

**Biuro Planowania I Realizacji Inwestycji
Przemysław Zieliński**

14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F

kom. 600 246 772

e-mail: zielinski-przemyslaw@wp.pl

STADIUM	DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
BRANŻA	DROGOWA CPV-45233123-7 45233162-2
OBIEKT	Utwardzenie nawierzchni działek nr 447/1 – obr. 0003 Chrośle; dz. nr 124/9, 512, 84/1 – obr. 0011 Radomno – ścieżka rowerowa Bratian – Iława – etap II Radomno - Iława
ADRES	Etap II Radomno - Iława
INWESTOR	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1, Mszanowo 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
OPRACOWAŁ	Przemysław Zieliński

Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński
14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F
tel. 600 246 772

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

OBIEKT: Utwardzenie nawierzchni działek nr 447/1 – obr. 0003 Chroście; dz. nr 124/9, 512, 84/1 – obr. 0011 Radomno – ścieżka rowerowa Bratian – Iława – etap II Radomno - Iława

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 23-7, 45 23 31 62-2
kategoria obiektu budowlanego - XXV

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie
ul. Podleśna 1, Mszanowo
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

OPRACOWAŁ: Przemysław Zieliński

.....

DATA: 15.09.2017 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do zgłoszenia robót

1. Przedmiot inwestycji

„Utwardzenie nawierzchni działek nr 447/1 – obr. 0003 Chrośle; dz. nr 124/9, 512, 84/1 – obr. 0011 Radomno – ścieżka rowerowa Bratian – Iława – etap II Radomno - Iława”

- przebudowa nawierzchni ciągu rowerowego o długości 2+450 km w granicach istniejącego pasa ścieżki rowerowej,
- przebudowa przepustów,
- renowacja rowów drogowych,

Inwestor: Gmina Nowe Miasto Lubawskie
ul. Podleśna 1, Mszanowo
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Jednostka projektowa: Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński
ul. Lipowy Dwór 40F, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie na wykonanie dokumentacji dla zadania: „ścieżka rowerowa Bratian – Iława, Etap II Radomno - Iława”
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U. 43/99 poz. 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156/2006 r. ze zm.);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. nr 11/1985 r. ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Ścieżka rowerowa	- istniejąca nawierzchnia żwirowo - tłuczniowa
Odwodnienie	- powierzchniowe;
Kanalizacja burzowa	- nie stwierdzono;
Kanalizacja sanitarna	- nie stwierdzono;
Sieć gazowa	- nie stwierdzono;
Sieć wodociągowa	- nie stwierdzono;
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca;
Sieć energetyczna	- istniejąca;
Sieć ciepłownicza	- nie stwierdzono;

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie powiatu nowomiejskiego, gmina Nowe Miasto Lubawskie. Początek II etapu ścieżki zaczyna się w okolicy miejscowości Radomno (dawna stacja kolejowa, obok drogi powiatowej nr 1333N), a kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 181006N Gryżliny - Radomno.

Trasa ciągu rowerowego przebiega po istniejącym śladzie nasypu kolejowego. Średnia szerokość nasypu wynosi 6,00 m. Nawierzchnia to mieszanka żwirowo – tłuczniowa. Wody opadowe odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo.

3.2. Teren przyległy do trasy ścieżki rowerowej

- droga powiatowa nr 1333N, droga gminna nr 181006N
- zabudowania mieszkalne – stara stacja kolejowa,
- tereny uprawne,
- tereny leśne,

4. Elementy przewidziane do wykonania w trakcie realizacji – utwardzenie między obrzeżami betonowymi nawierzchni ścieżki. Utwardzenie skrzyżowań ścieżki z drogami gminnymi. W miejscach krzyżowania się ścieżki z drogami publicznymi ustawione zostaną krawężniki betonowe. Przebudowa przepustu w ciągu rowu drogowego z rur o średnicy Ø 400 mm PCV karbowanych o $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$. Zaplanowano odnowienie istniejących rowów przydrożnych. Miejsca skrzyżowań ścieżki z drogami oraz sama

ścieżka zostaną oznakowane znakami pionowymi i poziomymi. Przebieg niwelety ścieżki taki sam jak spadki podłużne nasypu kolejowego. W km 2+400 przewidziano wbudowanie w masę asfaltową pętli indukcyjnej do monitorowania ilości rowerzystów korzystających ze ścieżki rowerowej.

Parametry podstawowe

4.1. Ścieżka rowerowa	- proj. nawierzchnia bitumiczna szer. 2,50 m,
Kategoria ruchu	- KR 1,
Pobocze	- humusowanie, obsianie trawą,
Odwodnienie	- rowy drogowe, powierzchniowe
Przepust pod ścieżką	- istniejący do przebudowy Ø 400mm
Krawędź ścieżki	- obrzeża betonowe 8x30cm
Krawędź zjazdów	- krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm

Podstawowym celem wykonania utwardzenia nawierzchni ścieżki rowerowej jest stworzenie dobrych i bezpiecznych warunków komunikacji rowerzystów w okolicy miejscowości Radomno i dalej w kierunku na Jamielnik i Iławę. Dodatkowo powstała ścieżka pełnić będzie funkcję turystyczną i rekreacyjną. Utwardzenie istniejącej nawierzchni masą bitumiczną, nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych, oznakowanie i organizacja ruchu na odcinku projektowanej przebudowy. W ciągu ścieżki zaplanowano ustawienie ławek betonowych. Konstrukcja placu pod ławką taka sama jak na ścieżce.

Na całym odcinku przebudowy zaprojektowano po obu stronach ścieżki pobocze trawiaste o szerokości 1,00 m.

- Konstrukcja

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości 3 cm,
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości 3 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm i grubości 15 cm,
- warstwa odsączająca piaskowo/żwirowa o grubości 15 cm.

Szerokość ścieżki – 2,50m. Spadek poprzeczny jednostronny 1%.

4.2. Zjazdy

W ciągu projektowanej ścieżki występują skrzyżowania z drogami gminnymi. Zjazdy na drogę o długości 1,5 m i szerokości 5,0 – 6,0 m. Rzędne wysokościowe zostaną dostosowane do ścieżki rowerowej. Krawędzie zjazdów umocnione

krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22cm ustawionymi na wysokości -1 cm względem nawierzchni zjazdu. Ława betonowa z oporem C12/15.

- Konstrukcja

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości 3 cm,
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości 4 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm i grubości 15 cm,
- warstwa odsączająca piaskowo/żwirowa o grubości 15 cm.

4.3. Pobocze

Na całej długości ścieżki zaprojektowano pobocze trawiaste.

- szerokość 1,0 m;
- spadek poprzeczny 6%;

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie ścieżki będzie polegało na odprowadzeniu wody opadowej poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo do odnawianych rowów przydrożnych infiltrujących.

4.5. Przepust

Przepust został zaprojektowany z rur PCV karbowanych o przekroju okrągłym Ø400 mm, L=6,0m, $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$. Przy wlocie i wylocie przepustu ścianki czołowe prefabrykowane. Skarpy i dno rowu umocnione kamieniem polnym na zaprawie cementowej.

4.6. Pętla indukcyjna do monitorowania ilości rowerzystów – „licznik rowerów”

Pętlę indukcyjną należy umieścić pod asfaltem na głębokości od 2 do 4 cm. Sterownik do zliczania rowerzystów bez podziału na kierunki ruchu. Bateria o żywotności min. 2 lata, wraz z dodatkową baterią zasilającą modem i pętlę. Studzienka do zabudowy ziemnej z okienkiem do odczytu wyników. Należy zapewnić roczny przesył danych na serwer wraz z analizą danych.

4.7. Zestawienie długości, powierzchni

- długość ścieżki rowerowej:
 - od 0+000 do 2+450 – dł. 2 450,00 mb

- łączna powierzchnia ścieżki rowerowej – 6 125,00 m²
- powierzchnia zjazdów na drogi gminne – 30,00 m²
- powierzchnia placów pod ławki – 22,50 m²
- długość przepustu Ø 400 mm – 1 x 6 mb
- długość krawężników – 32,00 mb
- długość obrzeży – 4 920,00 mb
- długość barieroporęczy typ „olsztyński” – 148,00 mb
- znaki pionowe – 8 sztuk