

GMINA NOWE MIASTO LUBAWSKIE

UL. PODLEŚNA 1

13-300 MSZANOWO

**Wykonawcy zainteresowani  
udziałem w postępowaniu**

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

RD.271.15.1.2022

Dotyczy postępowania: Modernizacja 2 mostów na rzece Wel wraz z przebudową ul. Szkolnej i Młyńskiej w Bratianie (2 postępowanie)

Zamawiający informuję, iż zgodnie z art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 poz. 1129 ze zm.), wpłynęły zapytania dotyczące prowadzonego postępowania:

**Zapytanie nr 1:**

W związku z planowaną realizacją inwestycji w oparciu o decyzję ZRID prosimy o doprecyzowanie, kto ponosi koszty związane z podziałem oraz przejęciem nieruchomości (wykupy działek, odszkodowania za ograniczenia w korzystaniu itp)?

**Odpowiedź na zapytanie nr 1:**

Zamawiający ponosi koszty jedynie związane z wykupem działek. Pozostałe koszty ponosi Wykonawca.

**Zapytanie nr 2:**

Czy koniecznym jest pozostawienie istniejącego dna i ścian jazu przy obiekcie M1? Czy Zamawiający zezwoli się na wybudowanie nowego, przy zachowaniu przepływu wody?

**Odpowiedź na zapytanie nr 2:**

Dopuszcza się wyburzenia istniejącego dna i ścian jazu, pod warunkiem nie zaburzenia przepływu wód w obrębie jazu oraz uzyskaniu uzgodnień z wodami polskimi oraz właścicielem jazu.

### **Zapytanie nr 3**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie płyt pomostów w innej technologii niż na belkach sprężonych prefabrykowanych?

#### **Odpowiedź na zapytanie nr 3:**

Dopuszcza się zmianę technologii płyty mostu. Propozycje wykonawcy będą rozważane indywidualnie.

### **Zapytanie nr 4**

Czy ścianki szczelne stanowiące obudowę wykopu przy podporach mostu M2 mogą zostać usunięte po wykonaniu przyczółków?

#### **Odpowiedź na zapytanie nr 4:**

Dopuszcza się usunięcie grodzic po wykonaniu przyczółków, pod warunkiem odpowiedniego zabezpieczenia przed podmywaniem wykonanych podpór.

### **Zapytanie nr 5**

W warunku dotyczącym Głównego Projektanta Zamawiający określił, że ma to być co najmniej 1 osoba posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności mostowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i wykonał będąc w funkcji zgodnie z Prawem Budowlanym głównego projektanta/projektanta branży drogowej (Zamawiający nie będzie brał pod uwagę funkcji sprawdzającego) – dwie dokumentacje składające się z projektu budowlanego dla budowy, przebudowy lub rozbudowy obiektu mostowego o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż 100 000 zł brutto.

Biorąc pod uwagę, że warunek dotyczy Głównego projektanta branży mostowej, prosimy o usunięcie rozbieżności poprzez zmianę „projektanta branży drogowej” na „projektanta branży mostowej”.

#### **Odpowiedź na zapytanie nr 5**

Opisana w pytaniu Wykonawcy rozbieżność nie występuje w treści SWZ.

1501/4: