

„DAN – T O R” spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 1/41
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
OBIEKT	Droga gminna w msc. Pacóltowo
INWESTOR	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej w msc. Pacóltowo
ADRES	dz.nr 117/9, 106/14, 106/8, 376/11, 376/14, 376/16, 77, 113, 372, 253/2, 189 obręb Pacóltowo Kategoria budowlana obiektu IV, XXV, XXVI
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna CPV - 45 31 00 00-3 telekomunikacyjna CPV – 45 23 23 10-8
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej nr 191/81/OL
PROJEKTANT	inż. Piotr Święcki uprawnienia w specjalności sanitarnej nr WAM/0125/POOS/06
SPRAWDZAJĄCY	inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06
PROJEKTANT	inż. Marian Trzeciak uprawnienia w specjalności elektrycznej nr GP.I.7342/292/TO/94
PROJEKTANT	inż. Marek Łukaszewski uprawnienia w specjalności telekomunikacyjnej nr 1611/99/U

Data sporządzenia projektu 06.06.2017 rok

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1-2str
2. Oświadczenie projektanta	3 str
3. Część formalno – prawna	4-36 str
4. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	37 str
- część opisowa	38-37 str
5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu charakterystyka ekologiczna	45 str
6. Projekt zagospodarowania terenu	
- część rysunkowa	46 str
7. Projekt architektoniczno budowlany	
- strona tytułowa	47 str
- część opisowa	48-53 str
8. Informacja b i o z	
- strona tytułowa	54 str
- część opisowa	55 str
9. Projekt architektoniczno budowlany	
- część rysunkowa	56-67 str
10. Projekt zawiera	67 str

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej w msc. Pacółtowo**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3
telekomunikacyjna CPV – 45 23 23 10-8

INWESTOR: **Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

PROJEKTANT: inż. Piotr Święcki uprawnienia w specjalności sanitarnej
nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia w specjalności sanitarnej
nr WAM/0050/POOS/06

PROJEKTANT: inż. Marian Trzeciak uprawnienia w specjalności elektrycznej
nr GP.I.7342/292/TO/94

PROJEKTANT: inż. Marek Łukaszewski uprawnienia w specjalności telekomunikacyjnej
nr 1611/99/U

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej, elektrycznej, telekomunikacyjnej

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3

projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

.....

.....

.....

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego (tytuł zawodowy - techniczny)
urodzony(a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót (rozpr.) funkcji
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGI
CWS MA-BUAGI sam. inżynierów WDA sam. inżyn. 50.000 pldm. 116
(specjalizacja zawodowa)

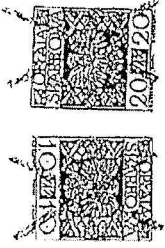
el (ka) Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepraw, pustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

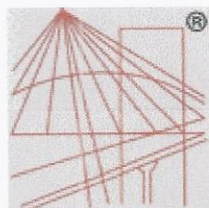


[Handwritten signature]
Grzegorz Drzymki



m. p.

Gosła i pieczęć



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-X4Y-YJM-4XF *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

10-532 Olsztyn, Plac Konstytucji 1

WAM/OKU/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz geodetów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 167 poz. 1364), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm.), § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu PIOTROWI ŚWIŹCKIEMU
inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 13 marca 1978 r. w Warszawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/ 0125/POOS/06

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEN

w specjalności Instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w rubryce zgłoszenia atencji, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odpowiadają się od uzasadnienia decyzji. Zakres udzielonych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Powołanie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podaniem do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie samowolnie wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, powołano do samodzielnego wykonywania przez niego i objętego w nim tematem wznoski.
- Od decyzji niniejszej skazy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Andrzej Siskorowski
- mgr inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Łaniewska

Pan Piotr Świątki upoważniony jest :

- Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej urzeczania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), uprawnień niniejsze upoważniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności finiszowych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłota, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

- Pan Piotr Świątki
14-202 Ilawa, ul. Smolki 6A/56
- Okręgowa Izba Izby
- Główny Inżynier Nadzoru Budowlanego
- zł

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Andrzej Świątkowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-F9S-8DV-E6H *

Pan Piotr Święcki o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0010/07

adres zamieszkania ul. Smolki 6A/56, 14-202 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/546/09

Olsztyn, dnia 12 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz inżynierów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2116 ze zm.), § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 574, w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

naduje

Panu DAMIANOWI TRZEBIATOWSKIEMU

Inżynierowi inżynieru sandomskiego
ur. dnia 20 lutego 1972 r. w Litwie.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0050/POOS/06

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

w szczególności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w kulturze regionalnej, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odwołuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres podanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrotność decyzji.

Powołanie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podawcy do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wyjątek, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektoratu Budownictwa oraz wpi. na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaorządzeniem wydawanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem wznowić.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Pulchrej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czterdziestu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Sławkowski

2. inż. Janusz Palmonowski

3. mgr inż. Elżbieta Łasmanowska

Pan Damian Trzebiatowski upoważniony jest:

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), uprawniając niniejsze uprawnień do:

1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),

2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieć, instalacje i urządzenia cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Odrzuca:

- Pan Damian Trzebiatowski
14-200 Litwa, ul. 1-go Maja 24/30
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- in.

PRZEWODNICZĄCY
WYKŁADAJĄCY

mgr inż. Andrzej Sławkowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-IQ7-TAI-Z8A *

Pan Damian Trzebiatowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0220/06
adres zamieszkania ul. 1 Maja 24/36, 14-200 Łława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-25 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 29.12.1994r.

Nr GP.I.7342/292/TO/94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 2 ust.1 pkt1 i § 13 ust.1 pkt.4 lit."d" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn. zmianami)

stwierdza się, że:

Pan(i) **MARIAN TRZECIAK**

tytuł naukowy-zawodowy: inżynier elektronik

urodzony(a) dnia 23 czerwca 1950 r. w Czarnowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania

samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

Pan(i) **MARIAN TRZECIAK** jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych.

Otrzymują:

1. Pan Marian Trzeciak

ul.Studzienna 29 - Toruń

2. a/a

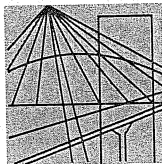


Pracownik
i składowo na karte decyzyjną

(podpis i pieczęć)

z up. WOJEWODY

Wiktor KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2017-02-16

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **TRZECIAK MARIAN**

miejsce zamieszkania
87-100 TORUŃ
UL. STUDZIENNA 29

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/IE/3124/02

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2017-03-01

do dnia 2018-02-28

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr. hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

DECYZJA Nr 1611/99/U

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 19.03.1999 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu



GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

IR/INN/600/62/05

Warszawa, 2005-04-26

Z A Ś W I A D C Z E N I E

na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego - (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 88 a pkt 3 lit. „a” ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) zaświadcza się, że

MAREK ŁUKASZEWSKI
inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Głównego Inspektora Państwowej Inspekcji Telekomunikacyjnej i Pocztovej

z dnia 28.04.1999 r., Nr 1611/99/U, znak: GI/DBŁ/1954/99

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej

wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

został wpisany do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane

pod pozycją nr 8010/99/U



z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW
Grzegorz Figiel

Otrzymują:

- 1) Pan inż. Marek Łukaszewski
ul. Willowa 30
87-300 Karbowo
2. aaMPI

Oplata skarbową zgodnie z ustawą z dn. 09.09.2000 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 253, poz. 2532) została skasowana w znaczkach skarbowych na wniosku pozostającym w aktach sprawy.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-44B-8QE-JT5 *

Pan MAREK ŁUKASZEWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BT/0051/05
adres zamieszkania ul. WILLOWA 30, 87-300 BRODNICA, KARBOWO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-10 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.




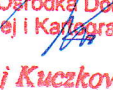
PROTOKÓŁ **KOPIA**

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 10.05.2017 w Powiatowym Ośrodku
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowym Mieście Lubawskim

Przedmiot narady: Pacółtowo, sieć kanal.deszczowej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej,
przebudowa sieci energetycznej oświetlenia ulicy, ul.Skrajna, Podleśna, Na Stoku

Wnioskodawca: „DAN-TOR” spółka z o.o., 14-200 Iława, ul.K.Odnowiciela 1/41

Przewodniczący narady: Andrzej Kuczkowski – Kierownik PODGiK

Lp	Podmiot uczestniczący w naradzie	Osoba reprezentująca	Stanowisko uczestnika narady /uwagi do projektu/	Podpis uczestnika narady
1.	Energa Operator SA Oddział w Toruniu	 ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Brodnicach ul. 12 Stycznia 40 87-300 Brodnica NIP 583-000-11-00	uzgodniono z uwagami RD/PSUND/247/4/2017	
2.	Orange Polska SA w Olsztynie	uzgodniono elektronicznie	uwagi w załączniku	KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  Andrzej Kuczkowski
3.	Polska Spółka Gazownictwa w Olsztynie	uzgodniono elektronicznie	bez uwag	KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  Andrzej Kuczkowski
4.	Urząd Gminy Nowe Miasto Lubawskie	_____	_____	_____
5.	ZUK Mszanowo	_____	_____	_____

Na naradę koordynacyjną, mimo zawiadomienia **nie stawili** się przedstawiciele następujących podmiotów:

Urząd Gminy Nowe Miasto Lub.
ZUK Mirosław

Uwagi przewodniczącego narady:

Podpisy uczestników narady koordynacyjnej:

[Signature]

Z up. STAROSTY

[Signature]
Andrzej Kuczkowski

KIEROWNIK
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe
przewodniczącego narady koordynacyjnej



UZGODNIENIE Nr 30588/TTIDRRU/P/2017

z dnia 10.05.2017r.

Dotyczy: Projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Pacótkowo dz.nr 117/9, 106/14, 106/8, 376/11.14.16 gmina Nowe Miasto Lubawskie.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – t. *Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym (zapis opcjonalny).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL S.A. nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL S.A., w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Dembowski Kazimierz**
tel. **23 697 50 04 lub 503 196 546**
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. **89 525 30 30**;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska S.A.,
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie,
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a,
tel. **89 525 35 23 lub e-mail DISU.RNWUUIOI@orange.com**
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL S.A., należy skontaktować się z pracownikiem OPL S.A. wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL S.A. metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL S.A.,
 - prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska. **Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzoru oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml**

Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania.

- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL S.A.,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL S.A. zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.
 - koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury OPL S.A. podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL S.A. w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.


Z poważaniem

Marcin Gabrysiewicz

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

.....
(podpis pracownika upoważnionego, imię nazwisko, stanowisko)



 **Energa**
operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
Rejon Dystrybucji w Brodnicy
ul. 18 Stycznia 40
87-300 Brodnica
tel. 22 660 11 00

10.05.2017

Wolke

Dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowym Mieście Lubawskim

2017-05-10

PO.6630. 24. 2017

Z up. STAROSTY
A. Kozłowski
KIEROWNIK PODGİK

ARKUSZ 1

Inżynier
Za
uprawnien
i kierow
w specjałn
w zakresie
rzeci
projektowa



kom. 0 793 123 153

Projekt zagospodarowania t

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wólka Wąsowska, dz. nr 117/9, 106/14, 106/8, 376/1”

Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto L

"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 1

inż. Grzegorz Drzycimski 191 / 81
uprawnienia bez ograniczeń w sp. dro

Numer R/17/018913	Miejscowość Brodnica	Data 28-04-2017
-------------------	----------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)
SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Toruniu

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:
Nazwa: droga gminna
Adres (Nr działki): Pacółtowo, ul. Podleśna
gm. Nowe Miasto Lubawskie, działka numer 106/8
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
2.1. Obwód [nN] - 200. [NN 5-2337-02] - PACÓŁTOWO 5 STA5-2337
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
3.1. Urządzenia WN i SN:
-
- 3.2. Stacja transformatorowa:
-
- 3.3. Urządzenia nn:
PRZEBUDOWA BEZ ULEPSZENIA:
Rok budowy linii kablowej 2000 r. - Kabel YAKY 4x70 mm² na kolidującym odcinku pomiędzy szafkami pomiarowymi 05/02/03 i 05/02/05 odkopać i przebudować po niekolidującej trasie.
- 3.4. Powyższe wykona Przedsiębiorstwo energetyczne.
Demontaże:
-
4. Inne ustalenia:
4.1. Dotyczy projektu budowlanego:
Opracować projekt budowlany przyłącza/sieci (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi i Wytycznymi do Projektowania) i uzgodnić je z ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Toruniu, Rejon Dystrybucji w Brodnicy.
- 4.2. Inne wymagania:
-
5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Toruniu.
6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ch lat od daty ich określenia.

Krzemieniewski Krzysztof

OPRACOWAŁ
tel. (56) 470 63 71

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
ZATWIERDZIŁ

Sławomir Orzechowski

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Brodnicy
ul. 18 Stycznia 40, 87-300 Brodnica



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
ul. Pieniężnego 21a, 10- 004 Olsztyn
tel.: 89 525 21 90

Gmina Nowe Miasto Lubawskie
z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Olsztyn, 11 kwietnia 2017r.

Numer pisma: 24245/TODDROU/P/2017

Temat: warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej kolidującej z projektowaną przebudową drogi gminnej w msc. Pacółtowo dz. nr 117/9, 106/14, 106/8, 376/11, 376/14, 376/16, 77.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy drogi gminnej informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Zaprojektować i przebudować poza obręb kolizji kable doziemne Orange Polska S.A. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie, ul. Piłsudskiego 63A.

5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kabli miedzianych, zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie przy ul. Pieniężnego 21A (sprawę prowadzi Tomasz Marciniak tel. 89 525 21 90). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska Przedsiębiorstwo Telekomunikacyjne TELEKOM WARMIA Sp. z o.o. (10-307 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 49 , tel. 89 534 00 11), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci I w Olsztynie (10-310 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel.89 537 00 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

9. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

ul. Pieniężnego 21A

10-004 Olsztyn

Tel. 89 525 25 38

e-mail Bogdan.Szczepuchowski@orange.com

10. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt , numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
11. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.

12. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
13. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym wraz z dokumentami wymaganymi na etapie składania wniosku o wydanie decyzji w tym zakresie:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzja administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencja finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL. Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem


Tomasz Marciniak

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn

Załącznik:

1. Oświadczenie inwestora
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska



UZGODNIENIE Nr 28925/TTIDRRU/P/2017

z dnia 18.05.2017r.

Dotyczy: Projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Pacółtowo dz.nr 117/9, 106/14, 106/8, 376/11.14.16 gmina Nowe Miasto Lubawskie.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – **t**. *Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym (zapis opcjonalny).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL S.A. nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL S.A., w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Dembowski Kazimierz**
tel. **23 697 50 04 lub 503 196 546**
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. **89 525 30 30**;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska S.A.,
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie,
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a,
tel. **89 525 35 23 lub e-mail DISU.RNWUUiOI@orange.com**
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL S.A., należy skontaktować się z pracownikiem OPL S.A. wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL S.A. metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL S.A.,
 - **prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzoru oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml**

Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania.

- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL S.A.,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL S.A. zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.
 - koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury OPL S.A. podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL S.A. w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Z poważaniem

Marcin Gabrysiewicz

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

.....
(podpis pracownika upoważnionego, imię nazwisko, stanowisko)

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. 28925/TPDKR. 20. 17

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwagi
Wg przekazanego załącznika

01324m 18.05.2017
Miejscowość Data Podpis

Marcin Gabryślewicz
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyymi
o Infrastrukturze Olsztyn

x=5922150.00
y=7407950.00



Brodnica 18.05.2017 r.

„DAN TOR” spółka z o.o.
14-200 Ława
ul. Kopernika 4c/22

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej w msc. Pacółtowo

Uzgodnienie nr.2/05/2017

Eltronik"Media"Sp. z o.o.-Sp. K. uzgadnia wyżej wymieniony projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Pacółtowo z następującymi warunkami.

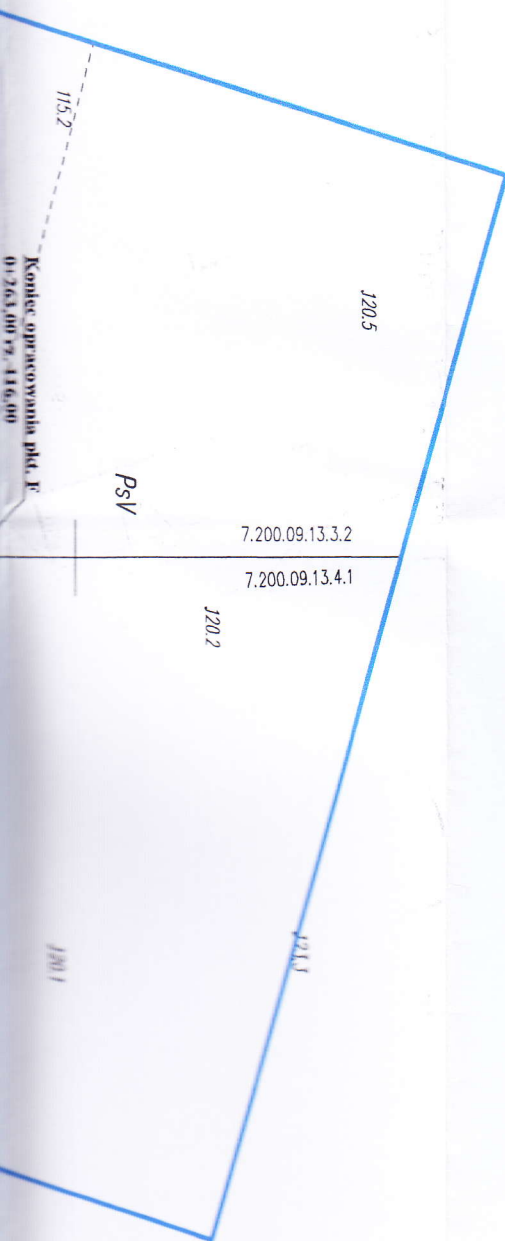
- 1.W projekcie przebudowy ulicy Łakowej w pasie chodnika i pod drogą znajdują się doziemne abonenckie kable światłowodowe oraz w rurze HDPE przyłączeniowy kabel światłowodowy, wrysowane na mapie kolorem **pomarańczowym**.
- 2.Na zbliżeniach z naszymi urządzeniami umieszczonymi w ziemi prace wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności.
- 3.W razie ich odsłonięcia umieścić je w dwudzielnej rurze AROTA.
- 4.W razie jakichkolwiek uszkodzeń kabli niezwłocznie powiadomić Eltronik"Media"Sp. z o.o.-Sp. K. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii, oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń ponosi wykonawca. (**W przypadku kabli światłowodowych koszty ich naprawy mogą być bardzo wysokie**)
- 5.Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien powiadomić pisemnie, na co najmniej siedem dni przed rozpoczęciem prac Eltronik"Media"Sp. z o.o.-Sp. K. 87-300 Brodnica ul.3 Maja 3, celem wyznaczenia nadzoru.
- 6.Uzgodnienie ważne jest 2(dwa) lata od daty wydania.

Z poważaniem,


Specjalista ds. Paszportyzacji



~~Specjalista ds. P~~ asportyzacji



Uzgodniono bez uwag.
09.05.2017 r.

PREZES ZARZĄDU

mgr Leszek Mieczadło

ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH
w Mszanowie Sp. z o.o.
Mszanowo, ul. Parkowa 2
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
tel. 564742447, fax 564726339
NIP 877 146 78 46, Regon 280528623

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Przebudowa drogi gminnej w msc. Pacółtowo
dz. nr 117/9, 106/14, 106/8, 376/11, 376/14, 376/16, 77”
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA	
	Jezdnia z asfaltobetonu
	Zabruk z kostki betonowej
	Zjazdy na posesje z kostki betonowej
	Dojścia do posesji z kostki betonowej
	Rów drogowy
	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 +3 / 6 cm
	Obrzeża betonowe 8x30 cm
	Kanalizacja deszczowa śr. 400 mm
	Studnie rewizyjne
	Krata uliczna
	Oświetlenie inwestycji, przebudowa kolizji elektrycznych, rury osłonowe
	Lampy oświetleniowe
	Przebudowa sieci telekomunikacyjnych, rury osłonowe

Projekt zagospodarowania terenu
jest zgodny z oryginałem mapy
do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny
z obowiązującymi normami, przepisami prawa
jest zgodny obszarem działek przeznaczonych
pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGIK w NML P.2812.2017.308 z dn. 21.03.2017

ARKUSZ 1

Za zgodność z oryginałem:
inżynier budownictwa drogowego



Ostróda, dnia 23.05.2017 r.

DAN-TOR sp. z o.o.
ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41
14-200 Iława

UZGODNIENIE: MUW.DT.6012-26/G/17

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Ostródzie uzgadnia projekt „Odprowadzania wód deszczowych z przebudowywanej drogi gminnej w msc. Pacółtowo za pomocą wylotu do rzeki Groblicy, działka nr 189, obręb Pacółtowo, gmina Nowe Miasto Lubawskie” jak niżej:

- uzgadnia się odprowadzanie wód deszczowych do rzeki **GROBLICY** w km **1+576** jej biegu za pomocą wylotu o średnicy \varnothing 400 mm i rzędnej 86,55 m n.p.m. w ilości:
 - $Q = 24,89$ l/s
- wylot do rzeki **GROBLICY** zaprojektować jak na załączonym rysunku,
- uzgadnia się przebudowę wylotu kanalizacji deszczowej z \varnothing 200 mm na \varnothing 400 mm,
- po przebudowie wylotu skarpe rzeki doprowadzić do stanu poprzedniego,
- partycypacja inwestora w kosztach bieżącej konserwacji rzeki **GROBLICY** w km jej biegu: **1+000 – 1+576** w wysokości 20%,
- utrzymywać w pełnej sprawności wylot kolektora do rzeki **GROBLICY**,
- w przypadku uszkodzenia urządzeń melioracyjnych (rowy, rurociągi drenarskie, zbieracze drenarskie) doprowadzić je do stanu poprzedniego,
- zastrzegamy sobie prawo uczestnictwa w komisijnym odbiorze robót,
- odprowadzane wody opadowe powinny spełniać warunki określone Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014, nr 0, poz. 1800 z późn. zm.),
- uzyskać od Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie ul. Partyzantów 24 zgodę na prawo dysponowania gruntem na cele budowlane zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469). Do wniosku o użytkowanie gruntu pokrytego wodami, stanowiącymi własność Skarbu Państwa należy dołączyć:
 - decyzję o warunkach zabudowy lub wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
 - decyzję – pozwolenie wodnoprawne na wykonanie wylotu.
- zawrzeć z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie ul. Partyzantów 24 umowę użyczenia na użytkowanie gruntów pokrytych wodami zajętych pod wylot.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia inwestora od uzyskania pozwolenia wodnoprawnego we właściwym terytorialnie Starostwie Powiatowym.

Sprawę prowadzi:
Piotr Graczyk
Tel. 89 6465251 w.25

KIEROWNIK
Wiesław Felka
Wiesław Felka

DECYZJA
pozwolenie wodnoprawne

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z art. 40 ust. 1 pkt 6, art. 41, art. 42 ust. 1 i 2, art. 62, art. 63 ust. 1, art. 64 ust. 1 i 2, art. 123 ust. 2, art. 125 pkt 1, 1a, 1b, 1d i 3, art. 127 ust. 1, 3 i 5, art. 128 ust. 1 pkt 6 i 8, art. 131 ust. 1 i 2, art. 134 ust. 1, art. 135, art. 136 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 137 ust. 1 i art. 140 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – *Prawo wodne* (tekst jednolity – Dz. U. z 2017 r., poz. 1121) i § 21 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku – *w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800) i art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku – *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tekst jednolity – Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – *kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity – Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Daniela Drzycimskiego „DAN-TOR” Sp. z o.o., ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława, działającego z pełnomocnictwa Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego dla Gminy Nowe Miasto Lubawskie na odprowadzanie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych z drogi gminnej do rzeki Groblicy i do ziemi oraz na wykonanie dwóch wylotów oraz po przeprowadzeniu postępowania wodnoprawnego, o którym mowa w art. 127 ust. 6 ustawy – *Prawo wodne*, w trakcie którego nie wniesiono uwag

orzekam

- I. Udziela się **Gminie Nowe Miasto Lubawskie , ul. Podleśna 1, Mszanowo, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie** pozwolenia wodnoprawnego na:
1. Wykonanie urządzenia wodnego – wylotu 1 kanalizacji deszczowej (2 studnie chłonne D14 i D14a wykonane z kręgów betonowych o średnicy Ø 2000 mm w zlewni nr 1) na działce ewidencyjnej nr 117/9 położonej w obrębie Pacółtowo, gmina Nowe Miasto Lubawskie.
Współrzędne geograficzne studni D14 – $\lambda=19^{\circ} 36' 55.04''$ E i $\varphi=53^{\circ} 25' 26.15''$ N
Współrzędne geograficzne studni D14a – $\lambda=19^{\circ} 36' 55.16''$ E i $\varphi=53^{\circ} 25' 26.16''$ N
 2. Wykonanie urządzenia wodnego – wylotu 2 kanalizacji deszczowej z rur PVC o średnicy Ø 400 mm w km 1+576 rzeki Groblica (w zlewni nr 2) na rzędnej 86,55 m n.p.m. na działce ewidencyjnej nr 189 położonej w obrębie Pacółtowo, gmina Nowe Miasto Lubawskie.
Współrzędne geograficzne wylotu 2 – $\lambda=19^{\circ} 36' 57.03''$ E i $\varphi=53^{\circ} 25' 15.97''$ N
 3. Odprowadzanie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych z przebudowywanego odcinka drogi gminnej w miejscowości Pacółtowo, gmina Nowe Miasto Lubawskie ze zlewni nr 1 o pow. 0,1000 ha do ziemi (2 studnie chłonne) za pomocą wylotu 1 w ilościach: $Q_{\max/s}=9,95 \text{ dm}^3/\text{s}$, $Q_{\max/h}=10,88 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{\text{sr}/d}=1,72 \text{ m}^3/\text{d}$ i $Q_{\max/\text{rok}}=463,60 \text{ m}^3/\text{rok}$.
 4. Odprowadzanie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych z przebudowywanego odcinka drogi gminnej w miejscowości Pacółtowo, gmina Nowe Miasto Lubawskie ze zlewni nr 2 o pow. 0,2500 ha do rzeki Groblicy w km 1+576 za pomocą wylotu 2 w ilościach: $Q_{\max/s}=24,89 \text{ dm}^3/\text{s}$, $Q_{\max/h}=27,21 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{\text{sr}/d}=4,31 \text{ m}^3/\text{d}$ i $Q_{\max/\text{rok}}=1 \text{ 159,00 m}^3/\text{rok}$.

- II. Terminu obowiązywania niniejszego pozwolenia określonego w pkt I ppkt 1 i 2 nie ustala się z zastrzeżeniem, że pozwolenie wygasa, jeżeli uprawniony w terminie trzech lat od dnia, w którym stało się ono ostateczne nie rozpoczął wykonywania urządzeń lub zrzeknie się uprawnień ustalonych w pozwoleniu.
- III. Pozwolenia określonego w pkt I ppkt 3 i 4 udziela się na okres do dnia **05.07.2027 r.**
- IV. Pozwolenia określonego w pkt I udziela się pod następującymi warunkami:
1. Pozwolenie niniejsze nie narusza przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – *Prawo budowlane* (tekst jednolity – Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.) i nie zwalnia z obowiązku dokonania zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę przed rozpoczęciem robót jeżeli jest ona wymagana.
 2. Odprowadzanie wód opadowych z terenu drogi gminnej (zlewnia nr 1) poprzez następujące urządzenia:
 - kratka ściekowa – 1 szt.,
 - wylot 1 (studnie chłonne D14 i D14a) o średnicy Ø 2000 mm – 2 szt.
 3. Odprowadzanie wód opadowych z terenu drogi gminnej (zlewnia nr 2) poprzez następujące urządzenia:
 - kratki ściekowe – 5 szt.,
 - studnia z osadnikiem (D2) o średnicy Ø 600 mm – 1 szt.,
 - studnia z osadnikiem (D3) o średnicy Ø 1000 mm – 1 szt.,
 - studnie z osadnikami (D4 – D13) o średnicy Ø 120 mm – 10 szt.,
 - separator zintegrowany z osadnikiem (D1) – 1 szt.,
 - wylot 2 – 1 szt.
 4. Stężenie zanieczyszczeń w oczyszczonych wodach opadowych nie większe, niż:
 - zawiesina ogólna – 100,0 mg/l,
 - substancje ropopochodne – 15 mg/l.
 5. Urządzenia do odprowadzania wód opadowych oraz wyloty i studnie należy prawidłowo eksploatować i konserwować zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń, a czynności z nią związane odnotowywać w zeszycie eksploatacji.
 6. Dokonywać co najmniej dwa razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających.
 7. Zabrania się stosowania farb produkowanych na bazie związków organiczno-cynowych (TBT) do konserwacji technicznych urządzeń mających styczność z wodą.
 8. Wszelkie prace związane z wykonaniem urządzeń wodnych i ich umocnień należy wykonać na warunkach określonych w dokumentacji technicznej zgodnie ze sztuką budowlaną i melioracyjną z zachowaniem zasad i przepisów BHP.
 9. Uprawniony ponosi wszelkie konsekwencje powstałe w wyniku realizacji nadanego prawa.
 10. O sytuacjach awaryjnych należy natychmiast powiadomić Starostę Nowomiejskiego.
 11. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
 12. Organ wydający pozwolenie zastrzega, że w razie potrzeby może zażądać budowy, rozbudowy lub przebudowy urządzeń zabezpieczających wody przed zanieczyszczeniem, a w uzasadnionym przypadku cofnąć pozwolenie wodnoprawne bez odszkodowania.
- V. Pozwolenie to obejmuje wyłącznie rozmiar i zakres korzystania z wód określony w pkt I niniejszego pozwolenia.
- VI. Pozwolenie wodnoprawne wydano na podstawie operatu wodnoprawnego.

UZASADNIENIE

Pan Daniel Drzycimski – „DAN-TOR” Sp. z o.o., ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława, działając z pełnomocnictwa Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, Mszanowo, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie wystąpił z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dla Gminy Nowe Miasto Lubawskie na:

- wykonanie urządzenia wodnego – wylotu 1 kanalizacji deszczowej (2 studnie chłonne D14 i D14a wykonane z kręgów betonowych o średnicy \varnothing 2000 mm w zlewni nr 1) na działce ewidencyjnej nr 117/9 położonej w obrębie Pacółtowo, gmina Nowe Miasto Lubawskie.

Współrzędne geograficzne studni D14 $-\lambda=19^{\circ} 36' 55.04''$ E i $\varphi=53^{\circ} 25' 26.15''$ N

Współrzędne geograficzne studni D14a $-\lambda=19^{\circ} 36' 55.16''$ E i $\varphi=53^{\circ} 25' 26.16''$ N

- wykonanie urządzenia wodnego – wylotu 2 kanalizacji deszczowej z rur PVC o średnicy \varnothing 400 mm w km 1+576 rzeki Groblica (w zlewni nr 2) na rzędnej 86,55 m n.p.m. na działce ewidencyjnej nr 189 położonej w obrębie Pacółtowo, gmina Nowe Miasto Lubawskie.

Współrzędne geograficzne wylotu 2 $-\lambda=19^{\circ} 36' 57.03''$ E i $\varphi=53^{\circ} 25' 15.97''$ N

- odprowadzanie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych z przebudowywanego odcinka drogi gminnej w miejscowości Pacółtowo, gmina Nowe Miasto Lubawskie ze zlewni nr 1 o pow. 0,1000 ha do ziemi (2 studnie chłonne) za pomocą wylotu 1 w ilościach: $Q_{\max/s}=9,95 \text{ dm}^3/\text{s}$, $Q_{\max/h}=10,88 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{\text{sr/d}}=1,72 \text{ m}^3/\text{d}$ i $Q_{\max/\text{rok}}=463,60 \text{ m}^3/\text{rok}$.

- odprowadzanie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych z przebudowywanego odcinka drogi gminnej w miejscowości Pacółtowo, gmina Nowe Miasto Lubawskie ze zlewni nr 2 o pow. 0,2500 ha do rzeki Groblicy w km 1+576 za pomocą wylotu 2 w ilościach: $Q_{\max/s}=24,89 \text{ dm}^3/\text{s}$, $Q_{\max/h}=27,21 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{\text{sr/d}}=4,31 \text{ m}^3/\text{d}$ i $Q_{\max/\text{rok}}=1\,159,00 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Ostródzie wykonujący w imieniu Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie prawa właścicielskie w stosunku do rzeki Groblicy pismem z dnia 23.05.2017 r., znak; MUW.DT.6012-26/G/17 uzgodnił projekt pt.: „Odprowadzenia wód deszczowych z przebudowywanej drogi gminnej oraz budowy urządzenia wodnego – wylotu do rzeki Groblica w miejscowości Pacółtowo, gmina Nowe Miasto Lubawskie.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny spełniający wymogi ustawy – *Prawo wodne*.

Po przeprowadzeniu postępowania wodnoprawnego, w trakcie którego nie wniesiono uwag orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Nowomiejskiego w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



z up. STAROSTY

Dominika Witkowska
Specjalista Wydziału Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Pan Daniel Drzycimski w imieniu Gminy Nowe Miasto Lubawskie.
2. Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie w imieniu którego działa Pani Ewa Skowron – Dyrektor Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie.
3. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Toruniu.
4. A/akta.

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Olsztynie, Delegatura w Elblągu.

Prowadzący sprawę: Tomasz Grzywacz

Zwolnienie z opłaty skarbowej – podstawa prawna art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827).

OŚ.613.18.2017.WK

DECYZJA

Na podstawie art. 90 w związku z art. 83 ust. 1, 86 ust. 1 pkt. 5 i 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika Pana Daniela Drzycimskiego, zam. 14-200 Ława, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 38, reprezentującego firmę DAN-TOR spółka z o.o. ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41, 14-200 Ława, działającego w imieniu Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie w sprawie wydania decyzji zezwalającej na usunięcie 8 szt. drzew z działki nr 376/14 w obrębie geodezyjnym Pacółtowo, będącej własnością Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, stanowiącej drogę gminną

orzekam

1. Zezwolić Gminie Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie na usunięcie 6 szt. drzew o obwodach 122, 102, 93, 87, 55 i 117 cm z działki nr 376/14 w obrębie geodezyjnym Pacółtowo, będącej własnością Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, stanowiącej drogę gminną w terminie do 30.12.2018 r. pod warunkiem ponownego sprawdzenia siedlisk gatunków chronionych i gniazd ptasich oraz dziupli przed ich usunięciem. W przypadku stwierdzenia takich siedlisk i gniazd ptasich oraz dziupli, wstrzymać usunięcie drzew i powiadomić organ wydający decyzję.
2. Usunięcie drzew w terminie do 15.10.2017 r. i od 01.03.2018 do 15.10.2018 wykonać pod nadzorem ornitologa, z którego należy przedstawić protokół.
3. Nałożyć obowiązek nasadzenia drzew rodzimymi gatunkami liściastymi w ilości 8 szt. drzew z gatunku lipa, akacja, klon, jarzab i jabłoń rajska o minimalnym obwodzie pnia 2 cm mierzonym na wysokości 100 cm na działce nr 272/2 w obrębie geodezyjnym Bratian w terminie do 31.12.2018 r.
4. Informacje o terminie i miejscu posadzenia drzew należy złożyć niezwłocznie w formie pisemnego oświadczenia do Starosty Nowomiejskiego.
5. Nie nalicza się opłat za usunięcie drzew w związku z przebudową drogi oraz które zagrażają bezpieczeństwu.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie udzielił pełnomocnictwa Panu Danielowi Drzycimskiemu, zam. 14-200 Ława, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 38, reprezentującego firmę DAN-TOR spółka z o.o. ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41, 14-200 Ława, do działania w imieniu Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie w celu uzyskania decyzji zezwalającej na usunięcie drzew w związku z palowaną przebudową drogi.

W dniu 25.04.2016 r. wpłynął wniosek Pana Daniela Drzycimskiego, posiadającego pełnomocnictwo do Starosty Nowomiejskiego w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie 8 szt. drzew. Po dokonaniu oględzin w dniu 12.05.2017 r. stwierdzono, że wnioskowane do usunięcia drzewa z gatunku z gatunku, brzozy brodawkowate nr 3 i 4 kolidują z przebudową. Dęby szypułkowe nr 5-7 kolidują z przebudową drogi, dąb szypułkowy nr 8 koliduje z przebudową drogi, występuje częściowo odkryty system korzeniowy, jest pochylony.

W związku z wprowadzonymi zmianami w ustawie o *ochrony przyrody* obowiązującej od 1 stycznia 2017 r. wprowadzającej podwyższone obwody pni w zależności od gatunku drzewa, nie jest wymagane zezwolenie na usunięcie 2 szt. drzew z gatunku wierzba biała nr 1 o obwodzie pnia 85 cm i drzewo z gatunku dąb szypułkowy nr 2 o obwodzie 50 cm.

Ze względu na konieczność przebudowy drogi i istniejące zagrożenie bezpieczeństwa, zły stan zdrowotny, wymienione drzewa należy usunąć.

W wyniku szczegółowych oględzin w obrębie drzew oraz na pniach i konarach nie stwierdzono gatunków chronionych, ani siedlisk tych gatunków, nie stwierdzono zasiedlonych dziupli i gniazd ptasich.

Zgodnie z oświadczeniem właściciela gruntu drzewa objęte wnioskiem rosną w całości na wymienionej

Mając powyższe na względzie orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Otrzymują:

1. Pan Daniel Drzycimski pełnomocnik w imieniu Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
2. a/a

Zwalania się z opłaty skarbowej
Ustawa z dnia 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej
(tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 783 ze zm.) art.7 pkt.3

Prowadzący sprawę: Wiesław Klonowski

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej w msc. Pacółtowo**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3
telekomunikacyjna CPV – 45 23 23 10-8

INWESTOR: **Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

PROJEKTANT: inż. Piotr Święcki uprawnienia w specjalności sanitarnej
nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia w specjalności sanitarnej
nr WAM/0050/POOS/06

PROJEKTANT: inż. Marian Trzeciak uprawnienia w specjalności elektrycznej
nr GP.I.7342/292/TO/94

PROJEKTANT: inż. Marek Łukaszewski uprawnienia w specjalności telekomunikacyjnej
nr 1611/99/U

.....

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

06. 06. 2017 r.

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej w msc. Pacóltowo

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa peronu, dojść do posesji z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesje z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa sieci elektrycznej, przebudowa oświetlenia drogowego
- przebudowa sieci teletechnicznej

**Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Ława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Ława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowywana droga znajduje się w msc. Pacóltowo gmina Nowe Miasto Lubawskie. Droga ta obsługuje grupę zabudowy jednorodzinnej i łączy się z istniejącą drogą o nawierzchni asfaltowej.

Szerokość pasa drogowego na w/w odcinku jest zmienna. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo.

Istniejąca droga leży w terenie zabudowanym. W/w droga obsługuje okoliczne posesje przeważają samochody osobowe, sporadycznie samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości, maszyny rolnicze).

Istniejący teren częściowo objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem
Zgodnie z stroną tytułową	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

3.1. Jezdnia

Na odcinku istniejącej drogi występuje nawierzchnia gruntowa

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych

3.3. Zjazdy na posesję

Na w/w odcinku występują zjazdy na posesję gruntowe, betonowe

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku przebudowanej drogi jest bardzo zróżnicowane.

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Celem wykonanych badań geotechnicznych podłoża gruntowego było wyznaczenie parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalenie warunków wodnych występujących w rejonie objętym badaniami. Opracowanie wyników badań stanowi podstawę do określenia rodzaju podbudowy modernizowanej drogi oraz odwodnienia, w tym również do określenia zakresu i stopnia trudności na etapie prowadzenia prac ziemnych związanych z przedmiotem inwestycji. Zgodnie z planem wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego dla wyznaczenia parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalono warunki wodne występujące w rejonie objętym badaniami.

W ramach zlecenia wykonano następujące prace:

- badania terenowe,
- opracowanie wyników badań,
- opracowanie wniosków.

Celem badań było rozpoznanie warunków geotechnicznych podłoża budowlanego dla potrzeb projektu ul. Podleśnej w Pacoławie gm. Nowe Miasto Lubawskie.

Zakres prac terenowych ustalony został przez Zleceniodawcę. Dokumentacja przedstawia rodzaj i stan gruntów, wydzielenie warstw geotechnicznych, geotechniczne parametry fizyko-mechaniczne wydzielonych warstw, warunki występowania wody gruntowej w podłożu, klasyfikację gruntów pod kątem przydatności dla potrzeb budownictwa komunikacyjnego.

Ustalenia te pozwolą na zaprojektowanie i realizację zamierzenia inwestycyjnego.

Lokalizację miejsc wykonanych wierceń badawczych przedstawiono na mapie dokumentacyjnej □ zał. nr 2 w skali 1: 1000.

POŁOŻENIE I MORFOLOGIA TERENU OPRACOWANIA

Trasa opracowania przebiega drogą gruntową w miejscowości Pacoławo przy ul. Podleśnej w Pacoławie. Zał. nr 1 i 2.

Administracyjnie dokumentowany rejon położony jest w gminie Nowe Miasto Lubawskie, pow. nowomiejski, województwo warmińsko-mazurskie.

Deniwelacja niwelety nawierzchni drogowej na projektowanym odcinku drogi wynosi ok. 5 m tj. od 95,5 – 100,2 m n.p.m. Zgodnie z podziałem Polski na mezoregiony fizycznogeograficzne (Kondracki J., 2000) analizowany obszar położony jest w mezoregionie zwanym Garbem Lubawskim przy granicy z Doliną Drwęcy. Nowe Miasto Lubawskie zlokalizowane jest na obszarze, dla którego charakterystyczny jest krajobraz młodogłacjalny. Rzeźba miasta jest zróżnicowana, co jest wynikiem akumulacyjnej działalności lądolodu i erozyjno-akumulacyjnej działalności wód roztopowych, a także rzeki Drwęcy w okresie późniejszym. Zachodnia część miasta, a także obszar przy jego północno-wschodniej granicy, znajdują się na falistej wysoczyźnie morenowej. Jest ona porozcinana dolinkami denudacyjnymi i erozyjnymi. Pozostała część miasta, na osi północ-południe, ale także jego wschodnia część,

ukształtowana została poprzez erozyjną działalność wód roztopowych i posiada równinny charakter. Dolinie rzeki Drwęcy towarzyszą natomiast tarasy akumulacyjne (zalewowy oraz nadzalewowe). Powierzchnia wysoczyzny osiąga tu wysokości od 110 do 160 m n. p. m., natomiast dno doliny Drwęcy usytuowane jest na ok. 80 m n. p. m. W obszarze miasta obecne są liczne strome zbocza oraz skarpy o spadkach od 10% do powyżej 30%. Nowe Miasto Lubawskie znajduje się w zasięgu łódolodu zlodowacenia Wisły. W spągu utworów tego zlodowacenia obecne są osady wodnolodowcowe, a także rzeczne o miąższości do 20m. Na nich zdeponowane są gliny zwałowe tworzące wysoczyznę polodowcową. Jednak poziom ten jest w znacznym stopniu rozmyty w obrębie doliny Drwęcy. Moreny czołowe zbudowane są głównie z piasków i żwirów. Tarasy Drwęcy zbudowane są z piasków i żwirów wodnolodowcowych. Dna dolin wypełnione są piaskami i mułkami rzecznyymi, miejscami obecne są również torfy. W osadach holocenijskich obecne są też grunty próchnicze i namuły. Ruchy masowe na stromych zboczach przyczyniły się do powstania i nagromadzenia osadów deluwialnych u ich podnóży. Utwory czwartorzędowe (polodowcowe i holocenijskie) tworzą warstwę grubości ok. 150-200m. Poniżej znajdują się osady starszych okresów ery kenozoicznej (neogenu i paleogenu).

ZARYS BUDOWY GEOLOGICZNEJ

Rodzime podłoże gruntowe pod konstrukcją drogową objęte badaniami i rozpoznane otworami badawczymi do głębokości 3,0 m p.p.t. budują głównie osady czwartorzędowe holocenijskie i plejstocenijskie w postaci wodnolodowcowych piasków drobnoziarnistych i oraz osadów glacialnych w postaci glin zwałowych. Na zboczach wzniesień można się spodziewać osadów deluwialnych.

WIERCENIA, BADANIA TERENOWE

Prace terenowe obejmowały wykonanie 2 wierceń badawczych do głębokości 3,0 m. W trakcie wierceń prowadzono bieżące profilowanie litologiczne, makroskopowe badania geotechniczne oraz obserwacje wody gruntowej. Po zakończeniu wierceń i badań terenowych otwory badawcze zlikwidowano przez zasypanie urobkiem wg kolejności nawiercanych warstw. Rzędne miejsc wykonanych otworów badawczych ustalono na podstawie interpolacji rzędnych wysokościowych z mapy zasadniczej otrzymanej od Zleceniodawcy. Szczegółowe profile wykonanych otworów badawczych udokumentowane zostały na Kartach dokumentacyjnych otworów □ zał. graf. nr 3.

WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Geotechniczną ocenę warunków podłoża gruntowego opracowano na podstawie wyników wykonanych wierceń badawczych, profilowania litologiczno-stratygraficznego, geotechnicznych makroskopowych badań gruntów, obserwacji i pomiarów zwierciadła wody gruntowej. Grunty scharakteryzowano zgodnie z normami PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480 oraz zgodnie z ujętymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 pozwalającymi na klasyfikację grup nośności podłoża nawierzchni. Przypowierzchniową warstwę w poboczu drogi stanowi gleba o miąższości 0,5 m..

Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych w obrębie gruntów rodzimych przedstawia się następująco:

warstwa geotechniczna I -zaliczono tu czwartorzędowe-holocenijskie piaski drobnoziarniste pylaste z kamieniami stanowiące deluwium osadów wodnolodowcowych i glacialnych. Grunty tej warstwy są w stanie średniozagęszczonym stopniu zagęszczenia $I_D=0,5$

Grupa nośności G2

warstwa geotechniczna II -zaliczono tu czwartorzędowe-plejstocenijskie gliny piaszczyste. Grunty tej warstwy są w stanie plastycznym o stopniu plastyczności $I_L=0,4$

Grupa nośności G3

Parametry wydzielonych warstw geotechnicznych przedstawiono na zał.6. Rozkład przestrzenny wydzielonych warstw przedstawiono na przekrojach geotechnicznych zał. 4

WARUNKI WODNE

W trakcie badań nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej..

WNIOSKI

Budowa geologiczna podłoża projektowanej modernizacji nawierzchni drogowej jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka.

Generalnie na trasie projektowanych prac występują deluwialne piaski drobnoziarniste pylaste z kamieniami i gliny zwałowe.

Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do wątpliwych.

W trakcie badań nie stwierdzono wody gruntową w postaci warstwy wodonośnej.

Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G1

3.7. Rozbiórki

- istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, elementów betonowych

4. Elementy projektowane

4.1. Przebudowa jezdni, peronu, dojazd do posesji, zjazdów na posesję, kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci elektrycznej, przebudowa oświetlenia drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z asfaltobetonu. Projektowana szerokość głównego ciągu jezdni 5,00 m. Dodatkowo zaprojektowano obustronne pobocza umocnione z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm, szerokości 0,75 m. Na skrzyżowaniu zaprojektowano zabruk z kostki betonowej na podbudowie zgodnej z konstrukcją jezdni.

Zaprojektowano zjazdy na posesję, peron, dojeżdża do posesji z kostki betonowej Zjazdy, dojeżdża do posesji należy wyregulować do istniejących nawierzchni ilości podane w przedmiarze robót

- | | |
|---------------------|---------------------------------------|
| - szerokość jezdni | 5,00 m, długość 96,00+270,00+263,00 m |
| - spadek poprzeczny | zgodnie z PZT |

Jezdnia

- | | | |
|---|-----|-------|
| - w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S | gr. | 4 cm |
| - w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 | | |
| stabilizowanego mechanicznie | gr. | 20 cm |
| - w-wa odcinająca z mieszanki związanej cem. C3/4 | gr. | 20 cm |

Peron, dojeżdża do posesji

- | | | |
|---|-----|-------|
| - kostka betonowa szara | gr. | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. | 15 cm |
| - w-wa odcinająca z mieszanki związanej cem. C3/4 | gr. | 20 cm |

Zjazdy na posesję

- | | | |
|---|-----|-------|
| - kostka betonowa kolorowa 100% kolor | gr. | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. | 15 cm |
| - w-wa odcinająca z mieszanki związanej cem. C3/4 | gr. | 20 cm |

4.2. Oznakowanie docelowe- zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu

4.3. Przebudowa kanalizacji deszczowej

Na projektowanym odcinku drogi wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do sieci kanalizacji deszczowej odprowadzonej do Groblicy

Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej przewiduje się wykonać jako grawitacyjną z rur z tworzywa o średnicy od 200 mm do 400 mm, klasy SN8. Na przewodach kanalizacji grawitacyjnej zamontowane zostaną studnie rewizyjne śr. 600 mm (studnia D2), 1000 mm (studnia D3), 1200 mm (studnie od D4 do D13) z kręgów żelbetowych z pierścieniem odciażającym i ustawione na płycie żelbetowej. Studnie rewizyjne wykonać z osadnikiem o głębokości 0,50/1,00 m, wraz z włazem żeliwnym D400. Dodatkowo na odc. E-F zaprojektowano studnie chłonne śr. 2000 mm z rowem drogowym częściowo wzmocnionym z kostki kamiennej.

Do odbioru wód opadowych bezpośrednio z ulic zaprojektowano kraty uliczne zgodne z załączonym rysunkiem szczegółowym. Kraty uliczne włączyć do sieci głównej za pomocą studni rewizyjnych przykanalikami z rur z tworzywa klasy SN8 śr. 200 mm.

Wody deszczowe popłyną do nowo projektowanych studni, a dalej do separatora **D1**(zintegrowany z piaskownikiem) a dalej do rzeki Groblicy (wylot)w km 1+576 jej biegu, Stary wylot (jak i odcinek kd200 należy przebudować na nowy z rur klasy SN8 400mm - Wylot zatopiony(dno rury)zaprojektowano na rzędnej 86,55 m.n.p.m. Po przebudowie wylotu skarpy rzeki należy doprowadzić do stanu pierwotnego oraz utrzymać w pełnej sprawności wylot do rzeki. Należy wykonać wylot do Groblicy zgodnie z załączonymi warunkami i rysunkami szczegółowymi.

Wszelkie rozwiązania szczegółowe dotyczące rzędnych, średnic, spadków i długości kanalizacji deszczowej wskazano na rysunkach załączonych w projekcie, prace wykonać zgodnie z normami, SST.

4.4. Przebudowa sieci elektrycznej, przebudowa oświetlenia drogowego

4.4.1. Zakres projektu

I. Projektowana przebudowa obejmuje.

1. Urządzenia elektroenergetyczne zasilane ze stacji transformatorowej „Pacółtowo 5”, obwód 200:
- linia kablowa YAKY 4x70 mm²– dł. 71/81 m.

II. Budowa linii kablowej oświetlenia drogowego.

1. Rozbudowa szafki sterowania oświetleniem SO – 1 szt.
2. Budowa linii kablowej YAKXS 4x35 mm² od szafki oświetleniowej SO do słupów oświetleniowych (16 szt.) – dł. 535/626 m.
3. Demontaż istniejącego słupa oświetlenia – 1 szt.

4.4.I.1. Przebudowa linii kablowej zasilanej ze stacji transformatorowej „Pacółtowo 5”, obwód 200.

Celem usunięcia kolizji z projektowaną drogą asfaltową linii kablowej YAKY 4x70 mm² kierunek złącza 05/02/03-05/02/04 i 05/02/04-05/02/05 kable zdemontować ze złączy, odkopać, dostosować długości, ułożyć po nowej trasie i ponownie zabudować w istniejących złączach.

Kable pomiędzy złączami 05/02/03-05/02/01 i 05/02/03-05/02/08 zdemontować ze złącza nr 05/02/03, odkopać na odcinku ok. 10 m od złącza nr 05/02/03, i ułożyć po projektowanej trasie. Kable zabudować ponownie w złączu nr 05/02/03 na podstawy bezpiecznikowe w miejscu wcześniej zdemontowanych kabli. Fundamenty złączy uzupełnić warstwą keramzytu o grubości 20 cm.

4.4.II. Budowa linii kablowej oświetlenia drogowego.

Dla oświetlenia przebudowywanej drogi projektuje się rozbudowę istniejącej szafki oświetleniowej (dobudowa listwy zaciskowej LZ 5x25/16), z której zasilane będą lampy oświetlenia.

Ze złącza pomiarowego wykonać zasilanie szafki oświetleniowej kablem YKY 5x10 mm².

Zabezpieczenie przedlicznikowe dla zasilania oświetlenia o wartości 16A.

Jako zabezpieczenia obwodów oświetlenia zabudować wyłącznik instalacyjny S301 B 6A oraz inne urządzenia zgodnie ze schematem linii oświetleniowej.

Z szafki oświetleniowej, wyprowadzić linię kablową oświetlenia, kablem YAKXS 4×25 mm². W trasie kabla zabudować 16 słupów oświetleniowych stalowych o wysokościach 6 metrów, które należy zlokalizować w miejscach zgodnych z rysunkami. Na projektowanych słupach zabudować oprawy oświetleniowe LED o mocy 35W.

Ze względu na bliskość napowietrznej sieci energetycznej słupy nr 5, 6, 7, 10, 11 i 12 wykonać jako przegubowe umożliwiające prace konserwacyjne z poziomu gruntu.

Należy wykonać uziemienia słupów nr 1, 9 i 16 wykorzystując uziom sztuczny (pręty i bednarka), rezystancja uziemienia o wartości $R \leq 30 \Omega$

Zdemontować istniejący słup oświetleniowy zlokalizowany obok szafki oświetleniowej.

4.5. Przebudowa sieci teletechnicznej

Wzdłuż przebudowywanej drogi należy przebudować kabel miedziany ziemny typu:

– XzTKMXpw 5x2x0,5 poprzez przełożenie poza obszar kolizji z planowaną przebudową drogi. Istniejące kable, które nie ulegają przebudowie pod ciągami jezdniowymi, oraz wjazdami na posesję, należy odpowiednio zabezpieczyć rurami grubościennymi typu RHDPE-D 119.

Kabel należy przebudować za pomocą wstawek kablowych na całym kolizyjnym odcinku, wykonanych kablem tego samego typu i złączy równoległych.

Po realizacji przebudowy na kablu należy przeprowadzić pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych i przedstawić Orange Polska dokumentację powykonawczą z wykonaną przebudową sieci telekomunikacyjnej.

Przed zaspaniem kabla ułożyć taśmę ostrzegającą z napisem " UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY".

5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- poprzez spadki podłużne i poprzeczne

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót, który jest załącznikiem do projektu budowlanego

7. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie

8. Wycinka drzew

Lp./Nr drzewa	Gatunek drzewa	Obwód pnia mierzony na wysokości 130 cm	ilość	Nr działki	Uwagi
	Wierzba biała	85	1	376/14 obręb Pacółtowo	Drzewo na skarpie, w skrajni jezdni. Łuszcząca się tkanka okrywowa, wypróchnienia pnia - koliduje z planowaną przebudową drogi.
	Dąb szypułkowy	50	1	376/14 obręb Pacółtowo	Drzewo na skarpie- koliduje z planowaną przebudową drogi
	Brzoza brodawkowata	122	1	376/14 obręb Pacółtowo	Drzewo na skarpie- koliduje z planowaną przebudową drogi
	Brzoza brodawkowata	102	1	376/14 obręb Pacółtowo	Drzewo na skarpie- koliduje z planowaną przebudową drogi
	Dąb szypułkowy	93	1	744/19 obręb Bratian	Drzewo usycha, na skarpie - koliduje z planowaną przebudową drogi
	Dąb szypułkowy	87	1	376/14 obręb Pacółtowo	Drzewo usycha, na skarpie - koliduje z planowaną przebudową drogi
	Dąb szypułkowy	55	1	376/14 obręb Pacółtowo	Drzewo usycha, na skarpie - koliduje z planowaną przebudową drogi
	Dąb szypułkowy	117	1	376/14 obręb Pacółtowo	Drzewo usycha, odkryty system korzeniowy, pochylone w kierunku drogi -koliduje planowaną przebudową drogi

Drzewa przeznaczone do usunięcia w związku z planowaną przebudową drogi w Pacółtowie. Usunięcie drzew jest konieczne z uwagi na kolizję z planowanymi pracami przebudowy drogi, ponadto drzewa znajdują się na skarpie i są w złym stanie zdrowotnym. Wycinka została ograniczona do niezbędnego minimum. Wśród drzew przewidzianych do wycinki nie występuje starodrzew.

Ponadto do wycinki przeznaczono 15 drzew, które nie osiągnęły 50 cm obwodu mierzonego na wysokości 130 cm - w związku z tym nie kwalifikują się do uzyskania zezwolenia na ich usunięcie.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowa drogi gminnej w msc. Pacółtowo”

Podstawa opracowania:

- ustalenia z Inwestorem
- literatura branżowa
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

10. Charakterystyka ekologiczna

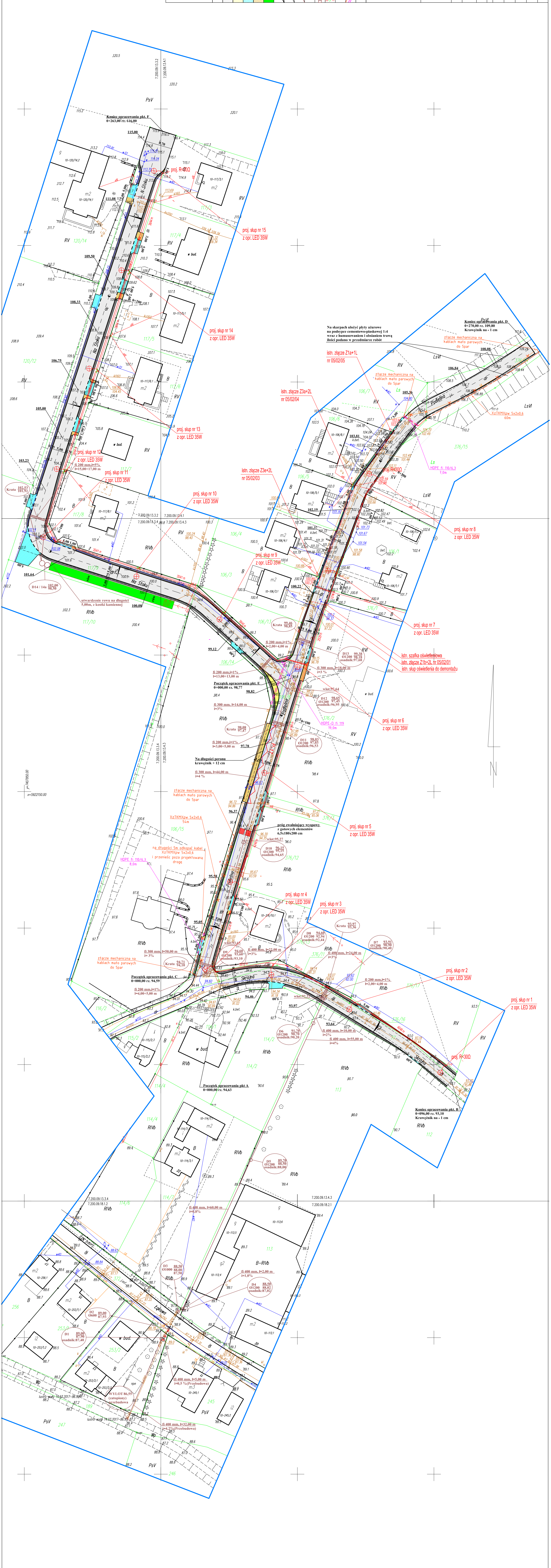
Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowa drogi gminnej w msc. Pacółtowo”

Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem
- literatura branżowa
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – istniejąca sprawna sieć wodociągowa
- sposób odprowadzenia ścieków – istniejące sprawne urządzenia sanitarne
- sposób odprowadzenia wód opadowych – poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

[illegible]

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej w msc. Pacółtowo**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3
telekomunikacyjna CPV – 45 23 23 10-8

INWESTOR: **Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

PROJEKTANT: inż. Piotr Święcki uprawnienia w specjalności sanitarnej
nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia w specjalności sanitarnej
nr WAM/0050/POOS/06

PROJEKTANT: inż. Marian Trzeciak uprawnienia w specjalności elektrycznej
nr G.P.I.7342/292/TO/94

PROJEKTANT: inż. Marek Łukaszewski uprawnienia w specjalności telekomunikacyjnej
nr 1611/99/U

.....

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

06. 06. 2017 r.

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej w msc. Pacółtowo

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa peronu, dojść do posesji z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesje z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa sieci elektrycznej, przebudowa oświetlenia drogowego
- przebudowa sieci teletechnicznej

**Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowywana droga znajduje się w msc. Pacółtowo gmina Nowe Miasto Lubawskie. Droga ta obsługuje grupę zabudowy jednorodzinnej i łączy się z istniejącą drogą o nawierzchni asfaltowej.

Szerokość pasa drogowego na w/w odcinku jest zmienna. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo.

Istniejąca droga leży w terenie zabudowanym. W/w droga obsługuje okoliczne posesje przeważają samochody osobowe, sporadycznie samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości, maszyny rolnicze).

Istniejący teren częściowo objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

3.1. Jezdnia

Na odcinku istniejącej drogi występuje nawierzchnia gruntowa

3.2. Chodnik

Ruch pieszny w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych

3.3. Zjazdy na posesję

Na w/w odcinku występują zjazdy na posesję gruntowe, betonowe

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku przebudowanej drogi jest bardzo zróżnicowane.

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Zgodnie z opisem zagospodarowania terenu

3.7. Rozbiórki

- istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, elementów betonowych

5. Układ projektowy.

5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi

-kategoria ruchu – **KR1**

-klasa drogi – „**D**”

-prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$

5.2. Zakres opracowania :

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa peronu, dojeżdż do posesji z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesje z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa sieci elektrycznej, przebudowa oświetlenia drogowego
- przebudowa sieci teletechnicznej

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Przebudowa jezdni, peronu, dojeżdż do posesji, zjazdów na posesję, kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci elektrycznej, przebudowa oświetlenia drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z asfaltobetonu. Projektowana szerokość głównego ciągu jezdni 5,00 m. Dodatkowo zaprojektowano obustronne pobocza umocnione z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm, szerokości 0,75 m. Na skrzyżowaniu zaprojektowano zabruk z kostki betonowej na podbudowie zgodnej z konstrukcją jezdni.

Zaprojektowano zjazdy na posesję, peron, dojeżdż do posesji z kostki betonowej Zjazdy, dojeżdż do posesji należy wyregulować do istniejących nawierzchni ilości podane w przedmiarze robót

- | | |
|---------------------|---------------------------------------|
| - szerokość jezdni | 5,00 m, długość 96,00+270,00+263,00 m |
| - spadek poprzeczny | zgodnie z PZT |

Jezdnia

- | | | |
|---|-----|-------|
| - w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S | gr. | 4 cm |
| - w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 | | |
| stabilizowanego mechanicznie | gr. | 20 cm |
| - w-wa odcinająca z mieszanki związanej cem. C3/4 | gr. | 20 cm |

Peron, dojścia do posesji

- kostka betonowa szara	gr.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	gr.	15 cm
- w-wa odcinająca z mieszanki związanej cem. C3/4	gr.	20 cm

Zjazd na posesję

- kostka betonowa kolorowa 100% kolor	gr.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	gr.	15 cm
- w-wa odcinająca z mieszanki związanej cem. C3/4	gr.	20 cm

6.2. Oznakowanie docelowe.-zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu

6.3. Przebudowa kanalizacji deszczowej

Na projektowanym odcinku drogi wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do sieci kanalizacji deszczowej odprowadzonej do Groblicy

Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej przewiduje się wykonać jako grawitacyjną z rur z tworzywa o średnicy od 200 mm do 400 mm, klasy SN8. Na przewodach kanalizacji grawitacyjnej zamontowane zostaną studnie rewizyjne śr. 600 mm (studnia D2), 1000 mm (studnia D3), 1200 mm (studnie od D4 do D13) z kręgów żelbetowych z pierścieniem odcciążającym i ustawione na płycie żelbetowej. Studnie rewizyjne wykonać z osadnikiem o głębokości 0,50/1,00 m, wraz z włazem żeliwnym D400. Dodatkowo na odc. E-F zaprojektowano studnie chłonne śr. 2000 mm z rowem drogowym częściowo wzmocnionym z kostki kamiennej.

Do odbioru wód opadowych bezpośrednio z ulic zaprojektowano kraty uliczne zgodne z załączonym rysunkiem szczegółowym. Kraty uliczne włączyć do sieci głównej za pomocą studni rewizyjnych przykanalikami z rur z tworzywa klasy SN8 śr. 200 mm.

Wody deszczowe popłyną do nowo projektowanych studni, a dalej do separatora **D1**(zintegrowany z piaskownikiem) a dalej do rzeki Groblicy (wylot)w km 1+576 jej biegu, Stary wylot (jak i odcinek kd200 należy przebudować na nowy z rur klasy SN8 400mm - Wylot zatopiony(dno rury)zaprojektowano na rzędnej 86,55 m.n.p.m. Po przebudowie wylotu skarpe rzeki należy doprowadzić do stanu pierwotnego oraz utrzymać w pełnej sprawności wylot do rzeki. Należy wykonać wylot do Groblicy zgodnie z załączonymi warunkami i rysunkami szczegółowymi.

Wszelkie rozwiązania szczegółowe dotyczące rzędnych, średnic, spadków i długości kanalizacji deszczowej wskazano na rysunkach załączonych w projekcie, prace wykonać zgodnie z normami, SST.

6.4. Przebudowa sieci elektrycznej, przebudowa oświetlenia drogowego

6.4.1. Zakres projektu

I. Projektowana przebudowa obejmuje.

1. Urządzenia elektroenergetyczne zasilane ze stacji transformatorowej „Pacółtowo 5”, obwód 200:

- linia kablowa YAKY 4x70 mm²– dł. 71/81 m.

II. Budowa linii kablowej oświetlenia drogowego.

1. Rozbudowa szafki sterowania oświetleniem SO – 1 szt.

2. Budowa linii kablowej YAKXS 4x35 mm² od szafki oświetleniowej SO do słupów oświetleniowych (16 szt.) – dł. 535/626 m.

3. Demontaż istniejącego słupa oświetlenia – 1 szt.

6.4.I.1. Przebudowa linii kablowej zasilanej ze stacji transformatorowej „Pacółtowo 5”, obwód 200.

Celem usunięcia kolizji z projektowaną drogą asfaltową linii kablowej YAKY 4x70 mm² kierunek złącza 05/02/03-05/02/04 i 05/02/04-05/02/05 kable zdemontować ze złączy, odkopać, dostosować długości, ułożyć po nowej trasie i ponownie zabudować w istniejących złączach.

Kable pomiędzy złączami 05/02/03-05/02/01 i 05/02/03-05/02/08 zdemontować ze złącza nr 05/02/03, odkopać na odcinku ok. 10 m od złącza nr 05/02/03, i ułożyć po projektowanej trasie.

Kable zabudować ponownie w złączu nr 05/02/03 na podstawy bezpiecznikowe w miejscu wcześniej zdemontowanych kabli.

Fundamenty złączy uzupełnić warstwą keramzytu o grubości 20 cm.

6.4.II. Budowa linii kablowej oświetlenia drogowego.

Dla oświetlenia przebudowywanej drogi projektuje się rozbudowę istniejącej szafki oświetleniowej (dobudowa listwy zaciskowej LZ 5x25/16), z której zasilane będą lampy oświetlenia.

Ze złącza pomiarowego wykonać zasilanie szafki oświetleniowej kablem YKY 5x10 mm².

Zabezpieczenie przedlicznikowe dla zasilania oświetlenia o wartości 16A.

Jako zabezpieczenia obwodów oświetlenia zabudować wyłącznik instalacyjny S301 B 6A oraz inne urządzenia zgodnie ze schematem linii oświetleniowej.

Z szafki oświetleniowej, wyprowadzić linię kablową oświetlenia, kablem YAKXS 4x25 mm². W trasie kabla zabudować 16 słupów oświetleniowych stalowych o wysokościach 6 metrów, które należy zlokalizować w miejscach zgodnych z rysunkami. Na projektowanych słupach zabudować oprawy oświetleniowe LED o mocy 35W.

Ze względu na bliskość napowietrznej sieci energetycznej słupy nr 5, 6, 7, 10, 11 i 12 wykonać jako przegubowe umożliwiające prace konserwacyjne z poziomu gruntu.

Należy wykonać uziemienia słupów nr 1, 9 i 16 wykorzystując uziom sztuczny (pręty i bednarka), rezystancja uziemienia o wartości $R \leq 30 \Omega$

Zdemontować istniejący słup oświetleniowy zlokalizowany obok szafki oświetleniowej.

6.5. Przebudowa sieci teletechnicznej

Wzdłuż przebudowywanej drogi należy przebudować kabel miedziany ziemny typu:

- XzTKMXpw 5x2x0,5 poprzez przełożenie poza obszar kolizji z planowaną przebudową drogi.

Istniejące kable, które nie ulegają przebudowie pod ciągami jezdniowymi, oraz wjazdami na posesję, należy odpowiednio zabezpieczyć rurami grubościennymi typu RHDPE-D 119.

Kabel należy przebudować za pomocą wstawek kablowych na całym kolizyjnym odcinku, wykonanych kablem tego samego typu i złączy równoległych.

Po realizacji przebudowy na kablu należy przeprowadzić pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych i przedstawić Orange Polska dokumentację powykonawczą z wykonaną przebudową sieci telekomunikacyjnej.

Przed zaspaniem kabla ułożyć taśmę ostrzegającą z napisem " UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY".

7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz rzędnych zjazdów.

7.2. Spadki

- min zgodnie z profilem podłużnym
- max zgodnie z profilem podłużnym

7.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z profilem podłużnym

8. Przekrój normalny.

- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

9. Przekroje konstrukcyjne.

Jezdnia

- w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S	gr.	4 cm
- w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W	gr.	4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr.	20 cm
- w-wa odcinająca z mieszanki związanej cem. C3/4	gr.	20 cm

Peron, dojścia do posesji

- kostka betonowa szara	gr.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	gr.	15 cm
- w-wa odcinająca z mieszanki związanej cem. C3/4	gr.	20 cm

Zjazdy na posesje

- kostka betonowa kolorowa 100% kolor	gr.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	gr.	15 cm
- w-wa odcinająca z mieszanki związanej cem. C3/4	gr.	20 cm

9.2. Zieleń.

-rekultywacja zieleni

10. Organizacja ruchu.

10.1. Pieszego.

-zabudowa jednorodzinna – ruch pieszey obsługujący okoliczne posesje

10.2. Samochodowego.

-w/w ulice obsługują okoliczne posesje

11. Odwodnienie drogi

Zgodnie z pkt. 6.3.

12. Niepełnosprawni.

- w przypadku występowania przejść dla pieszych obniżyć krawężnik

13. Krawężniki i obrzeża

- krawężnik najazdowy 15x22 cm +3 cm – dojścia do posesji, zjazdy na posesję
- krawężnik najazdowy 15x22 cm +6 cm – jezdnia
- obrzeża 8x30 cm + 0 cm – zjazdy na posesję, dojścia do posesji
- ława betonowa C 12/15

14. Ochrona środowiska

W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

Roślinność

- rekultywacja zieleni

Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- poprzez spadki podłużne i poprzeczne

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłycenia sieci – ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

- sieć energetyczna – Zakład Energetyczny w Brodnicy
- sieć telefoniczna – Orange. Olsztyn
- sieć telewizji kablowej – Eltronik Brodnica
- sieć wodociągowa – Zakład Usług komunalnych
- pas drogowy drogi gminnej – Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami

17. Stan prawny.

Zgodnie z opisem zagospodarowania terenu

18. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

19. Kosztorys.

- zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót, który jest załącznikiem do projektu budowlanego

20. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej w msc. Pacóltowo**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3
telekomunikacyjna CPV – 45 23 23 10-8

INWESTOR: **Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

PROJEKTANT: inż. Piotr Święcki uprawnienia w specjalności sanitarnej
nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia w specjalności sanitarnej
nr WAM/0050/POOS/06

PROJEKTANT: inż. Marian Trzeciak uprawnienia w specjalności elektrycznej
nr GP.I.7342/292/TO/94

PROJEKTANT: inż. Marek Łukaszewski uprawnienia w specjalności telekomunikacyjnej
nr 1611/99/U

.....

.....

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

06. 06. 2017 r

C Z Ę Ś Ć O P I S O W A
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

- 1.1. Roboty – drogowe, sanitarne, elektryczne, teletechniczne
- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z asfaltobetonu
 - przebudowa peronu, dojść do posesji z kostki betonowej
 - przebudowa zjazdów na posesje z kostki betonowej
 - przebudowa kanalizacji deszczowej
 - przebudowa sieci elektrycznej, przebudowa oświetlenia drogowego
 - przebudowa sieci teletechnicznej

1.2. Kolejność realizacji

- I etap roboty sanitarne, elektryczne, teletechniczne II etap - roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna,
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi drogi

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe, sanitarne, elektryczne, teletechniczne

- skala ; 20 pracowników , samochody ciężarowe, koparki, zagęszczarki, rozkładarki mas, walce, dźwigi
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; msc. Pacółtowo
- czas ; 90 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, koparki, zagęszczarki, rozkładarki mas, walce, dźwigi
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej,
wodnej, sanitarnej

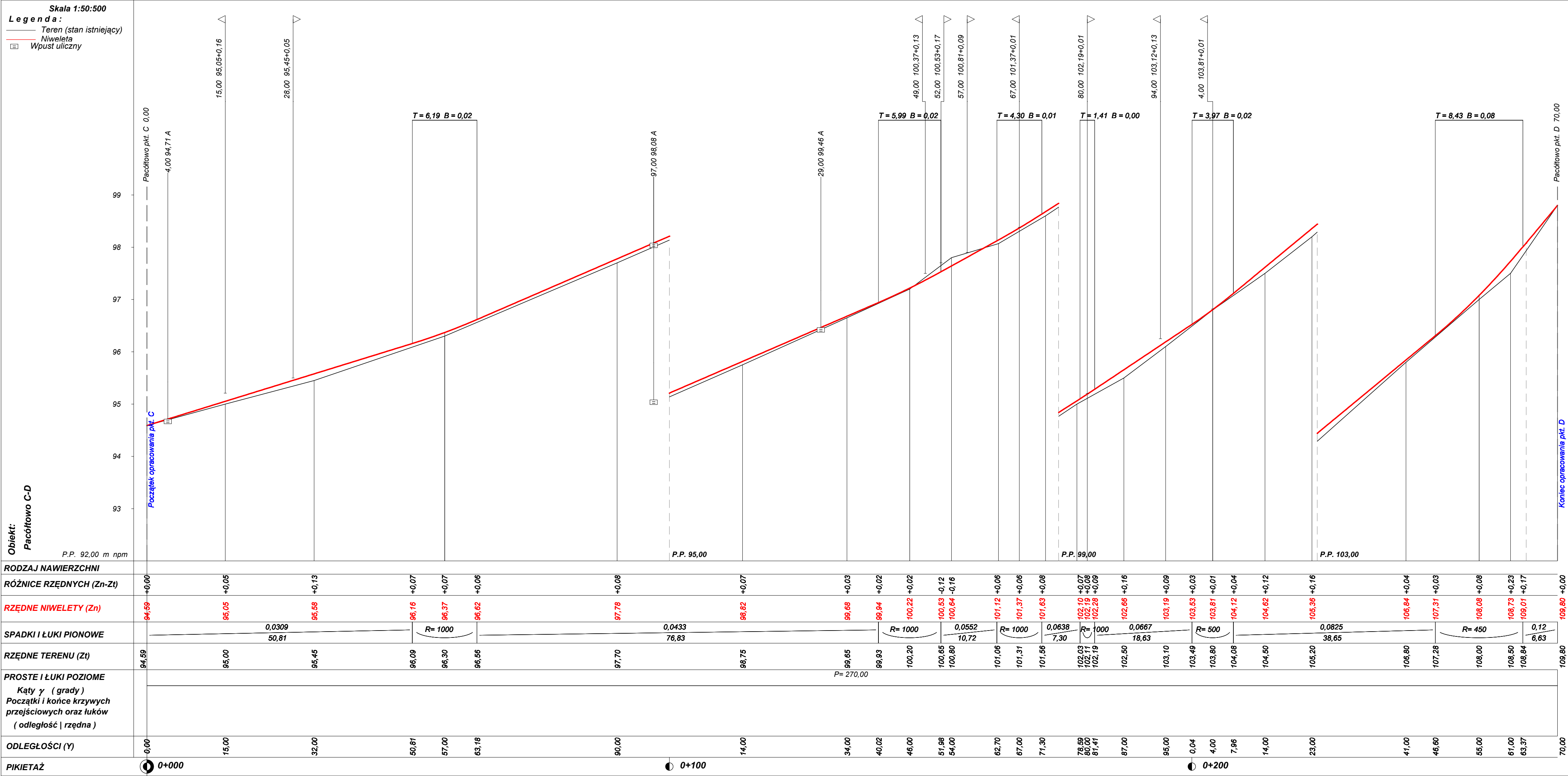
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

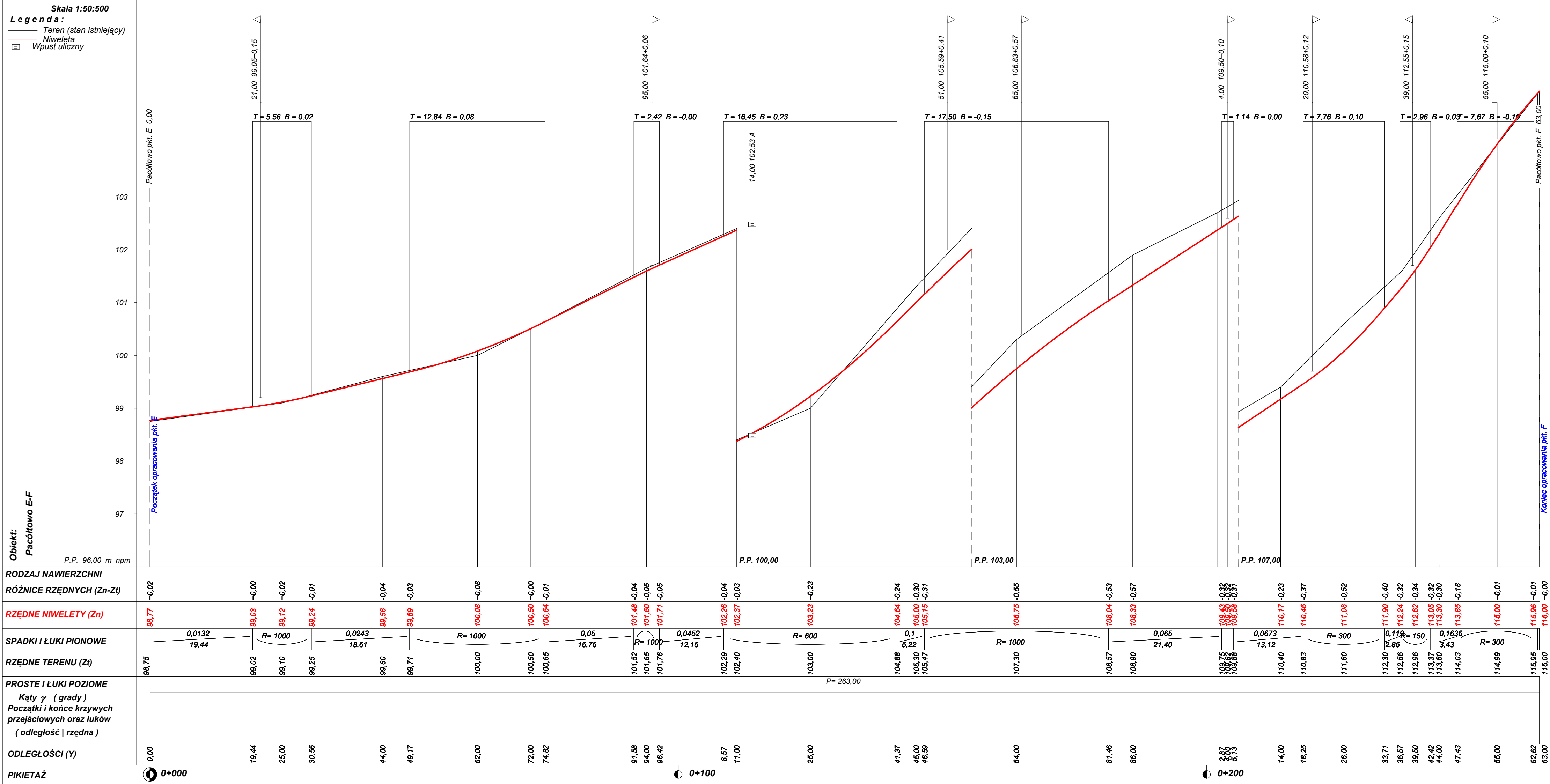
- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych, używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przywykopach
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby, ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

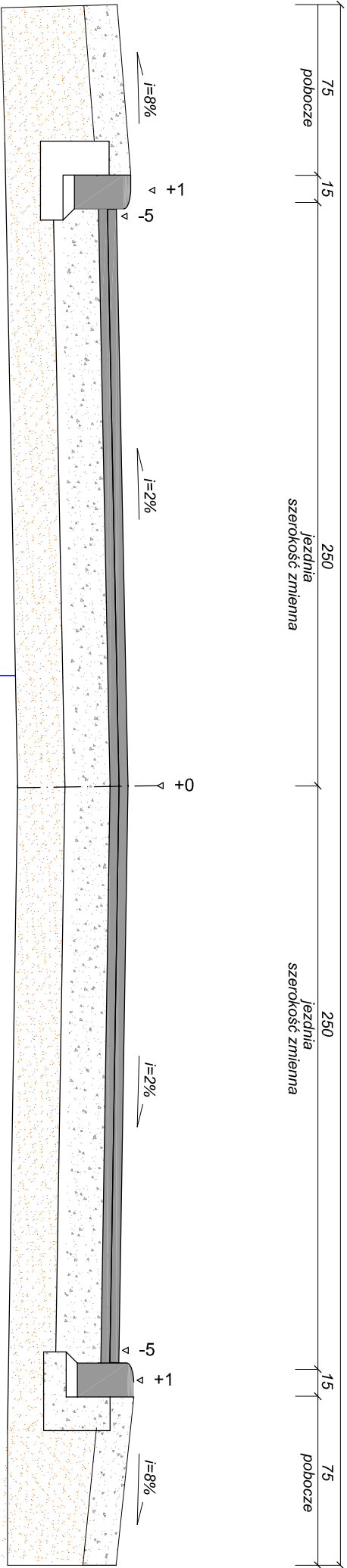
- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r





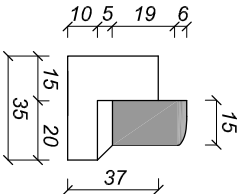
Przekrój konstrukcyjny: msc. Pacółtowo, gm. Nowe Miasto Lubawskie

Skala 1:25
[wymiary w cm]

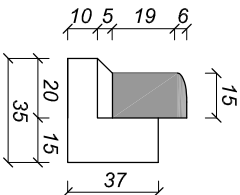


- 4 cm w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC11S (skroplenie międzywarstwowe)
- 4 cm w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC16W (skroplenie międzywarstwowe)
- 20 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (warstwy 8+12 cm)
- 20 cm w-wa odcinająca z mieszanki związanej cementem C3/4

krawężnik najazdowy 15x22 cm
ława betonowa C12/15



krawężnik najazdowy 15x22 cm
ława betonowa C12/15

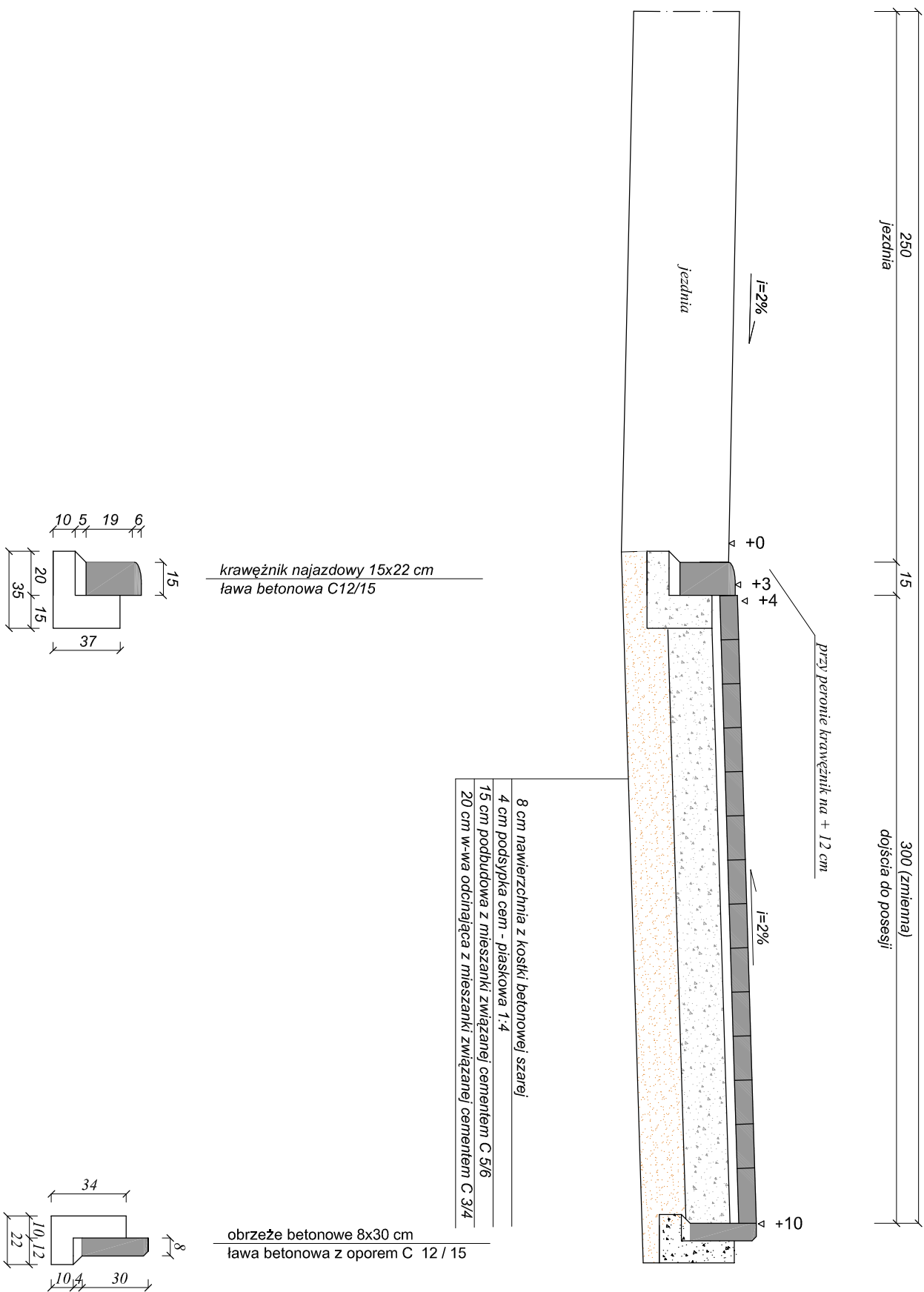


Rysunek	PRZEMKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.0.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej w msc. Pacółtowo	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie Z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	Data: 06.06.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Ilawa , ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: peron, dojścia do posesji nawierzchnia z kostki betonowej

Skala 1:25

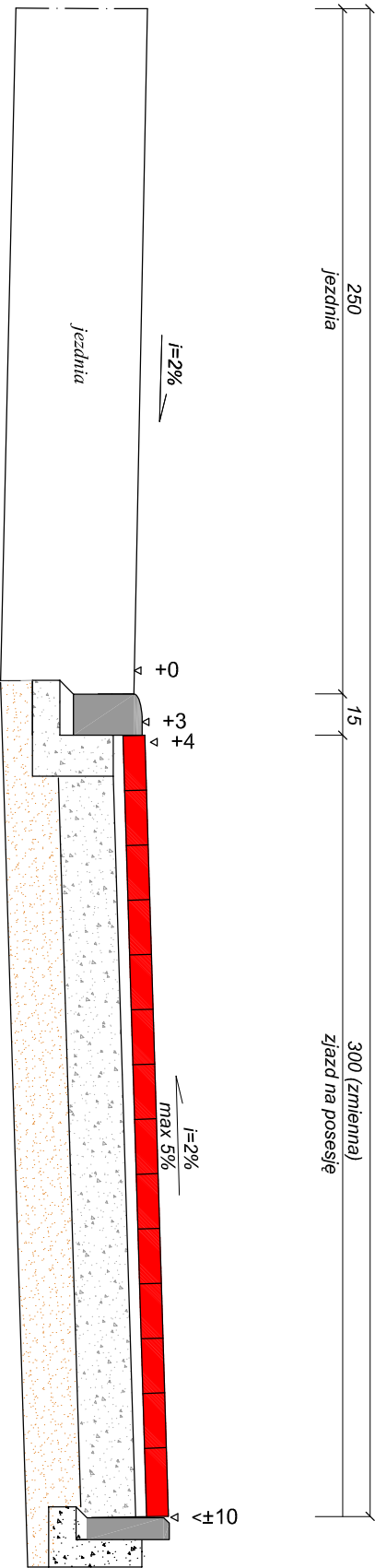
[wymiary w cm]



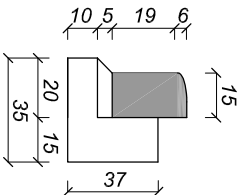
Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej w msc. Pacółtowo	Skala: 1:25
Investor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie Z/S w Mszanowie ul. Podlesna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	Data: 06.06.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 1/4/1	
Projektant	inż. Grzegorz Dziwciński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: zjazdu na posesję z kostki betonowej

Skala 1:25
[wymiary w cm]

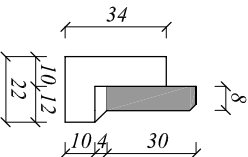


krawężnik najazdowy 15x22 cm
ława betonowa C12/15



8 cm nawierzchnia z kostki betonowej 100% kolor
4 cm podsypka cem - piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z mieszanki związanej cementem C 5/6
20 cm w-wa odcinająca z mieszanki związanej cementem C 3/4

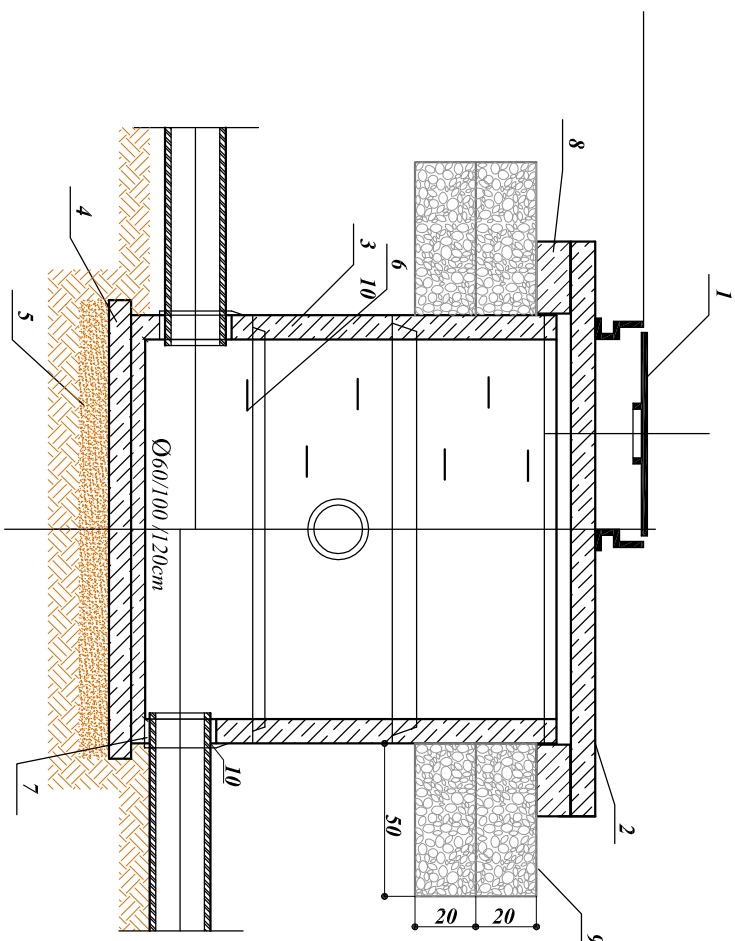
obrzeże betonowe 8x30 cm
ława betonowa z oporem C 12 / 15



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej w msc. Pacółtowo	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podlesna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	Data: 06.06.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Ilawa , ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

STUDNIA REWIZYJNA - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

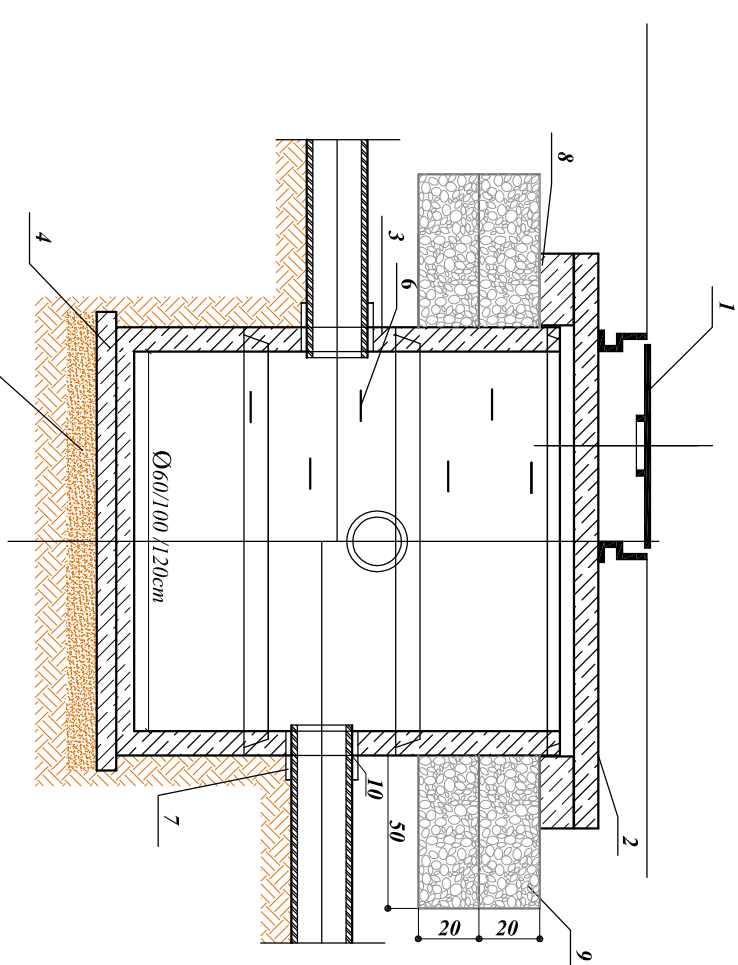
RYSUNEK BEZ SKAL
[wymiary w cm]



- 1 - Złoty wąż iluzyczny typu ciękiego
- 2 - Płyt pokrywowa
- 3 - Komora robocza z brygów
- 4 - Płyt drena przedprykomandmonolityczna
- 5 - Podsiypka płytowa
- 6 - Słupki wzdowe
- 7 - Przejęcie szczelne
- 8 - Płusoch odciążający żelbetowy
- 9 - KSM 0/31,5 mm*
- 10 - Kształka przejęciowa z wewn. uszczelką

*Wyliczenie ilości KSM dla poz. 9
ułożonego pod pierścieniem oddziążającym:
 $3,39 \text{ m}^2 \times 2(\text{liczba warstw}) = 6,78 \text{ m}^2$ - dla jednej studni
Wykonać zgodnie z SST D-04.04.02
 $k=1,0$

Do regulacji używać pierścieni dystansowych D40 z tworzywa sztucznego

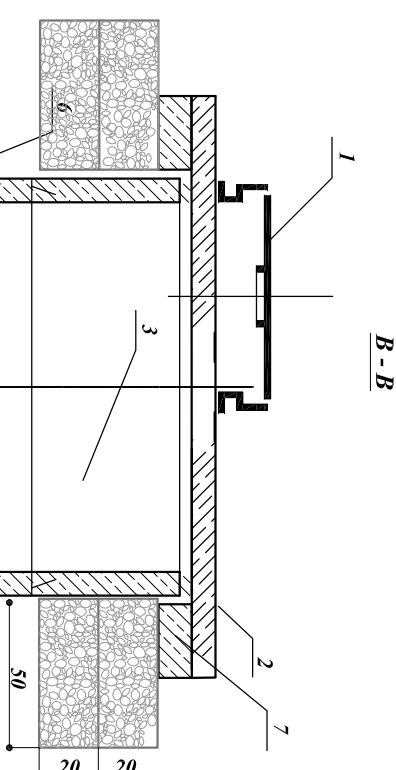


Uwagi:
- głębokość, rzędne dna i góry studni wg planu
- sytuacyjno - wysokościowego,

Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	R/S, nr 4.3.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej w msc. Paszowice	
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ZS w Mszczynowie ul. Podleska 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	Data: 06.06.2017
Wykonawca	D&N-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Ormowicza 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Dziwczyski - upr. 19181/TOL bez ograniczeń specjalność drogowa	

**STUDNIĄ CHEŁONNĄ
- SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY**

RYSUNEK BEZ SKAL
[wymiary w cm]

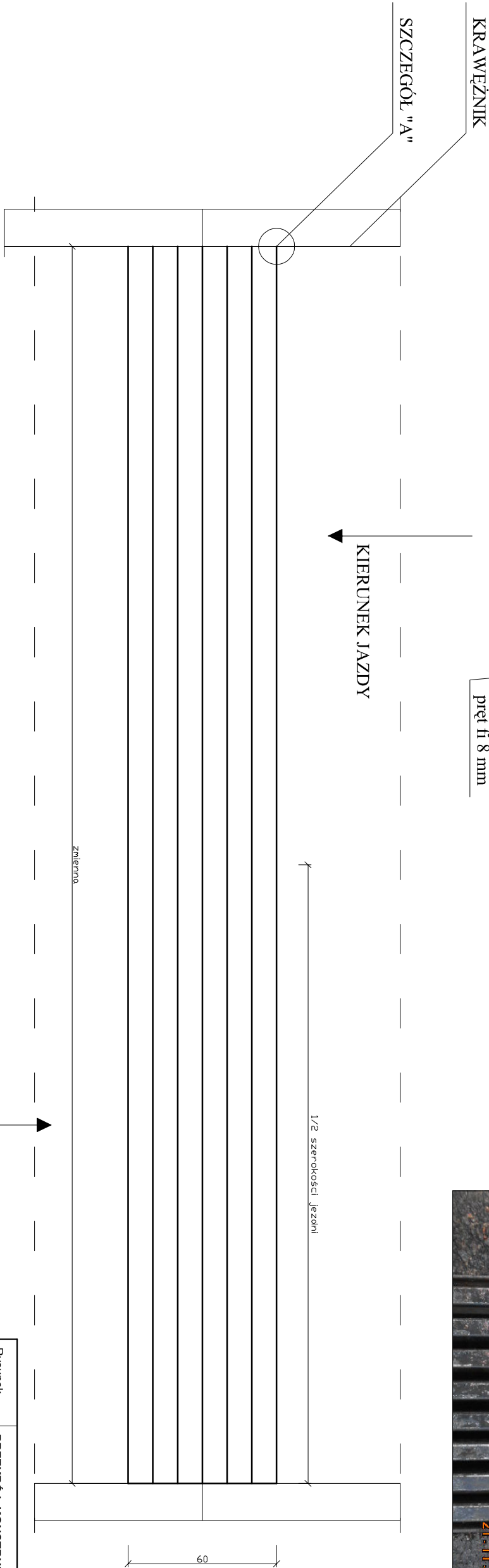
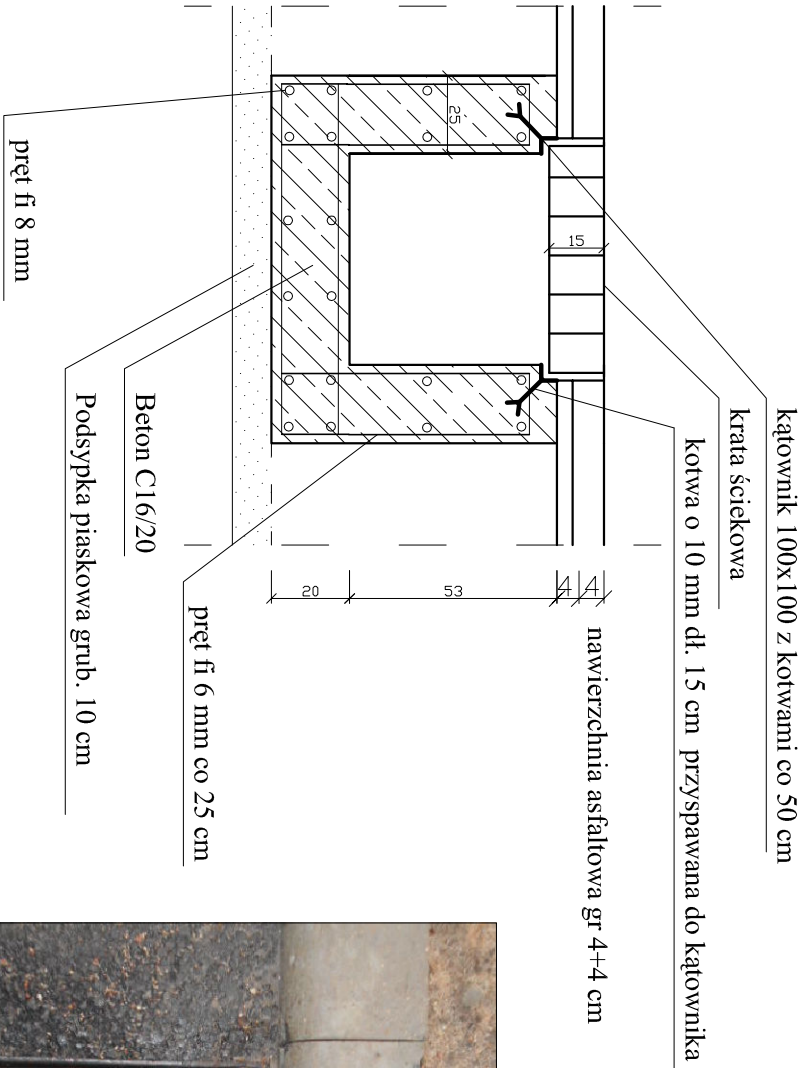


- głębokość, rzędne dna i góry studni wg plan zagospodarowania terenu

Rysunek	PRZEBUDOWA	Fy/s, m 4,4.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej w msc. Pradolnowo	
Investor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszczanowie ul. Podlesia 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	Data: 06.06.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Ochrowskiego 11/1	
Projektant	Inż. Grzegorz Dziwczyski - upr. 19181/OI bez ograniczeń specjalność drogowa	

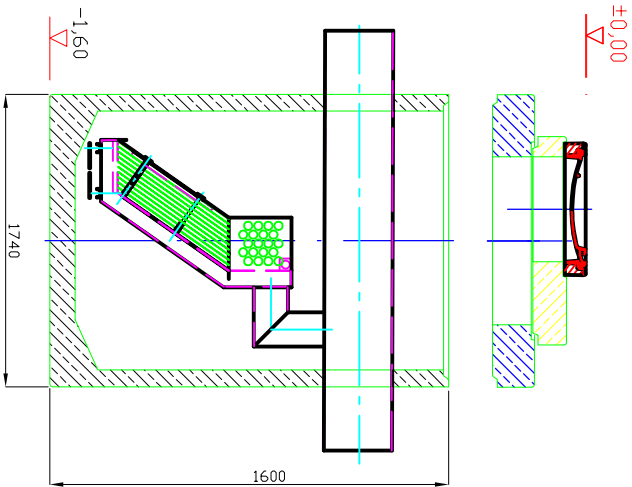
ODWODNIENIE LINIOWE

Rysunek bez skali



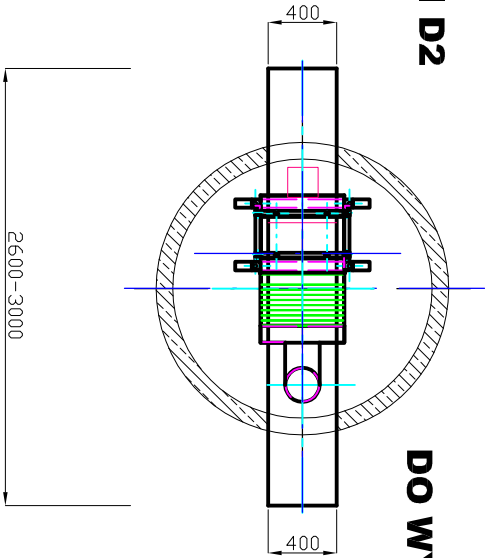
Rysunek	PRZEMOCY KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.5.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej w msc. Pacółtowo	
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	Data: 06.06.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

SCHEMAT SEPARATORA 20/2000
STUDNIA D1



DO STUDNI D2

DO WYLOTU



Separator 20/2000.
Urządzenie jest przeznaczone do usuwania węglowodorów ropopochodnych z wód opadowych lub roztopowych: przepustowość nominalna 20 [l/s], zintegrowane z osadnikiem 2000 l.

Separator zbudowany jest na bazie zbiornika żelbetowego wykonanego z betonu klasy C35/45 w klasach ekspozycji XC2, XF1, XA1 wg PN-EN 206, co świadczy o odporności na korozję spowodowaną karbonatyzacją (wodoodporność), odporności na korozję mrozowa oraz odporności chemicznej. Ściany wewnętrzne zbiornika mogą być pokryte powłoką z żywicy epoksydowych. Ściany zbiornika grubości 10cm, dno ze skosami ułatwiającymi gromadzenie osadów w środkowej części zbiornika.

Wewnątrz zbiornika zainstalowany jest wykonany z tworzywa PE-HD o wysokiej gęstości układ bypassowy, do którego podłączona jest konstrukcja wkładu lamelowego wykonana z tworzywa PE-HD. Wewnątrz szaty zainstalowany jest pakiet z sekcjami lamelowymi. Pakiet lamelowy wykonany jest z pobocznych równoległe płyty polipropylenowych połączonych ze sobą w sposób trwały za pomocą prętów gwintowanych ze stali nierdzewnej. Taka konstrukcja zapewnia trwałość i stabilność elementu podczas wykonywania prac serwisowych takich jak czyszczenie urządzenia. Wielkość pakietu lamelowego umożliwia wyjęcie go z separatora poprzez otwór w pokrywie zwieńczającej separator oraz standardowy wąż DN600. Otwór wlotu i wylotu z separatora wyposażony jest w króciec wykonany z rury gładkiej PE-HD o średnicy zgodnej ze średnicą układu bypassowego.

Otwory wlotu i wylotu z separatora wyposażone są w przejścia szczelne wyposażone w uszczelki i przystosowane do podłączenia rur o standardowych średnicach zewnętrznych.

Urządzenie zwieńczone jest pokrywą żelbetową typu ciężkiego pozwalającą na zabudowę urządzenia w pasach drogowych oraz wazem betonowo-żelaznym bądź żelaznym w klasie D400 wg PN-EN 124. Wąż posiada wyraźne oznakowanie mówiące o zamontowanym separatorze.

Zbiornik żelbetowy separatora wykonwany jest o średnicy zewnętrznej - DN 1740mm. Każdy element betonowy zaopatrzony jest w certyfikowany zestaw zawiesz transportowych, zapewniających bezpieczny rozładunek i transport elementów.

Urządzenie zwieńczone jest pokrywą żelbetową typu ciężkiego pozwalająca na zabudowę urządzenia w pasach drogowych oraz wazem betonowo-żelaznym bądź żelaznym w klasie D400 wg PN-EN 124. Wąż posiada wyraźne oznakowanie mówiące o zamontowanym separatorze.

Każdy element betonowy zaopatrzony jest w certyfikowany zestaw zawiesz transportowych, zapewniających bezpieczny rozładunek i transport elementów.

Połączenia elementów żelbetowych wykonywane są przy użyciu specjalnej, dostarczanej razem z urządzeniem, plany poliuretanowej SVF.

Separator LBW, dostarczane są jako urządzenia zbudowane na bazie zbiorników monolitycznych, gotowe do natychmiastowej instalacji.

W zależności ści od głębokości posadowienia separatora i konieczności wykonania nadbudowy do projektowanego poziomu, możliwe jest zastosowanie jednego z dwóch proponowanych rozwi ązań - wersji z standardowej separatora lub wersji do rozbudowy, w której możliwa jest nadbudowa kregant betonowymi DN 1000.

Po łączenia elementów żelbetowych wykonywane są przy użyciu specjalnej, dostarczanej razem z urządzeniem, plany poliuretanowej SVF.

Separator spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do Ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz normę PN-EN 858.

Zaleca się czyszczenie separatora przynajmniej dwa razy w roku.

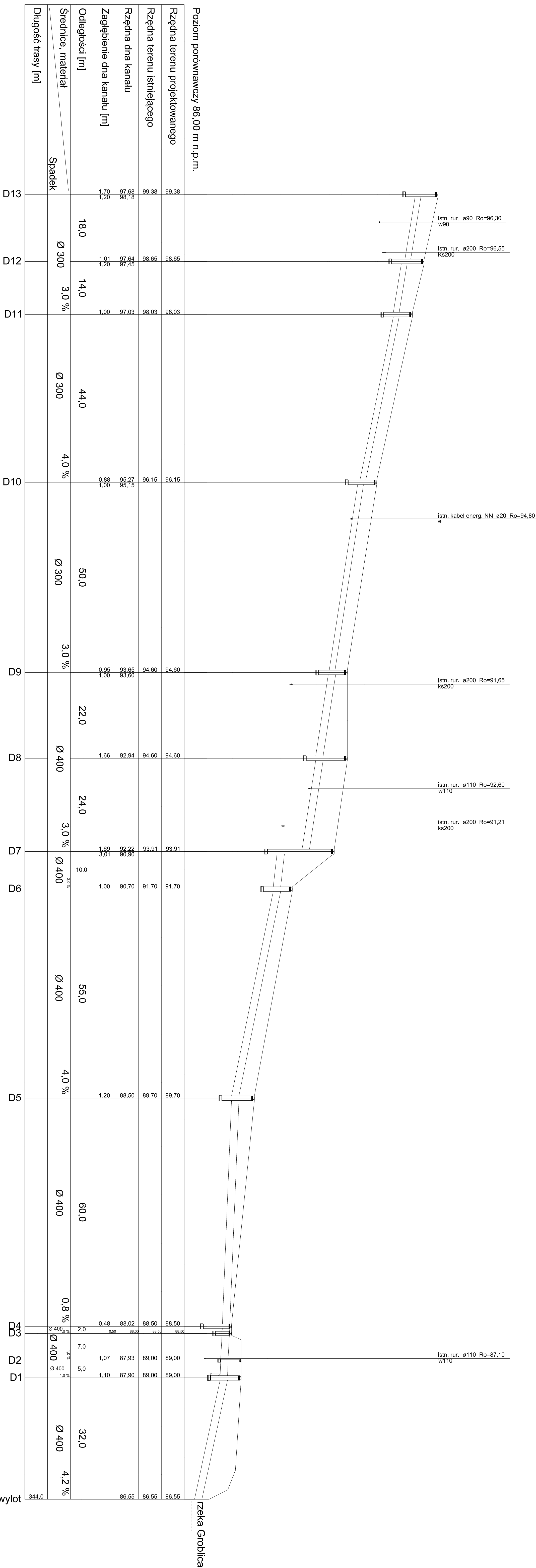
Opróżnienie urządzenia powinno nastąpić, gdy osadnik jest napełniony do połowy, lub gdy zawartość cieczy lekkich osiągnęła 4/5 maksymalnie dopuszczalnej pojemności, albo gdy spleźnienie w urządzeniu jest niedopuszczalnie wysokie z powodu zaniedbyszczzonego wkładu koalescencyjnego. Podczas czyszczenia separatora należy również przepłukać wkład lamelowy.

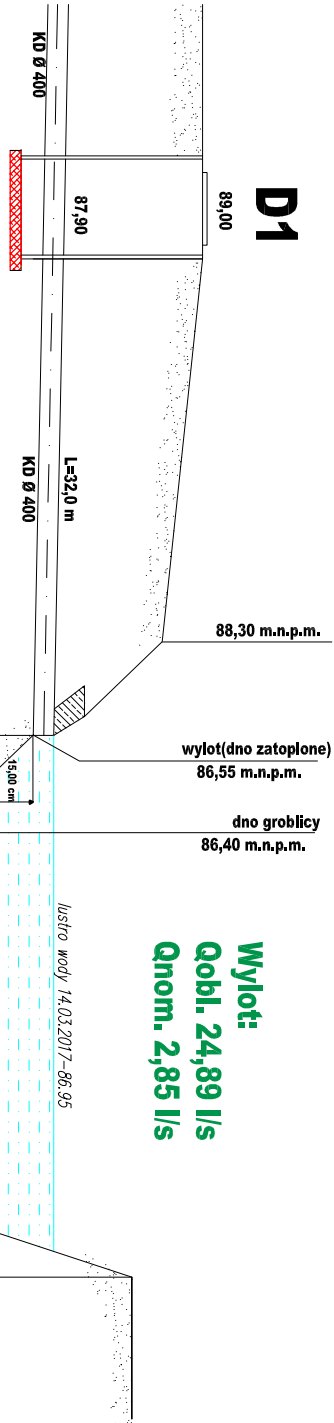
Skrzynia filtracyjna, jak i wkład lamelowy wykonane są z wysokiej jakości materiałów odpornych na zużycie.

Dodatkowe wyposażenie - Urządzenie do poboru próbek (służy do poboru próbek z komory separatora na odbiwy).

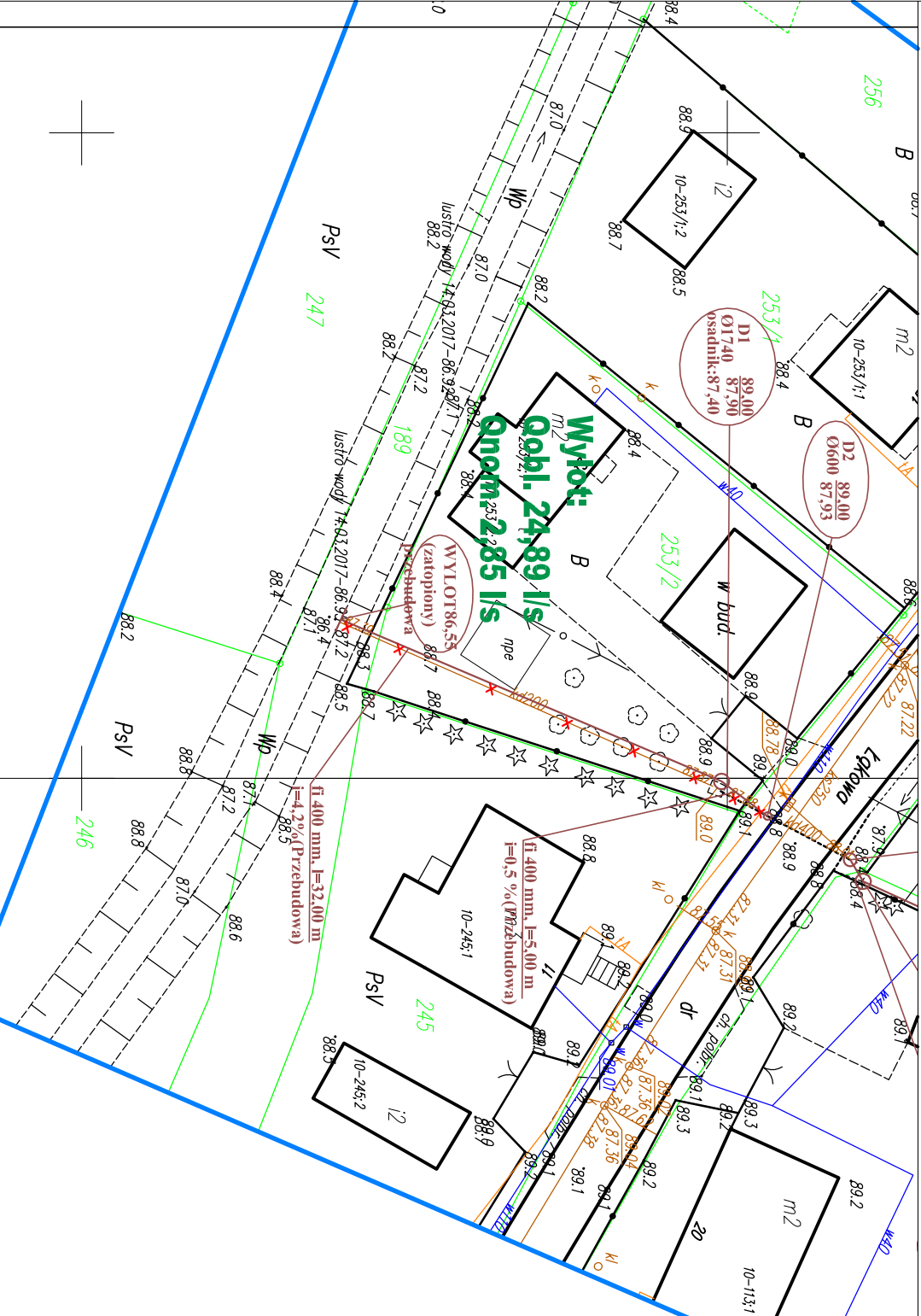
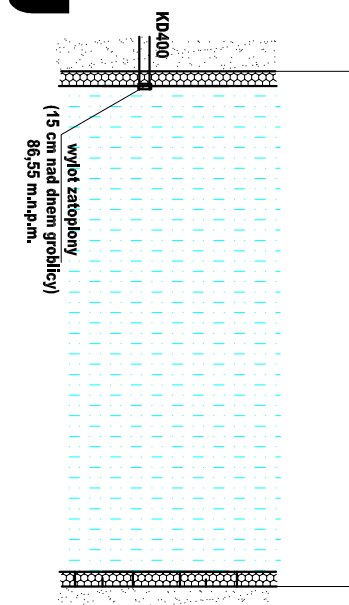
Usuwanie zgromadzonych węglowodorów ropopochodnych i zawieszin odbywa się przy użyciu wozu asenizacyjnego wyposażonego w miękki wąż.

Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.6.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej w msc. Pacółkowo	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	Data: 06.06.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński - upr. 197181/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

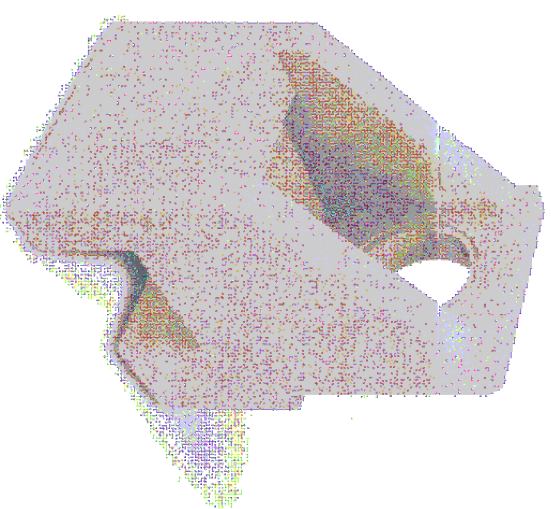
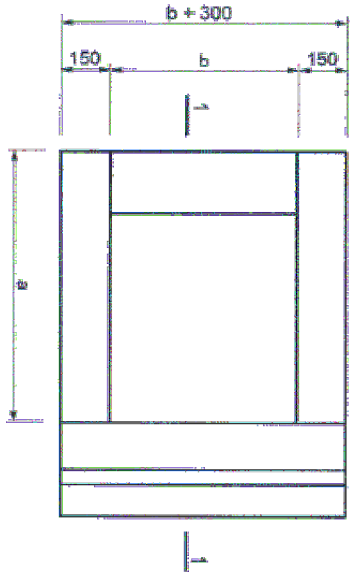
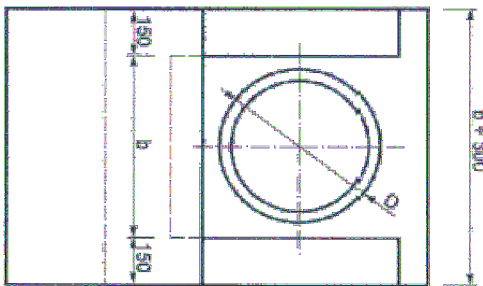
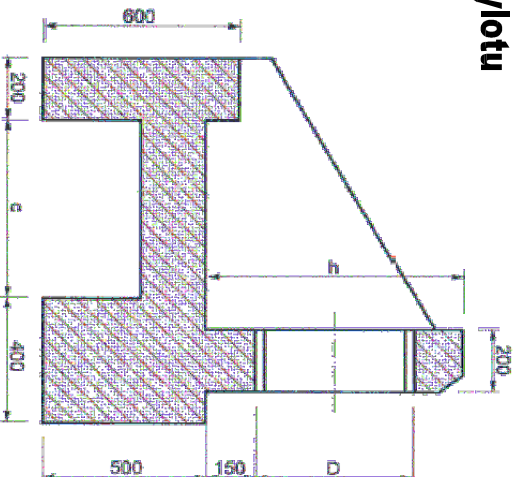





PRZEKRÓJ POPPRZECZNY I PODŁUŻNY WYŁOTU DO ROWU



Schemat wylotu



Nazwa	D, mm	h, mm	a, mm	b, mm	c, mm	Ciepła, kg
KWED 02.16 Wylot kolektora CT 200 - 400	200	400	752	870	580	1450

 "DAN-TOR" spółka z o.o. ul. K. Odnawiciela 1/41, 14-200 Iława tel. 793 123 153, e mail dan-ilawa@wp.pl	PLAN, PRZEKRÓJ, - WYŁOT DO RZĘKI GROBLICA	
Rysunek		
Zadanie	„Przebudowa drogi gminnej w msc. Pacó łowco	
Investor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podle śna 1	Data: 06.06.2017
Wykonawca	„DAN-TOR”, ul. K. Odnawiciela 1/41, 14-200 Iława	Skala: 1:500 i schemat
Projektant Branża Sanitarna	Inż. Piotr Śwęcłi WAM/0125/POOS/06 uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej	