



**EGZ. 1**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT:**                   Przebudowa drogi gminnej nr 181033N  
w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 15  
w msc. Bratian na dz. nr 137/1 – obręb Bratian,  
gm. Nowe Miasto Lubawskie

**BRANŻA:**                drogowa – oznakowanie stałe

**INWESTOR:**           Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
z siedzibą w Mszanowie  
ul. Podleśna 1  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

**PROJEKTANT:**       mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:**                 28.10.2015 r.

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 181033N – ul. Górna w obrębie skrzyżowania z DK 15 w msc. Bratian, gm. Nowe Miasto Lubawskie

### **1. INFORMACJE OGÓLNE**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.) wraz z załącznikami nr 1-4:
  - załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe;
  - załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome;
  - załącznik nr 3 – sygnały drogowe;
  - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

#### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 181033N w obrębie skrzyżowania z DK 15 w msc. Bratian. Jezdnia drogi zostanie przebudowana z nawierzchni żwirowo - tłuczniowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego o szer. 5,0 m wraz ze zjazdami publicznymi i indywidualnymi na pola i do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni na pobocze w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana do przebudowy droga o nawierzchni z betonu asfaltowego zapewnia krótszy przejazd między drogą krajową nr 15 i DP nr 1333N i 1246N do miejscowości Nawra. Poprawią się warunki dojazdu do zabudowań i pól mieszkańców. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego gr. 8 cm – warstwa ścieralna gr. 4 cm i wiążąca gr. 4 cm, na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm ułożonej

na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 10 - 15 cm. Jezdnie dróg będą miała szerokość 5,00. W ramach przebudowy drogi zaprojektowano zjazdy na drogi gruntowe, pola i do posesji o nawierzchni bitumicznej. W związku z projektowaną przebudową jezdni wykonane zostanie nowe oznakowanie pionowe oraz elementy zabezpieczające kierujących przed wypadnięciem z drogi w postaci barier sprężystych zgodnie z projektem stałe organizacji ruchu.

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej nr 181033N jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej, poprawa układu komunikacyjnego w tej części gminy oraz dogodne połączenie drogi krajowej nr 15 z drogami powiatowymi nr 1333N i 1246N.

### **1.3. Inwestor przedsięwzięcia**

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Nowe Miasto Lubawskie z siedzibą w Mszanowie ul. Podleśna 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

### **1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia**

Projektowana organizacja ruchu w obrębie skrzyżowania z DK 15 w msc. Bratian została zaplanowana w celu wstawienia nowego oznakowania w ciągu DG nr 181033N dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w związku z jej przebudową oraz wprowadzenie zmian w oznakowaniu poziomym DK15 w związku z przesunięciem wylotu podporządkowanego.

## **2. OZNAKOWANIE DROGI**

### **2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu w ciągu DK15**

W chwili obecnej w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 181033N z DK 15 w msc. Bratian występuje oznakowanie pionowe i poziome. Skrzyżowanie znajduje się w obrębie obszaru zabudowanego. W związku z przebudową przewiduje się zmiany w organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 15. Zakres zmian dotyczy oznakowania poziomego. Na dzień przeprowadzania inwentaryzacji 20.11.2015 r. w ciągu drogi krajowej w odległości ok. 25 od skrzyżowania z ul. Górną są ustawione duże tablice znaków D-1 sygnalizujące pierwszeństwo przejazdu jadących DK15. Ze względu na zwartą zabudowę położoną blisko krawędzi jezdni w pasie drogowym oraz na poruszanie się wzdłuż jezdni dzieci ustawione są tablice znaków ostrzegawczego A-17 i ograniczającego prędkość tablicą znaku B-33 do 40 km/h. W pasie DK 15 umieszczone jest również oznakowanie pionowe w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w postaci tablic znaków U-9b i U-21b. W obrębie wlotu podporządkowanego usytuowane są bariery sprężyste SP-04. Bariery sprężyste będą usunięte.

Struktura rodzajowa pojazdów poruszających się DK15 przedstawiała się następująco 34 - motocykle, 4989 - samochody osobowe, 728 - samochody dostawcze, 293 - samochody ciężarowe bez przyczepy, 778 - samochody ciężarowe z przyczepą, 47 – autobusy, 15 - ciągniki rolnicze, 13 - rowery. Z powyższych danych wynika, że ruch pojazdów na DK15 jest duży przy niewielkim udziale ruchu rowerowego. W celu wyeliminowania ruchu pieszych i rowerzystów z jezdni drogi krajowej zaplanowano na lata 2016-2017 budowę chodnika, który pozwoli na separację pieszych i rowerzystów od ruchu samochodowego.



**Widok DK 15 w kierunku Lubawy**



**Widok DK 15 w kierunku Nowego Miasta Lubawskiego**

## **2.2. Opis istniejącej organizacji ruchu w ciągu DG181033N**

W chwili obecnej w ciągu DG 181033N występuje oznakowanie pionowe. Z lewej strony jezdni w km 0+008 umieszczona jest tablica znaku A-7. W km 0+020 znajduje się znak B-18 (5t) zakazujący wjazdu pojazdów, których rzeczywista masa

całkowita przekracza 5t. Drogą gminną nr 181033N poruszają się w przeważającej części samochody osobowe, sprzęt rolniczy oraz motocykle i rowery, sporadycznie samochody ciężarowe. Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania ustalono, że drogą gminną porusza się od 30÷50 pojazdów na dobę. Po przebudowie może nastąpić wzrost ilości pojazdów korzystających z drogi. Szacuje się, że może on wynosić 100÷150 pojazdów na dobę. Droga stanowi połączenie lokalne i nie przewiduje się przeniesienia ruchu z drogi krajowej. Ruch pieszych w ciągu drogi gminnej jest niewielki ze względu na rozproszoną zabudowę. Wzdłuż odcinka drogi od skrzyżowania z DK 15 w Bratianie do skrzyżowania z DP 1333N w Łąkach Bratiańskich na odcinku o dł. ok. 1,5 km znajduje się 12 rozproszonych zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych i zagrodowych.



**Widok ul. Górnej – DG 181033N**

### **2.3. Opis projektowanej organizacji ruchu w ciągu DK 15**

- oznakowanie pionowe w ciągu DK15 w obrębie skrzyżowania z DG 181033N pozostanie bez zmian

W związku z przesunięciem wylotu drogi gminnej na połączeniu z drogą krajową konieczna jest zmiana oznakowania poziomego. Linia krawędziowa P-7d i P-7c zostanie usunięta i wykonana zostanie linia ostrzegawcza P-13 złożona z trójkątów.

### **2.4. Opis projektowanej organizacji ruchu w ciągu DG 181033N**

Oznakowanie pionowe wykonane zostanie tablicami małej wielkości oklejonymi foliami odblaskowymi II generacji za wyjątkiem znaków A-7, które zostaną wykonane tablicami znaków z grupy wielkości średnie.

W związku z przebudową DG 181033N w obrębie skrzyżowania z DK 15 nie przewiduje się zmian w oznakowaniu pionowym. Nie przewiduje się również wprowadzania oznakowania kierunkowego.

Stałą organizację ruchu zaprojektowano wprowadzając następujące oznakowanie pionowe. W obrębie skrzyżowania z DK nr 15 w ciągu drogi gminnej 181033N istniejący znak A-7 należy po przebudowie drogi gminnej ustawić zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach. Znak B-18 (5t) w km 0+020 strona lewa należy usunąć. Na wlocie należy ustawić słupki ostrzegawcze wyznaczające obręb skrzyżowania zielono – białymi słupkami krawędziowymi U-2.

W związku z przebudową jezdni drogi gminnej należy wykonać oznakowanie poziome w osi jezdni w postaci linii P-4 i dł. 5,0 m w celu wyznaczenia pasów ruchu na jezdni. Linie skrócono ze względu na szerokość projektowanej jezdni DG 181033N.

Pozostała część oznakowania pionowego w ciągu DG 181033N jest objęta odrębnym opracowaniem i zatwierdzona przez organ zarządzający ruchem na drodze gminnej.

## **2.5. Oznakowanie pionowe**

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małej grupy wielkości za wyjątkiem znaku A-7, które musi należeć do znaków grupy wielkości średnie.

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur o śr. 70mm.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
- w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

**Wysokość umieszczenia znaków przy jezdni powinna wynosić min 2,00 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.**

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,

### 3. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

DG 181033N

Symbol znaku	Szt.	Strona jezdni	Kilometraż	Uwagi
A-7	1	L	0+008	istniejący do wymiany i przestawienia

### 4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

DG 181033N

Symbol znaku	mb/m <sup>2</sup>	Uwagi
P- 13	1,05 m <sup>2</sup>	
P-4	5,0 mb	

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 31.12.2016 r.


























Opracował:





<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b> ROGA Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl			
<b>INWESTOR:</b> Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podlesna 1 Mszanowo		<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej nr 181033N Bratian - Nawra	
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</b> dz. nr 137/1, 126/2 – obr. Bratian		<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	
<b>FAZA</b>		<b>P.B.</b>	
<b>BRANZA</b>		<b>NR RYS.</b>	
<b>FUNKCJA</b>		<b>SKALA 1:5000</b>	
<b>PROJEKTANT</b>		<b>DATA</b>	
		<b>PODPIS</b>	
		<b>WAM0049/PWOD/12</b>	
		<b>WAM0027/POCK/12</b>	
		<b>01.2016 r.</b>	



	PROJ. JEZDNI A NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI A NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. CHODNIKI I DOŁĘSZA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. ZAJZDY A NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJZŁODOWE 15x22 cm NA +4 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJZŁODOWE 15x22 cm NA +2 cm
	PROJ. OPORKNI BETONOWY 12x25 cm NA ±0
	PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
	PROJ. BARIERY OCHRONNE NZW5 (SP-09/4)
	PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,35cm
	PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
	PROJ. UMOCNIECIE SKARP PŁYTKAMI AZUROWYMI TYPU "MIBA" 40x60x8 cm
	PROJ. UMOCNIECIE KAMIENIEM POLNYM ZA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ 1:2
	PROJ. TRAWNIKI
	IST. DRZEWA W PASIE DROGOWYM
	DRZEWA PRZEWIDZIANE DO WYCINKI
	PROJ. WPŁYSTY ULICZNE 40x60cm Z PRZYKANALIKAMI Z PVC Ø200mm SN8
	PROJ. STUDNIE REWIZYJNE Ø1000mm
	PROJ. ŚCIEK KORTKOWY 50x50x15 cm
	PROJ. ŚCIEK SKARPOWY 50x50x15 cm
	PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD 4400 I 600mm ZE ŚCIANKAMI OPOROWYMI
	PROJ. LAMPA SOLARNA HYBRYDOWA TYPU LED O MOCY 30W
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**

**ROGA**  
**OMU**

**INWESTOR:**  
Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Podeszna 1

Przebudowa drogi gminnej nr 181033N Bratian - Nawra

**LOKALIZACJA INWESTYCJI:**

dz. nr 137/1. 126/2 – obr. Bratian

## PROJEKT STALEJ

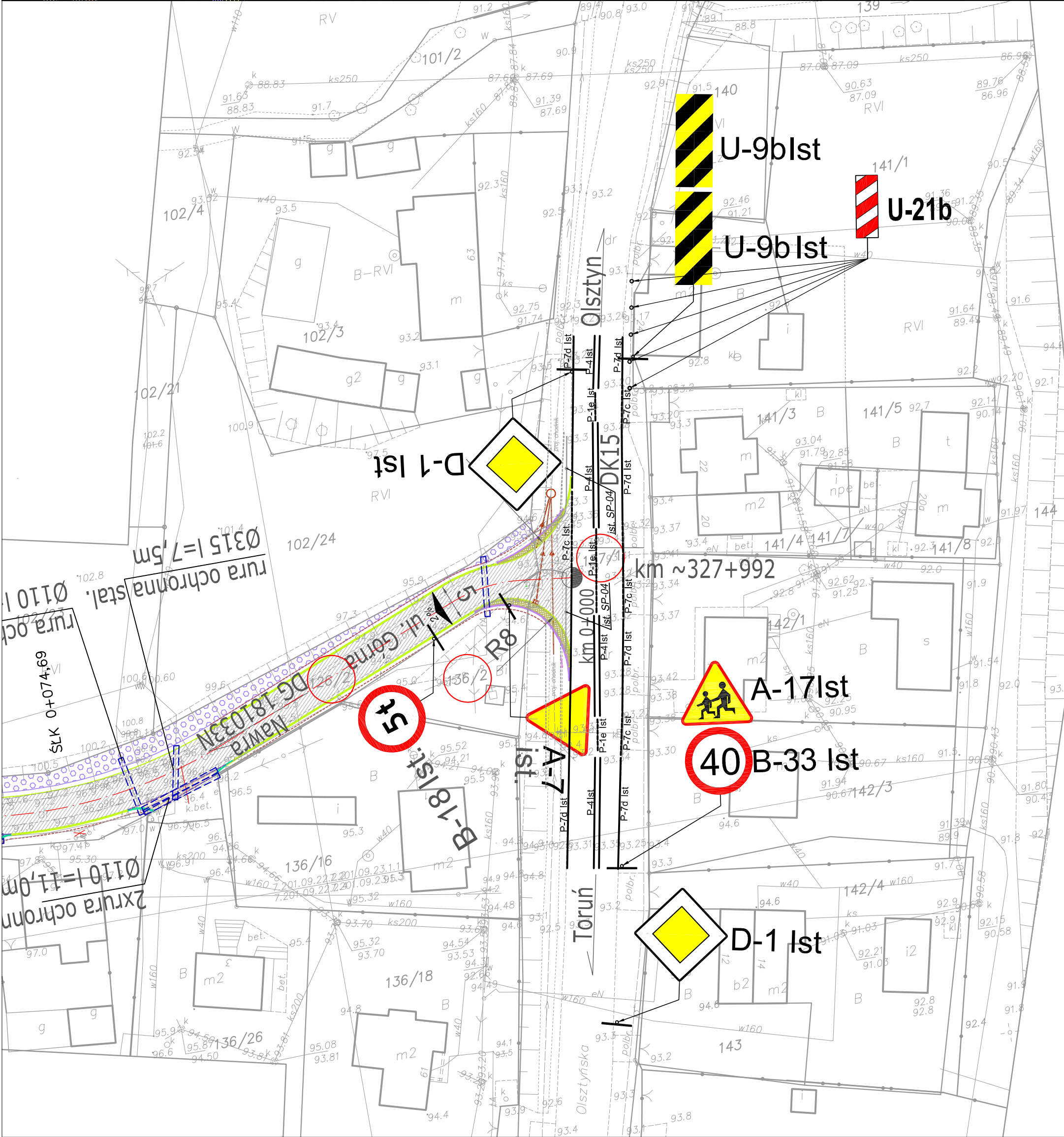
ORGANIZAC.IJ RUCHU

























## KOWANIE PIONOWE


BRANŻA	Drogowa
--------	---------

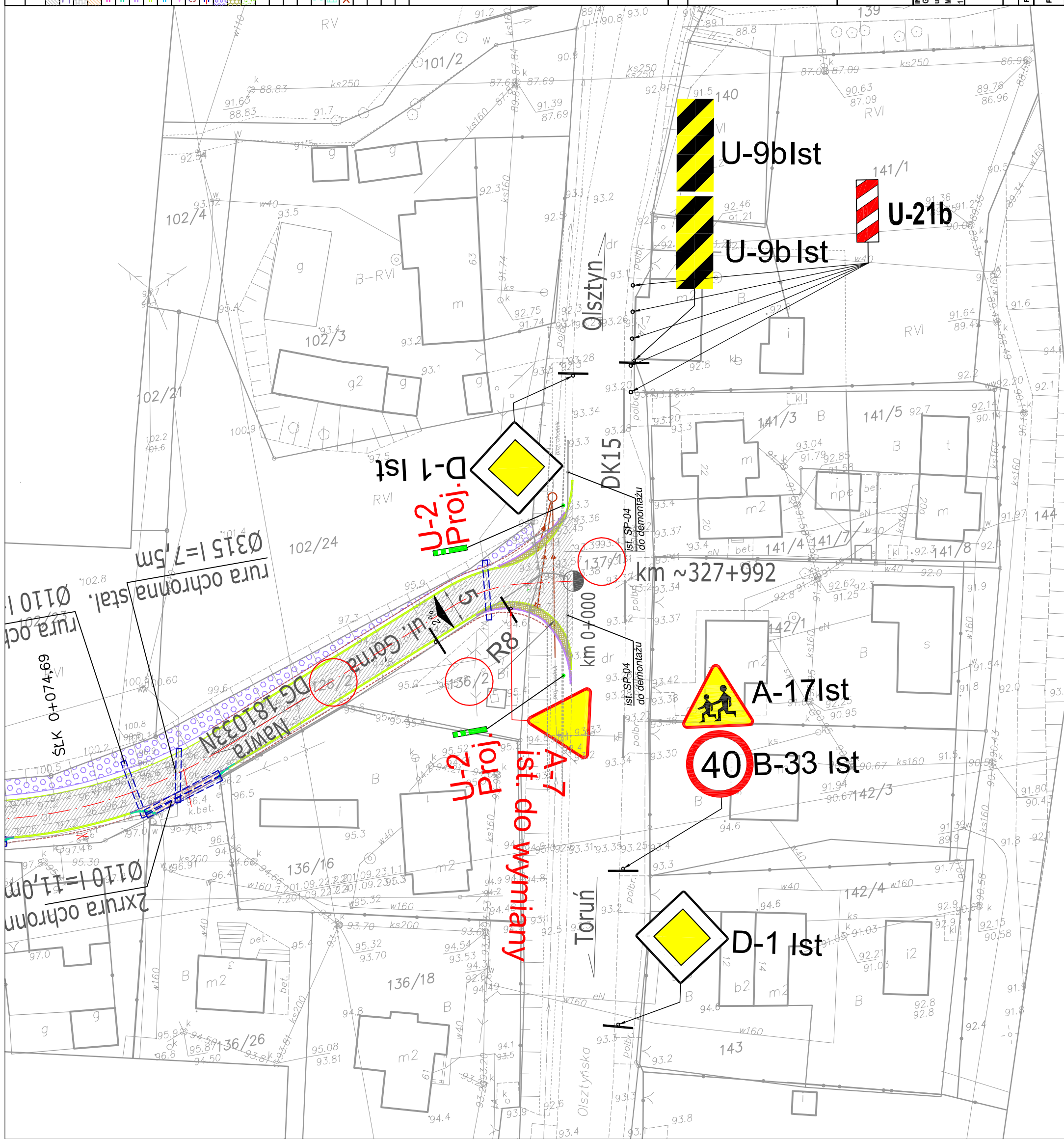
LINKCJA	IMIE NAZWISKO
---------	---------------

--	--



	PROJ. JEZDNIÓ A NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNIÓ A NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. CHODNIKI I DOŁSZA DO POSEJJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. JAZDZO A NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +4 cm
	PROJ. OPORKNIK BETONOWY 12x25 cm NA +0
	PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
	PROJ. BARIERY OCHRONNE NZWS (SP-09/4)
	PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,35cm
	PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
	PROJ. UMOĆNIENIE SKARP PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU "MESA" 40x60x8 cm
	PROJ. UMOĆNIENIE KAMIENIEM POLNYM ZA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ 1:2
	PROJ. TRAWNIK
	IST. DRZEWA W PASIE DROGOWYM
	DRZEWA PRZEWIDZIANE DO WYCINKI
	PROJ. WPŁYSTY ULCZYNE 40x60cm Z PRZYKANALUKAMI Z PVC Ø200mm S
	PROJ. STUDNIE REWIZYJNE Ø1000mmm
	PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY 50x50x15 cm
	PROJ. ŚCIEK SKARPOWY 50x50x15 cm
	PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD 4400 I 600mm ZE ŚCIANKAMI OPOROWYMI
	PROJ. LAMPA SOLARNA HYBRYDOWA TYPU LED O MOCY 30W
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO UŚNIECIA

		<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b> Rafał Wrzosek 14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/2 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
<b>INWESTOR:</b> Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podęśna 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie		<b>OBJEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej nr 181033N Brańca - Nawra LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 126/1, 126/2 – obr. Brańca dz. nr 44/1 – obręb Nawra	
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> <b>PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE</b>		<b>FAZA</b> P.E.	<b>P.E.</b> 2.
<b>BRANŻA</b>		<b>SKALA</b> 1:1000	
<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIE</b> Drogowa	<b>NR. EWID. UPRAW.</b> WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	<b>PODP.</b> 07.2015 r.
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Rafał Wrzosek		





LEGENDA

	PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. CHODNIKI I DOJŚCIA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. ZIAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKLE 15x30 cm NA +12 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +4 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm
	PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA ±0
	PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
	PROJ. BARIERY OCHRONNE NZW5 (SP-09/4)
	PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWĄ ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,35cm
	PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
	PROJ. UMOCNIE NIE SKARP PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU "MEBA" 40x60x8 cm
	PROJ. UMOCNIE NIE KAMIENIEM POLNYM ZA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ 1:2
	PROJ. TRAWNIK
	IST. DRZEWA W PASIE DROGOWYM
	DRZEWA PRZEMIDZIANE DO WYCINKI
	PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x80cm Z PRZKANAŁKAMI Z PVC Ø200mm SN8
	PROJ. STUDNIE REWIZYJNE Ø1000mm
	PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY 50x50x15 cm
	PROJ. ŚCIEK SKARPOWY 50x50x15 cm
	PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD Ø400 I 600mm ZE ŚCIANKAMI OPOROWYMI
	PROJ. LAMPY SOLARNE HYBRYDOWE TYPU LED O MOCY 30W
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA  
Rafał Wrzosek  
14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:  
Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Podeszwa 1  
Mszanowo

OBIEKT:  
Przebudowa drogi gminnej nr 181033N Bralin - Nawra

LOKALIZACJA INWESTYCJI:  
dz. nr 137/1, 126/2 - obr. Bralin

PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU  
PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

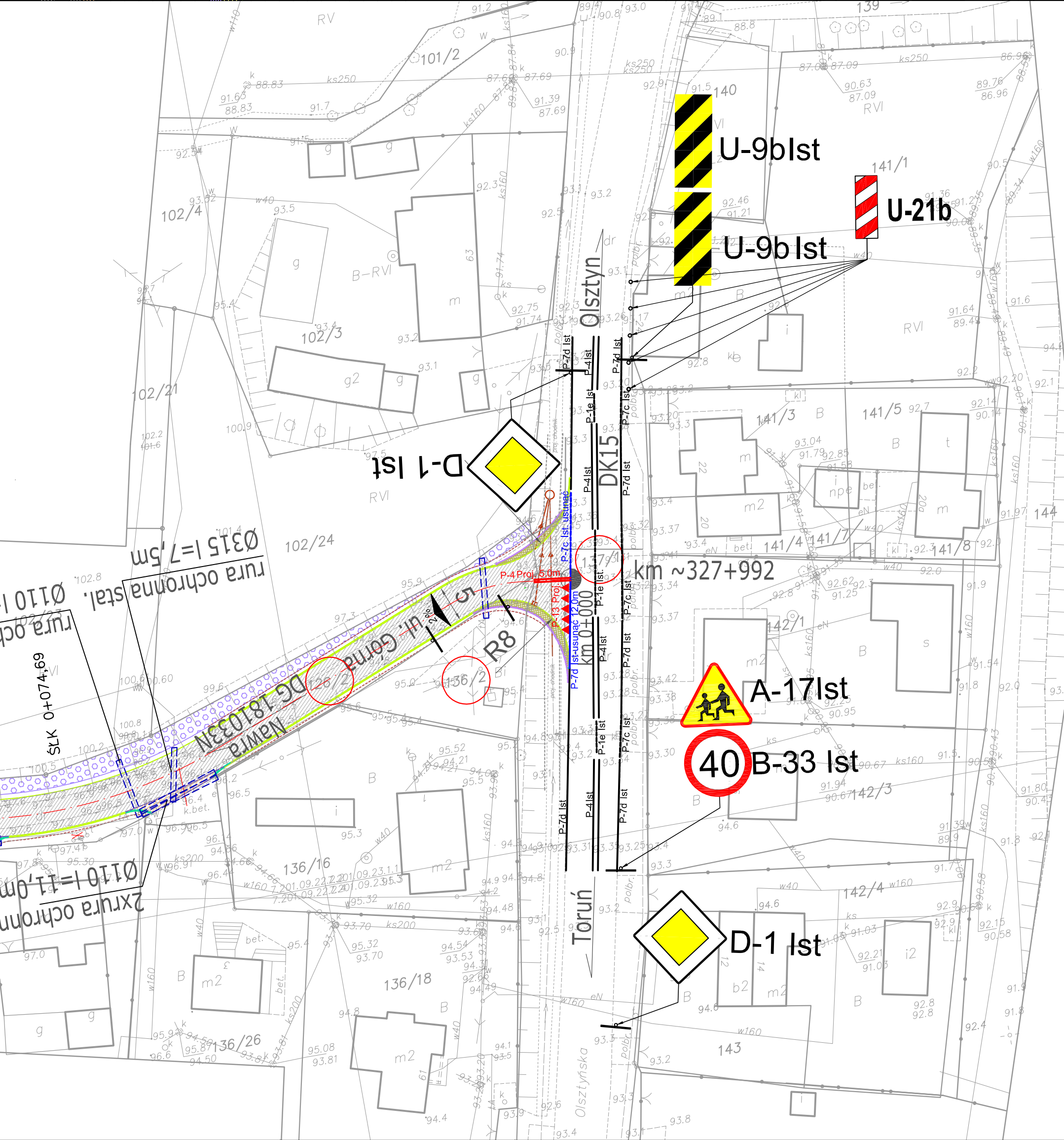
BRANŻA  
Drogonia

FUNKCJA  
NADZISKO

PROJEKTANT  
mgr inż. Rafał Wrzosek



























DATA  
07.2015 r.

WAM0049PWOD12  
WAM0027POOK12

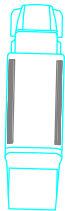




LEGENDA

	PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. CHODNIKI I DOJŚCIA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +4 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm
	PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA ±0
	PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
	PROJ. BARIERY OCHRONNE NZW5 (SP-09/4)
	PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWĄ ŁAMANEJ 0/31,5mm, SZER. 0,35cm
	PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
	PROJ. UMOCNIECIE SKARP PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU "MEBA" 40x60x8 cm
	PROJ. UMOCNIECIE KAMIENIEM POLNYM ZA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ 1:2
	PROJ. TRAWNIK
	IST. DRZEWA W PASE DROGOWYM
	DRZEWA PRZEMIDZIANE DO WYCINKI
	PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60cm Z PRZYKANALIKAMI Z PVC Ø200mm SNG
	PROJ. STUDNIE REWIZYJNE Ø1000mm
	PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY 50x50x15 cm
	PROJ. ŚCIEK SKARPOWY 50x50x15 cm
	PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD Ø400 I 600mm ZE ŚCIANKAMI OPOROWYMI
	PROJ. LAMPA SOLARNA HYBRYDOWA TYPU LED O MOCY 30W
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA

Pojazd mniomający przy określaniu  
przejezdności - trzy osiowy samochód  
do wywozu śmieci



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA Rafał Wrzosek  
14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

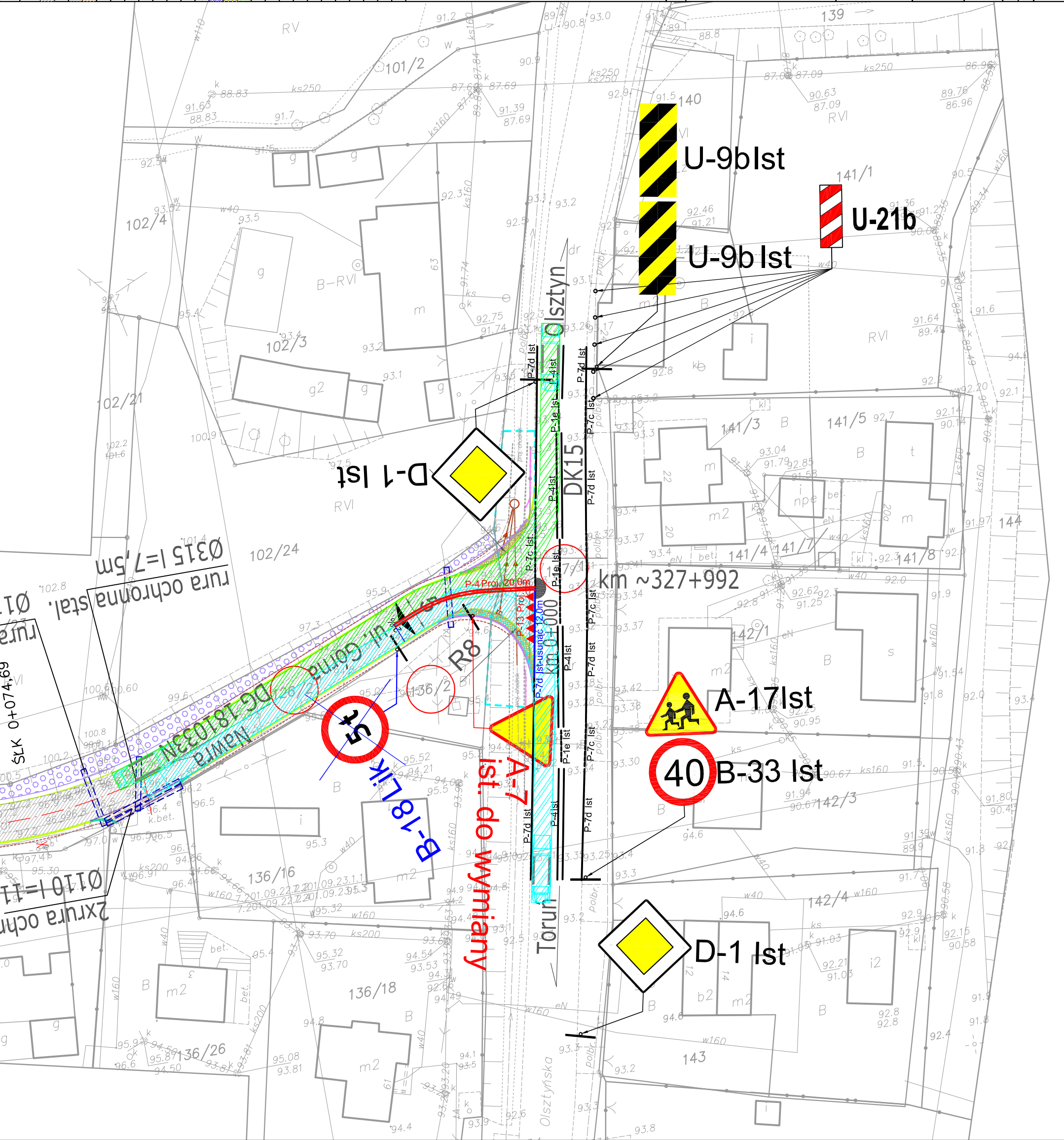
INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Podeszwa 1  
Mazanowo

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 181033N Bralin - Nawra

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 137/1, 126/2 - obr. Bralin

PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU - PRZEJEZDNOŚĆ

BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:1000
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR. EWID. UPRAW.	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12	07.2015 r.





PRZEBUDOWA DG NR 181033N km 0+000–2+859		LEGENDA	
	PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm		PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. CHODNIKI I DOJŚCIA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm		PROJ. ZAJZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm		PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +4 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm		PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA ±0
	PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm		PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
	PROJ. BARIERY OCHRONNE N2W5 (SP-09/4)		PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,35cm
	PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm		PROJ. UMOCNIECIE SKARP PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU "MEBA" 40x60x8 cm
	PROJ. UMOCNIECIE KAMIENIEM POLNYM ZA ZAPRAME CEMENTOWEJ 1:2		PROJ. TRAWNIK
	IST. DRZEWA W PASIE DROGOWYM		DRZEWA PRZEMIDZIANE DO WYCINKI
	PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60cm Z PRZTYKANALIKAMI Z PVC Ø200mm SN8		PROJ. STUDNIE REMIZYJNE Ø1000mm
	PROJ. SOJEK KORYTKOWY 50x50x15 cm		PROJ. SOJEK SKARPOWY 50x50x15 cm
	PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD Ø400 I 600mm ZE SZCANKAMI OPOROWYMI		PROJ. LAMPY SOLARNE HYBRYDOWE TYPU LED O MOCY 30W
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE		IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA		

Trójkąt widoczności  
przy ruszaniu z miejsca  
V=40km/h  
L<sub>2</sub>=60m

INWESTOR:  
Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Podlesna 1  
Mśzanowo

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 126/1, 126/2 – obr. Bralin

13-300 Nowe Miasto Lubawskie  
dz. nr 44/1 – obręb Nawra

OBIEKT:  
Przebudowa drogi gminnej nr 181033N Bralin - Nawra

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA Rafał Wrzosek

14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27

tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

www.pracownia-d3.pl

SKALA 1:1000

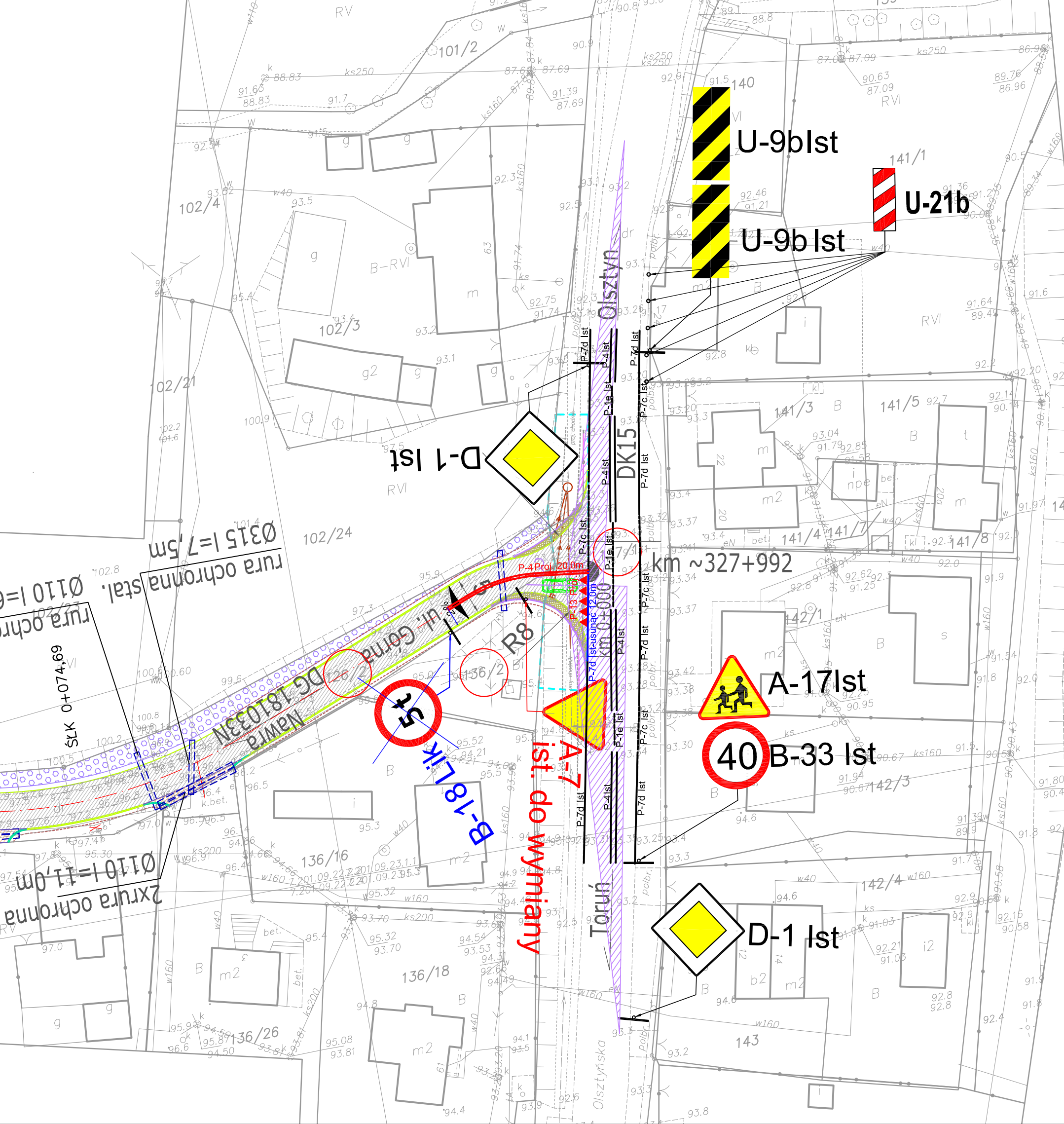
BRANŻA Drogową

FUNKCJA IMIĘ NAZWISKO NR. EWID. UPRAW.

PROJEKTANT mgr inż. Rafał Wrzosek WAM0049PWOD12 WAM0027POOK12

FAZA P.B. NR. KRS. 2.3

DATA 07.2015 r.





[illegible]