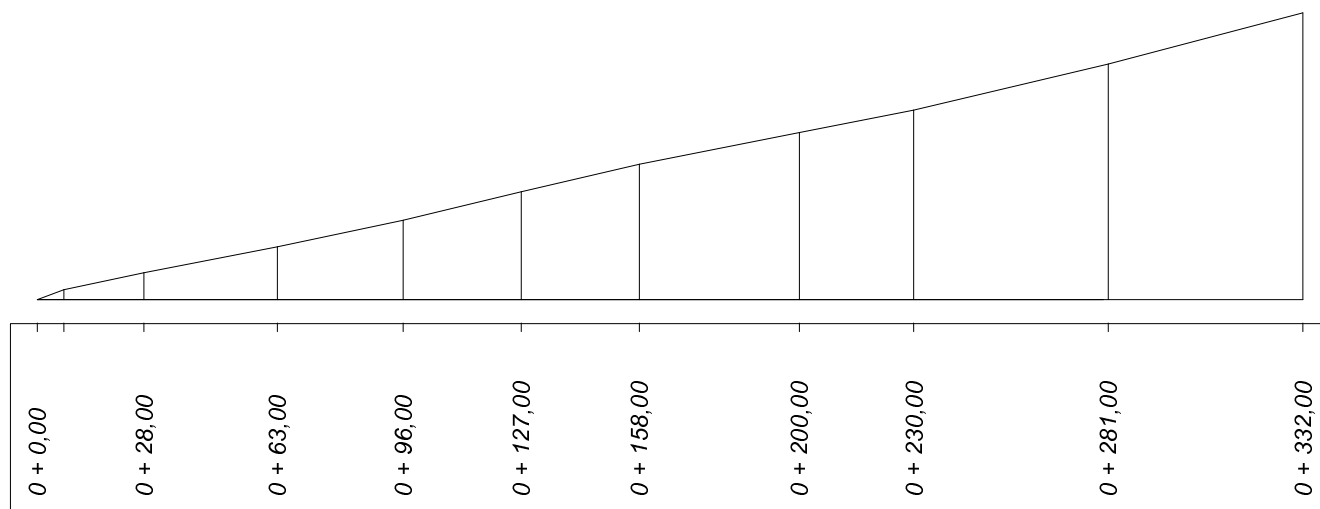
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:

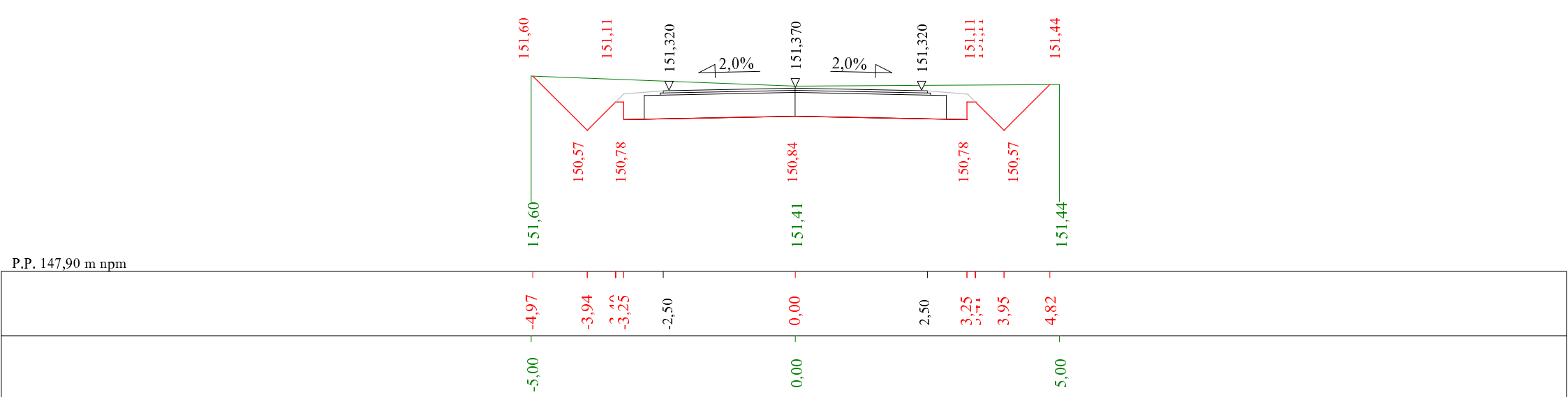


Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : ( bilans = 1669,76 )

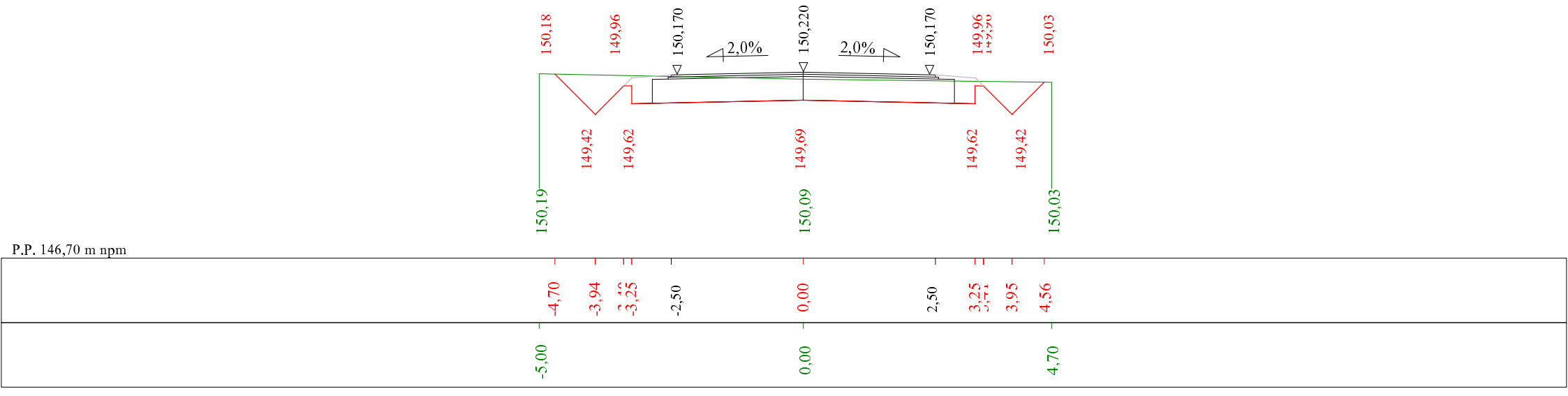




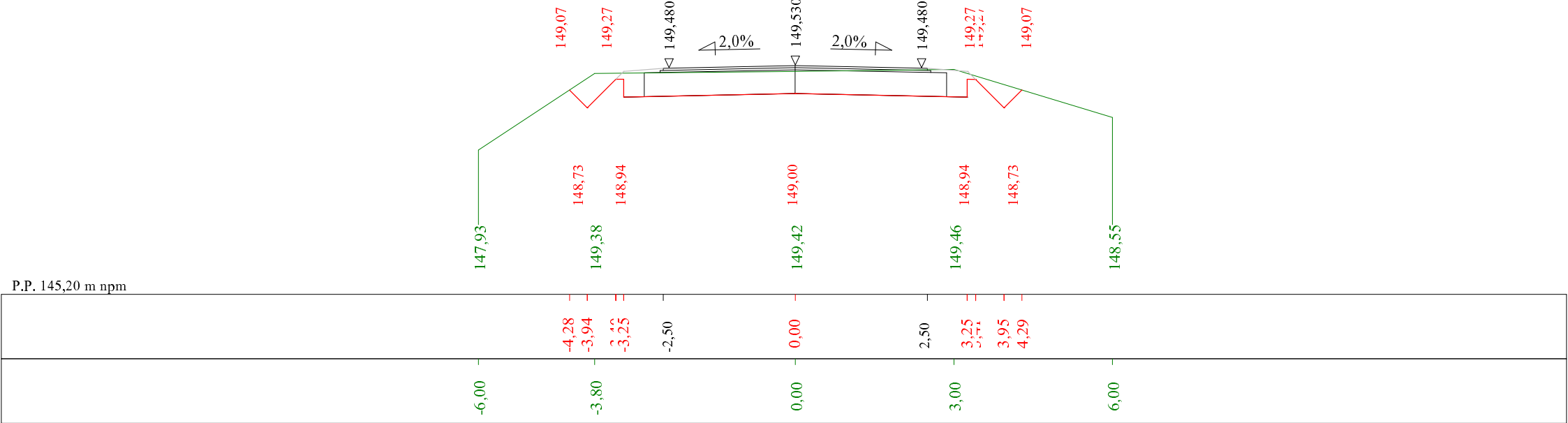
Skala 1:100:100    Lokalizacja: 0 + 368,00    Wykop 5,85    Nasyp 0,00



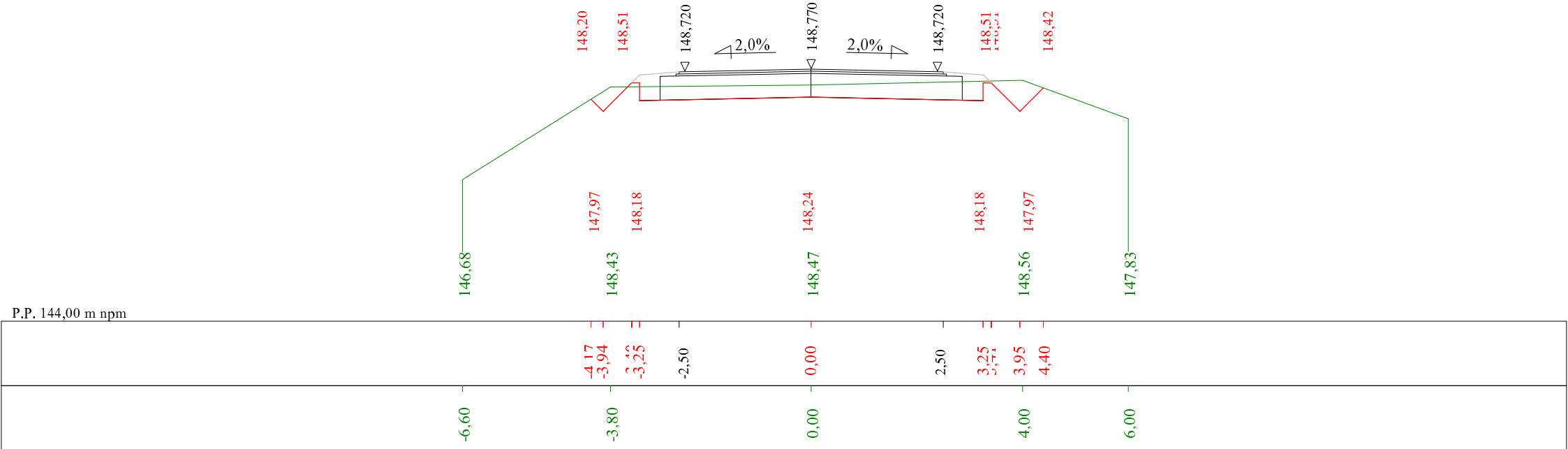
Skala 1:100:100    Lokalizacja: 0 + 400,00    Wykop 3,81    Nasyp 0,00



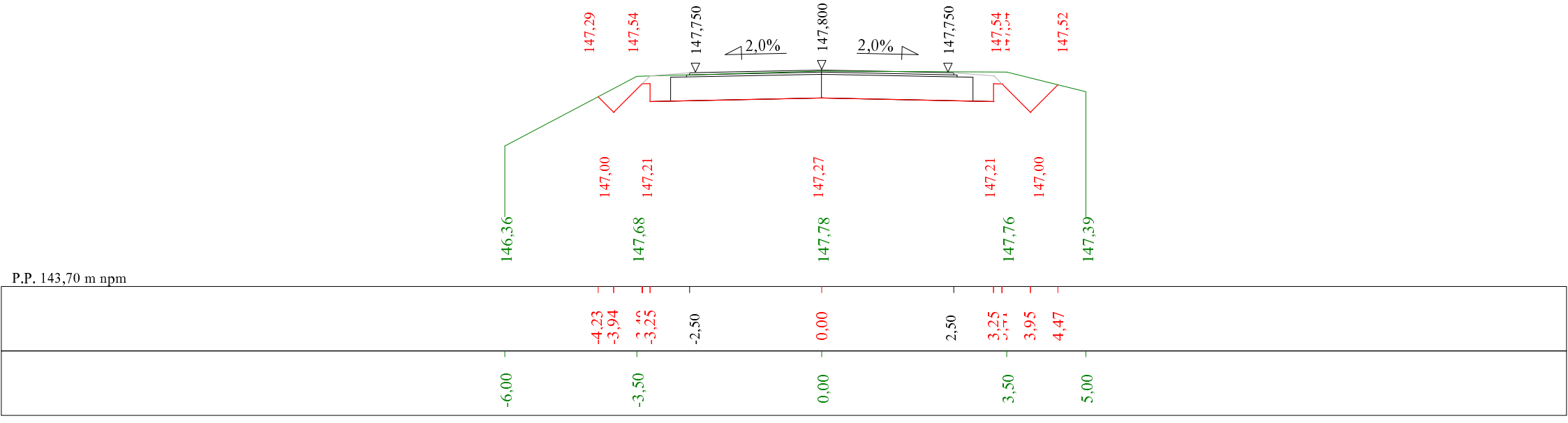
Skala 1:100:100    Lokalizacja: 0 + 429,00    Wykop 3,48    Nasyp 0,00



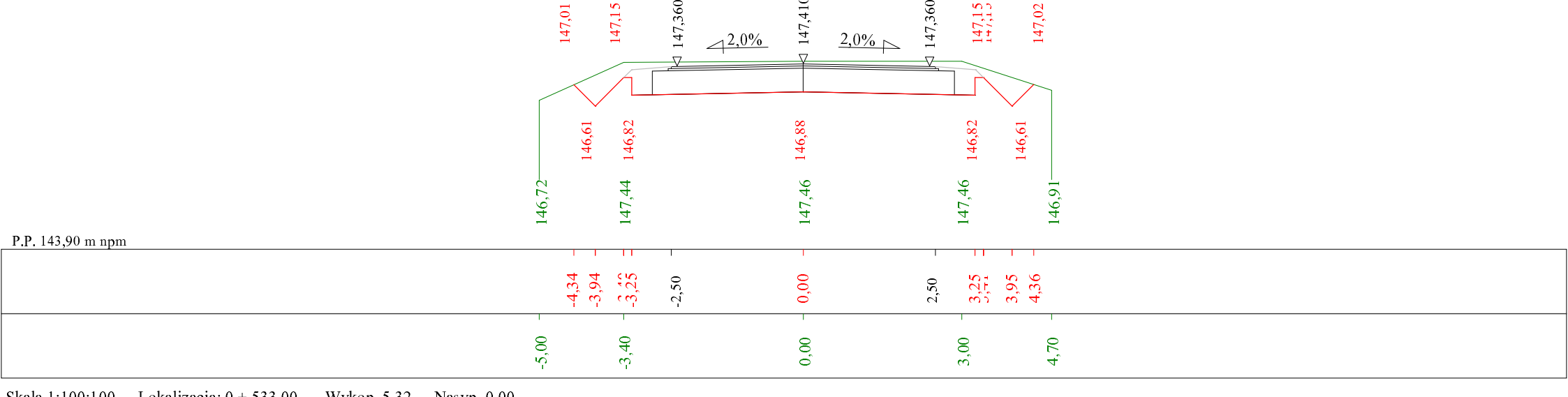
Skala 1:100:100    Lokalizacja: 0 + 454,00    Wykop 2,22    Nasyp 0,01



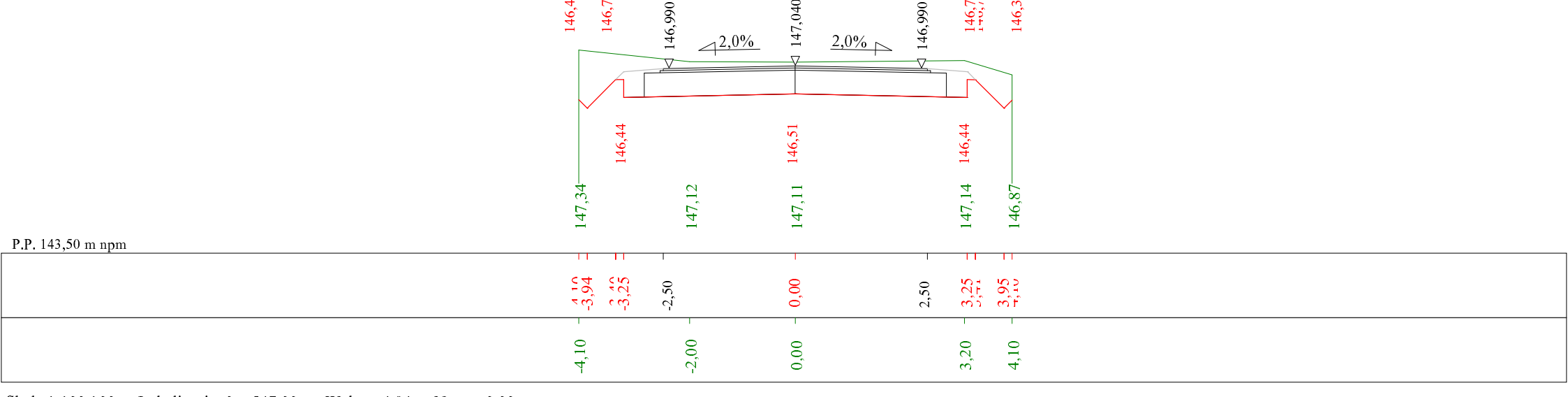
Skala 1:100:100    Lokalizacja: 0 + 487,00    Wykop 4,05    Nasyp 0,00



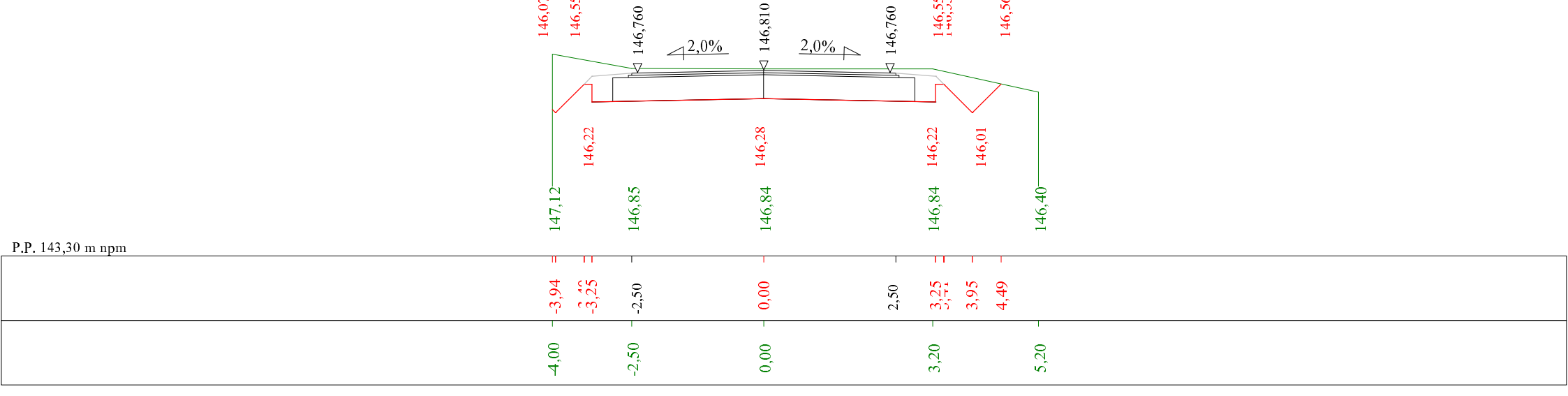
Skala 1:100:100    Lokalizacja: 0 + 510,00    Wykop 4,68    Nasyp 0,00



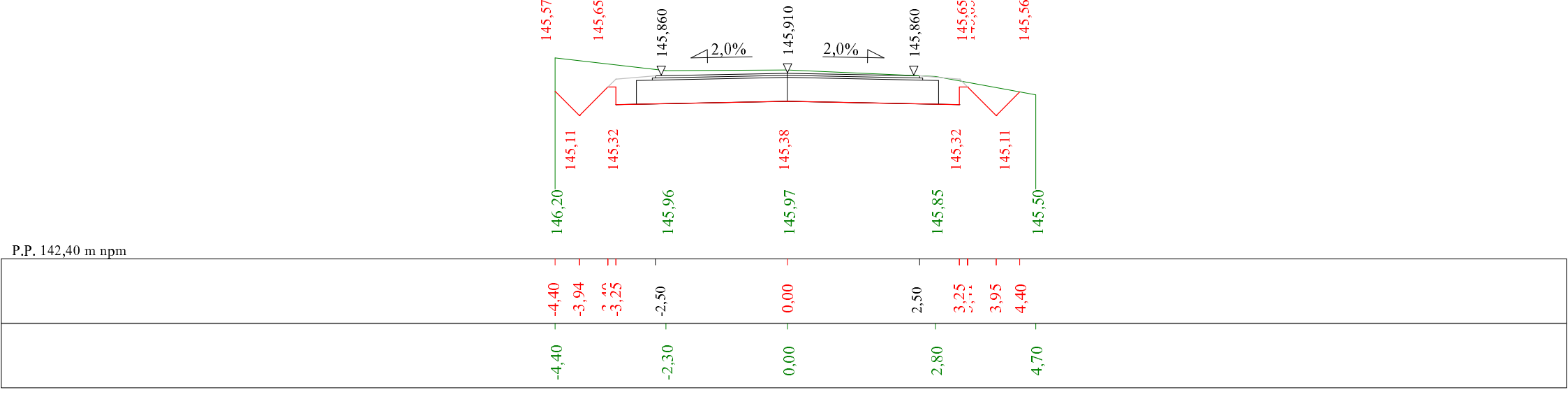
Skala 1:100:100    Lokalizacja: 0 + 533,00    Wykop 5,32    Nasyp 0,00



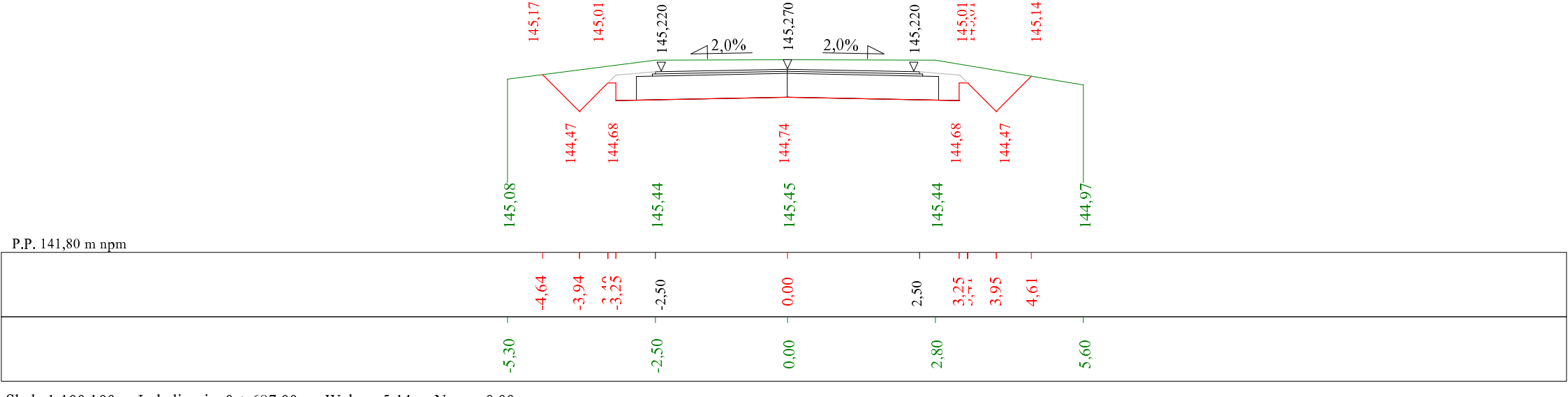
Skala 1:100:100    Lokalizacja: 0 + 547,00    Wykop 4,94    Nasyp 0,00



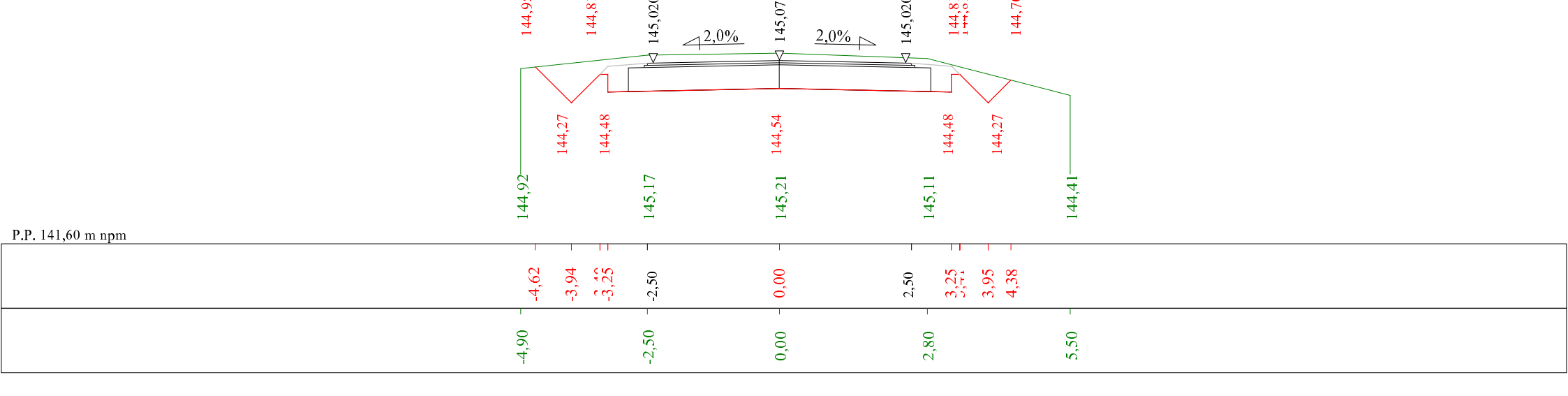
Skala 1:100:100    Lokalizacja: 0 + 603,00    Wykop 4,98    Nasyp 0,00



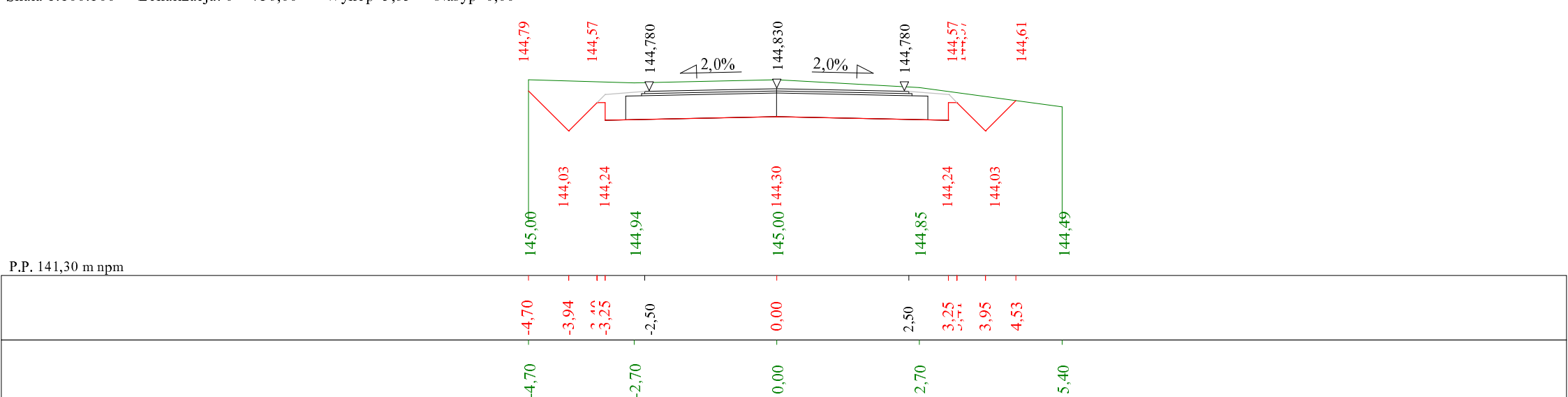
Skala 1:100:100    Lokalizacja: 0 + 646,57    Wykop 5,96    Nasyp 0,00



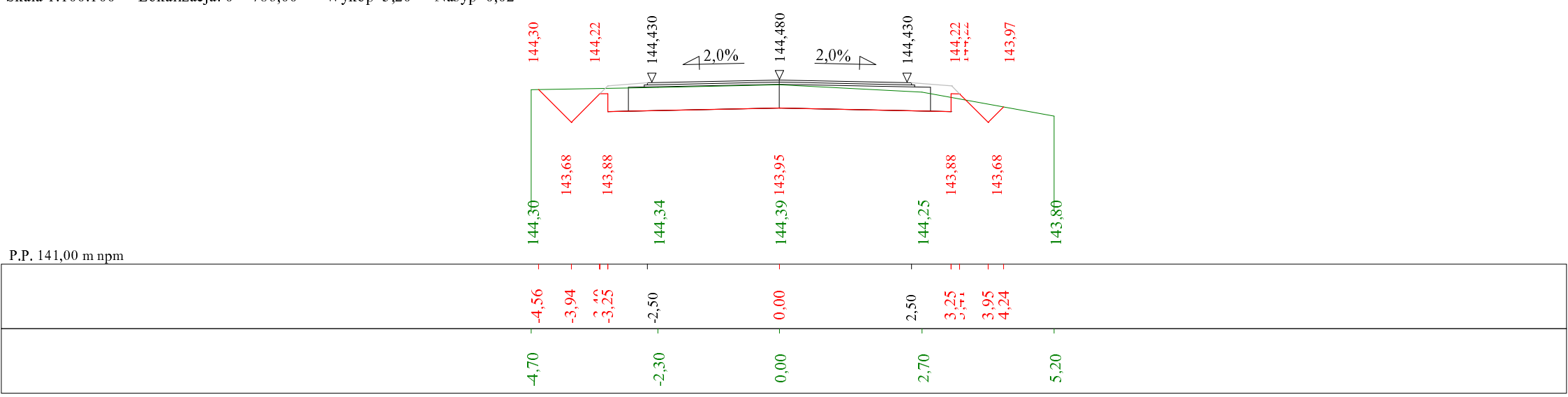
Skala 1:100:100    Lokalizacja: 0 + 687,00    Wykop 5,14    Nasyp 0,00



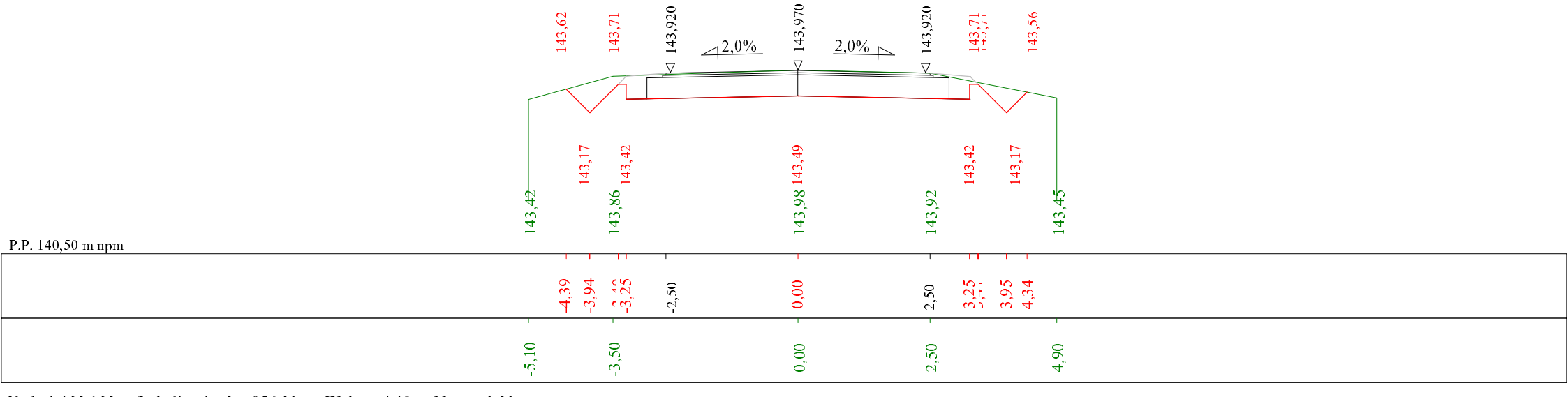
Skala 1:100:100	Lokalizacja: 0 + 736.00	Wykop 5.65	Nasyp 0.00
-----------------	-------------------------	------------	------------



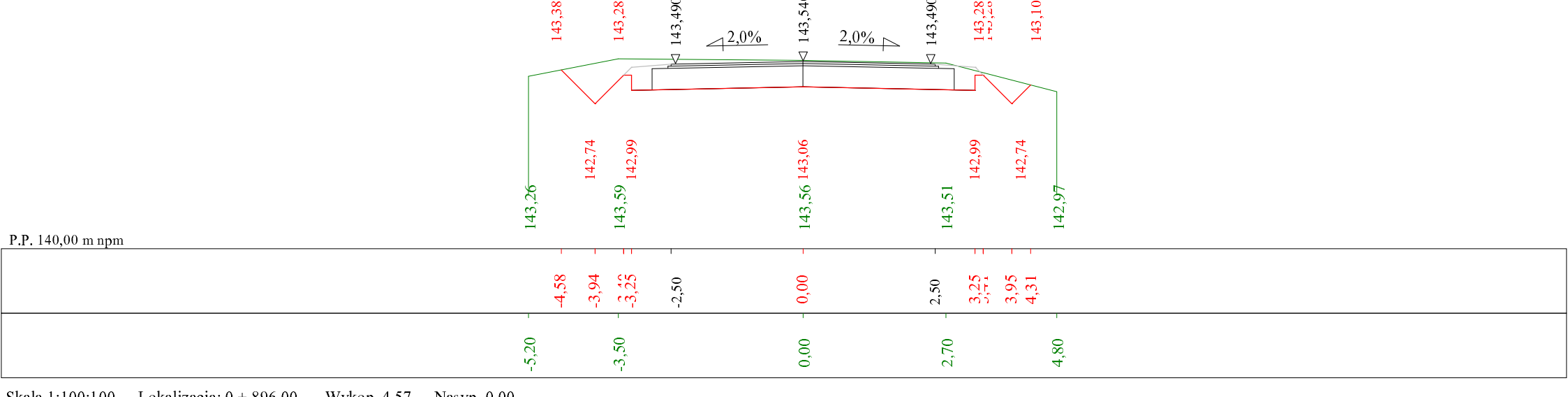
Skala 1:100:100	Lokalizacja: 0 + 786.00	Wykon 3.20	Nasyp 0.02
-----------------	-------------------------	------------	------------



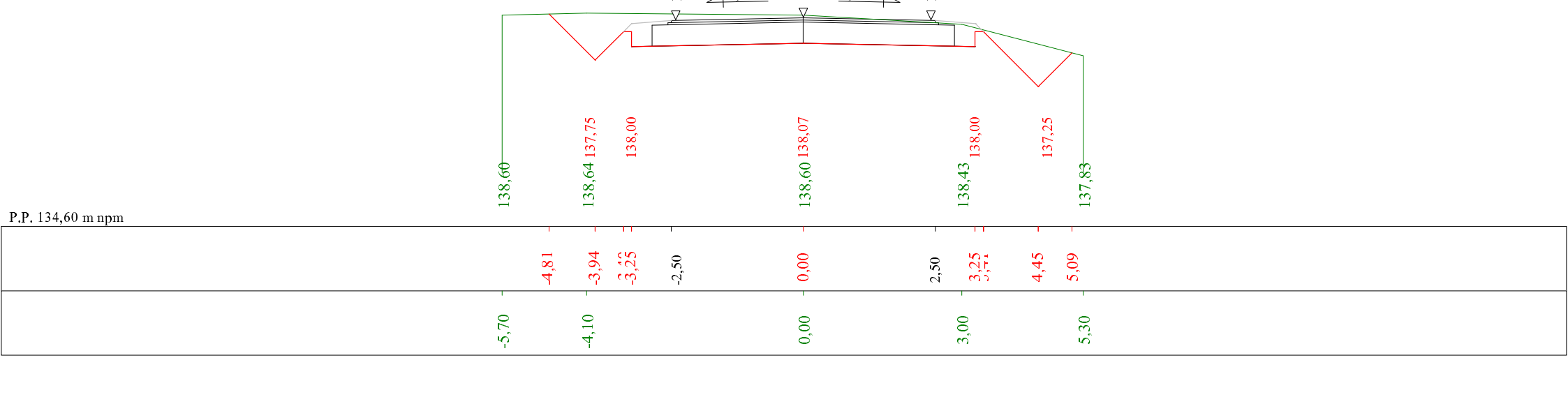
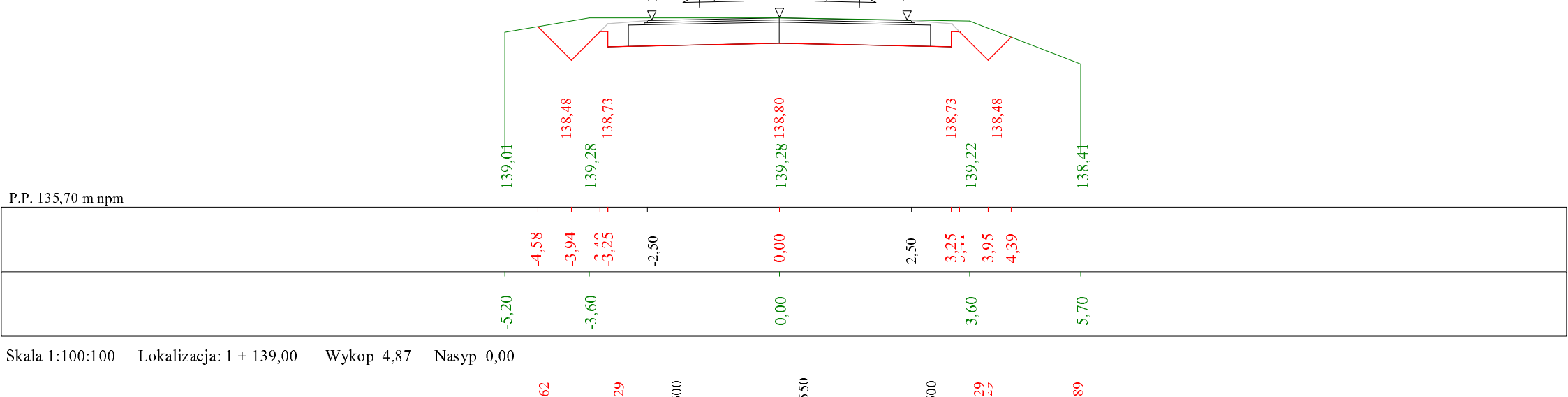
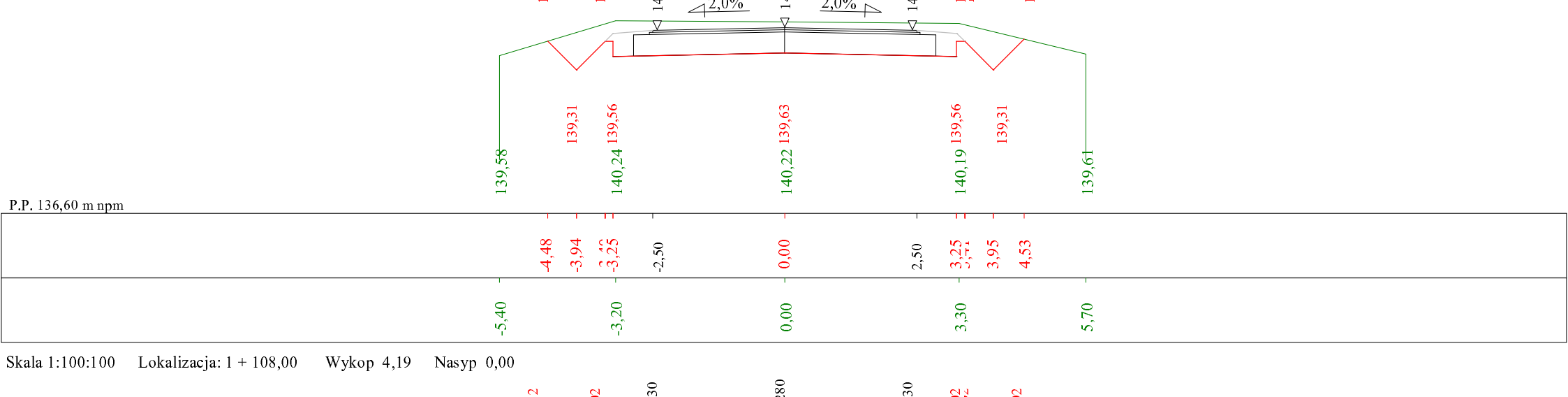
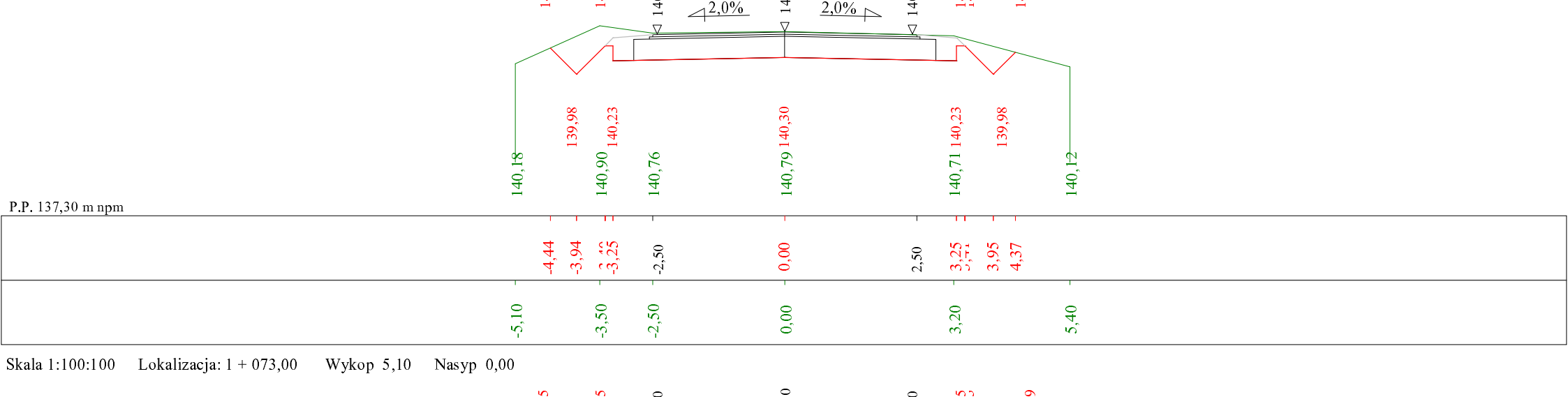
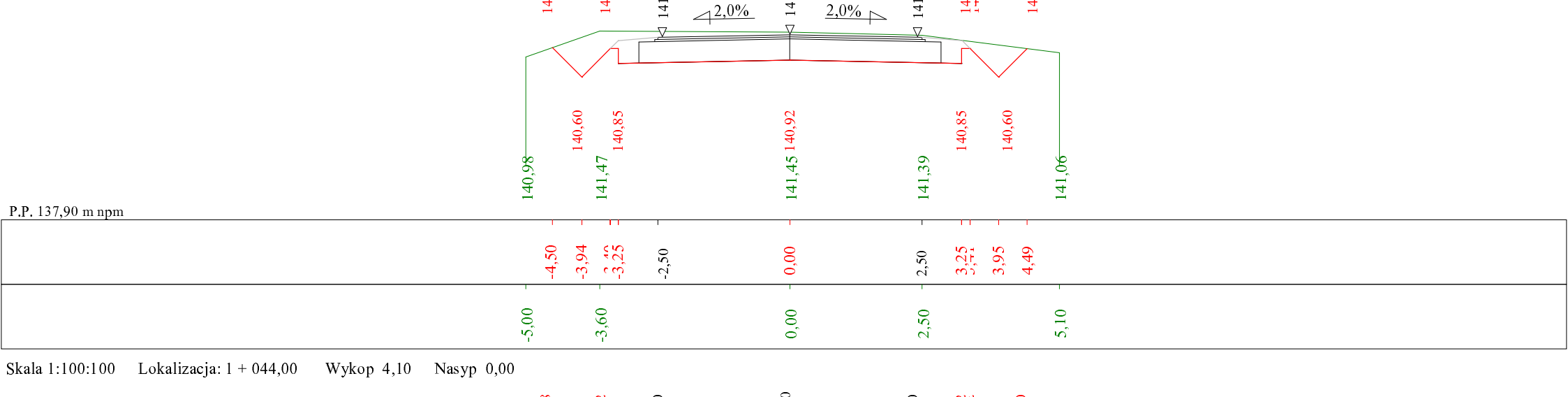
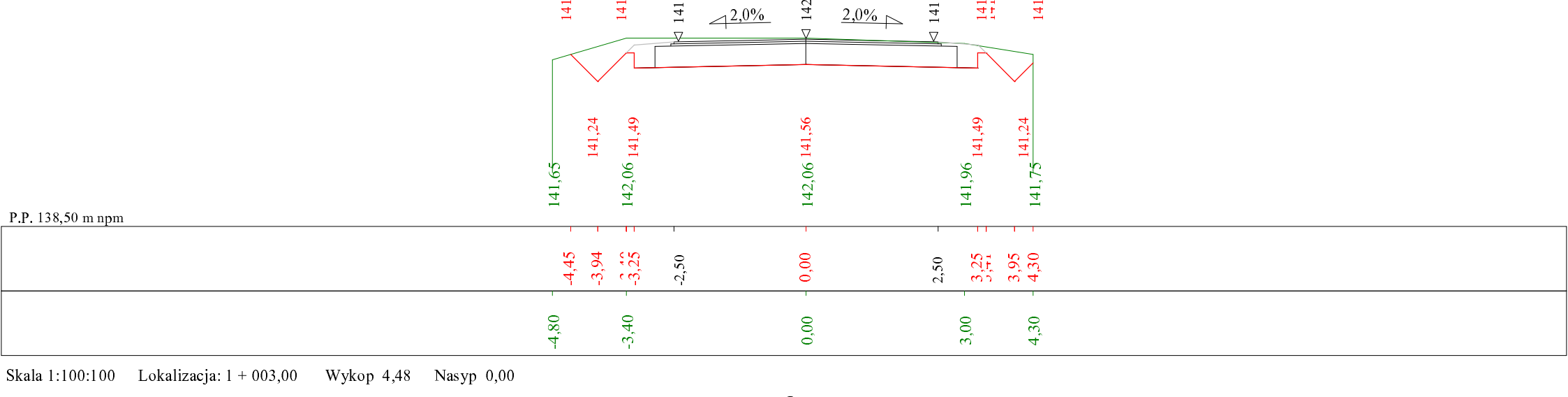
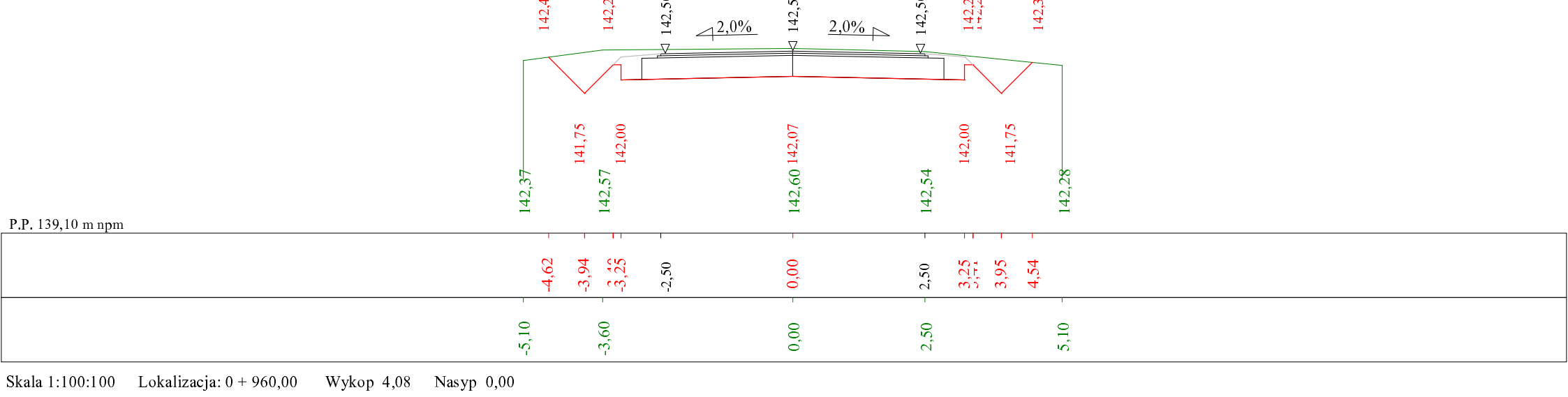
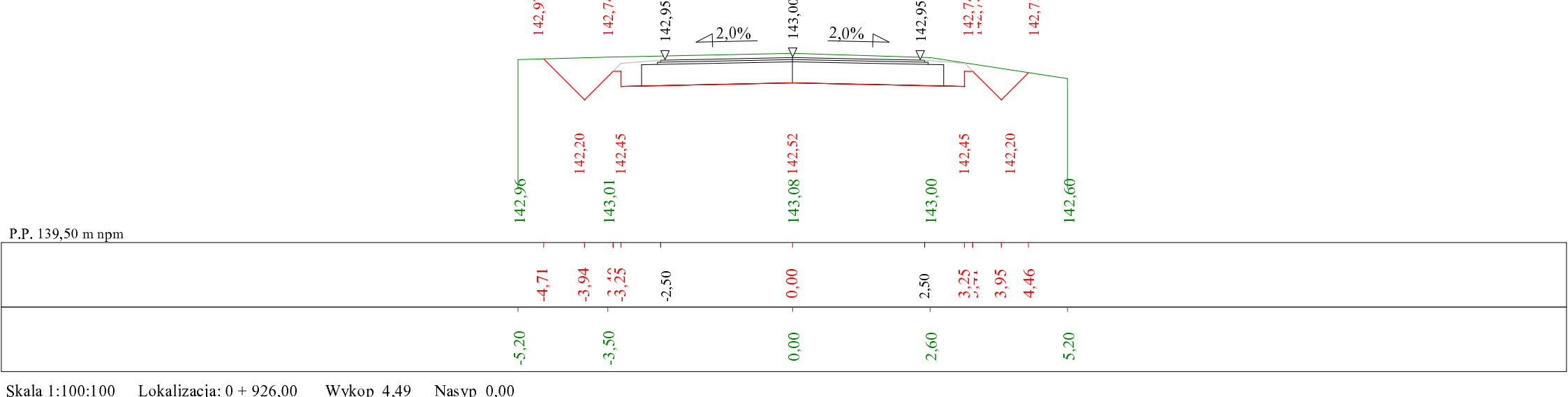
Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 824,00      Wykop 3,62      Nasyp 0,00



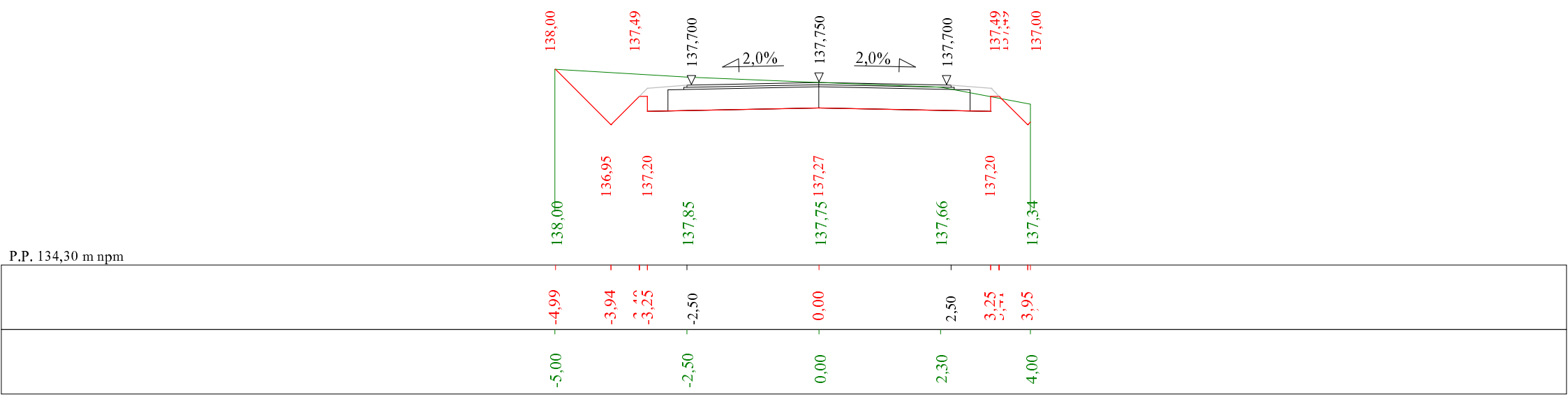
Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 856,00      Wykop 4,18      Nasyp 0,00



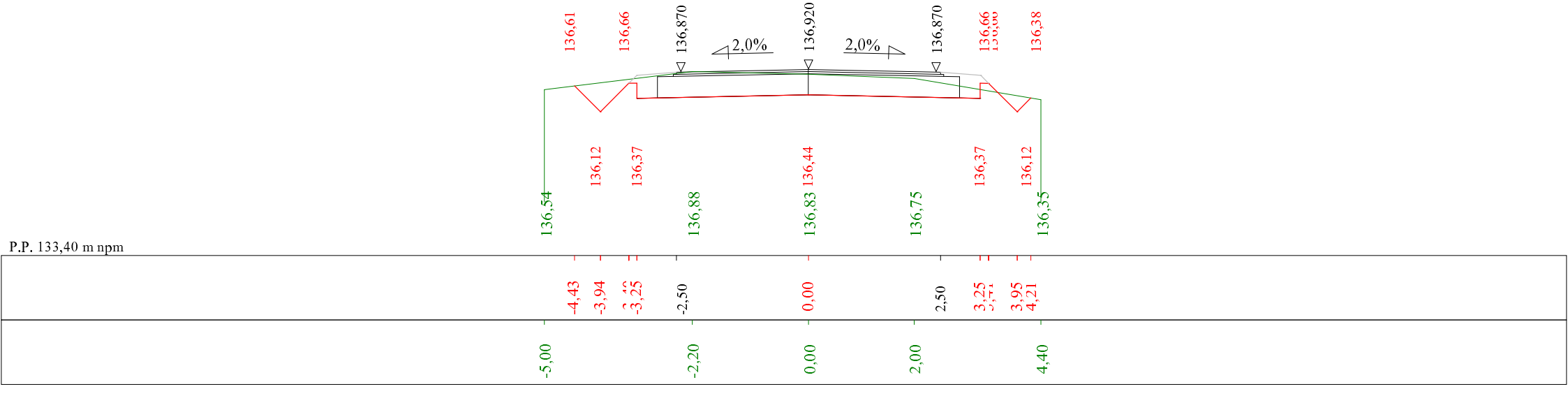
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 890,00 wykrop 4,57 Nasyp 0,00



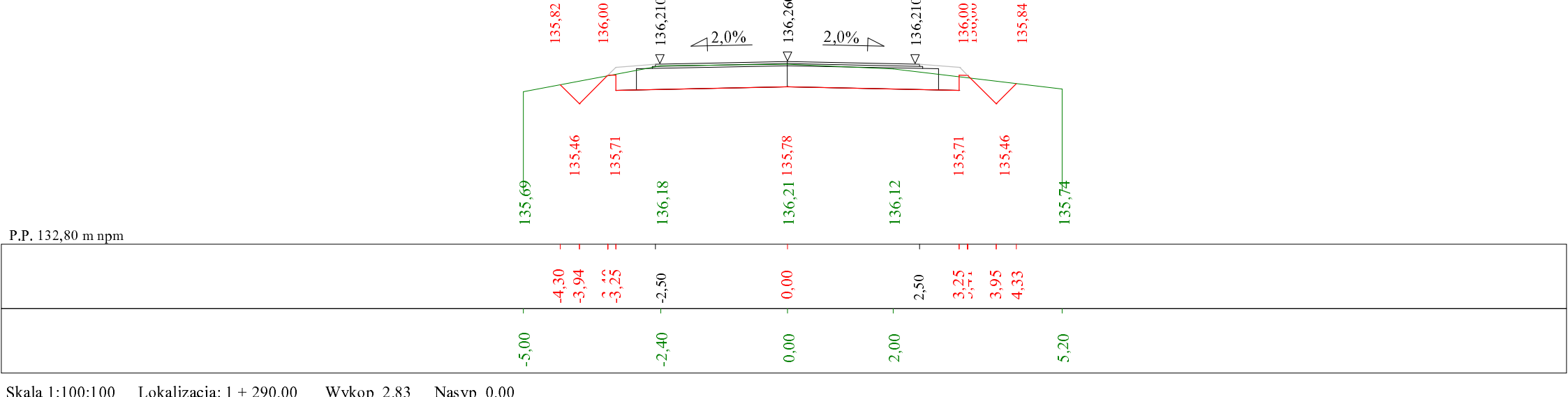
Skala 1:100:100    Lokalizacja: 1 + 173,00    Wykop 4,35    Nasyp 0,00



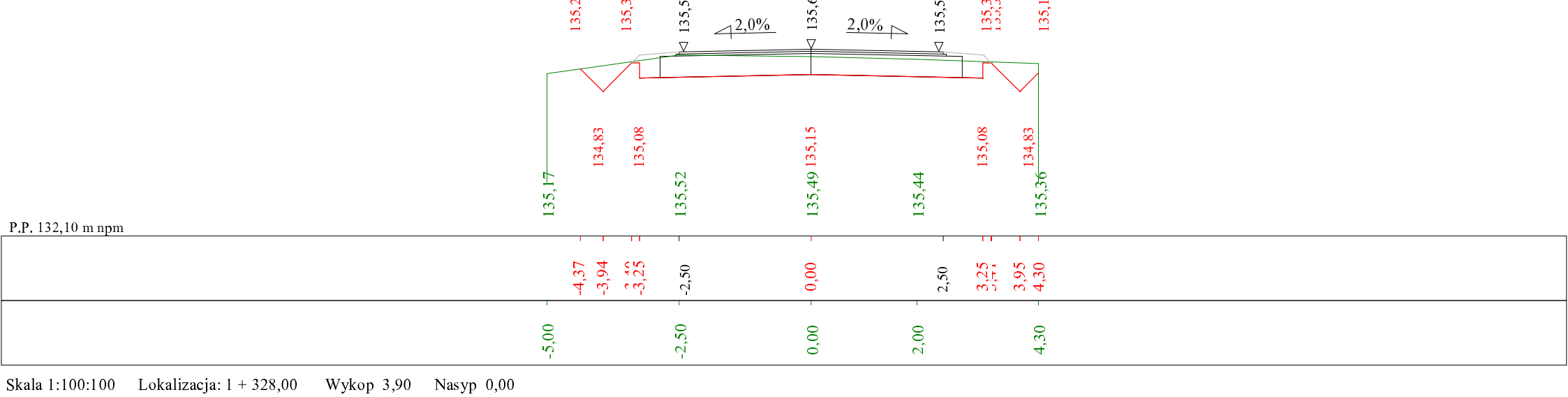
Skala 1:100:100    Lokalizacja: 1 + 219,00    Wykop 2,89    Nasyp 0,03



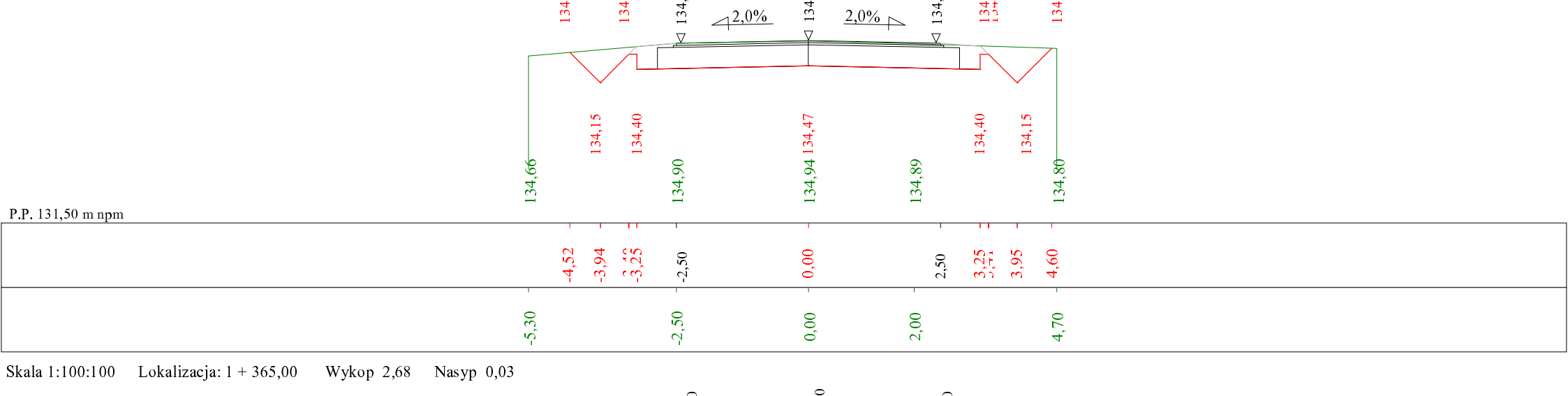
Skala 1:100:100    Lokalizacja: 1 + 255,00    Wykop 2,96    Nasyp 0,01



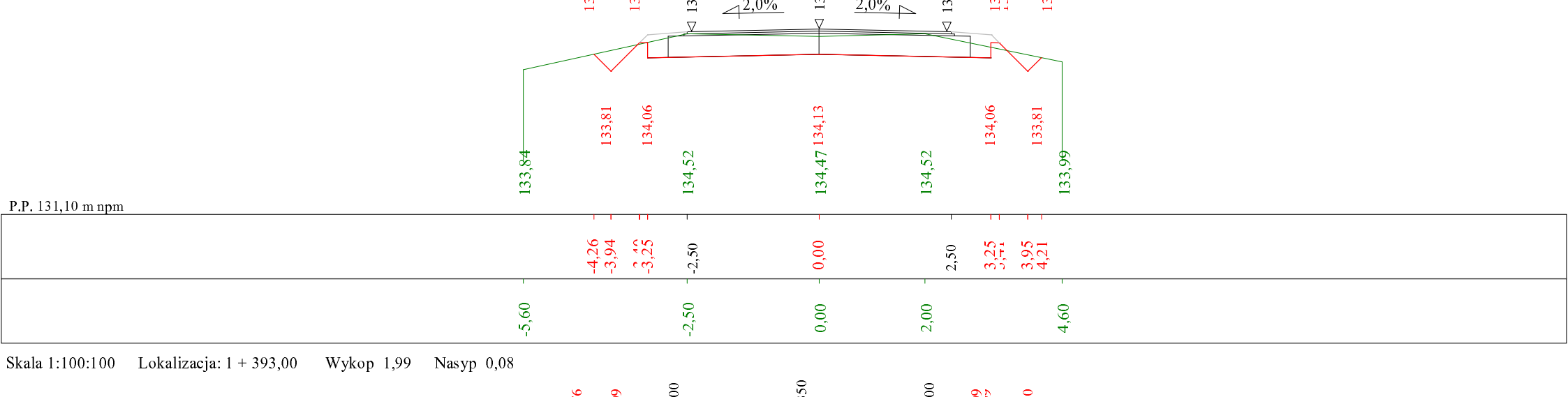
Skala 1:100:100    Lokalizacja: 1 + 290,00    Wykop 2,83    Nasyp 0,00



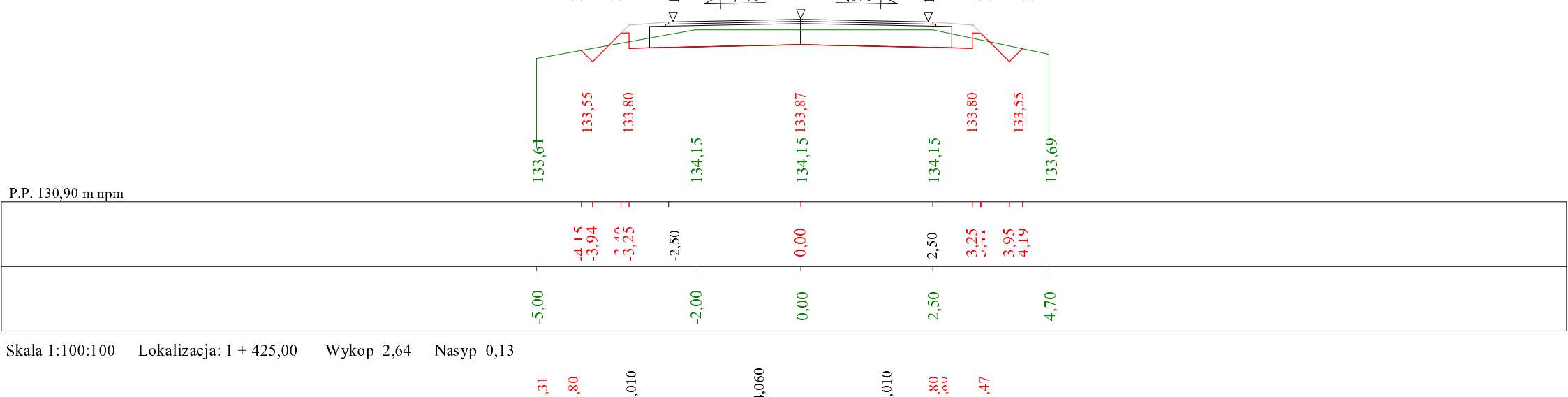
Skala 1:100:100    Lokalizacja: 1 + 328,00    Wykop 3,90    Nasyp 0,00



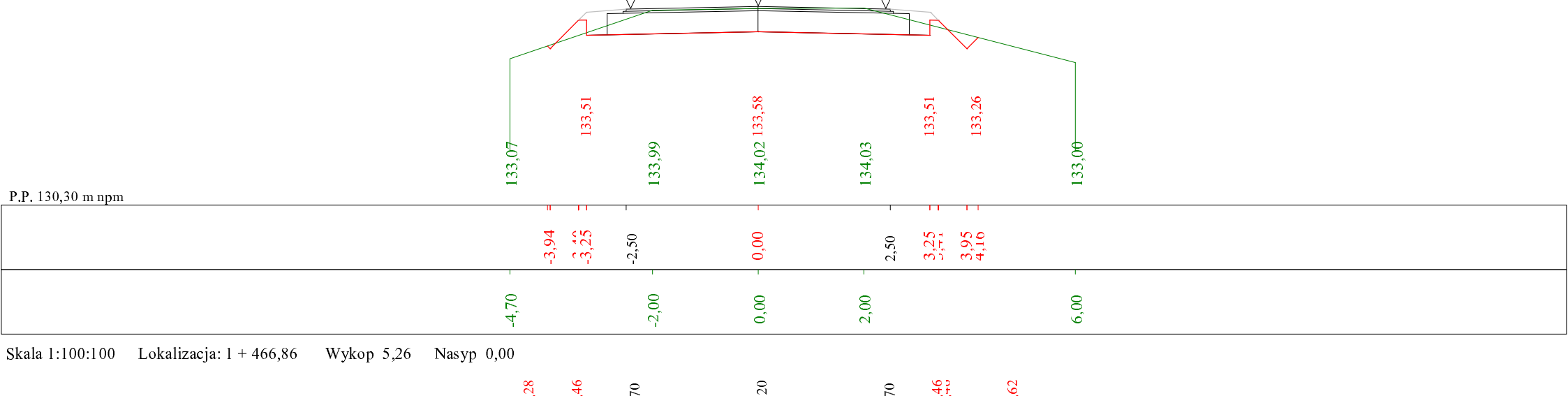
Skala 1:100:100    Lokalizacja: 1 + 365,00    Wykop 2,68    Nasyp 0,03



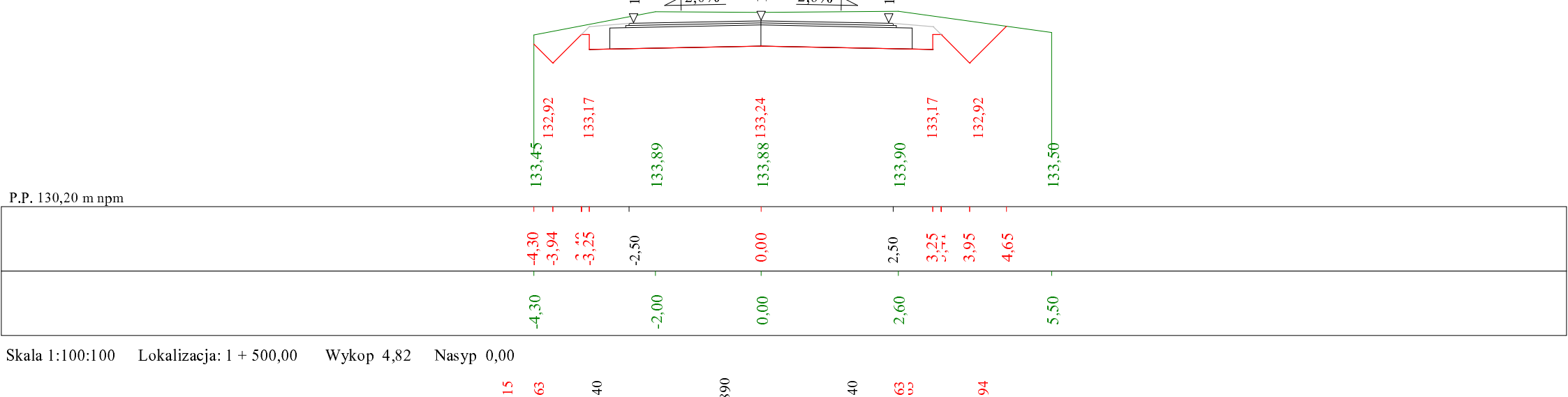
Skala 1:100:100    Lokalizacja: 1 + 393,00    Wykop 1,99    Nasyp 0,08



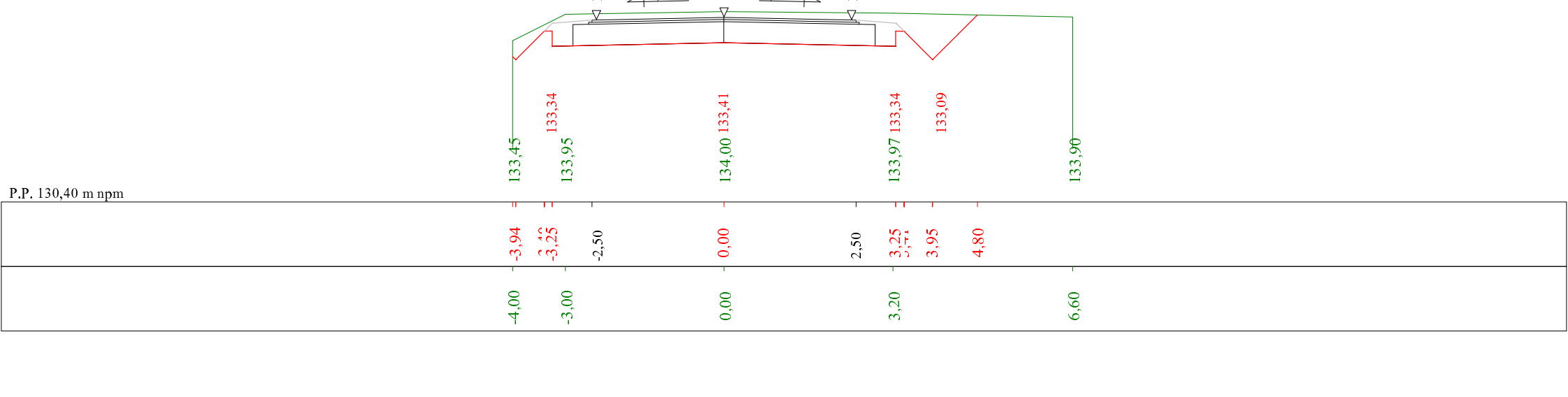
Skala 1:100:100    Lokalizacja: 1 + 425,00    Wykop 2,64    Nasyp 0,13



Skala 1:100:100    Lokalizacja: 1 + 466,86    Wykop 5,26    Nasyp 0,00



Skala 1:100:100    Lokalizacja: 1 + 500,00    Wykop 4,82    Nasyp 0,00



## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

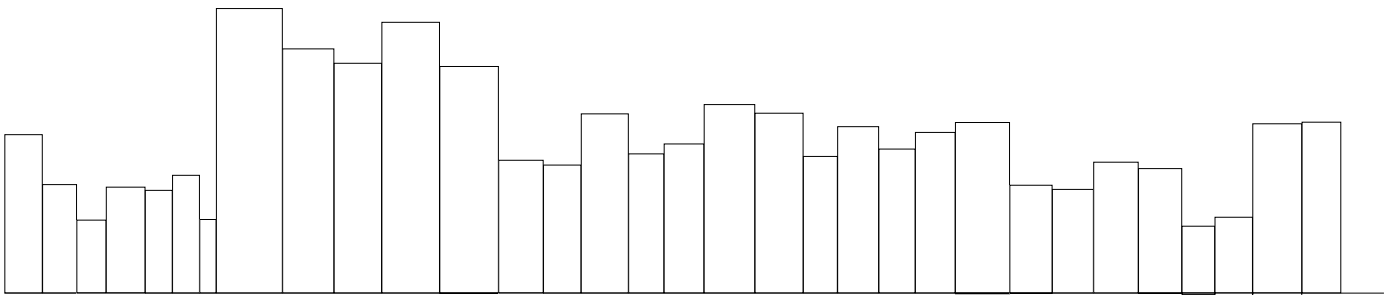
Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	368,00	5,85	0,00	154,65	0,00	*	154,65	0,00	0,00	0,00
0	400,00	3,81	0,00	105,82	0,00	*	105,82	0,00	154,65	
0	429,00	3,48	0,00	71,31	0,18	*	71,31	0,18	260,47	
0	454,00	2,22	0,01	103,43	0,23	*	103,43	0,23	331,60	
0	487,00	4,05	0,00	100,33	0,00	*	100,33	0,00	434,80	
0	510,00	4,68	0,00	115,00	0,00	*	115,00	0,00	535,13	
0	533,00	5,32	0,00	71,86	0,00	*	71,86	0,00	650,13	
0	547,00	4,94	0,00	277,91	0,00	*	277,91	0,00	721,99	
0	603,00	4,98	0,00	238,46	0,00	*	238,46	0,00	999,90	
0	646,57	5,96	0,00	224,53	0,00	*	224,53	0,00	1238,35	
0	687,00	5,14	0,00	264,48	0,00	*	264,48	0,00	1462,88	
0	736,00	5,65	0,00	221,28	0,48	*	221,28	0,48	1727,36	
0	786,00	3,20	0,02	129,63	0,36	*	129,63	0,36	1948,17	
0	824,00	3,62	0,00	124,91	0,00	*	124,91	0,00	2077,44	
0	856,00	4,18	0,00	175,01	0,00	*	175,01	0,00	2202,34	
0	896,00	4,57	0,00	135,92	0,00	*	135,92	0,00	2377,35	
0	926,00	4,49	0,00	145,72	0,00	*	145,72	0,00	2513,27	
0	960,00	4,08	0,00	183,95	0,00	*	183,95	0,00	2658,99	
1	3,00	4,48	0,00	175,78	0,00	*	175,78	0,00	2842,93	
1	44,00	4,10	0,00	133,35	0,00	*	133,35	0,00	3018,71	
1	73,00	5,10	0,00	162,57	0,00	*	162,57	0,00	3152,07	
1	108,00	4,19	0,00	140,48	0,00	*	140,48	0,00	3314,64	
1	139,00	4,87	0,00	156,77	0,07	*	156,77	0,07	3455,11	
1	173,00	4,35	0,00	166,42	0,86	*	166,42	0,86	3611,82	
1	219,00	2,89	0,03	105,26	0,74	*	105,26	0,74	3777,37	
1	255,00	2,96	0,01	101,38	0,13	*	101,38	0,13	3881,90	
1	290,00	2,83	0,00	127,90	0,00	*	127,90	0,00	3983,15	
1	328,00	3,90	0,00	121,68	0,50	*	121,68	0,50	4111,06	
1	365,00	2,68	0,03	65,34	1,47	*	65,34	1,47	4232,24	
1	393,00	1,99	0,08	74,08	3,35	*	74,08	3,35	4296,10	
1	425,00	2,64	0,13	165,34	2,75	*	165,34	2,75	4366,84	
1	466,86	5,26	0,00	166,99	0,00	*	166,99	0,00	4529,42	
1	500,00	4,82	0,00						4696,42	
Sumy:				4707,54	11,12	0,00	4707,54	11,12		

Sprawdzenie:  $4707,54 - 11,12 = 4696,42 = 4707,54 - 11,12$   
 $4707,54 - 4707,54 = 0,00 = 11,12 - 11,12$

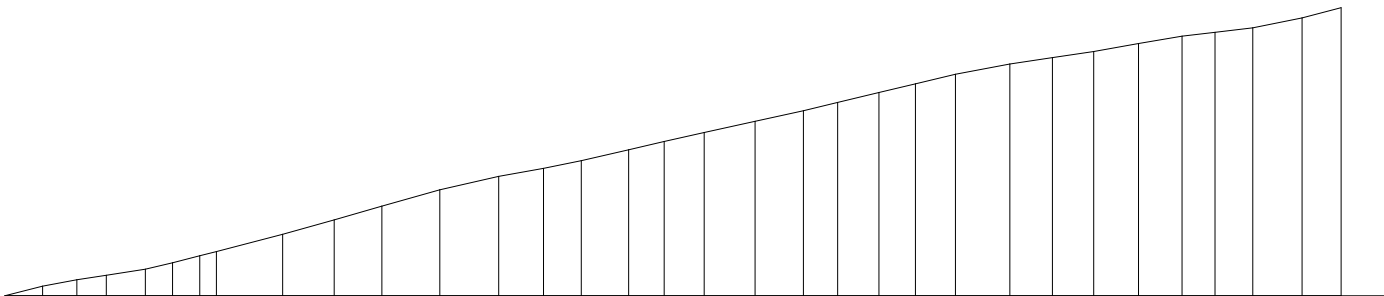
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 1654,43 , strona prawa = 1556,41 , suma = 3210,84

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 37,95 , strona prawa = 46,13 , suma = 84,07

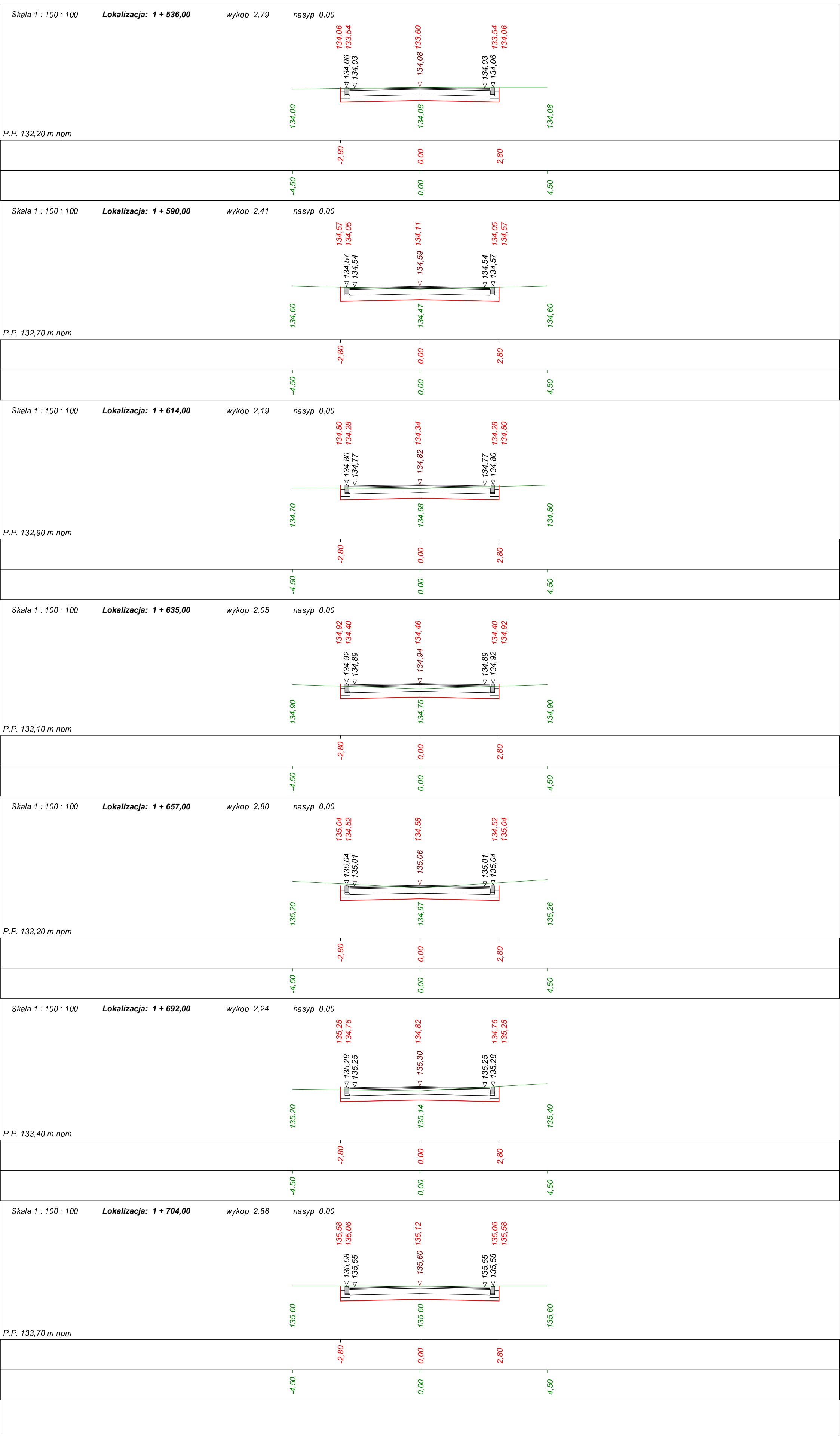
Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 4696,42).



0 + 368,00	0 + 400,00	0 + 429,00	0 + 454,00	0 + 487,00	0 + 510,00	0 + 533,00	0 + 603,00	0 + 646,57	0 + 687,00	0 + 736,00	0 + 786,00	0 + 824,00	0 + 856,00	0 + 896,00	0 + 926,00	0 + 960,00	1 + 3,00	1 + 44,00	1 + 73,00	1 + 108,00	1 + 139,00	1 + 173,00	1 + 219,00	1 + 255,00	1 + 290,00	1 + 328,00	1 + 365,00	1 + 393,00	1 + 425,00	1 + 466,86	1 + 500,00
------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------



## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

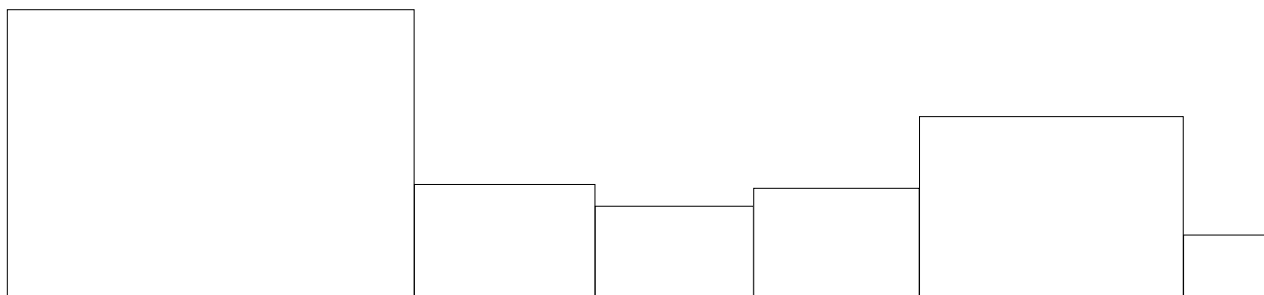
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
1	536,00	2,79	0,00	140,31	0,00	*	140,31	0,00	0,00	0,00
1	590,00	2,41	0,00						140,31	
1	614,00	2,19	0,00	55,25	0,00	*	55,25	0,00	195,57	
1	635,00	2,05	0,00	44,60	0,00	*	44,60	0,00	240,16	
1	657,00	2,80	0,00	53,44	0,00	*	53,44	0,00	293,60	
1	692,00	2,24	0,00	88,27	0,00	*	88,27	0,00	381,87	
1	704,00	2,86	0,00	30,57	0,00	*	30,57	0,00	412,44	
Sumy:				412,44	0,00	0,00	412,44	0,00		

Sprawdzenie:  $412,44 - 0,00 = 412,44 = 412,44 - 0,00$   
 $412,44 - 412,44 = 0,00 = 0,00 - 0,00$

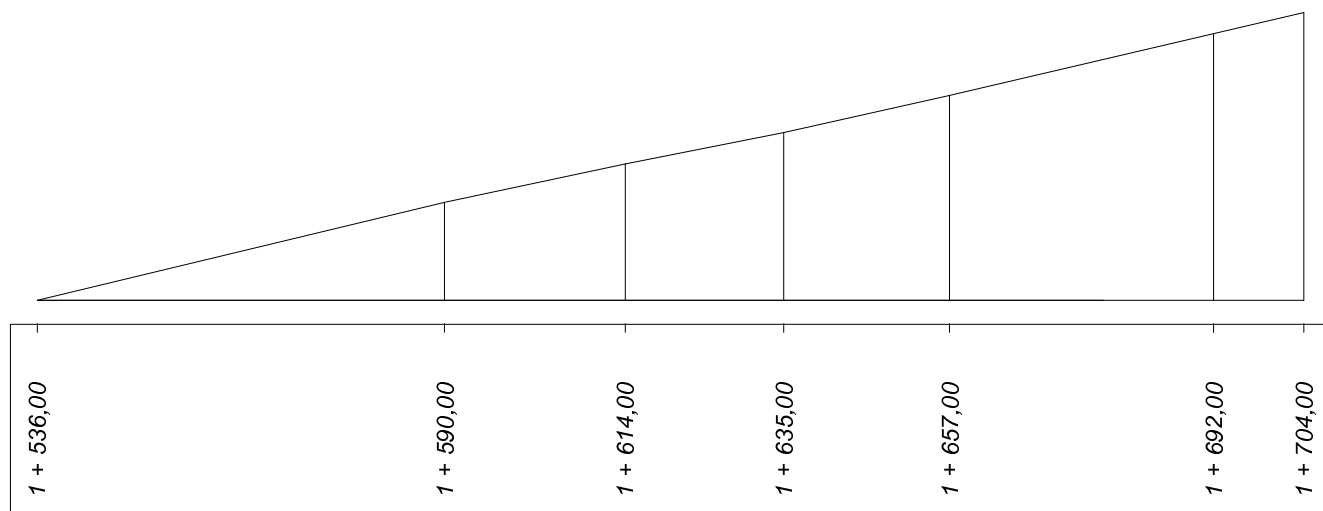
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : ( bilans = 412,44 )



*ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.  
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4C/22  
tel 0 89 / 644 81 77  
tel. 0 793 123 153*

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I  
OCHRONY ZDROWIA**

**OBIEKT:**                      **Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice**

**BRANŻA:**                      drogowa    CPV 45 23 31 20-6

**INWESTOR:**                **Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie  
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

**PROJEKTANT:**            inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)-sp. drogowa

.....

**DATA:**                      01.08. 2013 r.



**C Z Ę Ś Ć   O P I S O W A**  
**do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**  
**Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice**

**1. Zakres robót**

**1.1. Roboty - drogowe**

- przebudowa jezdni, skrzyżowań – projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa zatok autobusowych – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesję – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa chodnika – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- odwodnienie powierzchniowe
- oświetlenie przejść dla pieszych energią słoneczną
- rekultywacja zieleni

**1.2. Kolejność realizacji**

- I etap – roboty drogowe

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa

**3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- instalacje ziemne
- praca na krawędzi drogi
- zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, użyteczności publicznej

**4. Zagrożenia podczas realizacji**

**4.1. Roboty drogowe**

- skala ; 20 pracowników, samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki betonowej, masy, walce
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; msc. Tylice
- czas ; 90 dni roboczych

**5. Sposób instruktażu pracowników**

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe,

- wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki kostki, masy, walec  
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe  
działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej ,  
telefonicznej, wodnej, sanitarnej, deszczowej, centralnego ogrzew.

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów  
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

**7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego**

**8. Informację opracowano na podstawie**

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r



**Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie**

ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie tel. 056 4726300

[www.gminanml.pl](http://www.gminanml.pl)

e-mail: [urząd@gminanml.pl](mailto:urząd@gminanml.pl)

---

Mszanowo, dnia 12 listopada 2013.

RA 077. 40 .2013

### UPOWAŻNIENIE

Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie upoważnia Pana Grzegorza Drzycimskiego, zam. w Łławie ul. Sikorskiego 38, legitymującego się dowodem osobistym nr ABI564930, reprezentującego firmę Zakład Usług „DAN” Spółka z o.o., 14-200 Łława ul. Kopernika 4c/22 do występowania w imieniu Gminy Nowe Miasto Lubawskie w sprawie uzyskania wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii itp. dla zadania „Przebudowa drogi gminnej Tylice- PGR Tylice”.

WÓJT

Tomasz Waruszewski

Mszanowo, dnia 31 października 2013 r.

RI.6220.20.2013

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (Dz. U. 2013 poz. 267) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorza Drzycimskiego Zakład Usług „DAN” Spółka z o. o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława, działającego w imieniu Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

**STWIERDZAM**

iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko  
dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Tylice-PGR Tylice” – obręb geodezyjny 13 Tylice działki nr 136/7, 159, 11 gm. Nowe Miasto Lubawskie.

**UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 23 sierpnia 2013 r. (wpłynęło 23.08.2013 r.) Pan Grzegorz Drzycimski Zakład Usług „DAN” Spółka z o. o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława działający w imieniu Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Tylice – PGR Tylice – realizacja przedsięwzięcia będzie obejmować działki nr 136/7, 159 i 11 obręb geodezyjny Tylice gm. Nowe Miasto Lubawskie.

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* – dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu może być wymagane.

Wydanie postanowienia poprzedzone jest uzyskaniem opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w przedmiocie, czy dla planowanej inwestycji wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: ZNS.4083.54.2013 z dnia 23.09.2013 r. (wpłynęło 24.09.2013 r.) Państwowy



Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim stwierdził, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowieniem znak: WOOS.4240.388.2013.JC.1 z dnia 24.09.2013 r. (wpłynęło 25.09.2013 r.) wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Tylice – PGR Tylice nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także biorąc pod uwagę wskazane wyżej opinie, Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie w dniu 15 października 2013 r. wydał Postanowienie nr RI.6220.20.2013, w którym stwierdził, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Biorąc pod uwagę opinię wyżej wymienionych organów, zaproponowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) takie jak:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skala przedsięwzięcia – przebudowa drogi gminnej Tylice – PGR Tylice o długości 1704,00mb – realizacja przedsięwzięcia będzie obejmować działki nr 136/7, 159 i 11 obręb geodezyjny Tylice gm. Nowe Miasto Lubawskie. Początek inwestycji zlokalizowany jest przy skrzyżowaniu drogi gminnej Tylice-PGR Tylice z drogą wojewódzką nr 538 Nowe Miasto Lubawskie-Uzdowo-Rozdroże, a koniec- na terenie zabudowanym PGR Tylice. Przedsięwzięcie obejmie: przebudowę jezdni i skrzyżowań o nawierzchni bitumicznej (asfaltobeton), przebudowę zatok autobusowych i zjazdów na posesje z kostki betonowej, przebudowę chodnika z kostki betonowej, odwodnienie powierzchniowe, w tym oczyszczenie istniejących rowów, oświetlenie przejść dla pieszych, zabezpieczenie kolidującej z drogą sieci teletechnicznej i elektrycznej, rekultywację zieleni. Szerokość jezdni wynosić będzie 5,0m.

b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami – brak.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych – brak. Nie jest planowany pobór materiałów miejscowych.

d) emisja i występowanie innych uciążliwości – w fazie budowy będą miały miejsce emisje zanieczyszczeń do powietrza i emisje hałasu związane ze wzmożonym ruchem pojazdów i pracą maszyn. Jednakże oddziaływanie związane z fazą budowy będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia tych uciążliwości planuje się prowadzenie prac jedynie w porze dziennej. Wzrost poziomu emisji hałasu i spalin w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały oraz będzie utrzymywał się na dopuszczalnym poziomie dzięki użyciu maszyn i sprzętu budowlanego atestowanego i dopuszczonego do ruchu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady, które będą składowane na wydzielonej powierzchni a następnie przekazane uprawnionym podmiotom. Niewielkie ilości mas ziemnych powstałych przy realizacji inwestycji zostaną wykorzystane do urządzania zieleni niskiej. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi będą odprowadzane powierzchniowo do przydrożnych rowów. Przy przyjętym sposobie prowadzenia gospodarki wodno – ściekowej inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych oraz podziemnych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Materiały budowlane dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym. Realizacja inwestycji nie wymaga usuwania drzew. W trakcie prac budowlanych drzewa rosnące w sąsiedztwie inwestycji powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew wykonywane z zachowaniem ostrożności.

e) ryzyko wystąpienia poważnych awarii – brak,



2) usytuowanie przedsięwzięcia:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – brak,
- b) obszary wybrzeży – brak,
- c) obszary górskie lub leśne – brak,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – brak,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest poza formami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), w tym poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, droga stanowi granicę Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Wel, w odległości ok. 2km na wschód znajduje się obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Drwęcy PLH. Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności.
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – brak,
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – brak,
- h) gęstość zaludnienia – średnia,
- i) obszary przylegające do jezior – brak,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – brak,

3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia:

- a) zasięg oddziaływania – oddziaływanie na tereny sąsiednie będzie znikome. Realizacja przedsięwzięcia zachowa dotychczasową funkcję terenu (nadal będzie to droga), a zmianie ulegnie jedynie nawierzchnia. Inwestycja nie spowoduje istotnych bądź długoterminowych zmian w środowisku. Ponadto inwestycja realizowana będzie jedynie w granicach istniejącego pasa drogowego. W okresie eksploatacji przedsięwzięcia, ze względu na poprawę nawierzchni drogowej, a co się z tym wiąże, poprawę płynności ruchu pojazdów, przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i hałasu do środowiska, w związku z czym pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego w sąsiedztwie.
- b) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko,
- c) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania - w fazie budowy będą miały miejsce emisje zanieczyszczeń do powietrza i emisje hałasu związane ze wzmożonym ruchem pojazdów i pracą maszyn. Są to zjawiska nieuniknione, których nie można ograniczyć, lecz mają charakter odwracalny i po zakończeniu prac budowlanych znikną,

stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia z racji jego charakteru i małej skali oraz znikomego oddziaływania nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

#### **POUCZENIE**

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13. - art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 1 pkt 1-13. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w

którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 72 ust. 3 w/w ustawy,

3. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia – art. 72 ust. 4 w/w ustawy.

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna.

Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Wydanie decyzji zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2012, poz. 1282).



**WÓJT**  
*Tomasz Waruszcwski*

Otrzymują:

1. Grzegorz Drzycimski, Zakład Usług „DAN” Spółka z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława,
2. Gmina Nowe Miasto Lubawskie, Mszanowo, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,
3. a/a.



### Charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Tylice – PGR Tylice – realizacja przedsięwzięcia będzie obejmować działki nr 136/7, 159 i 11 obręb geodezyjny Tylice gm. Nowe Miasto Lubawskie.

Pas drogowy ulegający przebudowie długości 1 704 m i szerokości drogi 5,0 m. Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Obszar realizacji inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach wymagających ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody. Droga stanowi granicę Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Wel, w odległości ok. 2km na wschód znajduje się obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Drwęcy PLH. Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności.

Jedynie w fazie budowy będą miały miejsce emisje zanieczyszczeń do powietrza i emisje hałasu związane ze wzmożonym ruchem pojazdów i pracą maszyn. Jednakże oddziaływanie związane z fazą budowy będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia tych uciążliwości planuje się prowadzenie prac jedynie w porze dziennej. Emisja substancji zanieczyszczających nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady, które będą składowane na wydzielonej powierzchni a następnie przekazane uprawnionym podmiotom. Niewielkie ilości mas ziemnych powstałych przy realizacji inwestycji zostaną wykorzystane do urządzania zieleni niskiej. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi będą odprowadzane powierzchniowo do przydrożnych rowów. Przy przyjętym sposobie prowadzenia gospodarki wodno – ściekowej inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych oraz podziemnych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Materiały budowlane dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym. Realizacja inwestycji nie wymaga usuwania drzew. W trakcie prac budowlanych drzewa rosnące w sąsiedztwie inwestycji powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew wykonywane z zachowaniem ostrożności.

Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji oraz fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zachowana zostanie dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją (nadal będzie to droga), przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego oddziaływania na środowisko. W okresie eksploatacji przedsięwzięcia, ze względu na poprawę nawierzchni drogowej, a co się z tym wiąże, poprawę płynności ruchu pojazdów, emisja spalin i hałasu do środowiska zostanie ograniczona w stosunku do stanu istniejącego. W związku, z czym pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego w sąsiedztwie.

WÓJT  
Tomasz Waruszewski

Wyodrębienie stref projektowania  
projekt. zagospodarowania

Uzgodniono bez uwag  
Mapy 1, 2, 3, 4

Przebieg drogi gminnej  
mapy 1, 2, 3, 4  
Tytuł - P.G.B. Tytuł

PREZES ZARZĄDU

mgr Leszek Moczadlo

ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH

w Mszanowie Sp. z o.o.

Mszanowo, ul. Parkowa 2

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

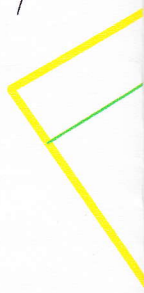
tel. 564742447, fax 564726339

NIP 877 146 78 46, Regon 280528623

URZĄD GMINY  
NOWE MIASTO LUBAWSKIE  
2/6 w Mszanowie  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Piłsudskiego 1  
woj. warmińsko-mazurskie  
(3)

SPECJALISTA  
d/s DRÓG GMINNYCH

Paweł Oelberg





Technik  
ds. Dokumentacji Energetycznej

Władysław Kalisz

POZNACZENIA:

kabel elektroenergetyczny SN (15 kV)  
kabel elektroenergetyczny nn (0,4 kV)  
Plan trasy projektowanego

przebudowy drogi gminnej

1. Skrzyżowanie i zbliżenia projektowanego

z istniejącymi liniami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normą PN-76/B05125 oraz pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Energetycznego.

2. Istniejące kable elektroenergetyczne wdrożono orientacyjnie. Celem dokładnego ustalenia trasy kabli należy wykonać spisanie przebiegu.

3. Nowe ułożone odcinki projektowanych kabli należy każdorazowo przed zasypaniem zgłosić do Rejonu Energetycznego celem sprawdzenia, dostarczając podwykonawcy plan trasy wykonany przez służby geodezyjne.

4. Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać ręcznie (łopatą).

5. Wszystkie uszkodzenia istniejących kabli elektroenergetycznych z racji prowadzenia robót należy usunąć kosztem i staraniem wykonawcy lub inwestora.

6. Linie elektroenergetyczne napowietrzne kable i linie projektowane należy przebudować kosztem i staraniem inwestora zgodnie z normą PN-76/B-051000.

7. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno prowadzić robót sprzętem mechanicznym.

8. Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy uaktualnić powyższe uzgodnienia.

9. Uzgodnienie ważne do dn. 12.11.2015

LEGENDA

Projektowana jezdnia z asfaltobetonu

Projektowane skrzyżowania z drogami z asfaltobetonu

Projektowane zjazdy na posesję z kostki betonowej gr. 8 cm

Projektowane chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm

Projektowane rury ochronowe dwudzielne śr. 160 mm

Projektowana krawężń jezdnia

Projektowane krawężniki betonowe 15x22 + 3 cm

Projektowane krawężniki betonowe 15x30 - 1 / +12 cm

Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm + 0 / 2 cm

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1

Inżynier budownictwa  
Grzegorz Dziwiel  
uprawnienia budowlane do  
projektowania w zakresie  
inżynierii budowlanej  
w specjalności konstrukcyjnej  
Nr ewid. 191/81/  
zrezygnacja z uprawnień  
projektowania wykonawczego

Mapa wykona  
do celów projekt  
powierzchni  
projektu  
w NIP  
pod Nr KTR  
w mieście

Za zgodność

1. Na stronach  
energia naziem  
9. Troski





## UZGODNIENIE Nr RN/25831/2013

z dnia 02-12-2013r


**Dotyczy:** Projektu przebudowy drogi gminnej Tylice – PGR Tylice, gmina Nowe Miasto Lubawskie, działki nr 136/7, 159, 11.

### Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.  
Kontakt:  
w godzinach 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:  
Telekomunikację Polską S.A.,  
Techniczną Obsługę Klienta,  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Olsztynie,  
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,  
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
  - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
  - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
  - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
  - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
  - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
  - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.

5. Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak

  
Starszy Specjalista  
ds. Zasobów Sieci



TP SA Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny  
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie

L. dz. .... 200 r.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 2.N/25831/2013  
wg przekazanego załącznika

Olsztyn

Miejscowość

2.12.13

Data

[Signature]

Podpis

