



EGZ. 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 181033N
od skrzyżowania z drogą krajową nr 15
w msc. Bratian do skrzyżowania z DP nr 1246N
w msc. Nawra na dz. nr 126/1, 126/2, 115
– obręb Bratian i 53, 44/1, 70/7 - obręb Nawra.

BRANŻA: drogowa – oznakowanie stałe

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie
z siedzibą w Mszanowie
ul. Podleśna 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 28.10.2015 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 181033N od skrzyżowania z drogą krajową nr 15 w msc. Bratian do skrzyżowania z DP nr 1246N w msc. Nawra

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.) wraz z załącznikami nr 1-4:
 - załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 181033N od skrzyż. z DK 15 w msc. Bratian do skrzyż. z DP 1333N w msc. Łąki Bratiańskie i dalej do skrzyżowania z DP 1246N w msc. Nawra, gm. Nowe Miasto Lubawskie. Jezdnia drogi zostanie przebudowana z nawierzchni żwirowo - tłuczniowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego o szer. 5,0 m wraz ze zjazdami publicznymi i indywidualnymi na pola i do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni na pobocze w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana do przebudowy droga o nawierzchni żwirowo – tłuczniowej zapewnia krótszy przejazd między drogą krajową nr 15 i DP nr 1333N i 1246N do miejscowości Nawra. Poprawią się warunki dojazdu do zabudowań i pól mieszkańców. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego gr. 8 cm – warstwa

ścieralna gr. 4 cm i wiążąca gr. 4 cm, na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 10 - 15 cm. Jezdnie dróg będą miała szerokość 5,00. W ramach przebudowy drogi zaprojektowano zjazdy na drogi gruntowe, pola i do posesji o nawierzchni bitumicznej. W związku z projektowaną przebudową jezdni wykonane zostanie nowe oznakowanie pionowe oraz elementy zabezpieczające kierujących przed wypadnięciem z drogi w postaci barier sprężystych N2W5 (SP-09/4) zgodnie z projektem stałe organizacji ruchu.

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej nr 181033N jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej, poprawa układu komunikacyjnego w tej części gminy oraz dogodne połączenie drogi krajowej nr 15 z drogami powiatowymi nr 1333N i 1246N.

1.3. Inwestor przedsięwzięcia

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Nowe Miasto Lubawskie z siedzibą w Mszanowie ul. Podleśna 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Projektowana organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej została zaplanowana w celu wstawienia nowego oznakowania w ciągu DG nr 181033N dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w związku z jej przebudową.

2. OZNAKOWANIE DROGI

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

W chwili obecnej w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 181033N z DK 15 w msc. Bratian występuje oznakowanie pionowe i poziome. W związku z przebudową nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 15. W ciągu drogi krajowej w odległości ok. 25 od skrzyżowania z ul. Górną są ustawione duże tablice znaków D-1 sygnalizujące pierwszeństwo przejazdu jadących DK15. W ciągu DG 181033N z lewej strony jezdni w km 0+008 znak A-7 ustawić poza jezdnią zgodnie z rozporządzeniem. Tablicę znaku wymienić na nową. Zlikwidować znak B-18 (5t) zakazujący wjazdu pojazdów, których rzeczywista masa całkowita przekracza 5t. W obrębie skrzyżowania z DP 1333N w ciągu drogi gminnej ustawione są znaki A-7. W miejscowości Nawra w km 2+844 z lewej strony jezdni ustawiony jest znak B-18 (5t).

2.2. Opis projektowanej organizacji ruchu

- oznakowanie pionowe wykonane zostanie tablicami małej wielkości oklejonymi foliami odblaskowymi II generacji za wyjątkiem znaków A-7, które zostaną wykonane tablicami znaków z grupy wielkości średnie.

W związku z przebudową DG 181033N w obrębie skrzyżowania z DK 15 nie przewiduje się zmian w oznakowaniu pionowym.

Stałą organizację ruchu zaprojektowano wprowadzając następujące oznakowanie pionowe. W obrębie skrzyżowania z DK nr 15 w ciągu drogi gminnej 181033N istniejący znak A-7 należy po przebudowie drogi gminnej ustawić zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach. Znak B-18 (5t) w km 0+020 strona lewa należy usunąć. W km 0+259 i 0+264 ustawiono znaki D-6 w obrębie przejścia dla pieszych. W km 0+673 zaprojektowano tablice znaków D-42 i D-43 zamykające obszar terenu zabudowanego miejscowości Bratian. W km 0+705 przed niebezpiecznym zakrętem w lewo zaprojektowano ustawienie grupy znaków A-2 i B-33(60km/h) dla jadących z Nawry w km 1+132 zaprojektowano tablice znaków A-1 i B-33(60km/h). W km 1+415 - strona lewa zaprojektowano tablicę miejscowości E-17 wyznaczającą granicę miejscowości Bratian. W obrębie skrzyżowania DG 181033N – ul. Górna i DP 1333N istniejące znaki A-7 w ciągu drogi gminnej pozostaną bez zmian. W ciągu drogi powiatowej nr 1333N po obu stronach skrzyżowania w odległości 150-300m zleca się ustawienie tablic znaków A-6a. W km 1+460 ustawiona zostanie tablica E-17 wyznaczająca granicę miejscowości Nawra. W km 1+485 ustawiona zostanie zestaw znaków tj. znak ostrzegawczy A-4 z tabliczką T-1 ostrzegający przed zakrętami na drodze na odcinku 1,0km oraz znak ostrzegawczy B-33 ograniczający prędkość dopuszczalną pojazdów poruszających się po drodze do 60km/h. W km 2+485 – strona lewa ustawiony zostanie taki sam zestaw znaków dla jadących z msc. Nawra. W km 2+535 ustawione zostaną tablice D-42 i D-43 otwierające i zamykające obszar zabudowany miejscowości Nawra. W km 2+705 i 2+710 ustawione zostaną tablice U-3b i U-3a w celu oznaczenia niebezpiecznego zakrętu. W km 2+738 DG 181033N zaprojektowano element bezpieczeństwa ruchu w postaci progu płytowego U-16a. W odległości 20m od progu po obu jego stronach ustawione zostanie oznakowanie pionowe w postaci tablic znaków ostrzegawczych A-12a z tabliczką T-1 wskazującą odległość od progu w tym wypadku (20m) oraz znaki B-33 ograniczające prędkość do 30 km/h. Próg zwalniający będzie dodatkowo oznakowany oznakowaniem poziomym w postaci

linii P-25. Istniejący znak B-18 w km 2+843 zostanie usunięty. W km 2+848 przed skrzyżowaniem z DP 1246N ustawiona zostanie tablica znaku A-7.

2.3. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małej grupy wielkości za wyjątkiem znaków A-7, które muszą należeć do znaków grupy wielkości średnie.

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur o śr. 70mm.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
- w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczenia znaków przy jezdni powinna wynosić min 2,00 m.

Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,

2.4. Oznakowanie poziome

W związku z przebudową drogi gminnej nr 181033N w celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano oznakowanie poziome w obrębie przejścia dla pieszych w km 0+262 oraz w obrębie progu zwalniającego płytowego. Linia P-10 i P-25 oznakowania poziomego będzie wykonane farbami chemoutwardzalnymi przeznaczonymi do oznakowania poziomego.

3. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	Szt.	Strona jezdni	Kilometraż	Uwagi
A-7	1	L	0+008	istniejący do wymiany i przestawienia
D-6	1	P	0+259	
D-6	1	L	0+264	
D-43+D-43	1+1	P+L	0+673	
A-2+B-33	1	P	0+705	B-33 (60km/h)
A-1+B-33	1	L	1+132	B-33 (60km/h)
E-17	1	L	1+415	BRATIAN
A-7	1	P	1+415	istniejący
E-17	1	P	1+460	NAWRA
A-4+T-2+B-33	1+1+1	P	1+485	B-33 (60km/h)
A-4+T-2+B-33	1+1+1	L	2+485	B-33 (60km/h)
D-43+D-43	1+1	P+L	2+535	
U-3b	1	P	2+705	
U-3a	1	L	2+710	
A-11a+T-1+B-33	1+1+1	P	2+773	
A-11a+T-1+B-33	1+1+1	L	2+803	
A-7	1	P	2+848	

6. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	mb/m ²	Uwagi
P- 10	10,0m ²	
P-25	10,0 mb	DG 181033N – próg zwalniający

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 31.12.2016 r.

Opracował:

PRZEBUDOWA DG NR 181033N km 0+000–2+859	
LEGENDA	
PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm	
PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm	
PROJ. CHODNIK I DOŚCJA DO POSESZI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm	
PROJ. ZAJZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm	
PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm	
PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE NAUZIOME 15x22 cm NA +4 cm	
PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE NAUZIOME 15x22 cm NA +2 cm	
PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA 40	
PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm	
PROJ. BARIERY OCHRONNE KONS (SP-09/4)	
PROJ. PRZECIEZ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO Ø/11,5mm, SZER. 0,35cm	
PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm	
PROJ. UKŁADNIENIE SZARP RYTAM AJDROWYM TYPU "MBA" 40x60x4 cm	
PROJ. UKŁADNIENIE KAMIEŃ POLNY ZA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ 1:2	
PROJ. TRAWNIK	
PROJ. DRZEWIA W PASIE DROGOWYM	
PROJ. PRZEMIANOWANIE DO WYCIEG	
PROJ. WYSTY ILLUCYJNE 40x50cm Z PRZYKŁADAMI Z PC 4200mm S88	
PROJ. STUJNE RĘCZNIKI 41000mm	
PROJ. SIEĆ KORTKOWY 50x3x15 cm	
PROJ. SIEĆ SAMPURTY 50x3x15 cm	
PROJ. PRZEWODY Z KUR FIBRO KŁOJ 100mm ZE SZKŁAMI OPOROWYMI	
PROJ. LAMPY SODOWE WYDŁOWY TYPO LED Ø 100cm 30W	
PROJ. OZAKOWANIE POKROJE	
PROJ. OZAKOWANIE POKROJE DO GUSZCZA	



Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

woj. warmińsko – mazurskie
powiat: nowomiejski
gmina: Nowe Miasto Lubawskie
obręb: Bratian, Nawra
mapę wykonał geodeta uprawn. Marcin Olszewski

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"	
Rogaa Rafal Wirzosek 14 - 200 litwa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: Miasto Lubawskie ul. Podlaska 1 Mazowskie 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 181033N (Strada - Nowa)	
LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 44/1 - obr. Bratian	
PROJEKT STALEJ	
ORGANIZACJI RUCHU	
PRZ. P.B.	
SKALA: 1:1000	
BRANŻA	
FUNKCJA	
PROJEKTANT	