

Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński
14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F
tel. 600 246 772

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Utwardzenie nawierzchni na działce nr
**18/9, 18/7, 18/16 – ścieżka pieszo -
rowerowa, obręb Bratian, gmina
Nowe Miasto Lubawskie**

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie
ul. Podleśna 1, Mszanowo
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

OPRACOWAŁ: Przemysław Zieliński

.....

DATA: 26.10.2015 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Utwardzenie nawierzchni na działce nr 18/9, 18/7, 18/16 – ścieżka pieszo-rowerowa, obręb Bratian, gmina Nowe Miasto Lubawskie

Inwestor: Gmina Nowe Miasto Lubawskie
ul. Podleśna 1, Mszanowo
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Jednostka projektowa: Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji
Przemysław Zieliński
14-200 Ława, ul. Lipowy Dwór 40F

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.Nr220,poz. 181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na utwardzeniu

nawierzchni działek nr 18/9, 18/7, 18/16. W wyniku utwardzenia powstanie ciąg komunikacyjny – pieszo-rowerowy.

4. CHARAKTERYSTYKA DRÓG

- km 0+206 – droga powiatowa Nr 1333N (ulica Ławska)
- km 0+613 – droga krajowa nr 15
- km 1+768 – ulica Grunwaldzka w Bratianie

5. TECHNOLOGIA ROBÓT

Technologia robót zakłada:

- ustawienie obrzeży;
- wykonanie warstwy odsączającej
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie nawierzchni mineralno-bitumicznej
- ustawienie oznakowania stałego

6. OZNAKOWANIE

Znaki zostaną ustawione zgodnie z projektem oznakowania. Przy wykonywaniu robót ruch pojazdów po jezdni nie będzie wstrzymywany.

Planowane oznakowanie do ustawienia:

- znak zakazu B-20 STOP – 5 sztuk (rozmiar średni, folia typ 2)

Znaki ustawione na słupkach stalowych z rur ocynkowanych Ø 70 mm, wkopanych i zabetonowanych

7. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Znaki drogowe pionowe zostaną umieszczone w odległości (liczonej od krawędzi jezdni), i na wysokości zgodnej z załącznikiem do Dziennika Ustaw Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Wszystkie roboty prowadzone tylko w porze dziennej. Osoby pracujące w pasie drogowym będą wyposażone w kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi.