

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA i ODBIORU ROBÓT
„Remont dróg gminnych o nawierzchniach gruntowych na terenie gminy Nowe Miasto Lubawskie”

Nazwy i kody robót budowlanych wg, Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) - 45233142-6 - roboty w zakresie naprawy dróg

1. Wstęp

1.1. Przedmiot

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem remontu dróg gminnych o nawierzchni gruntowej i żwirowej

1.2. Zakres robót

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem naprawy z profilowaniem nawierzchni gruntowej i żwirowej.

1.3. Określenia podstawowe

Profilowanie drogi gruntowej i żwirowej

- mechaniczne poprawienie poprzecznego przekroju drogi w celu wyrównania wybojów i kolein oraz zapewnienie lepszego odwodnienia drogi.

Naprawienie drogi gruntowej i żwirowej

- miejsca ubytków, dziur, wyrw spowodowanych wodami opadowymi należy wypełnić kruszywem stopniowo je zagęszczając.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące zakresu robót w zakresie remontu dróg gminnych o nawierzchni gruntowej i żwirowej

- przewiduje się następującą technologię wykonania robót:

1. załadunek materiału do remontu i jego przewiezienie na odcinek drogi wskazany do remontu przez przedstawiciela Zamawiającego,

2. profilowanie drogi i rozplantowanie nawiezonego materiału,

3. zagęszczenie nawiezonego materiału,

Zagęszczenie należy uznać za dostateczne, gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego.

Powyższa technologia dotyczy wszystkich ubytków, głębokich a także na gruntach podmokłych.

Kruszywo naturalne jest rozkładane po całej szerokości remontowanej drogi na całej długości remontowanego odcinka.

2. Sprzęt i transport

2.1. Sprzęt stosowany do wykonania naprawy nawierzchni dróg gruntowych i żwirowych.

Wykonawca przystępujący do wykonania naprawy nawierzchni drogi powinien oświadczyć, że posiada lub ma możliwość korzystania z następującego sprzętu:

- sprzętu do załadunku kruszywa
- środki transportu do przewozu kruszywa
- równiarek, spycharek do rozkładania materiałów i profilowania,
- ręcznego sprzętu do drobnych robót naprawczych, jak łopaty, oskardy, grabie, ubijarki ręczne itp.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót w uzgodnionym z Zamawiającym terminie.

2.2. Transport materiałów

można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innym materiałem, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem.

3. Wykonanie robót

3.1. Zasady wykonywania robót

Sposób wykonania robót przy remoncie nawierzchni powinien być zgodny z ustaleniami i ST.

3.2. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy, na podstawie oględzin, ST lub wskazań osoby wyznaczonej przez Zamawiającego:

- ustalić lokalizację terenu robót
- przeprowadzić obliczenia i pomiary niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót oraz ustalenia danych wysokościowych,
- oszacować zakres remontu i przyjąć w opisie przedmiotu zamówienia i ST technologię

3.3. Nawiezienie i wypełnienie ubytków

Należy zastosować odpowiednią, wskazaną przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia technologię tj.: wypełnienie kruszywem

4. Kontrola jakości robót

4.1. Badania wykonanych robót

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

- wygląd zewnętrzny wykonanego remontu nawierzchni,
- stopień zagęszczenia należy uznać za prawidłowy, gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego

5. Obmiar robót

5.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest jedna tona nawiezonego i zagospodarowanego zgodnie z niniejszą dokumentacją kruszywa do remontu nawierzchni drogowej.

6. Odbiór robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z ustalonym zakresem, opisem przedmiotu zamówienia, technologią i wymaganiami osoby wskazanej przez Zamawiającego.

Ilość nawiezonego materiału potwierdza osoba wskazana przez Zamawiającego.