

„DAN – T O R” spółka z o.o.
14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 1 / 41
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	OPRACOWANIE TECHNICZNE
OBIEKT	Droga wewnętrzna w msc. Gwizdziny
INWESTOR	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
TEMAT	Przebudowa drogi wewnętrznej w Gwizdzinach dz. nr 408/4 (do kółka rolniczego)
ADRES	msc. Gwizdziny dz. nr 408/4, 420 obręb 5 Gwizdziny Kategoria budowlana obiektu XXV, XXVI
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 12.12.2017 rok

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (DziU Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Grzegorz DRZWIŃSKI (imię i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego (tytuł zawodowy - techniczny)
urodzony (a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót (rozpr.) funkcji
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGI
CWS MA-BUAGI sam. inżynierów WDA sam. inż. 20.000 pldm, 112
(specjalizacja zawodowa)

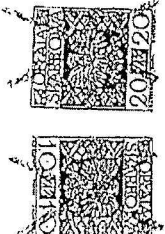
el (a) Grzegorz DRZWIŃSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepraw, pustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

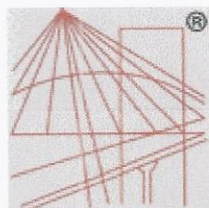


[Handwritten signature]
Grzegorz Drwiński



m. p.

Gosła i pieczęć



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-X4Y-YJM-4XF *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153*

OPRACOWANIE TECHNICZNE

TEMAT: **Przebudowa drogi wewnętrznej w Gwiździnach dz. nr 408/4 (do kółka rolniczego)**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

12. 12. 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

do opracowania technicznego

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej w Gwizdzinach dz. nr 408/4 (do kółka rolniczego)

Inwestycja zlokalizowana jest w msc. Gwizdliny dz. nr 408/4, 420 obręb 5 Gwizdliny

- przebudowa pieszo-jezdni, dojazd, zjazdów na posesję z kostki betonowej

Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

2. Podstawa opracowania :

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowywana droga znajduje się w msc. Gwizdliny Gmina Nowe Miasto Lubawskie. Droga ta obsługuje grupę zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej.

Szerokość pasa drogowego na w/w odcinku jest zmienna. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo.

Istniejąca droga leży w terenie zabudowanym. W/w droga obsługuje okoliczne posesje przeważają samochody osobowe, sporadycznie samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości, maszyny rolnicze).

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
408/4, 420 obręb 5 Gwizdliny	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zmianami)	

3.1. Jezdnia

Na odcinku istniejącej drogi występuje nawierzchnia gruntowa

3.2. Chodnik

Ruch pieszy odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych, betonowych

3.3. Zjazdy na posesję

Na w/w odcinku występują zjazdy na posesję gruntowe, betonowe

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku przebudowanej drogi jest bardzo zróżnicowane.

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dn 25 kwietnia 2012 r. podłoże gruntowe zaleca się zaliczyć do grup nośności podłoża G2. Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi $h_z=1,0$ m p.p.t. Budowa geologiczna podłoża projektowanej drogi jest prosta i jednorodna: występują piaski gliny piaszczyste. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty zaliczają się do niewysadzinowych. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej.

3.7. Rozbiórki

- istn. nawierzchni/podbudów betonowych , krawężników, obrzeży z ławami betonowymi

4. Elementy projektowane

4.1. Przebudowa pieszo-jezdni, dojeżdż, zjazdów na posesję

Zaprojektowano pieszo-jezdnię wraz z dojeżdżami, zjazdami na posesję o nawierzchni z kostki betonowej. Projektowana szerokość pieszo-jezdni jest zmienna od 5,00-9,20 m. Projektowana szerokość dojeżdż, zjazdów na posesję od 1,00-5,00 m.

- szerokość pieszo-jezdni 5,00-9,20 m, długość 64,00 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

Pieszo-jezdnia, dojeżdża, zjazdy na posesję

- | | | |
|---|-----|-------|
| - kostka betonowa | gr. | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | 20 cm |

4.2. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do wpustu ulicznego sr. 500 mm.

5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Nowe Miasto Lubawskie.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowa drogi wewnętrznej w Gwiździnach dz. nr 408/4 (do kółka rolniczego)”

Podstawa opracowania:

- ustalenia z Inwestorem
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

8. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowa drogi wewnętrznej w Gwiździnach dz. nr 408/4 (do kółka rolniczego)”

Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – istniejąca sprawna sieć wodociągowa
- sposób odprowadzenia ścieków – istniejące sprawne urządzenia sanitarne
- sposób odprowadzenia wód opadowych – poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Przebudowa drogi wewnętrznej w Gwiżdżinach dz. nr 408/4 (do kółka rolniczego)

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w
zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
nr 191/81/OL

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

12. 12. 2017 r.

CZĘŚĆ OPISOWA
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

1.1. Roboty – drogowe

- przebudowa pieszo-jezdni, dojazd, zjazdów na posesję z kostki betonowej

1.2. Kolejność realizacji

- I etap - roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna,
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi drogi

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe, elektryczne

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; msc. Gwizdliny
- czas ; 45 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki kostki
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej,
wodnej, sanitarnej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przywykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Przebudowa drogi wewnętrznej w Gwiżdżinach
dz. nr 408/4 (do kółka rolniczego)”
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

- Pieszko-jezdnia z kostki betonowej
- Przerwy pomiędzy nawierzchnią a ogrodzeniem, granicą pasa drogowego uzupełnić kruszywem, zgodnie z przedmiarem robót
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 + 3 cm
- Wpust uliczny, sieć deszczowa
- Dojścia, zjazdzy na posesję z kostki betonowej obramowane obrzeżaniami

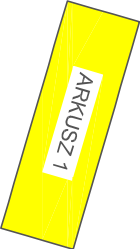
Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGK w NML

Za zgodność z oryginałem:



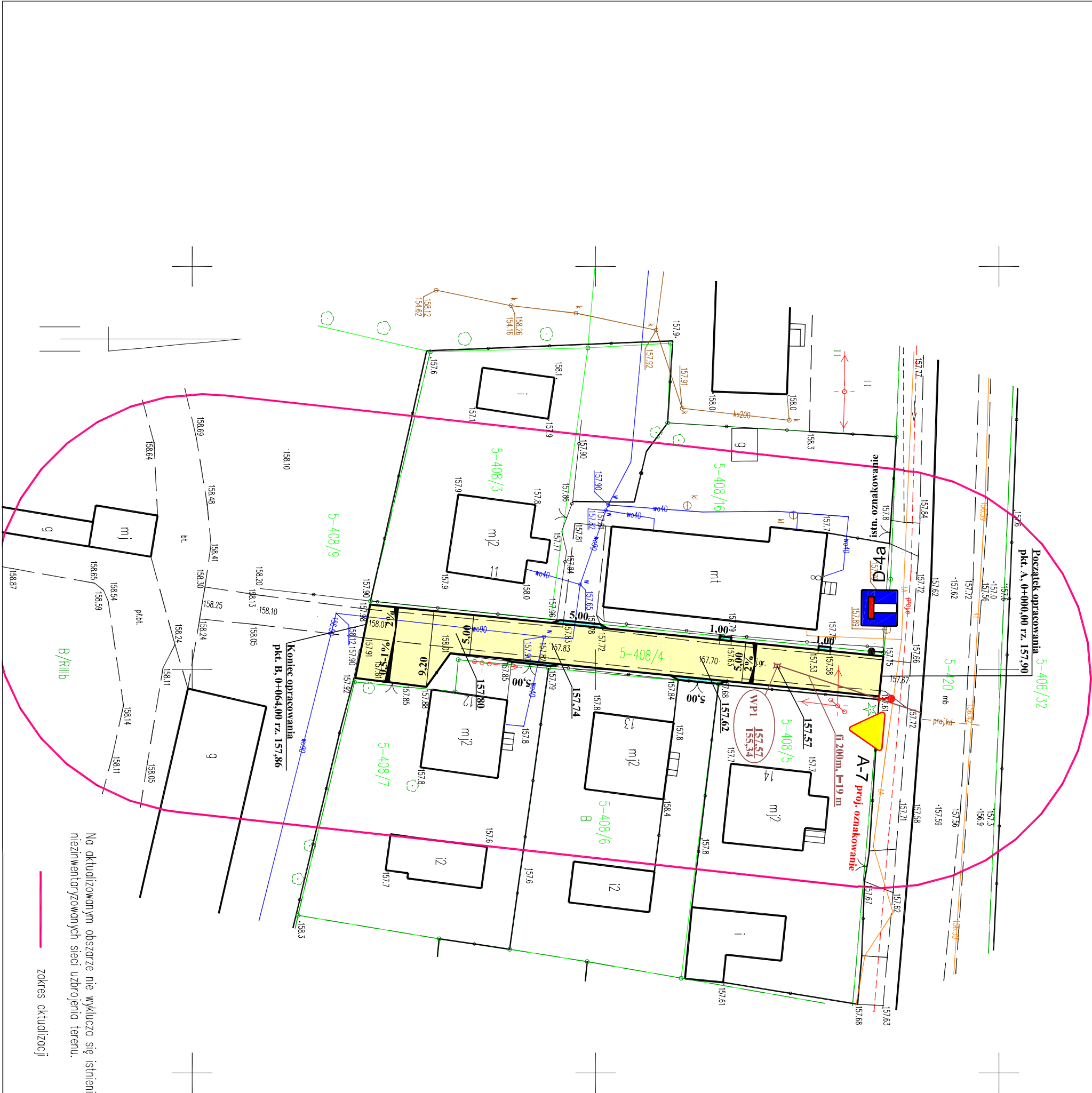
"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 1/41
kom. 0 793 123 153

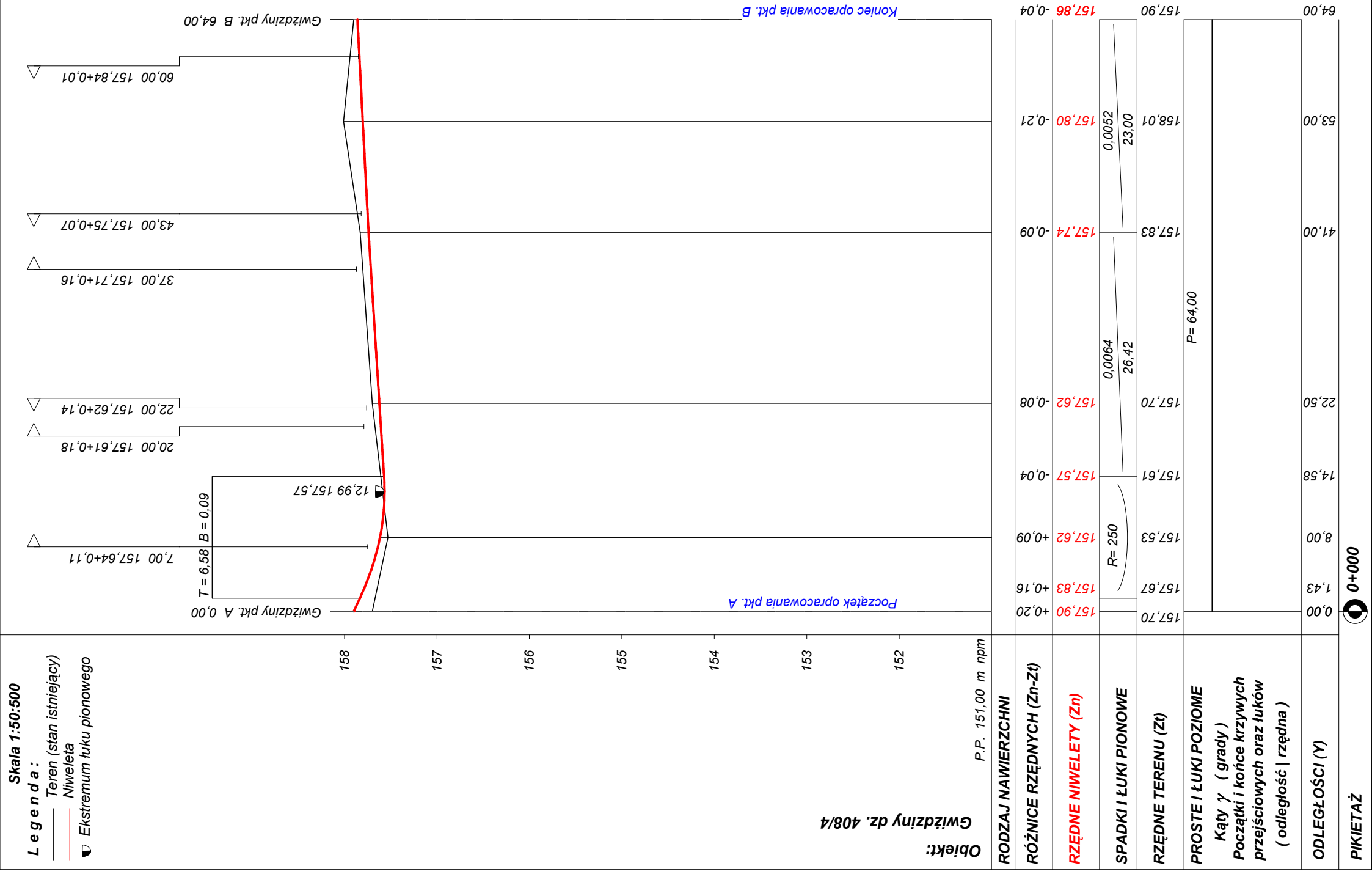
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
---------	---------------------------------	-----------

Zadanie	„Przebudowa drogi wewnętrznej w Gwiżdżinach dz. nr 408/4 (do kółka rolniczego)”	
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podlesna 1, 13-300 NML/Mszanowo	
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Ilawa	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński 191 / 81 / OL	12.12.2017 r. Skala: 1:500

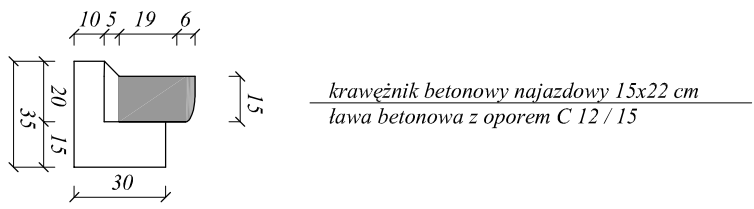
Na aktuizowanym obszarze nie wyklucza się istnienia
niezainteryzowanych sieci uzbrojenia terenu.

zakres aktuizacji



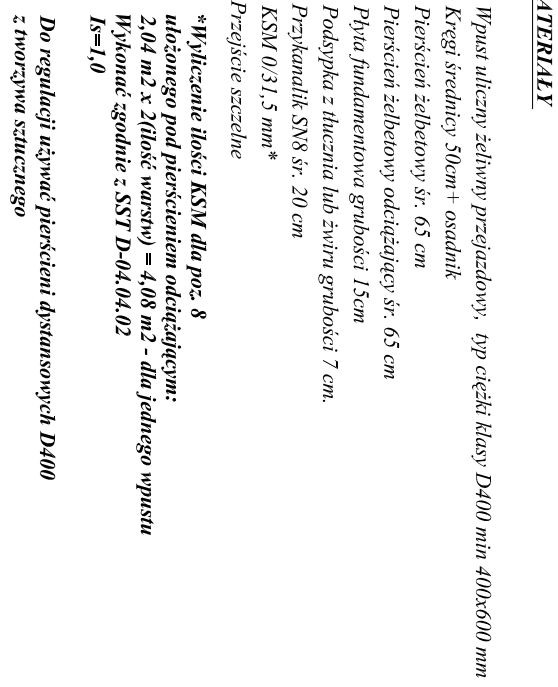


Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi wewnętrznej w Gwizdźnach dz. nr 408 / 4 (do kółka rolniczego)	Skala: 1:25
Investor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podlesna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	Data: 12.12.2017
Wykonawca	DAN-TOR sp. z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Dziurkowiński - upr. 191817/OI, bez ograniczeń specjalność drogowa	

SKALA 1:25
[wymiary w cm]

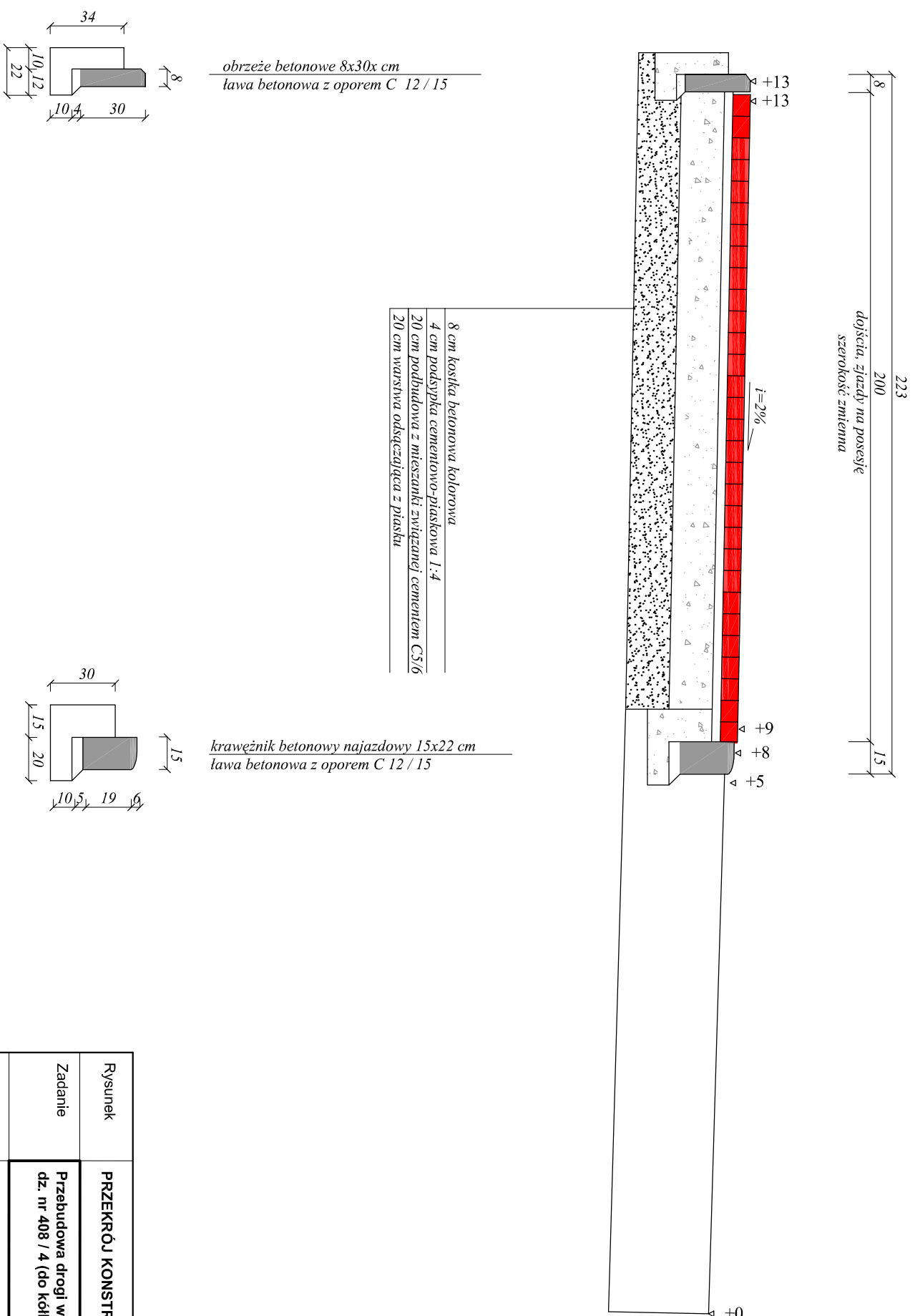


Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa drogi wojewódzkiej w Gwizdalinach dł. nr 408 / 4 (do końca rolniczego)	Skala: 1:25
Investor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podlesna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	Data: 12.12.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iawa, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Dziurzyński - upr. /19178/OŁ bez ograniczeń specjalność drogową	

Przekrój konstrukcyjny: dojsćia, zjazd na posesję z kostki betonowej

Skala 1:25

[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.3.
Zadanie	Przebudowa drogi wewnętrznej w Gwizdzinach dz. nr 408 / 4 (do kółka rolniczego)	Skala: 1:25
Investor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podlesna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	Data: 12.12.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Dziżyciński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	