

UCHWAŁA NR X/58/2015
RADY GMINY NOWE MIASTO LUBAWSKIE Z/S W MSZANOWIE

z dnia 1 lipca 2015 r.

w sprawie przyjęcia „Gminnego Programu Rozwoju Dróg na lata 2015-2025”

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 6 i art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 poz. 594 ze zm.) w związku z art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 460), Rada Gminy

uchwała co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Gminny Program Rozwoju Dróg na lata 2015-2025”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Zbigniew Wiśniewski

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr X/58/2015

Rady Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
z dnia 1 lipca 2015 r.

Gminny Program Rozwoju Dróg na lata 2015-2025 Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie



WSTĘP

Gmina Nowe Miasto Lubawskie to jednostka samorządowa średniej wielkości o powierzchni 138 km² i średniej liczbie mieszkańców 8452 / dane na dzień 31.12.2014r / osób w skali województwa warmińsko-mazurskiego. Położona jest na jego południowo-zachodnim skraju w powiecie Nowomiejskim i sąsiaduje z następującymi gminami :

w powiecie nowomiejskim:

- Grodziczno,
- Kurzętnik,
- Biskupiec,
- miasto Nowe Miasto Lubawskie.

w powiecie iławskim:

- Iława
- Lubawa

Gmina Nowe Miasto Lubawskie podzielona jest na 16 Sołectw: Bagno, Bratian, Chrośle, Gryżliny, Gwiździny, Jamielnik, Kaczek, Lekarty, Nawra, Nowy Dwór Mszanowo, Pacółtowo, Pustki, Radomno, Skarlin, Tylice.

Siedzibą władz samorządowych jest wieś Mszanowo położona przy północnej granicy z Nowym Miastem Lubawskim.

SPIS TREŚCI :

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1.Podstawa opracowania

1.2.Cel opracowania

1.3.Zakres opracowania

2. UWARUNKOWANIA ROZWOJU GMINY NOWE MIASTO LUBAWSKIE

2.1.Uwarunkowania zewnętrzne i regionalne

2.2.Synteza wewnętrznych uwarunkowań rozwoju

2.2.2.Uwarunkowania kulturowo-krajobrazowe

2.2.3.Uwarunkowania strefy gospodarczej

2.2.4.Techniczne uwarunkowania rozwoju

3. ANALIZA STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY

3.1 Kierunki rozwoju komunikacji określone w Studium

3.2. Mapa – Studium

4. ANALIZA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO GMINY

4.1.Opis istniejącego układu drogowego

4.1.1. Drogi krajowe

4.1.2.Drogi wojewódzkie

4.1.3.Drogi powiatowe

4.1.4.Drogi gminne

4.1.5.Mapa sieci dróg

5. PLAN RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADAŃ DROGOWYCH

NA LATA 2015 – 2025

5.1. Ocena stanu istniejącego oraz techniczne uwarunkowania realizacji zadań drogowych

5.2. Plan rzeczowo-finansowy

5.3. Mapa dróg przyjętych do realizacji w Planie rzeczowo-finansowym na lata 2015-2025

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r (Dz.U.2015 r poz. 460),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U 2012 poz. 560),
- Studium Uwarunkowań i Kierunki Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Nowe Miasto Lubawskie,
- Wykaz dróg gminnych,
- Lokalizacja dróg gminnych – mapa,
- Przegląd dróg gminnych,
- protokoły z posiedzeń Rady Gminy Nowe Miasto Lubawskie, zebrań sołeckich i zgłoszenia mieszkańców gminy.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest ocena stanu istniejącego dróg gminnych na terenie Gminy Nowe Miasto Lubawskie, określenie zakresu, kolejności i kosztów robót modernizacyjnych i remontowych na lata 2015 – 2025.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wszystkie drogi gminne usytuowane w granicach gminy Nowe Miasto Lubawskie. Program zawiera analizę uwarunkowań technicznych realizacji przebudowy dróg gminnych i ich remontów .

2. UWARUNKOWANIA ROZWOJU GMINY NOWE MIASTO LUBAWSKIE

2.1. Uwarunkowania zewnętrzne i regionalne

Rozwój i zagospodarowanie przestrzenne gminy Nowe Miasto Lubawskie zależne są w znacznym stopniu od uwarunkowań zewnętrznych: regionalnych i ponad gminnych. Do najistotniejszych należy zaliczyć:

- 1) położenie przy drodze krajowej nr 15 projektowanej w klasie technicznej GP (główna ruchu przyspieszonego) wraz z obwodnicą Nowego Miasta Lubawskiego
- 2) położenie znacznej części gminy w obszarze chronionego krajobrazu oraz występowanie na fragmentach terenu gminy części obszarów NATURA 2000.
- 3) położenie nad rzeką Drwęcą, która:
 - a) ogranicza rozwój przestrzenny w dolinie z uwagi na znaczne wahania stanów wody w różnych latach i porach roku,
 - b) jest rezerwatem ichtiofaunistycznym,
- 4) położenie przy miejskie (gmina graniczy z miastem Nowe Miasto Lubawskie),
- 5) w skali regionalnej położenie na skraju województw i w środku – między dwoma ośrodkami podregionalnymi: Iławą i Brodnicą,
- 6) brak na terenie gminy i w gminach ościennych dużych zakładów pracy, stanowiących miejsca pracy dla mieszkańców gminy,
- 7) zabezpieczający potrzeby energetyczne główny punkt zasilania (GPZ) w Nowym Mieście Lubawskim,
- 8) projektowane wyposażenie gminy w gaz ziemny przewodowy z realizacją stacji redukcyjnej gazu. w mieście Nowe Miasto Lubawskie.

2.2. Synteza wewnętrznych uwarunkowań rozwoju

2.2.1. Uwarunkowania ekologiczne i przyrodnicze

- 1) Obszar Gminy Nowe Miasto Lubawskie to teren o bardzo wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych (rzeka Drwęca, czyste i duże jeziora, rozległe kompleksy leśne, lokalnie urodzajne gleby, liczne tereny bagienne i podmokłe stanowiące ostoje flory i fauny), dlatego rozwój przestrzenny poszczególnych jednostek osadniczych musi w najwyższym stopniu uwzględniać zasadę zrównoważonego rozwoju nie naruszając równowagi ekologicznej systemów przyrodniczych i powiązań między nimi.
- 2) Użytki rolne o wysokiej przydatności rolniczej stanowią niewielki areał gruntów na obszarze Gminy Nowe Miasto Lubawskie dlatego powinny podlegać ochronie przed przeznaczeniem na cele nierolnicze.
- 3) Wysokie walory przyrodnicze i krajobrazowe obszaru Gminy Nowe Miasto Lubawskie stanowią predyspozycje do rozwoju różnorodnych form turystyki i rekreacji. Zagospodarowanie turystyczne, zwłaszcza zlewni bezpośrednich jezior musi odbywać się z uwzględnieniem progowych wartości chłonności i pojemności turystycznej.
- 4) Wieloprzestrzenne formy ochrony przyrody i krajobrazu zajmują znaczny odsetek obszaru Gminy Nowe Miasto Lubawskie (rezerваты przyrody, park krajobrazowy, obszary chronionego krajobrazu specjalne obszary ochrony siedlisk NATURA 2000) jednak bardzo skromnie reprezentowane są indywidualne formy ochrony przyrody.

5) Stan środowiska na obszarze Gminy Nowe Miasto Lubawskie NML należy uznać jako dobry, jednak niezbędne są dalsze inwestycje proekologiczne ograniczające emisje zanieczyszczeń dla środowiska (zmiana systemów ogrzewania, budowa sieci kanalizacyjnej, .

2.2.2.Uwarunkowania kulturowo-krajobrazowe

Obszar gminy posiada bardzo bogate tradycje kulturowe i znaczną ilość drobnych obiektów ewidencjonowanych przez służby Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (ziemia nowomiejska przechodziła burzliwe dzieje w różnych okresach historii). Największą koncentrację tego typu obiektów posiadają: Bratian, Radomno, Skarlin, Gwiździny i Gryżliny.

2.2.3.Uwarunkowania strefy gospodarczej

Dominująca formą własności ziemi jest własność prywatna. Występują gospodarstwa średniej wielkości. Główną gałęzią produkcji w rolnictwie są uprawy polowe (pszenica, żyto, ziemniaki) oraz hodowla głównie drobiu i trzody chlewnej.

W gminie funkcjonuje stosunkowo nieduża liczba podmiotów gospodarczych. Na bazie dawnych zakładów rolnych (PGR) wykształciły się spółki kontynuujące produkcję roślinną i hodowlę. Działalność produkcyjno-przemysłowa to nieduże zakłady przemysłowe koncentrujące się głównie w Mszanowie, Gwiździnach i Tylicach.

Baza turystyczna na terenie gminy praktycznie nie istnieje. Przez teren gminy przebiegają szlaki turystyki motorowej i pieszej. Bogate i atrakcyjne zasoby gminy wykorzystywane są – w związku z powyższym – w niewielkim stopniu.

2.2.4.Techniczne uwarunkowania rozwoju

Na terenie gminy dobrze rozwinięta jest sieć wodociągów i dróg gminnych.

System kanalizacyjny z oczyszczalnią w Bagnie obsługuje dawny zakład rolny (PGR). W pozostałych miejscowościach projektowane są systemy odprowadzenia i utylizacji ścieków. Gmina posiada projekt koncepcyjny sieci kanalizacji sanitarnej i tłocznej obejmujący całą gminę.

Część obszaru gminy wymaga reelektryfikacji. Zakład Energetyczny prowadzi proces modernizacji na terenie gminy według własnego harmonogramu. Na terenie gminy budowany jest system zaopatrzenia w gaz ziemny.

Cały obszar gminy obsługiwany jest przez zbiorczą komunikację autobusową. Rejon przymiejski posiada dobrze funkcjonujące linie prywatne obsługiwane mikrobusami.

3. ANALIZA STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY

3.1.Kierunki rozwoju komunikacji

W pkt 2.4 SUiKZP Gminy zapisano w zakresie rozwoju komunikacji:

„2.4. Kierunki rozwoju komunikacji.

W planie zagospodarowania przestrzennego województwa przyjęto funkcjonalny podział układu drogowego na nadrzędny i podstawowy.

Droga krajowa nr 15 Toruń – Lubawa - Ostróda została zaliczona do układu nadrzędnego. Konieczna modernizacja do klasy technicznej GP. Postulowane podniesienie jej rangi do drogi ekspresowej przez samorządy lokalne i wojewódzkie z uwagi na duże obciążenie ruchem i nowo wy budowany most na Wiśle pod Toruniem, łączący tę drogę z autostradą A-1.

Do układu podstawowego zaliczono drogę nr 538 Łasin - Nidzica – Jedwabno. Dla tej drogi projektowana jest modernizacja do parametrów technicznych G (główna).

Wzrastający ruch samochodów osobowych i ciężarowych powinien być czynnikiem stymulującym szybką modernizację istniejącego układu drogowego.

1) Dla zapewnienia sprawnego funkcjonowania systemu dróg w gminie należy:

a) dążyć do usprawnienia funkcjonalnych powiązań z krajowym systemem transportowym,

- b) dążyć do wykonania modernizacji sieci dróg: krajowej, wojewódzkiej, powiatowych i gminnych w celu doprowadzenia ich do odpowiedniej klasy technicznej wynikającej z normatywu technicznego i decyzji planistycznych,
- c) dążyć do podniesienia standardu podróży i rozszerzenia oferty usług dla kierowców i podróżnych,
- d) przystosować nawierzchnię do obciążeń 100-120 KN/oś na ciągach prowadzących ruch samochodów ciężarowych stwarzając odpowiednie warunki dowozu i wywozu, zarówno surowców jak i produktów,
- e) wybudować obwodnicę miasta Nowe Miasto Lubawskie (podejmowanie wspólnych działań w kierunku budowy obwodnicy).

2) W „Studium ...” wprowadza się:

- a) nowy przebieg obecnej drogi krajowej nr 15 zapewniający wymagania drogi klasy GP (głównej ruchu przyspieszonego). Projektowana w niniejszej zmianie studium obwodnica miasta i przy miejskich obszarów zurbanizowanych przebiega poza terenem miasta przez teren gminy Nowe Miasto Lubawskie i gminy Kurzętnik. Nowy przebieg obwodnicy wrysowano na rysunku studium

Dla projektowanej docelowej trasy drogi krajowej nr 15 należy rezerwować pas terenu szerokości min. 80 m w liniach rozgraniczających.

Dla istniejącej drogi krajowej nr 15 należy rezerwować pas terenu min. 25 m w liniach rozgraniczających.

Do czasu budowy nowego przebiegu drogi krajowej nr 15 skomunikowanie planowanych terenów istniejącą drogą krajową nr 15 możliwe wyłącznie poprzez istniejące skrzyżowania uzgodnione z zarządcą drogi, na etapie projektu planu zagospodarowania.

Docelowo tereny zlokalizowane wzdłuż planowanej trasy drogi krajowej nr 15 będą miały zapewniony dostęp do drogi głównej wyłącznie przez drogi dojazdowe włączone na węzłach noszących nazwy: „Nowe Miasto Lubawskie” i „Bratian”.

Projektowane urządzenia sieci infrastruktury technicznej należy lokalizować poza pasem projektowanej drogi krajowej i prostopadle do osi drogi, z zachowaniem przepisów o drogach publicznych.

Optymalnym rozwiązaniem pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego i ekonomii jest lokalizowanie ścieżki rowerowej poza pasem drogowym, niezależnie od niwelety i przekroju drogi.

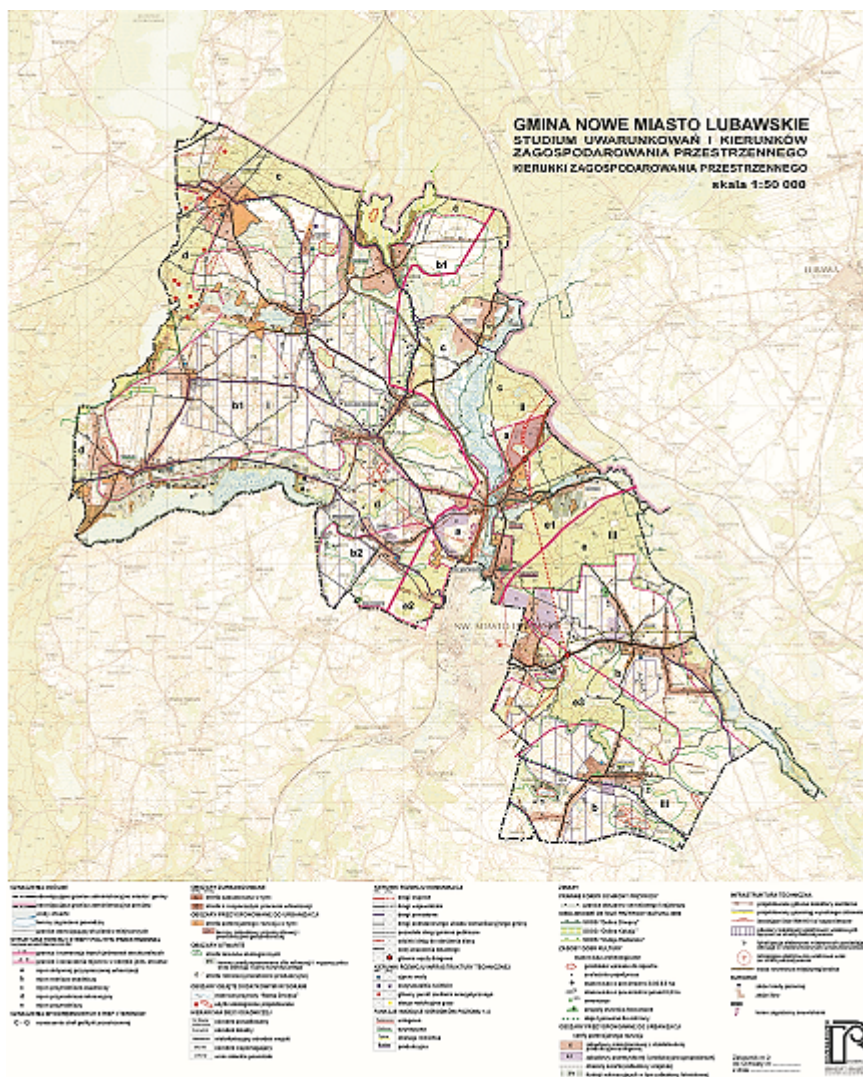
Lokalizowanie nowej zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie drogi krajowej musi się odbywać z zachowaniem przepisów odrębnych w sprawie ochrony przed hałasem. Według raportu oddziaływania na środowisko dla docelowego przebiegu drogi krajowej nr 15 (wariant 3a) odległość 393 m od linii rozgraniczającej projektowaną drogę zapewnia właściwe warunki akustyczne dla zabudowy mieszkaniowej.

- b) nowy przebieg drogi wojewódzkiej Nr 538 na odcinku części miasta i gminy Nowe Miasto Lubawskie. Generalnie dla nowego przebiegu drogi wykorzystany został ślad nieczynnej linii kolejowej relacji Nowe Miasto Lubawskie – Zajączkowo. Najdłuższy odcinek dawnego torowiska wykorzystany został pod projektowaną drogę na odcinku miejskim. Na odcinku gminy – na gruntach wsi Pacołtowo – po wykorzystaniu fragmentu dawnego torowiska, wytrasowano nowy przebieg po terenach rolnych, stanowiących głębokie zaplecze obecnej zabudowy wsi. Wytrasowanie szczegółowego przebiegu projektowanej drogi na odcinku wsi Pacołtowo i skuteczne rezerwowanie tego terenu – minimum 25 m w liniach rozgraniczających - dla przyszłych potrzeb komunikacji jest niewrażliwym problemem dla zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 538.
- c) rezerwację terenu dla budowy węzła komunikacyjnego na przecięciu się omawianych wyżej nowych odcinków dróg Nr 15 i 538.
- d) zalecenia w zakresie modernizacji dróg gminnych. Do dróg gminnych wymagających pilnej modernizacji zaliczono drogi:
 - nr 01 181006N relacji Jamielnik – Gryźliny – Radomno,
 - nr 08181008N relacji Krotoszyny – Lekarty – Gryźliny – Chrośle, w części Gryźliny – Chrośle,
 - nr 181024N relacji Tabory – Pustki – Chrośle (w miejscowości Pustki),

- nr 181035N relacji Bratian – Kaczek,
- nr 181047N relacji Tylice – Gwiżdżyny,
- nr 181048N relacji Krzemieniewo (gmina Kurzętnik) – Gwiżdżyny.

- 3) Wytypowane drogi znajdują się w złym stanie technicznym, a jednocześnie stanowią istotne ogniwa w systemie dróg gminnych. W perspektywie rozwoju gminy wzrasta ich znaczenie w związku z wytypowanymi nowymi obszarami posiadającymi predyspozycje do urbanizacji.
- 4) Projektuje się wykonanie ścieżki rowerowej o znaczeniu międzyregionalnym poprowadzonej śladem zlikwidowanej linii kolejowej.

3.2 Mapa Studium



4. ANALIZA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO GMINY

4.1. Opis istniejącego układu drogowego

Zgodnie z Ustawą z dnia 21.03.1985 r o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460)

wyróżnia się cztery kategorie dróg publicznych: krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne . Należy stwierdzić, że na terenie gminy Nowe Miasto Lubawskie występują wszystkie w/w kategorie dróg tworząc układ drogowy gminy.

4.1.1. Droga krajowa nr 15

Droga krajowa nr 15 Trzebinia – Lubawa – Ostróda jest zaliczana do układu nadrzędnego dróg. Droga ta o natężeniu ruchu ok. 8 000 P/dobę na odcinku wsi Bratian nie posiada chodników, ruch pieszych odbywa się

poboczami co szczególnie w okresie zimowym stwarza duże zagrożenie dla ich bezpieczeństwa. Konieczna jest modernizacja tej drogi poprzez budowę chodników, a docelowo obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego i podniesienie jej do klasy technicznej GP (drogi ekspresowej). Długość odcinka tej drogi na terenie gminy to ok. km

4.1.2. Droga wojewódzka DW 258

Droga wojewódzka nr 538 Łasin – Nidzica- Jedwabno przebiega przez teren Gminy Nowe Miasto Lubawskie na odcinku km przez miejscowości: Tylice, i Pacółtowo. Podstawowym mankamentem tej drogi jest brak chodnika w miejscowościach przez które przebiega i jej zbyt mała szerokość oraz nawierzchnia, która wymaga gruntownego remontu. Dla tej drogi projektowana jest modernizacja do parametrów technicznych G (droga główna).

4.1.3. Drogi powiatowe

Tab. 1. WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH na terenie gminy

Lp.	Nazwa drogi	Nr drogi	Klasa techniczna	Długość drogi	Uwagi
1	Skarlin –Lekarty – Nowy Dwór	1244N	L-lokalna	7817.0	
2	Dr woj. Nr 538 – Skarlin - Nowe Miasto Lubawskie	1246N	L	12720.0	- w tym ulica Żwirki i Wigury 1260.0 m
3	Radomno – Rakowice – Zajączkowo – dr woj. Nr 538 , łącznik	1270N	L	2812+180.0	
4	Gr woj.(Brodnica) – Krotoszyny – Szwarcenowo – dr pow nr 1299N	1299N	Z-zbiorcza	5932.0	
5	Iława – Karaś – dr pow nr 1299 (Wonna)	1313N	Z	1300.0	
6	Jamielnik – Gryzliny – dr. Pow. nr 1244N	1315N	L	5846.0	
7	Kacze Bagno – Sugajenko	1323N	L	1150.0	
8	Gr pow. (Iława) – Radomno – Nowe Miasto Lubawskie.	1333N	Z	11433.0	- w tym ulica Iławska 228.0 m
9	Nowe Miasto Lubawskie – Mroczno Słup	1335N	Z	3075.0	
10	Dr woj. Nr 538 (Tylice) - Mroczenko	1347N	L	3275.0	

Ogółem sieć dróg powiatowych na terenie gminy ma długość 55,85 km i pokrywa teren gminy w sposób zadawalający, ich stan techniczny jest różny od wyremontowanych w ostatnim okresie (gr pow. (Iława) – Radomno – Nowe Miasto Lubawskie) po wymagające pilnych remontów (dr. Pow. nr 1246 – na odcinku wzdłuż jez. Skarlińskiego).

4.1.4. Drogi gminne

Przedmiotem niniejszego Programu są drogi gminne będące w zarządzie Gminy Nowe Miasto Lubawskie .

1) Gmina posiada drogi o łącznej długości 310 km w tym o nawierzchni

- a) bitumicznej 23,782 km ,(7,7 %)
- b) betonowej – 0,21 km ,(0,006 %)
- c) z kostki Polbruk – 0,975 km ,(0.03 %)
- d) szutrowe (w tym o nawierzchni tłuczniowej, żwirowej, gruntowe) - 285,033 km, (92,264 %)

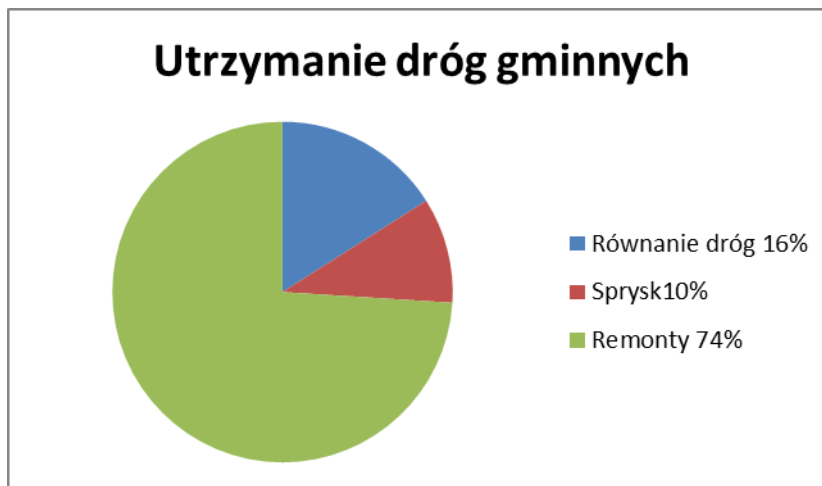
Drogi gminne to drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczane do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg łączących drogi wyższej kategorii i umożliwiające krótszy i bezpieczniejszy dojazd do poszczególnych miejscowości i pól. Stanowią także połączenia z drogami wewnętrznymi służącymi miejscowym potrzebom, a niebędącymi w zarządzie gminy .

Tab.2. WYKAZ DRÓG GMINNYCH (drogi z nadanymi numerami)

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Nawierzchnia drogi	Długość drogi - km
1	181001N	gr. gm. – Jamielnik	0,38 km nawierzchnia asfaltowa , 1,16 km nawierzchnia szutrowa	1,54
2	181002N	(jez. Gil) - Jamielnik	0,36 km nawierzchnia asfaltowa , 0,12 km nawierzchnia szutrowa	0,48
3	181003 N	dr. gm. nr. 181002 N (Jamielnik) - (las)	0,95 km nawierzchnia szutrowa	0,95
4	181004 N	Jamielnik - Brzeziny - dr. gm. nr. 181007 N (Lekarty)	0,14km nawierzchnia asfaltowa , ,3,56 km nawierzchnia szutrowa	3,7
5	181005N	gr. gm. (Łysa Góra) - Studa - dr. gm. nr. 181006 N	2,5 km nawierzchnia szutrowa	2,5
6	181006N	Jamielnik - Gryźliny - Radomno	3,730km nawierzchnia asfaltowa , 6,541 km nawierzchnia szutrowa	10,280
7	181007 N	gr. gm. - Brzeziny - Lekarty	1,75 km nawierzchnia szutrowa	1,75
8	181008N	gr. gm. - Lekarty - Gryźliny - dr. gm. nr. 181027 N (Chrośle)	8,11 km nawierzchnia szutrowa	8,11
9	181009 N	gr. gm. - Skarlin	1,7 km nawierzchnia szutrowa	1,7
10	181010 N	Skarlin - gr. gm. (Sluzka)	2,15 km nawierzchnia szutrowa	2,15
11	181011N	Lekarty - dr. pow. nr. 1244 N (Skarlin)	2,55 km nawierzchnia szutrowa	2,55
12	181012 N	dr. gm. nr. 181008 N (Gryźliny) - (Lekarty)	1,0 km nawierzchnia szutrowa	1,00
13	181013 N	dr. pow. nr. 1315 N (Gryźliny) - Lekarty kol. - dr. pow. nr. 1246 N	szutrowa 4,325km	4,325
14	181014 N	Lekarty - dr. pow. nr. 1246 N	Szutrowa 2,4km	2,4
15	181015 N	dr. pow. nr. 1246 N - Nowy Dwór Bratiański - gr. gm. (Mikołajki)	szutrowa 3,470km asfalt 1,540km	5,01
16	181016 N	dr. gm. nr. 181015 N - dr. gm. nr. 181015 N (Nowy Dwór Bratiański)	szutrowa 1,875kn	1,875
17	181017 N	dr. pow. nr. 1246 N - dr. pow. nr. 1333 N (Bratian)	szutrowa 2,075	2,075
18	181018 N	Pręgowizna - Nawra - Nowe Miasto Lub.	szutrowa 3,92km	3,92
19	181019 N	Nawra - gr. gm. (Marzęcice)	szutrowa 1,840	1,840
20	181020N	Radomno - Tabory - gr. gm.	szutrowa 3,160km asfalt 0,200	3,36
21	181021N	Radomno - dr. gm. nr. 181020 N	szutrowa 1,2km	1,2
22	181022 N	dr. gm. nr. 181020 N (Radomno) - dr. gm. nr. 181023 N	Szutrowa 1,2km	1,2
23	181023 N	gr. gm. (Smolniki) – dr. gm. nr.181020 N	Szutrowa 1,3km	1,3
24	181024N	dr. gm. nr. 181020 N (Tabory) - Pustki – Chrośle	szutrowa 5,05km asfaltowa 0,55km	5,6
25	181025N	dr. pow. nr. 1270 N - Pustki - dr. gm.	szutrowa 3,4km	3,4

		nr. 181024 N		
26	181026N	Radomno (wiadukt kolejowy) - dr. gm. nr. 181024 N	szutrowa 1,65km	1,65
27	181027N	dr. gm. nr. 181008 N - Chrośle - dr. gm. nr. 181028 N	szutrowa 3,43km	3,43
28	181028N	dr. pow. nr. 1333 N (Radomno) - Bratian ul. Zatorze	szutrowa 4,6km	4,6
29	181029N	dr. pow. nr. 1270 N (Pustki) - dr. kraj. nr. 15 (Bratian)	szutrowa 3,2km	3,2
30	181030N	Bratian ul. Polna - Bratian ul. Grunwaldzka	asfalt 1,15km	1,15
31	181031N	dr. pow. nr. 1333 N (Nowy Dwór Bratiański) - Bratian ul. Podgórna	szutrowa 2,76km	2,76
32	181032N	dr. pow. nr 1333 N - Bratian	asfalt 1,775km	1,775
33	181033N	Nawra - Bratian ul. Górna	szutrowa 2,9km	2,9
34	181034N	dr. gm. nr. 181035 N (Bratian) - gr. gm.	szutrowa 1,9km	1,9
35	181035N	Bratian ul. Kościelna - Bratian ul. Sosnowa - Kaczek - gr. gm.	asfalt 4,425km	4,425
36	181036N	Bratian ul. Sportowa	asfalt 0,220km	0,220
37	181037N	Bratian ul. Leśna	szutrowa 0,4km	0,4
38	181038N	Nowe Miasto Lub. - Mszanowo	szutrowa 1,0km	1,0
39	181039N	Pacółtowo kol. - Pacółtowo	szutrowa 1,57km	1,57
40	181040N	dr. gm. nr. 181041 N (Pacółtowo) - Pacółtowo kol.	szutrowa 3,15km	3,15
41	181041N	dr. wojew. nr. 538 (Pacółtowo) - dr. gm. nr. 181040 N	szutrowa 2,02km	2,02
42	181042N	dr. wojew. nr. 538 - dr. wojew. nr. 538 (Tylice)	szutrowa 2,15km	2,15
43	181043N	dr. gm. nr. 181044 N (Tylice) - Tylice kol. - gr. gm. - dr. wojew. nr. 538 (Tylice)	szutrowa 4,535km asfalt 0,385km	4,92
44	181044N	dr. wojew. nr. 538 (Tylice) - dr. gm. nr. 181043 N	szutrowa 1,4km	1,4
45	181045N	dr. gm. nr. 181043 N - dr. wojew. nr. 538 (Tylice)	szutrowa 0,97km	0,97
46	181046N	dr. wojew. nr. 538 (Tylice) - dr. gm. nr. 181047 N	szutrowa 2,42km	2,42
47	181047N	dr. wojew. nr. 538 (Tylice) - dr. gm. nr. 181048 N (Gwiździny)	szutrowa 3,77km	3,77
48	181048N	gr. gm. (Krzemieniewo) - Gwiździny - dr. pow. nr. 1335 N	asfalt 4,07km	4,07
49	181049N	dr. pow. nr. 1347 N (Tylice) - dr. pow. nr. 1347 N	szutrowa 2,1km	2,1
50	181050N	Tyliczki-dr. gm. nr. 181051 N	szutrowa 2,17km	2,17
51	181051N	Gwiździny - gr. gm. (Mroczenko)	szutrowa 3,97km	3,97
52	181052N	Tyliczki - gr. gm.	szutrowa 1,0km	1,0
53	181053N	Bratian ul. Długa	asfaltowa 1.85km	1.85

Drogi gminne szczególnie te o nieutwardzonej nawierzchni wymagają corocznie dużych nakładów na ich utrzymanie, rocznie wynosi to od 250 do 300 tys. zł. Strukturę tych kosztów przedstawia poniższy wykres

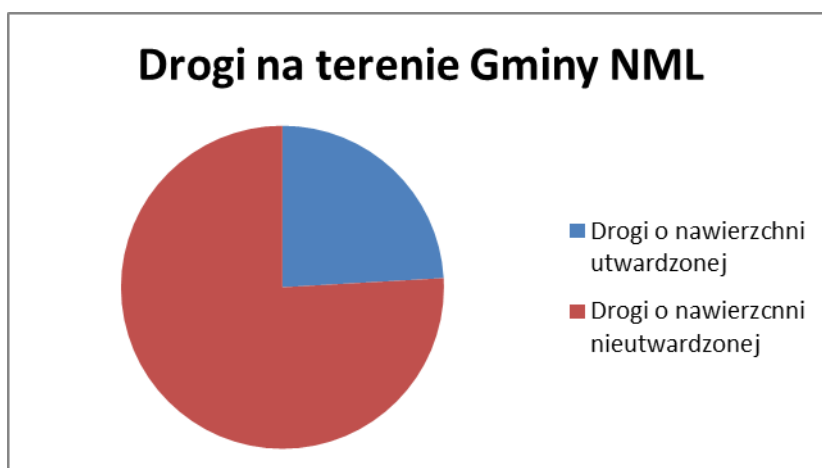


4.1.5. Mapa sieci dróg stanowi załącznik nr 1 do niniejszego załącznika.

5. PLAN RZECZOWO FINANSOWY REALIZACJI ZADAŃ DROGOWYCH NA LATA 2015–2025

5.1. Ocena stanu istniejącego oraz techniczne uwarunkowania realizacji zadań drogowych

Z przeprowadzonej analizy stanu technicznego nawierzchni dróg wynika, że w Gminie Nowe Miasto Lubawskie występują duże potrzeby w zakresie poprawy infrastruktury drogowej. Licząc całość dróg utwardzonych na terenie gminy wynosi to z drogą krajową, wojewódzka i drogami powiatowymi 90,482 km, na ogólną długość dróg 375,515 km.



Ogólna wartość nakładów, jakie winny być przeznaczony na realizację zadań przedstawianych w Programie wynosi łącznie 35 245 000zł, w tym drogi lokalne 25 620 000 zł, drogi osiedlowe 8 315 000 zł i ścieżka pieszo – rowerowa 1 200 000 zł. Zakładając realizację całości zamierzeń ujętych w planie w okresie do roku 2025 corocznie na drogi lokalne należało by przeznaczyć kwotę ok. 2 550 000 zł, a na drogi osiedlowe ok. 760 000 zł.

Analizując budżet ostatnich lat, należy stwierdzić, że pełna realizacja zadań wymienionych w Programie nie będzie możliwa bez pozyskania środków finansowych ze źródeł zewnętrznych. Należy, więc nieustannie poszukiwać możliwości finansowania ze środków pozabudżetowych takich jak Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych (Schetynówki), Europejski Fundusz Rozwoju Obszarów Wiejskich, Fundusz Ochrony Gruntów Rolnych i inne. Poszczególne programy mają różny stopień dofinansowania i tak

- NPPDL (Schetynówki) - 50% kosztów kwalifikowanych z kwoty po rozstrzygnięciu przetargu na realizację,
- EFROW – 63,63% kosztów kwalifikowanych (3 mln zł w okresie realizacji Programu do roku 2020 na beneficjenta),
- FOGR - 100 tys. zł (średnio co 2 lata).

Uwzględniając możliwość pozyskania środków zewnętrznych na poziomie 50 % dofinansowania nakłady średnio roczne na przebudowę i remonty dróg gminnych powinny wynosić 2 285 000 zł w tym: drogi lokalne 1 275 000zł, drogi osiedlowe 760 000 zł (brak dofinansowania) i remonty dróg 250 000 zł , należy zatem poszukiwać źródeł dofinansowania na drogi osiedlowe i sposobów zmniejszenia nakładów na coroczne remonty, aby obniżyć poziom wydatków drogowych.

Przed podjęciem decyzji o realizacji, wszelkie zadania, zarówno inwestycyjne, jak i remontowe, powinny być każdorazowo poddawane rzetelnej weryfikacji i analizie pod względem ważności i możliwości realizacyjnych, należy uwzględnić następujące kryteria techniczne:

- techniczne uwarunkowania kolejności realizacji zadań drogowych,
- stan techniczny dróg , zarówno o nawierzchni asfaltowej jak i nieutwardzonej,
- uregulowany stan prawny drogi,
- możliwość usytuowania wzdłuż jezdni w pasie drogowym kanałów technologicznych .

W pierwszej kolejności należy realizować zadania drogowe z grupy pierwszej, a więc drogi przelotowe łączące drogi powiatowe z powiatowymi, wojewódzką z powiatową. Priorytet w tym zakresie posiadają drogi o uregulowanym stanie prawnym i złym stanie technicznym, należy przy tym uwzględnić projektowany przebieg obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego wraz z drogami serwisowymi.

Wybierając konkretne zadania do realizacji uwzględniano dodatkowe kryteria takie jak :

- oczekiwania społeczne (liczba mieszkańców, wnioski mieszkańców i radnych),
- planowane kierunki rozwoju miejscowości (Studium Uwarunkowań Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego),
- usprawnienie organizacji ruchu i poprawa bezpieczeństwa w miejscowościach i między nimi.

Zakładając, że przez najbliższe lata utrzyma się poziom środków przeznaczanych na infrastrukturę drogową na podstawie przyjętych kryteriów określono zadania inwestycyjne i remontowe drogowe na lata 2015 – 2025 .

5.2.Tab.3. Plan rzeczowo – finansowy

5.3. Mapa dróg przyjętych do realizacji w Planie rzeczowo-finansowym na lata 2015 - 2025 stanowi załącznik nr 2 do niniejszego załącznika.

5.2.PLAN RZECZOWO – FINANSOWY NA LATA 2015 - 2025

Lp	Nazwa zadania	Szacowany koszt robót w tys zł	Koszty poniesione w latach 2011-2014 w tys zł	Źródło finansowania	Nr drogi	Uwagi
1	Przebudowa drogi gminnej Skarlin - Podlaszewo do drogi wojewódzkiej ok. 3 588 m	2 352,00	52,00	NPPDL GMINA	181009N 181010N	
2	Remont i przebudowa drogi gminnej w Pacóltowie – droga wojewódzka do granicy gminy przy Domu Dziecka i dalej Parowa – 1600m	1 400,00		GMINA		
3	Przebudowa drogi gminnej nr 181019N na odcinku droga powiatowa nr 1246N do granicy gminy (Bratian- Nawra – Marzęcice) ok. 2900 m + 1840 m + 950 m	4 200,00		NPPDL GMINA	181032N 181033N 181019N	
4	Przebudowa drogi	3 400,00	83.297	GMINA	181047N	

	gminnej Gwiżdżyny – Tylice – 3900 m	MOST		PROW		
5	Przebudowa drogi gminnej 181008N na odcinku Gryżliny – Lekarty – ok. 3400m	3 400,00	10.35	GMINA PROW	181008N	
6	Przebudowa drogi gminnej (Jamielnik) – Gryżliny- Radomno - ok. 10280 m do wykonania do Radomna ok. 3200 m	2 750,00 MOST	(3 268.70)	GMINA PROW	181006N	Na odcinku Jamielnik –Gryżliny nawierzchnia asfaltowa wykonana w roku 2012 – odcinek 3739m dalej droga gruntowa ok. 3200 m do Radomna i dalej na Tabory ok. 3341mb
7	Przebudowa drogi gminnej 181008N na odcinku Gryżliny- Chrośle 3100m	2 700,00		NPPDL GMINA	181008N	
8	Przebudowa drogi gminnej Lekarty - Brzeziny – Jamielnik Ok. 2 250 m	2 050,00		NPPDL GMINA	181007N 181004N	
9	Przebudowa drogi gminnej Tylice-Rojewo - 2200 m	1 950,00		GMINA PROW	181049N	
10	Przebudowa drogi Radomno –pętla nad jeziorem ok. 2000 m	1 950,00		NPPDL GMINA	181020N 181021N	
11	Przebudowa drogi nr 181043N na odcinku Tylice – PGR ok. 1700 m	1 150.00	285,37	GMINA FOGR	181043N	Na odcinku 390 m od drogi wojewódzkiej nawierzchnia asfaltowa wykonana w 2014 r dolej nawierzchnia gruntowa
12	Przebudowa drogi gminnej Bratian – Pustki (ul Polna)- 1500 m	1 320,00		NPPDL GMINA	181029N	
13	Przebudowa drogi gminnej nr 1810115N na odcinku droga powiatowa nr 1246N do granicy gminy w kierunku Mikołajek – ok. 820 m	750,00		GMINA FOGR	1810115N	-przedłużenie drogi od Nowego Dworu w kierunku Mikołajek
DROGI WEWNĘTRZNE (OSIEDLOWE)						
14	Przebudowa drogi gminnej w Gwiżdżinach (od kościoła do nowego osiedla) ok. 1100 m	980,00		GMINA		
15	Przebudowa drogi gminnej w Pustkach (od Świetlicy do lasu) ok. 1000 m	870,00		GMINA	181024N	
16	Przebudowa drogi gminnej w Bagnie (oczyszczalnia droga powiatowa nr 1299N) ok. 600 m	540,00		GMINA		
17	Przebudowa drogi	375,00	376,80	GMINA	181018N	Na odcinku 75 m

	gminnej Nawra Ustronie ok. 600 m					nawierzchnia z kostki wykonana w 2014 r dalej nawierzchnia gruntowa .Wykonane odwodnienie
18	Przebudowa dróg osiedlowych w miejscowości Jamielnik ok. 1 720 m	1 475,00		GMINA		Ul. Kasztanowa – 580 m Stare osiedle – 700 m Nowe osiedle – 440 m
19	Przebudowa dróg osiedlowych w miejscowości Bratian ok. 2 435 m	1 700,00		GMINA		Łącznik Kościelna – Osiedlowa-70 m Ul Okrężna – 1000m Ul Ogrodowa i Welska -385 m Ul Grunwaldzka (od torów do mostów) – 980 m
20	Przebudowa dróg osiedlowych w miejscowości Mszanowo ok. 1890 m	1 650,00		GMINA		Nad Drwęcą – 440 m Ul Na Skarpie- 500m Ul Polna , Piaskowa - 600m Ul Parkowa-150m Mszanowo-NML ul Piaستowska -200m
21	Przebudowa drogi gminnej w Kaczku - kontynuacja ok. 200 m (750 m)	180,00	100,00	GMINA	181035N	- w 2014r położono nowy dywanik asfaltowy na odcinku ok. 550 m
22	Przebudowa drogi gminnej w Chroślu przy świetlicy - kontynuacja ok. 350 m	305,00	151,30	GMINA		W 2013-2014r wykonano nawierzchnię z betonu technicznego na odcinku ok. 210m
23	Przebudowa drogi gminnej w Skarlinie przy remizie - ok. 280 m	240,00		GMINA		
ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWE						
24	Budowa ścieżki pieszo – rowerowej Bratian – Łąki Bratiańskie ok. 2000 m	1 200,00		GMINA		
UTRZYMANIE DRÓG GMINNYCH						
25	Drogi gminne ok. 310 000 m	250/rok	2014r-328,4	GMINA		

