*Załącznik nr 2a do SWZ*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

FORMULARZ TECHNICZNY POJAZDU

w postępowaniu pn.:

,,Zakup samochodów ratowniczo-gaśniczych dla OSP z terenu Gminy Nowe Miasto Lubawskie”

**część I Zakup lekkiego samochodu rozpoznawczo ratowniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Bratianie.**

|  |  |
| --- | --- |
| Lp.  | **DANE PODSTAWOWE**  |
|  | Marka |  |
|  | Model |  |
|  | Rok produkcji  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L.p. | **Minimalne wymagania techniczne pojazdu wymagane przez Zamawiającego** | **Spełnienie wymogu przez Wykonawcę** | **Oferowane przez Wykonawcę** |
| **TAK** | **NIE** |
| 1. | Samochód fabrycznie nowy nie starszy niż 2022 r. |  |  |  |
| 2. | Pojazd typu Pick-up (czterodrzwiowy) z podwójną kabiną przeznaczoną dla min. 5 osób |  |  |  |
| 3. | Skrzynia ładunkowa minimum 150 cm x 150 cm |  |  | \* |
| 4. | Pojemność silnika min. 2200 cm3 |  |  | \* |
| 5. | Paliwo diesel  |  |  |  |
| 6. | Norma spalin- Euro 6.2 dla pojazdów N1G |  |  |  |
| 7. | Masa całkowita do 3 500 kg |  |  |  |
| 8. | Ładowność pojazdu przed zabudową nie mniejsza niż 1000 kg |  |  | \* |
| 9. | Moment obrotowy min 400 Nm |  |  | \* |
| 10. | Moc silnika nie mniejsza niż 140 kw |  |  | \* |
| 11. | Automatyczna skrzynia biegów ze sprzęgłem hydrokinetycznym (minimum 6 biegowa + wsteczny) |  |  |  |
| 12. | Zawieszenie osi przedniej pojazdu – niezależne, podwójne wahacze poprzeczne, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe, stabilizator  |  |  |  |
| 13. | Zawieszenie osi tylnej pojazdu – zależne (sztywny most, resory piórowe, amortyzatory teleskopowe) |  |  |  |
| 14. | Załączany manualnie przełącznik w kabinie kierowcy napęd na cztery koła (dołączany podczas jazdy napęd osi przedniej) |  |  |  |
| 15. | Blokada osi tylnej - załączany manualnie przycisk w kabinie kierowcy |  |  |  |
| 16. | Elektryczny podnośnik szyb (przód i tył) |  |  |  |
| 17. | Oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy |  |  |  |
| 18. | Centralny zamek |  |  |  |
| 19. | Kamera cofania |  |  |  |
| 20. | Klimatyzacja automatyczna |  |  |  |
| 21. | ABS |  |  |  |
| 22. | System kontroli trakcji |  |  |  |
| 23. | System stabilizacji toru jazdy |  |  |  |
| 24. | System stabilizacji toru jazdy przyczepy |  |  |  |
| 25. | System wspomagający ruszanie na wzniesieniu |  |  |  |
| 26. | Minimum dwie poduszki powietrzne – kierowcy i pasażera |  |  |  |
| 27. | Podgrzewane lusterka |  |  |  |
| 28. | Radio z ekranem multimedialnym min. 8 cali z zestawem głośnomówiącym |  |  | \* |
| 29. | Parametry terenowe:- prześwit minimum 200 mm- głębokość brodzenia min. 650 mm |  |  | \* |
| 30. | Hak holowniczy kulowy do przyczepy z hamulcem o DMC do 3500 kg + złącze elektryczne |  |  |  |
| 31.  | Koło zapasowe z mocowaniem w pojeździe |  |  |  |
| 32. | Radiotelefon cyfrowy samochodowy– 1 kpl. Radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz. Antena radiotelefonu zamontowana na dachu kabiny. |  |  |  |
| 33. | Progi stalowe boczne zabezpieczające kabinę pojazdu podczas jazdy w terenie umożliwiające uniesienie pojazdu za pomocą podnośnika Hi- Lift  |  |  |  |
| 34. | Belki dachowe bagażnikowe na kabinie i na hardtopie umożliwiające zamocowanie na obu bagażnikach sani do ratownictwa lodowego |  |  |  |
| 35. | Osłona rurowa lamp przednich  |  |  |  |
| 36. | Poszerzenia błotników z tworzywa sztucznego |  |  |  |
| 37. | Wyciągarka elektryczna zamontowana w zderzaku przednim o sile uciągu min 5 ton z liną kompozytową minimum 25 m. Sterowanie za pomocą pilota przewodowego oraz dodatkowo pilot bezprzewodowy, włącznik główny, zabezpieczenie przeciążeniowe (elektryczne). |  |  | \* |
| 38. | Zabudowa skrzyni ładunkowej typu hardtop, wykonana z aluminium. Wysokość do dachu kabiny, dostęp przez 3 klapy (tył, lewa, prawa strona). Klapy zamykane na klucz wyposażone w siłowniki gazowe do podtrzymywania klap po otwarciu. Minimalne obciążenie dachu zabudowy 80 kg. Oświetlenie wewnętrzne LED zamontowane pod sufitem, załączane włącznikiem dostępnym po otwarciu klapy tylnej. Oświetlenie pola pracy LED (lampy po bokach i do tyłu), włączane przyciskiem w kabinie kierowcy.  |  |  | \* |
| 39. | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne z głośnikiem o mocy min. 150 W umożliwiające podawanie komunikatów słownych. Lampa zespolona nisko profilowa LED świecąca w zakresie 360 stopni, dwie lampy kierunkowe niebieskie LED umieszczone z przodu w atrapie, dwie lampy kierunkowe niebieskie LED umieszczone z tyłu dwie na hardtopie. Lampy kierunkowe typu LED, głośnik o mocy min 150 W montowany pod atrapą lub w komorze silnika. |  |  | \* |

\*we wskazanych miejscach formularza Wykonawca wskazuje obowiązkowo parametry zaoferowanego pojazdu.

**UWAGI:**

Tabelę wypełnia Wykonawca.

W przypadku spełnienia / nie spełnienia wymagań przez Wykonawcę należy wpisać słowo „TAK” lub „NIE” w odpowiedniej rubryce, zaś w przypadku gdy Wykonawca proponuje coś więcej niż chce Zamawiający w swoich minimalnych wymaganiach należy wpisać swoje propozycje. Wykonawca powinien wpisać konkretne wartości parametrów technicznych. Należy jednak pamiętać, że propozycje Wykonawcy muszą spełniać wymagania zamawiającego.

 ........................................................

*kwalifikowany podpis/podpis zaufany/elektroniczny podpis*

 *osobisty Wykonawcy lub osoby upoważnionej*