

**Biuro Planowania I Realizacji Inwestycji  
Przemysław Zieliński**

14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F

kom. 600 246 772

e-mail: [zielinski-przemyslaw@wp.pl](mailto:zielinski-przemyslaw@wp.pl)

<b>STADIUM</b>	DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
<b>BRANŻA</b>	DROGOWA CPV-45233123-7 45233162-2
<b>OBIEKT</b>	Utwardzenie nawierzchni działek nr 18/20, 18/4, 18/1 – obręb Bratian, 440/1, 435, 445/1, 433/1, 446, 441/1, 447/3, 447/1; 447/5, 447/4 – działki powiatu, - obręb Chrośle, 124/9 – obręb Radomno - Ścieżka rowerowa Bratian – Iława – Etap I Bratian - Radomno
<b>ADRES</b>	Etap I, Bratian - Radomno
<b>INWESTOR</b>	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1, Mszanowo 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
<b>OPRACOWAŁ</b>	Przemysław Zieliński

## **DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

- OBIEKT:** Utwardzenie nawierzchni działek nr 18/20, 18/4, 18/1 – obręb Bratian, 440/1, 435, 445/1, 433/1, 446, 441/1, 447/3, 447/1; 447/5, 447/4 – działki powiatu, - obręb Chroście, 124/9 – obręb Radomno - Ścieżka rowerowa Bratian – Iława – Etap I Bratian - Radomno
- BRANŻA:** drogowa CPV – 45 23 31 23-7, 45 23 31 62-2
- INWESTOR:** Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Podleśna 1, Mszanowo  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
- OPRACOWAŁ:** Przemysław Zieliński

.....

**DATA:** 31.10.2016 r.

# **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

## **do zgłoszenia robót**

### **1. Przedmiot inwestycji**

„Ścieżka rowerowa Bratian – Iława, Etap I Bratian - Radomno”

- przebudowa nawierzchni ciągu rowerowego,
- przebudowa nawierzchni parkingu,
- przebudowa przepustów,
- renowacja rowów drogowych,

**Inwestor:** Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Podleśna 1, Mszanowo  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

**Jednostka projektowa:** Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński  
ul. Lipowy Dwór 40F, 14-200 Iława

### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Ścieżka rowerowa Bratian – Iława, Etap I Bratian - Radomno”
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U. 43/99 poz. 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156/2006 r. ze zm.);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. nr 11/1985 r. ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy

### 3. Istniejący stan zagospodarowania

#### 3.1. Elementy infrastruktury

Parking, ścieżka rowerowa	- istniejąca nawierzchnia żwirowo - tłuczniowa
Odwodnienie	- powierzchniowe;
Kanalizacja burzowa	- nie stwierdzono;
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca;
Sieć gazowa	- nie stwierdzono;
Sieć wodociągowa	- istniejąca;
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca;
Sieć energetyczna	- istniejąca;
Sieć ciepłownicza	- nie stwierdzono;

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie powiatu nowomiejskiego, gmina Nowe Miasto Lubawskie, pomiędzy miejscowością Bratian, a miejscowością Radomno. Początek planowanej ścieżki rowerowej przyjęto od ulicy Grunwaldzkiej w miejscowości Bratian, a zakończono przy drodze powiatowej nr 1333N w okolicy miejscowości Radomno.

Trasa ciągu rowerowego przebiega po istniejącym śladzie nasypu kolejowego. Średnia szerokość nasypu wynosi 6,00 m. Nawierzchnia to mieszanka żwirowo – tłuczniowa. Wody opadowe odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo.

#### 3.2. Teren przyległy do trasy ścieżki rowerowej

- droga krajowa nr 15,
- droga powiatowa nr 1333N,
- zabudowania jednorodzinne, zabudowania gospodarskie
- tereny uprawne,
- tereny leśne,

**4.** Elementy przewidziane do wykonania w trakcie realizacji – utwardzenie nawierzchni ścieżki, parkingu oraz skrzyżowań ścieżki z drogą gminną. W miejscach krzyżowania się z drogami publicznymi ustawione zostaną krawężniki betonowe. Przebudowa przepustów w ciągu rowu drogowego z rur o średnicy Ø 400 mm PCV karbowanych o  $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$ . Zaplanowano odnowienie istniejących rowów przydrożnych. Na końcu planowanego przedsięwzięcia ustawione zostaną między parkingiem, a ścieżką rowerową, zadaszone stoły z ławami, ławki parkowe oraz stojaki na rowery. Miejsca skrzyżowań ścieżki z drogami oraz sama ścieżka zostaną oznakowane znakami pionowymi i poziomymi.

## Parametry podstawowe

4.1. Ścieżka rowerowa	- proj. nawierzchnia bitumiczna szer. 2,50 m,
Kategoria ruchu	- KR 1,
Pobocze	- humusowanie, obsianie trawą,
Odwodnienie	- rowy drogowe, powierzchniowe
Przepusty pod ścieżką	- istniejące do przebudowy Ø 400mm
Krawędź ścieżki	- obrzeża betonowe 8x30cm ustawione -1cm

Podstawowym celem wykonania ścieżki rowerowej jest stworzenie dobrych i bezpiecznych warunków komunikacji rowerzystów między miejscowościami Bratian i Radomno. Dodatkowo powstała ścieżka pełnić będzie funkcję turystyczną i rekreacyjną. Utwardzenie istniejącej nawierzchni masą bitumiczną, nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych, oznakowanie i organizacja ruchu na odcinku projektowanej przebudowy.

Na całym odcinku przebudowy zaprojektowano po obu stronach ścieżki pobocze trawiaste o szerokości 1,00 m.

### - Konstrukcja

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości 3 cm,
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości 3 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm i grubości 15 cm,
- warstwa odsączająca piaskowo/żwirowa o grubości 10 cm.

W km 0+000 – 0+204,50 zaprojektowano wykonanie dodatkowej warstwy odsączającej o grubości 10 cm.

Szerokość ścieżki – 2,50m. Spadek poprzeczny jednostronny 1%.

## 4.2. Parking, zjazdy

W ciągu projektowanej ścieżki występuje 6 skrzyżowań z drogą gminną. Zjazdy na drogę o długości 5m i szerokości 4m. Rzędne wysokościowe zostaną dostosowane do ścieżki rowerowej. Na końcu ścieżki, przy drodze powiatowej nr 1333N, zlokalizowany został parking z 8 miejscami postojowymi wraz z miejscem wypoczynku. Parking odgrodzony krawężnikami betonowymi 15x30cm ustawionymi na wysokości +8cm. Ława betonowa z oporem C12/15.

### - Konstrukcja

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości 3 cm,

- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W o uziarnieniu kruszywa 0/16 mm i grubości 4 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm i grubości 20 cm,
- warstwa odsączająca piaskowo/żwirowa o grubości 10 cm.

#### 4.3. Miejsce wypoczynku

Między parkingiem, a ścieżką zaprojektowano miejsce wypoczynku. Nawierzchnia tłuczniowa odgrodzona obrzeżami betonowymi 8x30cm, ustawionymi na ławie betonowej z oporem C12/15. Przewidziano ustawienie 3 szt. stołów drewnianych o wymiarach 3x1m z ławami do siedzenia i zadaszeniem krytym gontem. Woda opadowa z zadaszenia odprowadzona rynnami na przyległy teren. Dodatkowo należy ustawić 4 szt. ławek parkowych na podstawie żelbetowej z siedziskiem i oparciem drewnianym impregnowanym oraz stalowe nierdzewne stojaki na rowery – 4 szt., każda na 5 rowerów.

#### 4.4. Pobocze

Na całej długości ścieżki zaprojektowano pobocze trawiaste.

- szerokość 1,0 m;
- spadek poprzeczny 6%;

#### 4.5. Odwodnienie

Odwodnienie ścieżki i parkingu będzie polegało na odprowadzeniu wody opadowej poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo do odnawianych rowów przydrożnych infiltrujących.

#### 4.6. Przepusty

8 szt. przepustów zostało zaprojektowanych z rur PCV karbowanych o przekroju okrągłym Ø400 mm, L=6,0m,  $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$ . Przy wlocie i wylocie przepustów ścianki czołowe prefabrykowane. Skarpy i dno rowu umocnione kamieniem polnym na zaprawie cementowej.

#### 4.7. Zestawienie długości, powierzchni

- długość ścieżki rowerowej: 4 677,61 mb, w tym odcinki:
  - od 0+000 do 0+204,50 – dł. 204,50 mb
  - od 233,12 do 4+699,19 – dł. 4 466,07 mb
  - od 4+704,96 do 4+712 – dł. 7,04 mb
- łączna powierzchnia ścieżki rowerowej – 11 694,03 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów na drogi gminne – 240,00 m<sup>2</sup>

- powierzchnia parkingu z dojazdem – 416,00 m<sup>2</sup>
- długość przepustu Ø 400 mm – 8 x 6 mb
- długość krawężników – 129,70 mb
- długość obrzeży – 9 422,63 mb
- długość barieroporęczy typ „olsztyński” – 232,00 mb
- znaki pionowe – 38 sztuk