

„DAN-TOR” spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. Kopernika 4c / 22
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT	Droga gminna w msc. Pacóltowo
INWESTOR	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Pacóltowo - Berlinek od skrzyżowania z DW 538
ADRES	msc. Pacóltowo dz. nr 223/1, 213, 273, 348, 342 obręb Pacóltowo Kategoria budowlana obiektu IV, XXV, XXVI
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr Daniel Drzycimski

Data sporządzenia projektu 21.03.2016 rok

O P I S T E C H N I C Z N Y
stałej organizacji ruchu

**1. Zakres robót - oznakowanie zadania Przebudowa drogi gminnej Pacółtowo - Berlinek
od skrzyżowania z DW 538**

**2. Inwestor: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowieul. Podleśna 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

3. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

4. Lokalizacja zadania

Przebudowa drogi gminnej Pacółtowo - Berlinek od skrzyżowania z DW 538

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

- oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

6. Termin wprowadzenia

- 01.12.2016 r.

7. Stan istniejący dróg

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga gminna o nawierzchni gruntowej
- chodnik – brak
- zatoka autobusowa – brak
- parkingi – brak
- istniejące zjazdy indywidualne na posesję gruntowe

- istniejące instalacje podziemne
- teren zabudowany w msc. Pacółtowo
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych
- średnie natężenie ruchu

8. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego w przypadku konieczności uzupełnienia jego o konieczne znaki

9. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu

- projektowane znaki wg załącznika
- oznakowanie odblaskowe: typ 1, średnie

10. Wykaz oznakowania

10.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

- brak

10.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- brak

10.3. Wykaz proj. oznakowania pionowego znaki średnie, typ 1 za wyjątkiem A-7 typ 2

- A-7 - szt. 1
- D-1 - szt. 2
- T-6a,c - szt. 3

10.5. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- brak
 - oznakowanie odblaskowe , typ 1, 2
 - zastosowano oznakowanie pionowe średnie
 - lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1,2 typu
 - znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
 - tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
 - odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5⁰ w kierunku jezdni.
Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
 - dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza

- dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
- w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

Plan orientacyjny



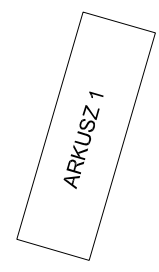
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
„Przebudowa drogi gminnej Pacóftowo - Berlinek
od skrzyżowania z DW 538”

SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

	Jezdnia z asfaltobetonu
	Zjazd z kostki betonowej
	Krawężnik najazdowy 15x22 cm + 3 / 6 cm
	Studnie rewizyjne 1200 mm
	Wpusty uliczne śr. 500 mm, kratka uliczna
	Kanalizacja deszczowa śr. 200-300 mm
	Rury osłonowe dwudzielne fi 160 mm
	Projektowane oznakowanie pionowe

UKŁAD ARKUSZY



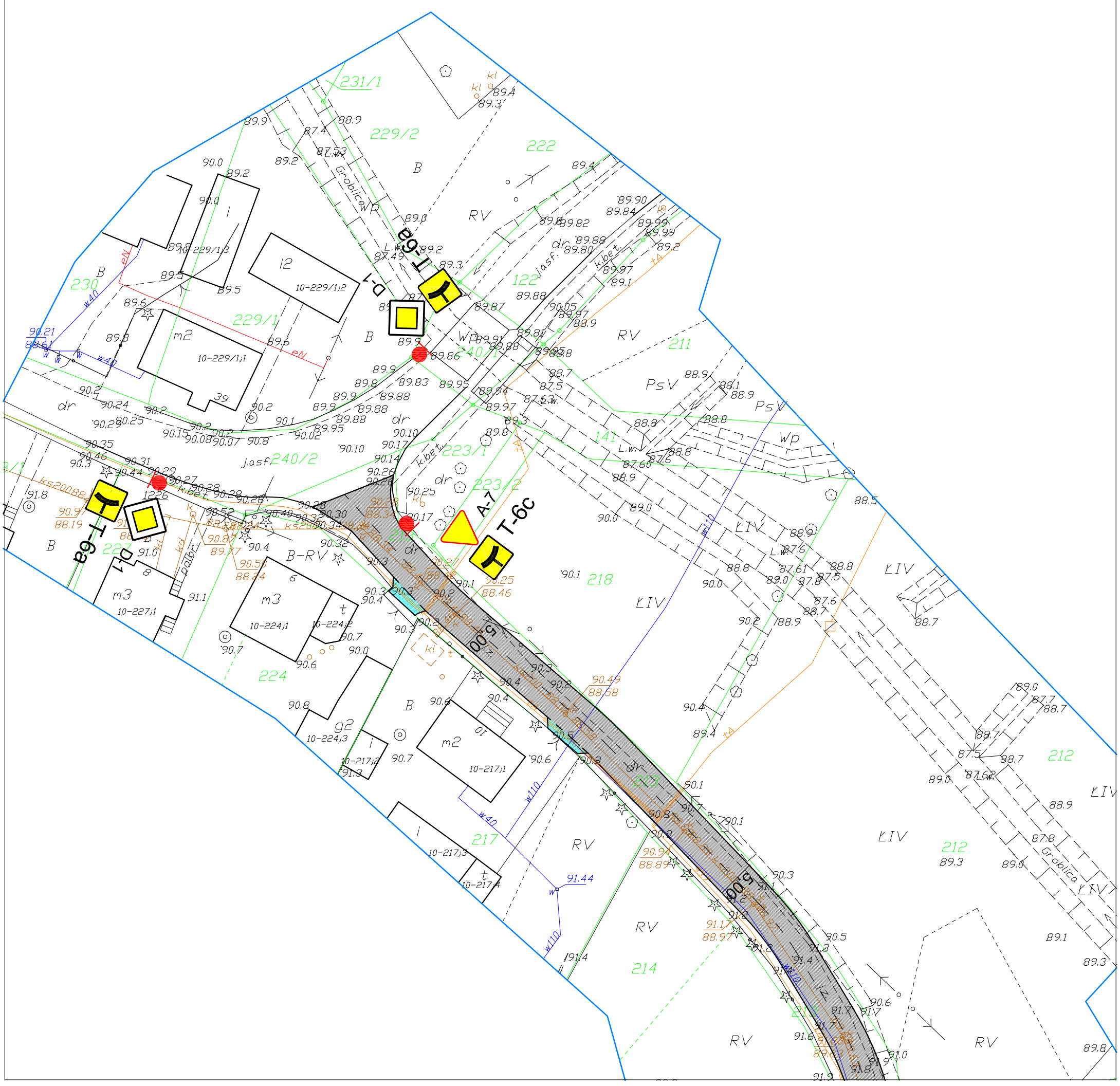
Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjęłą do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno - kartograficznej w NIML

Za zgodność z oryginałem:



„DAN-TOR” spółka z o.o.
 14-200 Ilawa, ul. Kopernika 4C/22
 kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.1.
Zadanie	„Przebudowa drogi gminnej Pacóftowo - Berlinek od skrzyżowania z DW 538”	
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	01.03.2016 r.
Wykonawca	„DAN-TOR” Ilawa, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ilawa	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191 / 81 / OL-uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej



„DAN –TOR” sp. z o.o.

ul. Kopernika 4c/22
14-200 Iława

Nasz znak:

ZDW-TR.5302/84 /16

Data:

Olsztyn, dnia 04.04.2016 r.

W nawiązaniu do wniosku z dnia 01 kwietnia 2016 r., działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) i § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.) oraz z upoważnienia Marszałka Województwa Warmińsko Mazurskiego – po rozpatrzeniu :

projektu zmiany docelowej organizacji ruchu dotyczącego przebudowy drogi gminnej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 538 w m. Pacóltowo w km 59+591 (obszar zabudowany)

przedłożonego przez : „DAN –TOR” sp. z o.o.

ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 538 z następującymi uwagami:

1. Przedstawione w projekcie zmiany oznakowania mają charakter stały.
2. Znaki należy ustawić w odległości takiej, aby nie ograniczało widoczności istniejącego oznakowania.
3. Termin wprowadzenia przedmiotowej zmiany oznakowania obowiązuje do **01 grudnia 2016 r.**
4. O terminie wprowadzenia przedmiotowej zmiany oznakowania RDW w Nidzicy powiadomi tut. Organ oddzielnym pismem.
5. W projekcie organizacji ruchu należy uwzględnić poprawki zaznaczone kolorem czerwonym.

Do wiadomości :

Rejon Dróg Wojewódzkich
Ul. Kolejowa 29
13-100 Nidzica

Opr. : Adam Fiedorowicz tel. (089)5261927

Z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Władysław Adamczak