

## **USŁUGI PROJEKTOWE**

**MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA**

10-444 Olsztyn ul. Kołobrzaska 13i/75 tel. 601392753

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**BUDOWA CHODNIKA ORAZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W  
MIEJSCOWOŚCI BRATIAN W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 15 KM  
326+600,00 – 328+280,00**

**Adres:** Bratian działki nr 137/1 , 137/2 , 18/8 , 188, 245, 193 , 96/2, 101/2  
obręb 2 , działka nr 1 obręb 4

**Projektant:** mgr inż. Genowefa Pylińska nr upr. 212/51/66 WZDPL

Styczeń 2015

## **Opis techniczny**

do projektu zagospodarowania terenu- Budowa chodnika oraz kanalizacji deszczowej w miejscowości Bratian w ciągu drogi krajowej nr 15 km 326+600,00 – 328+280,00

### **1. Podstawa opracowania:**

- 1.1. Zlecenie- umowa .
- 1.2. Mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:500
- 1.3. Warunki techniczne dysponentów sieci.
- 1.4. Opinia geotechniczna podłoża gruntowego.
- 1.5. Uzgodnienia i warunki międzybranżowe.
- 1.6. Wytyczne projektowania ulic- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **2. Charakterystyka formalna.**

- 2.1. Rodzaj opracowania- projekt budowlano-wykonawczy
- 2.2. Data opracowania- czerwiec 2014r.
- 2.3. Autorzy opracowania:
  - część drogowa: mgr inż. Genowefa Pylińska
  - część sanitarna: tech. Janusz Wojciechowicz
  - część elektryczna: inż. Henryk Sobotka
  - część konstrukcyjna : mgr inż. Wiesław Malec

### **3. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest budowa jednostronnego chodnika, przebudowa zjazdów indywidualnych , budowa kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego w sąsiedztwie przejścia dla pieszych.

### **4. Opis stanu istniejącego.**

- 4.1. Lokalizacja.

Miejscowość Bratian , ciąg drogi krajowej nr 15 km 326+600,00 – 328+280,00
- 4.2. Uzbrojenie.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie: przewody wodociągowe , przewody telekomunikacyjne , energetyczne oraz napowietrzna linia energetyczna i telekomunikacyjna.
- 4.3. Zadrzewienie.

W pasie drogowym zadrzewienie kolidujące z przedmiotową inwestycją nie występuje.
- 4.4. Własność terenu.

Działki nr 137/1 , 137/2 , 18/8 , 188, stanowią pas drogowy drogi krajowej będący w zarządzie GDDKiA oddział w Olsztynie. Działki nr 193 i 96/2 są w posiadaniu osób

prywatnych i prace na tych działkach ograniczają się do przebudowy istniejących schodów w celu dowiązania wysokościowego do projektowanego chodnika. Działki nr 245,101/2, są własnością Gminy Nowe Miasto Lubawskie a działka 4-1 jest własnością Gminy Miasto Nowe Miasto Lubawskie i stanowią rów melioracyjny.

#### 4.5. Warunki gruntowo- wodne.

Grunty piaszczyste : nasypy i grunty rodzime. Wody gruntowe do głębokości 3,0m nie stwierdzono.

### 5. Dane dotyczące zagospodarowania terenu.

#### 5.1. Część drogowa.

Projektowane parametry chodnika :

- długość 1680mb
- szerokość 2,0m
- szerokość części utwardzonej zjazdów na posesje 3,0m

Projektowana nawierzchnia:

- chodników: kostka betonowa gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego
- zjazdy na posesje- kostka betonowa gr.8cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Odwodnienie- powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej

Roboty ziemne – zasadnicza niwelacja terenu nie występuje.

Na podstawie badań geologicznych i wizji lokalnej stwierdzono występowanie gruntów nośnych przykrytych warstwą humusu. Humus występuje głównie w obrębie rowów odwadniających.

Bilans terenu:

- chodniki 3201m<sup>2</sup>
- zjazdy na posesje 636m<sup>2</sup>

#### 5.2. Część sanitarna.

Przedmiotem opracowania jest budowa trzech odcinków sieci kanalizacji deszczowej. Wylot kanalizacji do rowów szczegółowych i dalej do rzeki Drwęcy. Przewiduje się wykonanie sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej z rur kanalizacyjnych kielichowych w zakresie średnic 200-630mm.

Studnie rewizyjne szczelne z kręgów betonowych dn1500 dla rur dn630-500 i dn1200 dla rur pozostałych, z płytą nadstudzienną oraz włazami żeliwno-betonowymi klasy D-400.

Studnie połączeniowe wykonać z osadnikami H=0.5metra.

Studzienki ściekowe uliczne z elementów betonowych dn 500 z osadnikiem H=1,0 metra , umożliwiające osadzanie się i wychwytywanie z wody opadowej stałych zanieczyszczeń mineralnych (głównie piasku).

#### 5.3. Część elektryczna

Przedmiotem opracowania jest oświetlenie odcinka ulicy oraz doświetlenie planowanego przejścia dla pieszych . Zasilanie oświetlenia odbywać się będzie z szafki wolnostojącej SO. Długość linii kablowej 453mb.

Oświetlenie ulic wykonane będzie przez ustawienie latarni stalowych stożkowych szt. 13 np. typu S- 100PC, oprawy z lampami sodowymi o mocy 150 W instalowane na wysięgnikach . Na przejściu dla pieszych zainstalować latarnie z oprawami przeznaczonymi do oświetlania przejść dla pieszych z lampami sodowymi 150 W szt.2.

#### **5.4. Część konstrukcyjna**

W ciągu projektowanego chodnika , nad istniejącym rowem melioracyjnym zaprojektowano żelbetową ścianę oporową . Długość 19,7m , wysokość 3,95m.

### **6. Informacja dotycząca „Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.**

#### **6.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji**

poszczególnych obiektów:

- Organizacja placu budowy
- Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym
- wykopy liniowe
- Zabezpieczenia istniejących kabli energetycznych i telekom.
- Budowa sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej , linii kablowych
- Wykonanie murów oporowych
- Wykonanie koryt, podbudowy pod nawierzchnie i ułożenie nawierzchni
- Ustawienie słupów , zamocowanie opraw, uruchomienie
- Ustawienie barier ochronnych
- Wykonanie pomiarów powykonawczych i kontrolnych
- Komisyjny odbiór robót

#### **6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- budynki mieszkalne
- drogi, chodniki,
- Istniejące uzbrojenie (linie kablowe , linie kablowe, linie napowietrzne , inne)

#### **6.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- jezdnie ulic
- uzbrojenie

#### **6.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

- możliwość potrącenia pracowników , osób postronnych przez poruszające się pojazdy po jezdniach
- kolizja pojazdów poruszających się po jezdniach z pojazdami i maszynami budowy
- zbliżenie się na niebezpieczną koparek i innych urządzeń ruchomych- obrażenia ciała
- wywrócenie , zsuniecie , rozsunięcie się lub spadnięcie składowanych wyrobów i urządzeń – możliwość przygniecenia pracowników

- przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparka– możliwość wystąpienia obrażeń ciała
- przebywanie osób postronnych na placu budowy- możliwość wystąpienia obrażeń ciała
- zasypanie pracownika w wykopie (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsuwaniem)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak ogrodzenia strefy niebezpiecznej)
- upadek z wysokości przy montażu słupów i opraw, barier
- prace za i wyładunkowe materiałów i sprzętu
- możliwość porażenia
- używanie elektronarzędzi – możliwość wystąpienia obrażeń ciała.

#### **6.5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Instruktaż pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy powinien obejmować szkolenie wstępne i okresowe dotyczące prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia, obsługą maszyn i innych urządzeń technicznych, postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi, udzielenia pierwszej pomocy. Obsługę sprzętu drogowego i pojazdów samochodowych stanowić powinni wykwalifikowani kierowcy i operatorzy, muszą oni posiadać aktualne uprawnienia, badania lekarskie i szkolenia.

#### **6.6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

- pracownicy obsługujący sprzęt muszą mieć odzież ochronną i roboczą, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
- na czas budowy należy opracować czasową organizację ruchu według obowiązujących przepisów
- pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia oraz inne szkodliwe czynniki powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Szczególnie rygorystycznie należy egzekwować używanie kamizelek ostrzegawczych przez pracujących pod ruchem, kasków ochronnych przy robotach załadunkowo-wyładunkowych, robotach ziemnych, nawierzchniowych, okularów, zwieraczy faz, uziemień przenośnych przy robotach elektrycznych
- na budowie powinien być urządzony punkt pierwszej pomocy oraz podręczny sprzęt gaśniczy
- na budowie powinien być na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, straży pożarnej, posterunku policji, najbliższego punktu telefonicznego
- ruch pieszy powinien odbywać się na przeciwległym chodniku lub poboczu
- teren budowy i trasy ruchu pieszego należy odpowiednio oznakować tabliczkami informacyjnymi i ostrzegawczymi lub ogrodzeniami w celu jednoznacznego oddzielenia osób postronnych od placu budowy

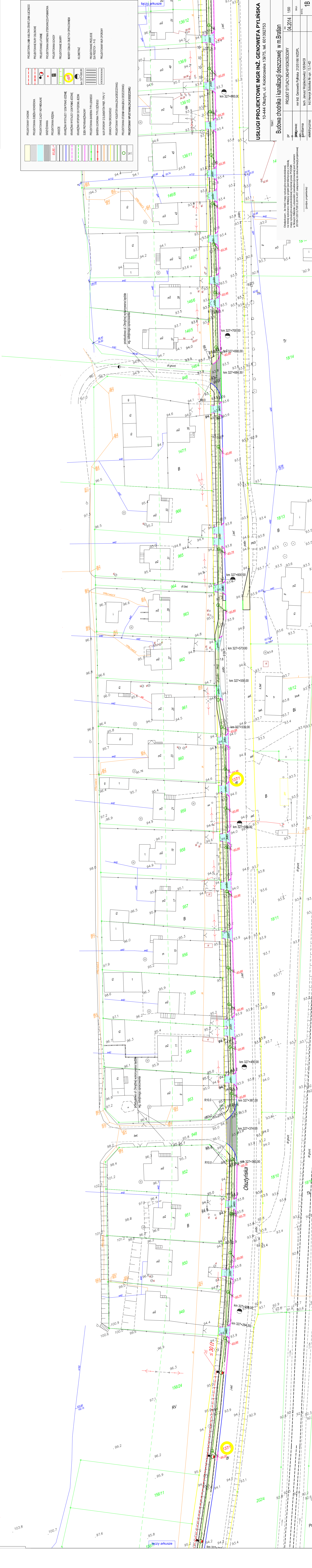
Opracowała mgr inż. G. Pylińska







PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Budowa chodnika i kanalizacji deszczowej w m.Bratian  
skala 1:500



**USŁUGI PROJEKTOWE MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA**  
10-444 Olsztyn, ul. Kołobrzeska 13i/75, tel. 601392753

Budowa chłodnia i kanalizacji deszczowej w m.Bratian		04.2014	1530
pr	PROJEKT SITUACJI UNIWERSYKALNY		
o	m m inż. Genowefa Pajńska 2125166 WZDPL		
projektowa:	inż. Janusz Wojciechowski 1293401		
projektanta	inż. Henryk Sokoła Nr upr. 131-4D		
elektryczna:			



