*Załącznik nr 2b do SWZ*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

FORMULARZ TECHNICZNY POJAZDU

w postępowaniu pn.:

,,Zakup samochodów ratowniczo-gaśniczych dla OSP z terenu Gminy Nowe Miasto Lubawskie”

**część II Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Skarlinie.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | **DANE PODSTAWOWE** | |
|  | Marka |  |
|  | Model |  |
|  | Rok produkcji |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | **Minimalne wymagania techniczne pojazdu wymagane przez Zamawiającego** | **Spełnienie wymogu przez Wykonawcę** | | **Oferowane przez Wykonawcę** |
| **TAK** | **NIE** |
| 1. | Samochód fabrycznie nowy nie starszy niż 2022 r. |  |  |  |
| 2. | Pojemność silnika min. 2000 cm3 |  |  | \* |
| 3. | Paliwo diesel |  |  |  |
| 4. | Norma spalin- Euro 6.2 dla pojazdów z silnikiem wysokoprężnym |  |  |  |
| 5. | Masa całkowita do 3 500 kg |  |  |  |
| 6. | Moment obrotowy min 400 Nm |  |  | \* |
| 7. | Moc silnika nie mniejsza niż 170 kM |  |  | \* |
| 8. | Manualna skrzynia biegów skrzynia biegów (minimum 6 biegowa) |  |  |  |
| 9 | Pojazd wyposażony w kabinę jednomodułową czterodrzwiową w układzie miejsc 2+4 |  |  |  |
| 10. | Napęd 4x4 + fabryczna mechaniczna blokada tylnego mostu |  |  |  |
| 11. | Ogumienie pojedyncze osi tylnej |  |  |  |
| 12. | Elektryczny podnośnik szyb (przód ) |  |  |  |
| 13. | Ogrzewanie postojowe przedziału pasażerskiego |  |  |  |
| 14. | Centralny zamek |  |  |  |
| 15. | Oświetlenie do czytania mapy z pozycji dowódcy |  |  |  |
| 16. | Klimatyzacja automatyczna lub manualna |  |  |  |
| 17. | ABS |  |  |  |
| 18. | System kontroli trakcji |  |  |  |
| 19. | System stabilizacji toru jazdy |  |  |  |
| 20. | System wspomagający ruszanie na wzniesieniu |  |  |  |
| 21. | Minimum dwie poduszki powietrzne |  |  |  |
| 22. | Kierownica wielofunkcyjna |  |  |  |
| 23. | Radio z wejściem USB, SD i Bluetooth |  |  |  |
| 24. | Wymiary:  - wysokość maksymalnie 2,65 m  - długość maksymalnie 6,65 m |  |  | \* |
| 25. | Hak holowniczy kulowy do przyczepy z hamulcem o DMC do 3500 kg + złącze elektryczne |  |  |  |
| 26. | Barierka między rzędami siedzeń |  |  |  |
| 27. | Siedzenia wyposażone w pokrowce łatwo zmywalne. |  |  |  |
| 28. | Komputer pokładowy |  |  |  |
| 29. | Centralny zamek sterowany z kluczyka |  |  |  |
| 30. | Halogeny przeciwmgielne z doświetleniem zakrętów |  |  |  |
| 31. | Reflektory główne wykonane w technologii Led |  |  |  |
| 32. | - Belka LED na dachu z podświetlonym napisem STRAŻ  - Zestaw lamp kierunkowych naprzemiennych LED w grillu szt. 2  - Zestaw lamp kierunkowych naprzemiennych LED na bokach zabudowy  - Zestaw lamp (światło pozycyjne + błyskowe na tyle zabudowy  - Lampa ostrzegawcza LED na tylnej płaszczyźnie pojazdu  - Modulator Dźwięków ostrzegawczych z funkcją sterowania sygnalizacją  - Głośnik sygnałów ostrzegawczych  - Oznakowanie refleksyjne wszystkich płaszczyzn pojazdu  - Oznakowanie numerami operacyjnymi jednostki OSP  - Lampa ostrzegawcza typu (fala świetlna) na tyle pojazdu |  |  |  |
| 33. | Pojazd powinien być wyposażony w radiotelefon cyfrowy samochodowy – 1 kpl.  Radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz.  Antena radiotelefonu dostosowana do parametrów radiotelefonu zamontowana na dachu kabiny. |  |  |  |
| 34. | ZABUDOWA  - Kontenerowa, aluminiowa z ramą pośrednią  - Poszycie zewnętrzne z aluminium  - Poszycie wewnętrzne z aluminium  - 5 przestrzeni na skrytki w górnej części zabudowy  - Półki do przewozu sprzętu z regulacją wysokości  - Oświetlenie przedziałów skrytkowych w technologii Led  - Dach zabudowy wykonany w postaci podestu roboczego z zabezpieczeniem antypoślizgowym i oświetleniem LED.  - Oświetlenie robocze LED pola pracy w obrębie pojazdu (5 punktów).  - Żaluzje wykonane z aluminium wodo i pyłoszczelne z uchwytami rurkowymi, systemem wspomagania otwarcia zamykane kluczykiem.  - Drabinka wejściowa wykonana z rurek chromowanych w zabezpieczeniu antypoślizgowym.  - Poręcze dachowe wykonane z rurek chromowanych. |  |  |  |
| 35. | UKŁAD WODNO-PIANOWY:  - Zbiornik wodny wykonany z materiałów odpornych na korozję.  - Pojemność zbiornika 300 litrów z manualnym układem pomiarowym.  - Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów odpornych na korozję, o pojemności 30 l.  - Agregat wysokociśnieniowy 50/40 wyposażony w silnik spalinowy z rozruchem elektrycznym , pompą membranową oraz linią wysokiego natarcia 60 m na zwijadle elektrycznym.  - Lanca wysokociśnieniowa z wysuwaną nakładką do podawania piany.  - Panel kontrolny pracy układu wodno-pianowego. |  |  |  |
| 36. | - Elektryczna wyciągarka o uciągu min. 5000 kg sterowana za pomocą pilota przewodowego oraz dodatkowo pilota bezprzewodowego zainstalowana w łożu stalowym w przedniej części pojazdu  - Orurowanie przednie wykonane z rury chromowanej z dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym i postojowym LED.  - Pneumatycznie wysuwany teleskopowy maszt oświetleniowy sterowany automatycznie (lewo-prawo, góra-dół) z poziomu ziemi wyposażony w najaśnice typu LED.  - Gniazdo samo rozłączne do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego 230V wraz z ładowarką automatyczną 12 V.  - Dodatkowe oświetlenie dalekosiężne typu LED-BAR na dachu kabiny. |  |  |  |

\*we wskazanych miejscach formularza Wykonawca wskazuje obowiązkowo parametry zaoferowanego pojazdu.

**UWAGI:**

Tabelę wypełnia Wykonawca.

W przypadku spełnienia / nie spełnienia wymagań przez Wykonawcę należy wpisać słowo „TAK” lub „NIE” w odpowiedniej rubryce, zaś w przypadku gdy Wykonawca proponuje coś więcej niż chce Zamawiający w swoich minimalnych wymaganiach należy wpisać swoje propozycje. Wykonawca powinien wpisać konkretne wartości parametrów technicznych. Należy jednak pamiętać, że propozycje Wykonawcy muszą spełniać wymagania zamawiającego.

........................................................

*kwalifikowany podpis/podpis zaufany/elektroniczny podpis*

*osobisty Wykonawcy lub osoby upoważnionej*