

„DAN – T O R” spółka z o.o.
14 - 200 Iława ul. Kopernika 4c / 22
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
OBIEKT	Droga gminna od DK 15 do OSP w msc. Bratian
INWESTOR	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej od DK 15 do OSP w msc. Bratian
ADRES	msc. Bratian dz.nr 18/16, 246, 247, 643, 269, 620, obręb Bratian
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr Daniel Drzycimski

Data sporządzenia projektu 11.05.2015 rok

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	1 str
2. Oświadczenie projektanta	2 str
3. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	3 str.
- część opisowa	4-6 str.
- część rysunkowa	7 str.
4. Projekt architektoniczno budowlany	
- strona tytułowa	8 str.
- część opisowa	9-13 str.
- część rysunkowa	14-16 str.
5 Informacja b i o z	
- strona tytułowa	17 str.
- część opisowa	18-19 str.
5. Uprawnienia projektowe	20-21 str.
6. Uzgodnienia	22-29 str.
7. Projekt zawiera	29 str.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej od DK 15 do OSP w msc. Bratian

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w
specjalności drogowej nr 191/81/OL

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3

projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

11. 05. 2015 r.

*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej od DK 15 do OSP w msc. Bratian**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowiei
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w
specjalności drogowej nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

11. 05. 2015 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej od DK 15 do OSP w msc. Bratian

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- zjazdy na posesję z kostki betonowej
- rekultywacja zieleni

Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- Rozporządzenia MSWiA z dn 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839)
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowywana droga znajduje się w msc. Bratian Gmina Nowe Miasto Lubawskie. Droga ta obsługuje grupę zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej użyteczności publicznej.

Szerokość pasa drogowego na w/w odcinku średnio 9,00 m. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych.

Istniejąca droga leży w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna użyteczności publicznej. W/w droga obsługuje okoliczne posesje przeważają samochody osobowe, sporadycznie samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości, maszyny rolnicze).

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, leży przy strefie ochrony przyrody, nie leży w obszarze oddziaływania górnictwa, nie leży w obszarze oddziaływania górnictwa.

3.1. Jezdnia

Na odcinku istniejącej drogi występuje nawierzchnia asfaltowa.

3.2. Chodnik

Ruch pieszcy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących chodnikach z kostki betonowej

3.3. Zjazdy na posesję

Na w/w odcinku występują zjazdy na posesję gruntowe, z kostki betonowej.

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, telewizja kablowa.

3.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku budowanej ulicy jest bardzo zróżnicowane.

3.5. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe, występujące do głębokości 1,0 zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1

3.6. Rozbiórki

- rozbiórki istniejących nawierzchni betonowych, z kostki betonowej, krawężników, obrzeży z ławami betonowymi

4. Elementy projektowane

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego, pieszego a także poprawa ochrony środowiska i wizerunku drogi.

Poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego osiągnięto poprzez wydzielenie z pasa drogowego jezdni służącej do obsługi ruchu samochodowego. Poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego osiągnięto poprzez wydzielenie z pasa drogowego chodnika służącego do obsługi ruchu pieszego.

Dodatkowym atutem zwiększającym poprawę ochrony środowiska są szczelne nawierzchnie, które uniemożliwiają przedostawanie się do gleby substancji ropopochodnych.

Realizacja tego projektu wpłynie także pozytywnie na zmianę wizerunku drogi, która po przebudowie uzyska nową nawierzchnię z asfaltobetonu która idealnie wkomponuje się w ogólną charakterystykę zagospodarowania terenu.

Podsumowując realizacja projektu wpłynie korzystnie na w/w aspekty, jednocześnie połączy drogę z resztą terenu co wpłynie pozytywnie na obsługę komunikacyjną całej miejscowości i poprawi jej wizerunek.

4.1. Przebudowa jezdni, chodnika. Zjazdy na posesję

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z asfaltobetonu. Projektowana szerokość drogi zgodna z istniejącą szerokością nawierzchni. Powyższa szerokość uwarunkowana jest szerokością istniejącego pasa drogowego, zagospodarowaniem terenu. Przy jezdni zaprojektowano chodnik szerokości od 1,25 do 7,50 m z kostki betonowej gr. 6 cm.

- szerokość jezdni zgodnie z PZT
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

Zjazdy na posesję znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Szerokość zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących bram.

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego.

- szerokość zjazdu uzależniona od szerokości bramy

4.2. Oznakowanie docelowe.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

4.3. Odwodnienie ulicy.

Odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Do istniejących wpustów ulicznych.

5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- istniejące odwodnienie poprzez wpusty uliczne
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie za pomocą istniejących wpustów ulicznych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

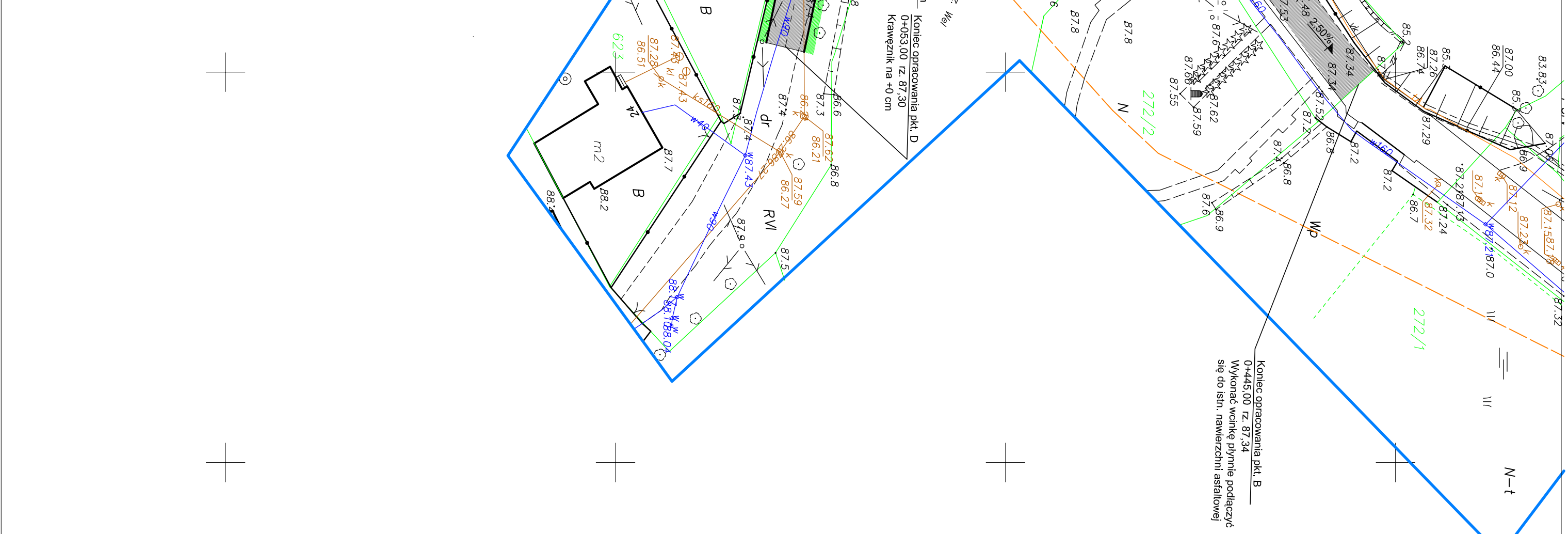
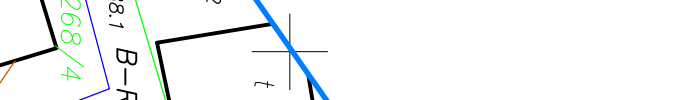
6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót

7. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Nowe Miasto Lubawskie.

The drawing shows a complex road intersection with multiple lanes and turning paths. Key features include:

- Elevations:** Numerous numerical values are placed along the road segments, likely representing ground or proposed elevations (e.g., 83.670, 86.049, 87.020, 87.139, 87.26, 87.34, 87.46, 87.53, 87.62, 87.72, 87.82, 87.92, 88.02, 88.12, 88.22, 88.32, 88.42, 88.52, 88.62, 88.72, 88.82, 88.92, 89.02).
- Angles:** Several angles are indicated, such as 150° at the top left and 120° at the bottom right.
- Distances:** Various lengths are specified along the road segments (e.g., 1.45, 1.34, 1.26, 1.18, 1.10, 1.02, 0.94, 0.86, 0.78, 0.70, 0.62, 0.54, 0.46, 0.38, 0.30, 0.22, 0.14, 0.06).
- Curves:** Circular arcs represent curved sections of the road, with radii and center points labeled.
- Labels:** The word "WP" appears near the bottom left, possibly indicating a specific point or feature.
- Orientation:** A north arrow labeled "N-1" is located in the upper right corner.

 $+$ [illegible]

*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej od DK 15 do OSP w msc. Bratian**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowiei
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w
specjalności drogowej nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

11. 05. 2015 r.

OPIS TECHNICZNY
do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej od DK 15 do OSP w msc. Bratian

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- zjazdy na posesję z kostki betonowej
- rekultywacja zieleni

Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- Rozporządzenia MSWiA z dn 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839)
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowywana droga znajduje się w msc. Bratian Gmina Nowe Miasto Lubawskie. Droga ta obsługuje grupę zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej użyteczności publicznej.

Szerokość pasa drogowego na w/w odcinku średnio 9,00 m. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych.

Istniejąca droga leży w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna użyteczności publicznej. W/w droga obsługuje okoliczne posesje przeważają samochody osobowe, sporadycznie samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości, maszyny rolnicze).

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, leży przy strefie ochrony przyrody, nie leży w obszarze oddziaływania górnictwa, nie leży w obszarze oddziaływania górnictwa.

3.1. Jezdnia

Na odcinku istniejącej drogi występuje nawierzchnia asfaltowa.

3.2. Chodnik

Ruch pieszcy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących chodnikach z kostki betonowej

3.3. Zjazdy na posesję

Na w/w odcinku występują zjazdy na posesję gruntowe, z kostki betonowej.

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, telewizja kablowa.

3.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku budowanej ulicy jest bardzo zróżnicowane.

3.5. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe, występujące do głębokości 1,0 zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1

3.6. Rozbiórki

- rozbiórki istniejących nawierzchni betonowych, z kostki betonowej, krawężników, obrzeży z ławami betonowymi

4. Warunki gruntowo – wodne.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe, występujące do głębokości 1,0 zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1

5. Układ projektowy.

5.1. Parametry techniczne projektowanej ulicy

- kategoria ruchu – **KR1**
- klasa drogi – „**L**”
- prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$

5.2. Zakres opracowania :

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- zjazdy na posesję z kostki betonowej
- rekultywacja zieleni

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Przebudowa jezdni, chodnika. Zjazdy na posesję

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z asfaltobetonu. Projektowana szerokość drogi zgodna z istniejącą szerokością nawierzchni. Powyższa szerokość uwarunkowana jest szerokością istniejącego pasa drogowego, zagospodarowaniem terenu. Przy jezdni zaprojektowano chodnik szerokości od 1,25 do 7,50 m z kostki betonowej gr. 6 cm.

- | | |
|---------------------|---------------|
| - szerokość jezdni | zgodnie z PZT |
| - spadek poprzeczny | zgodnie z PZT |

Zjazdy na posesję znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Szerokość zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących bram.

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego.

- szerokość zjazdu uzależniona od szerokości bramy

6.2. Oznakowanie docelowe.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

6.3. Odwodnienie ulicy.

Odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Do istniejących wpustów ulicznych.

7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz rzędnych zjazdów.

7.2. Spadki

- min zgodnie z profilem podłużnym
- max zgodnie z profilem podłużnym

7.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z profilem podłużnym

8. Przekrój normalny.

- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

9. Przekroje konstrukcyjne.

9.1. Jezdnia:

-kategoria ruchu KR1

Odcinek A-B

- nawierzchnia z asfaltobetonu w-wa ścierna AC11S gr. 3 cm
- nawierzchnia z asfaltobetonu w-wa wiążąca AC11W gr. 3 cm
- krawężniki najazdowe 15 x 22 cm na ławie betonowej C 12/15 + 1/6 cm

Odcinek C-D

- nawierzchnia z asfaltobetonu w-wa ścierna AC11S gr. 4 cm
- nawierzchnia z asfaltobetonu w-wa wiążąca AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowana mechanicznie warstwa górna gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowana mechanicznie warstwa dolna gr. 12 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

9.2. Chodnik

- | | | |
|--|-----|-------|
| - kostka betonowa szara (20% kolor) | gr. | 6 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa | gr. | 10 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | 10 cm |
-
- krawężniki najazdowe 15 x 22 cm na ławie betonowej C 12/15 + 1/6 cm
 - obrzeża betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej C 12/15 + 2 cm

9.3. Zjazdy na posesję

- | | | |
|--|-----|-------|
| - kostka betonowa czerwona (100% kolor) | gr. | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa | gr. | 15 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | 10 cm |
-
- krawężniki najazdowe 15 x 22 cm na ławie betonowej C 12/15 + 3 cm
 - obrzeża betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej C 12/15 + 0 cm

9.4. Zieleń.

-rekultywacja zieleni

10. Organizacja ruchu.

10.1. Pieszego.

-zabudowa jednorodzinna – ruch pieszey obsługujący okoliczne posesje

10.2. Samochodowego.

-w/w ulice obsługują okoliczne posesje

11. Odwodnienie ulicy

Zgodnie z pkt. 6.3.

12. Niepełnosprawni.

- na przejściu dla pieszych obniżyć krawężnik do + 1 cm

13. Krawężniki i obrzeża

- krawężnik najazdowy 15x22 cm + +1/3/6 cm – jezdnia, zjazdy na posesję, chodnik
- obrzeża 8x30 cm + 0/2 cm – zjazdy na posesję, chodnik
- ława betonowa C 12/15

14. Ochrona środowiska

W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- istniejące odwodnienie poprzez wpusty uliczne
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

Roślinność

- rekultywacja zieleni

Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie za pomocą istniejących wpustów ulicznych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłycenia sieci – ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

- sieć energetyczna – Zakład Energetyczny w Brodnicy
- sieć telefoniczna – Orange. Olsztyn
- sieć telewizji kablowej – Eltronik Brodnica
- sieć wodociągowa – Zakład Usług komunalnych
- pas drogowy drogi gminnej – Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami

17. Stan prawny.

Zgodnie z opisem zagospodarowania terenu

18. Tyczenie obiektu.

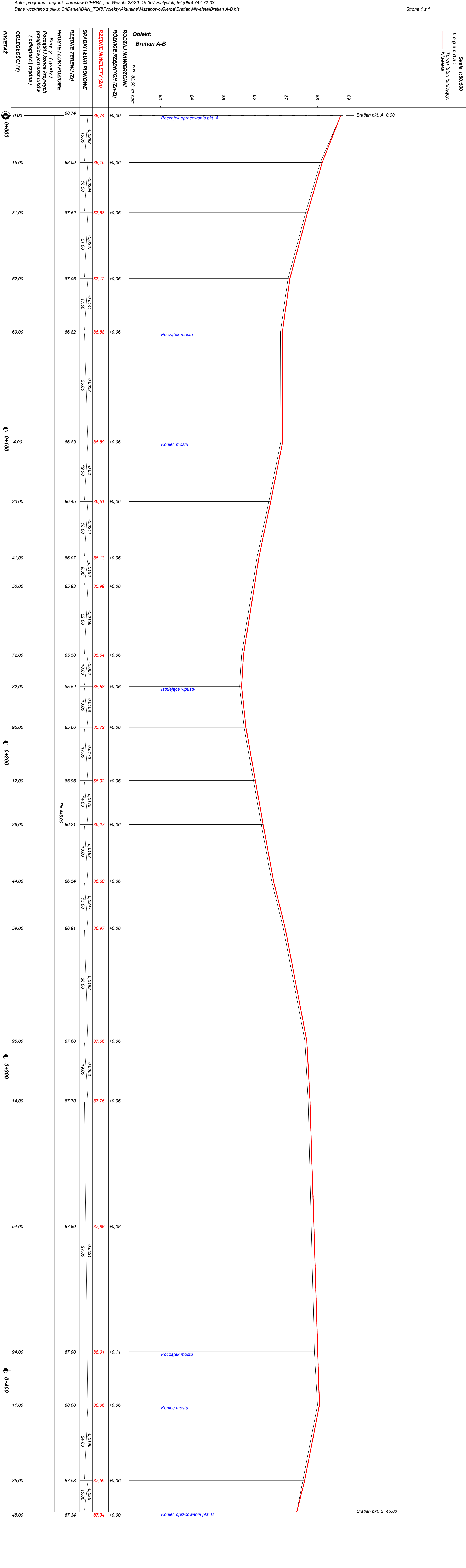
- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

19. Kosztorys.

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji jest kosztorys

20. Uwagi końcowe.

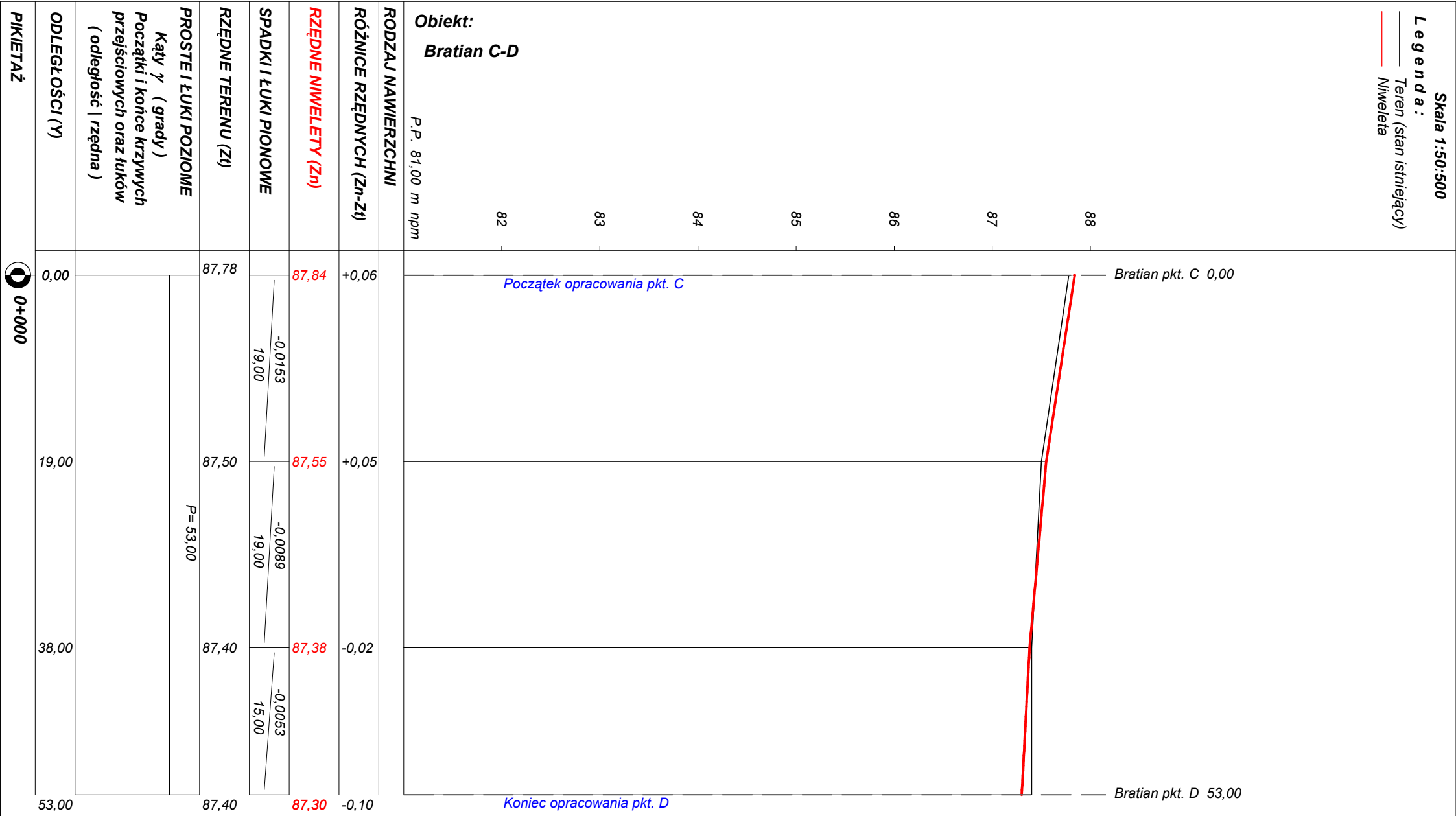
Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.



Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERBA, ul. Wesoła 23/20, 15-307 Białystok, tel.(085) 742-72-33

Dane wczytano z pliku: C:\Danie\DAN_TOR\Projekty\Aktualne\Mszanowo\Gierba\Bratian\Niweloida\Bratian A-B.bis

Strona 1 z 1



"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej od DK 15 do OSP w msc. Bratian

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowiei
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w
specjalności drogowej nr 191/81/OL

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

11. 05. 2015 r.

C ZĘ Ś Ć O P I S O W A

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

1.1. Roboty – drogowe, sanitarne

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- zjazdy na posesję z kostki betonowej
- rekultywacja zieleni

1.2. Kolejność realizacji

- I etap - roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna, kablowa
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna, deszczowa

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje ziemne
- praca na krawędzi drogi

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki, mas
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; msc. Bratian
- czas ; 60 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki kostki, mas
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, kablowej wodnej, sanitarnej, deszczowej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej

- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMSKI (druk i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego
(druk i nazwisko - drukowy)
urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(druk i nazwisko - drukowy)
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGC
CWS MA-BUAGC sam. inżynier-wzr WDA sam. 314-KI 50.000 pldm, 116
(specjalizacja zawodowa)

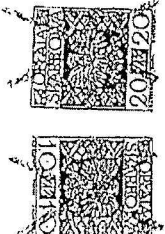
el (s) Grzegorz DRZYMSKI (druk i nazwisko) jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



[Handwritten signature]
Grzegorz Drzymki



m. p.

Gosła i pieczęć



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-JNK-3HQ-U9I *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Przebudowa drogi gminnej od DK 15 do OSP w msc. Bratian”

SKALA 1:500

LEGENDA RYS. 1

- Jezdnia z asfaltobetonu
- Zjazdy z kostki betonowej
- Chodnik z kostki betonowej
- Trawniki
- Krawężnik najazdowy 15x22 cm + 3 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm



ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
Rejon Dystrybucji w Brodnicy
ul. 18 Stycznia 40
87-300 Brodnica
NIP 583-000-11-90

RD 95 MM/2661 u/2015
07.05.2015

Technik

ds. Dokumentacji Energetycznej

Władysław Kalisz

1. Na trasie projektowanej

podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące w naszej eksploatacji

2. Linie elektroenergetyczne napowietrzne kolidujące z w/w

inwestora zgodnie z normą PN-751403100.

3. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów ani prowadzić

4. Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy aktualnie powyższe urządzenia

Urgożnienie ważne do dnia 07-06-2012

Grzegorz Drzycimski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid. 191/81/OL
zagrożenie ds. drogownictwa
projektowanie wykonawstwo RZE/X/054/06

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1

Mapa cyfrowa zgodna z mapą
do celów projektowych przyjęta do zasobów
powiatowego ośrodka dokumentacji
geodezyjno - kartograficznej
w NML
pod Nr zgł.: PO.6640.1.300.2015

Za zgodność z oryginałem:

1. Na sieciach podziemnych: telefon, energia należy założyć rury osłonowe.
2. Typ i lokalizację rury osłonowej należy uzgodnić z właścicielem sieci.
3. Do działki należy wjazd bramowy.
4. Lokalizację wjazdu uzgodnić z właścicielem działki.



"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22
kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.0.
Zadanie	„Przebudowa drogi gminnej od DK 15 do OSP w msc. Bratian”	
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Msznaowie, ul. Podleśna 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	14.04.2015 r. Skala: 1:500
Wykonawca	"DAN-TOR" Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191 / 81 / OL-uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej

Brodnica 07.05.2015 r.

"DAN-TOR" spółka z o. o.
14-200 Ława ul. Kopernika 4C/22

Dotyczy: Uzgodnienia przebudowy drogi gminnej od DK 15 do OSP w miejscowości Batian.

Uzgodnienie nr.4/05/2015

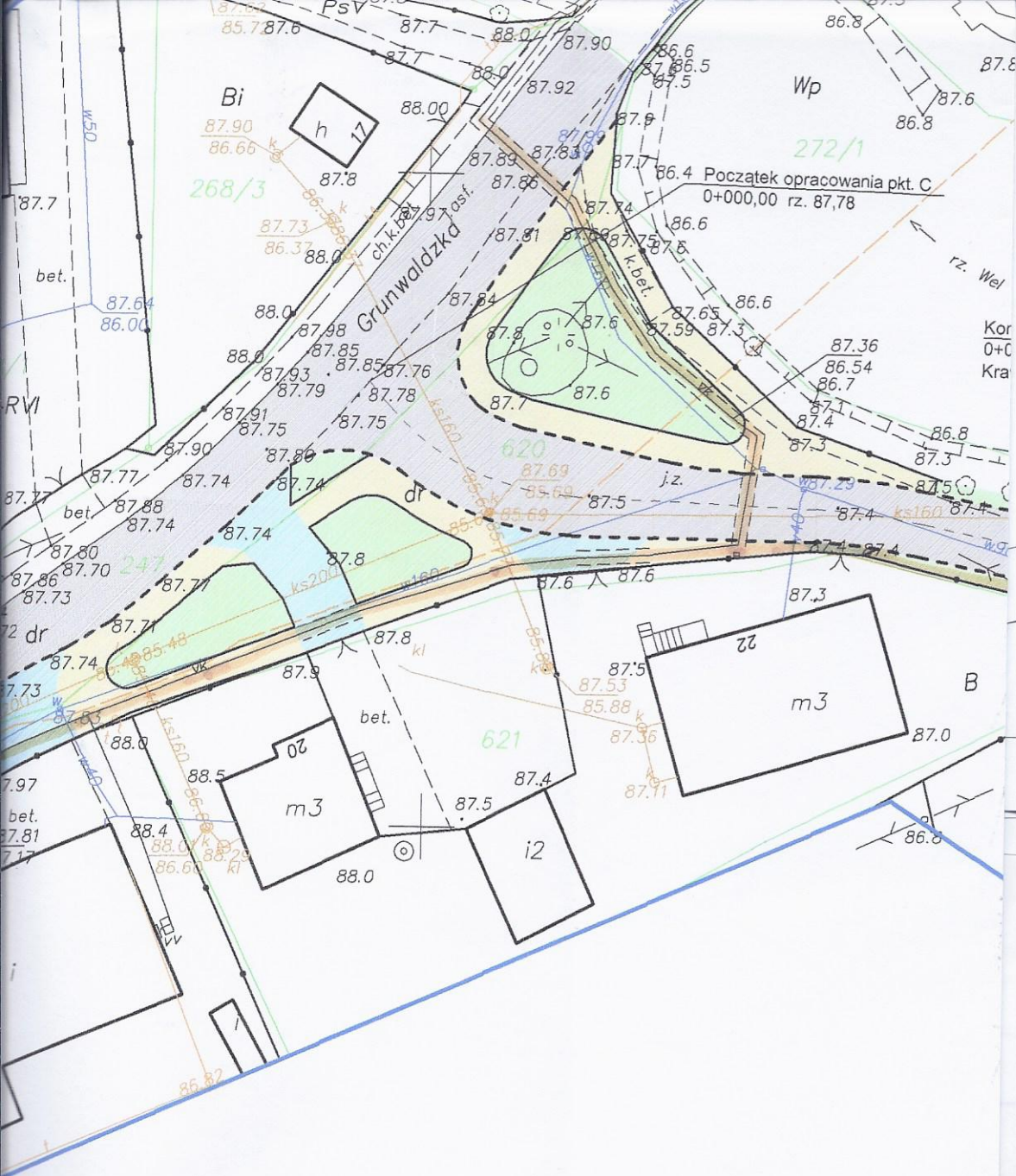
Eltronik "Media" Sp. z o. o.- Sp. k. uzgadnia w/w projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Batian z następującymi warunkami.

1. W pasie projektowanego chodnika oraz zjazdów znajdują się międzydzielnicowe kable światłowodowe oraz doziemne kable koncentryczne wrysowane w projekcie kolorem **pomarańczowym**.
2. Na zbliżeniach z naszymi urządzeniami umieszczonymi w ziemi prace wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności.
3. Na zbliżeniach projektowanych krawężników z naszymi urządzeniami w razie ich odsłonięcia, umieścić je w dwudzielnej rurze AROTA.
4. W razie jakichkolwiek uszkodzeń kabli niezwłocznie powiadomić Eltronik "Media" Sp. z o. o.-Sp. K. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii (**w przypadku kabli światłowodowych koszty są bardzo wysokie dochodzące do kilkudziesięciu tysięcy złotych**), oraz zabezpieczenia istniejących urządzeń ponosi wykonawca.
5. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien powiadomić pisemnie, na co najmniej siedem dni przed rozpoczęciem prac Eltronik "Media" Sp. z o. o.-Sp. k. 87-300 Brodnica ul. 3 Maja 3, celem wyznaczenia nadzoru.
6. Uzgodnienie ważne jest 2(dwa) lata od daty wydania.

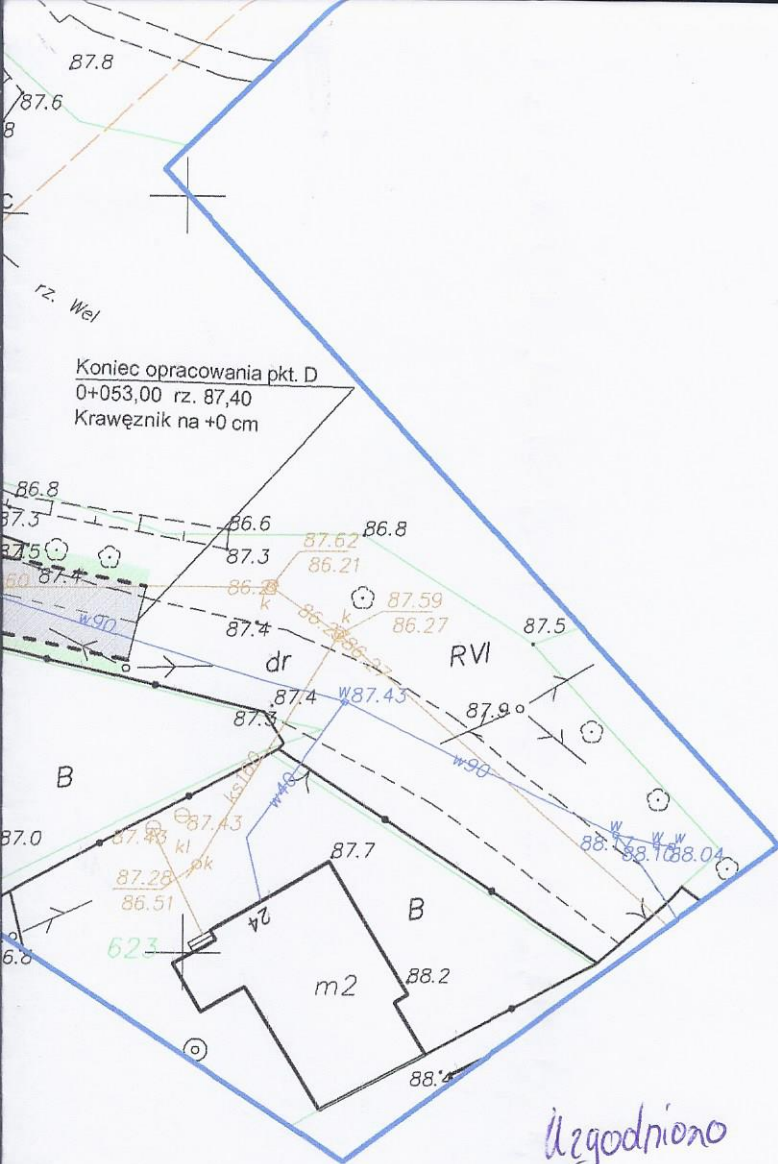
ELTRONIK

Piotr Rzepka
Specjalista ds. Paszportyzacji





23.1.1 7.201.09.23.1.2



uzgodniono
 bez uwag
 08-05-2015 r.
 PREZES ZARZĄDU

mgr Leszek Moczadło

ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH
w Mszanowie Sp. z o.o.
 Mszanowo, ul. Parkowa 2
 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
 tel. 564742447, fax 564726339
 NIP 877 146 78 46, Regon 280528623



UZGODNIENIE Nr 35410/TODDROU/P/2015

z dnia 01-06-2015r

Dotyczy: Projektu przebudowy drogi gminnej od DK 15 do OSP w msc. Bratian, gm. Nowe Miasto Lubawskie.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,
- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.

5. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak



Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze

7.201.09.

L.dz.
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 20
Wg przekazanego załącznika
Miejscowość
Data
Podpis

