

UCHWAŁA Nr XXXIX/195/09**Rady Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie****z dnia 24 listopada 2009r.****w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2001r. Nr 142, poz.1591, z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153 poz.1271,Nr 214, poz.1806 z 2003r. Nr 80, poz.717, Nr 162 poz.1568;z 2004r. Nr 102,poz.1055, Nr 116 poz.1203; z 2005r. Nr 172 poz.1441 Nr 175 poz.1457; z 2006r. Nr 17 poz.128, Nr181 poz.1337; z 2007r. Nr 48 poz.327, Nr 138, poz.974,Nr 173,poz.1218) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz.844, Nr 220, poz.1601, Nr 225 poz.1635, Nr 245 poz.1775, Nr 249 poz.1828, Nr 251 poz.1847; Dz. U. z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, Nr 223, poz. 1463; Dz. U. z 2009 r. Nr 56, poz. 458), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M.P. Nr 52 poz. 557), Rada Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania.

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 402,00 zł.,
- b) powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie – 480,00 zł.,
- c) powyżej 7,5 tony do 9,0 ton włącznie – 552,00 zł.,
- d) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 660,00 zł.

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	501,00	699,00
13	14	699,00	951,00
14	15	951,00	1.095,00
15	-	1.095,00	1.270,00
Trzy osie			
12	17	699,00	804,00
17	19	804,00	999,00
19	21	999,00	1.200,00
21	23	1.200,00	1.299,00
23	25	1.299,00	1.595,00
25	-	1.299,00	1.595,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.200,00	1.251,00
25	27	1.251,00	1.350,00
27	29	1.350,00	1.675,00
29	31	1.672,00	2.480,00
31	-	1.672,00	2.480,00

3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do 8 ton włącznie – 564,00 zł.,
- b) powyżej 8 ton i poniżej 12 ton – 660,00 zł.

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WEL 368 z 17.12.1992r.)
- 2) dyrektywy 199/62/WE z dnia 17 czerwca 199r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WEL 187 z 20.07.1999r.)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczypospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczypospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu Pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	600,00	660,00
18	25	699,00	750,00
25	31	804,00	930,00
31	-	1.428,00	1.960,00
Trzy osie i więcej			
36	40	1.260,00	1.743,00
40	-	1.743,00	2.577,00

5) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 9 ton włącznie – 180,00 zł.,
- b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 204,00 zł.

6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	201,00	240,00
18	25	249,00	324,00
25	-	324,00	568,00
Dwie osie			
12	28	249,00	313,00
28	33	621,00	860,00
33	38	860,00	1.306,00
38	-	1.162,00	1.720,00
Trzy osie i więcej			
12	38	685,00	953,00
38	-	953,00	1.295,00

7) Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc – 1.200,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.500,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała nr XIII/72/07 Rady Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie z dnia 13 listopada 2007r. w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Miroslaw Wodara