

„DAN – T O R” spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 1/41
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT	Droga gminna w msc. Pacóltowo
INWESTOR	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej w msc. Pacóltowo
ADRES	Kategoria budowlana obiektu IV, XXV, XXVI
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 06.06.2019 rok

O P I S T E C H N I C Z N Y

stałej organizacji ruchu

1. Zakres robót - oznakowanie zadania **Przebudowa drogi gminnej w msc. Pacóltowo**

2. Inwestor: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowieul. Podleśna 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

3. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami))
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784 z późniejszymi zmianami))

4. Lokalizacja zadania

Przebudowa drogi gminnej w msc. Pacóltowo

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

- oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

6. Termin wprowadzenia

- 01.12.2021 r.

7. Stan istniejący dróg

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga gminna o nawierzchni gruntowej
- chodnik – brak
- zatoka autobusowa – brak
- parkingi – brak
- istniejące zjazdy indywidualne na posesję gruntowe
- istniejące instalacje podziemne

- teren zabudowany w msc. Pacółtowo
- odwodnienie powierzchniowe
- średnie natężenie ruchu

8. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego w przypadku konieczności uzupełnienia jego o konieczne znaki

9. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu

- projektowane znaki wg załącznika
- oznakowanie odblaskowe: typ 1, małe, za wyjątkiem A-7 znak średni, typ 2

10. Wykaz oznakowania

10.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

- brak

10.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- brak

10.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

- A-11a, T-1, B-33 - szt. 6 (małe typ 1)
- A-7, T-6c - szt. 3 (małe typ 1, średnie typ 2)
- A-30 z tabl. - szt. 4 (małe typ 1)
- B-33 - szt. 8 (małe typ 1)
- D-1, T6a - szt. 6 (małe typ 1)
- D-4a - szt. 1 (małe typ 1)
- D-15 - szt. 1 (małe typ 1)
- D-41,42 - szt. 4 (małe typ 1)

10.5. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- P-17
- oznakowanie odblaskowe , typ 1, 2
- zastosowano oznakowanie pionowe małe, średnie
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1, 2 typu
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym

- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
- odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.
Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
- dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
- w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

Plan orientacyjny



