

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- OBIEKT:** Skrzyżowanie ścieżki rowerowej Bratian -
Radomno z drogą powiatową nr 1333N, działka nr
447/4 – obręb Chroście, gmina Nowe Miasto
Lubawskie
- BRANŻA:** drogowa CPV – 45 23 31 23-7, 45 23 31 62-2
- INWESTOR:** Gmina Nowe Miasto Lubawskie
ul. Podleśna 1, Mszanowo
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
- OPRACOWAŁ:** Przemysław Zieliński
-

31.10.2016

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) wraz z załącznikami nr 1-2:
 - załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. Utwardzenie nawierzchni działek nr 18/20, 18/4, 18/1 – obręb Bratian, 440/1, 435, 445/1, 433/1, 446, 441/1, 447/3, 447/1; 447/5, 447/4 – działki powiatu, - obręb Chroście, 124/9 – obręb Radomno - Ścieżka rowerowa Bratian – Iława – Etap I Bratian – Radomno w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1333N

1.3. Inwestor przedsięwzięcia

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, Mszanowo, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Warunki drogowe

Projektowana trasa ścieżki rowerowej przebiega po starym śladzie nieczynnej linii kolejowej. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowane w miejscowości Bratian oraz tereny rolnicze i leśne. Przedmiotowe skrzyżowanie zlokalizowane jest w ciągu drogi

powiatowej nr 1333N, w terenie niezabudowanym między miejscowościami Chrośle i Radomno.

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Podstawowym celem utwardzenia nawierzchni jest stworzenie dobrych warunków przejazdu rowerzystów oraz zapewnienie im bezpieczeństwa ruchu. Poprawa stanu nawierzchni, oznakowanie i organizacja ruchu na odcinku projektowanej przebudowy. W związku z przebudową przewiduje się również uporządkowanie spływu wód opadowych.

3.1. Funkcja i klasa projektowanego obiektu

- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 20 km/h
- obciążenie	40 kN/oś
- szer. ścieżki	2,50 m
- szer. pobocza	1,00 m

3.2. Charakterystyka projektowanej ścieżki rowerowej

Projekt utwardzenia nawierzchni obejmuje ustalenie między obrzeżami betonowymi szerokości ścieżki do 2,5m. Trasa ścieżki w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego nasypu, konfiguracji terenu oraz warunków gruntowo - wodnych. Oś ścieżki projektowanej dopasowano do stanu istniejącego. Nawierzchnię projektowanej ścieżki przyjęto z betonu asfaltowego.

4. OZNAKOWANIE ŚCIEŻKI

4.1. Założenia ogólne

Utwardzenie nawierzchni ścieżki rowerowej spowoduje zmiany organizacji ruchu na przedmiotowym obiekcie.

4.2. Opis istniejącej organizacji ruchu

Aktualnie brak organizacji ruchu.

4.3. Opis projektowanej organizacji ruchu

Poszczególne elementy organizacji ruchu zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami. Organizację ruchu pokazano na planie sytuacyjnym na 1:500.

4.4. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średniej grupy wielkości o

wymiarach:

- znaki ostrzegawcze o długości boku 900mm;
- znaki zakazu i nakazu o średnicy 800mm;
- znaki informacyjne o długości podstawy 600mm

Znaki należy przymocować do słupków stalowych. Dolną krawędź znaku należy umieścić na wysokości 2,0m w stosunku do poziomu jezdni. Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej 1 typu, a dla znaków D-6 folia odblaskowa 2 typu;
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,
- słupki do znaków z rury ocynkowanej Ø70mm zabetonowane trwale do gruntu.

4.5. Oznakowanie poziome

Znaki poziome należy wykonać z materiałów cienkowarstwowych. Do oznakowania należy użyć materiałów atestowanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie – farb chemoutwardzalnych.

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

- A7	- 1 szt.
- B18	- 1 szt.
- A16	- 2 szt.
- B33	- 2 szt.
- B34	- 2 szt.
- D6	- 2 szt.
- B20	- 2 szt.
- C13	- 2 szt.
- C13a	- 2 szt.

6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

- P12	- 2 szt. (2 x 2,5 mb) – na ścieżce przed krawędzią drogi powiatowej
- P16	- 2 szt. – na ścieżce przy dojeździe do przejścia dla pieszych
- P10	- 1 szt. – przez drogę powiatową
- P13	- 1 szt. (7,5 mb) – przy wyjeździe z parkingu na drogę powiatową

7. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Po obu stronach ścieżki, wzdłuż krawędzi, w obrębie przejścia dla pieszych, ustawione zostaną barieroporce typ „olsztyński” o długości 4,0 mb.