

ZAKŁAD USŁUG „DAN” spółka z o.o.

14 - 200 Ilawa ul. Kopernika 4c/22

tel.fax. 0-89 / 644 - 81 - 77

tel. kom. 0 793 123 153

e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

STADIUM	<i>PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</i>
BRANŻA	<i>drogowa ; CPV 45 23 31 20-6</i>
OBIEKT	<i>Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice</i>
ADRES	<i>Tylice, gmina Nowe Miasto Lubawskie</i>
INWESTOR	<i>Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie</i>
PROJEKTANT ASYSTENT	<i>inż. Grzegorz Drzycimski mgr Daniel Drzycimski</i>

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	.....	str
2. Klauzula sprawdzającego	.....	str
3. Projekt zagospodarowania terenu		
- strona tytułowa	.....	str.
- część opisowa	.....	str.
- część rysunkowa	.....	str.
4. Projekt architektoniczno-budowlany		
- strona tytułowa	.....	str.
- część opisowa	.....	str.
- część rysunkowa	.....	str.
5. Informacja b i o z		
- strona tytułowa	.....	str.
- część opisowa	.....	str.
6. Uprawnienia projektowe	.....	str.
7. Uzgodnienia	.....	str.
8. Projekt zawiera	.....	str.

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL.KOPERNIKA 4C/22
tel 0 89 / 644 81 77
tel. 0 793 123 153

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice

Jezdnia, skrzyżowania:

- nawierzchnia z asfaltobetonu 4+4 cm

Zjazdy na posesje:

- nawierzchnia z asfaltobetonu 4+4 cm

Odwodnienie:

- odwodnienie powierzchniowe

Działki pod proj. inwestycję nr - obręb Tylice dz. nr 11

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)-sp. drogowa

.....

DATA: 01.08. 2013 r.

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL.KOPERNIKA 4C/22
tel 0 89 / 644 81 77
tel. 0 793 123 153

KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)-sp. drogowa

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej, telekomunikacyjnej
Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3
projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej
Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4
Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej

.....

DATA: 01.08. 2013 r.

*ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4C/22
tel 0 89 / 644 81 77
tel. 0 793 123 153*

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)-sp. drogowa

.....

DATA: 01.08. 2013 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice

- przebudowa jezdni, skrzyżowań – projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję – projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu
- odwodnienie powierzchniowe, oczyszczenie istniejących rowów
- rekultywacja zieleni

Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie

ul. Podleśna 1

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Jednostka projektowa ; Zakład Usług „DAN” spółka z o. o. Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz. U. nr 89/1994r)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z
dnia 5.11.1991r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki
wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r
w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty
inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca nawierzchnia gruntowa
Kanalizacja burzowa	- nie występuje
Kanalizacja sanitarna	- nie występuje
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- występuje

Sieć telekomunikacyjna	- występuje
Sieć energetyczna	- występuje
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie (msc. Tylice). Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Tylice – PGR Tylice. Projektowana przebudowa rozpoczyna się przy skrzyżowaniu drogi gminnej Tylice-PGR Tylice z drogą wojewódzką nr 538 Nowe Miasto Lubawskie-Uzdowo-Rozdroże (droga wojewódzka o nawierzchni asfaltowej), a kończy się w terenie zabudowanym w PGR Tylice.

Łączna długość przebudowanych drogi wynosi 1 704,00 mb. Istniejący teren w części jest zagospodarowany, zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, użyteczności publicznej, jednak w większej części są to tereny rolnicze.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: wodociąg, kabel energetyczny, napowietrzne sieci energetyczne, telefoniczne, kabel teletechniczny, wodociąg.

3.2. Ruch pojazdów i pieszych

- odbywa się istniejącą drogą

3.3. Rozbiórki:

- brak

3.4. Uzbrojenie terenu

Na odcinku przebudowy dróg w obrębie pasa drogowego znajdują się elementy infrastruktury.

Istniejący teren nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Istniejący teren nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej, nie leży w granicach terenu górniczego.

3.5. Badania podłoża gruntowego

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe zaleca się zaliczyć do **grup nośności podłoża G3**

4. Elementy projektowane –

Podstawowym celem przebudowy dróg jest stworzenie bezpiecznej strefy poruszania się pojazdów mechanicznych

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do:

- przebudowa jezdni, skrzyżowań – projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu, szer. 5,00 m
- przebudowa zjazdów na posesję – projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu szerokość dostosowana do szerokości bram, lecz nie szersze niż droga
- odwodnienie powierzchniowe
- rekultywacja zieleni

Projekt przebudowy w/w drogi o szer. 5,00 m obejmuje wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu. Trasa drogi, w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi oraz konfiguracji terenu.

4.1. Jezdnia, zjazdy na posesję

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie robót przygotowawczych, przebudowę drogi, skrzyżowań, zjazdów na posesję. Docelowo uzyskany zostanie ciąg komunikacyjny zdolny do przejęcia ruchu samochodowego. Przebudowa dróg przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Szerokość projektowanej jezdni wynosi będzie 5,00 m, szerokość zjazdów uzależniona od szerokości bram, lecz nie szersza od drogi.

DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI:

- | | |
|-----------------------|-------------|
| - droga klasy | L |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - prędkość projektowa | Vp= 30 km/h |

KONSTRUKCJA JEZDNI, SKRZYŻOWAŃ:

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S | 4 cm |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W | 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | 25 cm |

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW :

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S | 4 cm |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W | 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | 25 cm |

4.2. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

5. Ochrona środowiska

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Stan prawny

Działki pod proj. inwestycję nr - obręb Tylice dz. nr 11

7. Zestawienie powierzchni

Zgodnie z przedmiarem robót

*ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4C/22
tel 0 89 / 644 81 77
tel. 0 793 123 153*

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice**

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)-sp. drogowa

.....

DATA: 01.08. 2013 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice

- przebudowa jezdni, skrzyżowań – projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję – projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu
- odwodnienie powierzchniowe, oczyszczenie istniejących rowów
- rekultywacja zieleni

Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie

ul. Podleśna 1

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Jednostka projektowa ; Zakład Usług „DAN” spółka z o. o. Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz. U. nr 89/1994r)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z
dnia 5.11.1991r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki
wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r
w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty
inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca nawierzchnia gruntowa
Kanalizacja burzowa	- nie występuje
Kanalizacja sanitarna	- nie występuje
Sieć gazowa	- nie występuje

Sieć wodociągowa	- występuje
Sieć telekomunikacyjna	- występuje
Sieć energetyczna	- występuje
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie (msc. Tylice). Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Tylice – PGR Tylice. Projektowana przebudowa rozpoczyna się przy skrzyżowaniu drogi gminnej Tylice-PGR Tylice z drogą wojewódzką nr 538 Nowe Miasto Lubawskie-Uzdowo-Rozdroże (droga wojewódzka o nawierzchni asfaltowej), a kończy się w terenie zabudowanym w PGR Tylice.

Łączna długość przebudowanych drogi wynosi 1 704,00 mb. Istniejący teren w części jest zagospodarowany, zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, użyteczności publicznej, jednak w większej części są to tereny rolnicze.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: wodociąg, kabel energetyczny, napowietrzne sieci energetyczne, telefoniczne, kabel teletechniczny, wodociąg.

3.2. Ruch pojazdów i pieszych

- odbywa się istniejącą drogą

3.3. Rozbiórki:

- brak

3.4. Uzbrojenie terenu

Na odcinku przebudowy dróg w obrębie pasa drogowego znajdują się elementy infrastruktury.

Istniejący teren nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Istniejący teren nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej, nie leży w granicach terenu górniczego.

4. Warunki gruntowo – wodne.

4.1. Gruntowe, wodne

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe zaleca się zaliczyć do **grup nośności podłoża G3**

5. Układ projektowy.

5.1. Parametry techniczne projektowanych ulic

- kategoria ruchu – **KR1**
- klasa drogi – „L”
- prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$

5.2. Zakres opracowania :

- przebudowa jezdni, skrzyżowań – projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję – projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu
- odwodnienie powierzchniowe, oczyszczenie istniejących rowów
- rekultywacja zieleni

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Jezdnia

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z asfaltobetonu gr. 4+4 cm. Projektowana szerokość jezdni to 5,00 m. Powyższa szerokość uwarunkowana jest szerokością istniejącego pasa drogowego, zagospodarowaniem terenu.

- spadek poprzeczny 2,0 % daszkowy

6.2. Zjazdy na posesję

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Szerokość zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących bram.

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z asfaltobetonu gr. 4+4 cm. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego.

- szerokość zjazdu uzależniona od szerokości bramy

6.3. Odwodnienie ulicy

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz rzędnych zjazdów.

7.2. Spadki

- min 0,50 %
- max 3,35 %

7.3. Łuki pionowe:

- promień 200-1000

8. Przekrój normalny.

- jezdnia - spadek poprzeczny 2,0 % - daszkowy

9. Przekroje konstrukcyjne.

DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI:

- | | |
|-----------------------|-------------|
| - droga klasy | L |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - prędkość projektowa | Vp= 30 km/h |

KONSTRUKCJA JEZDNI, SKRZYŻOWAŃ:

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S | 4 cm |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W | 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | 25 cm |

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW :

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S | 4 cm |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W | 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | 25 cm |

10. Organizacja ruchu.

10.1. Pieszego.

- ruch pieszego obsługujący okoliczne posesje

10.2. Samochodowego.

- w/w droga obsługuje okoliczne posesje

11. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

12. Niepełnosprawni.

- na przejściu dla pieszych obniżyć krawężnik do + 1 cm

13. Krawężniki

- krawężnik 15x30 cm – 1 cm – zjazdy na posesję 5 zjazdów budynek 122, 123, 123a, 124
- ława betonowa C 12/15

14. Ochrona środowiska

W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie budowy i zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- projektowane odwodnienie powierzchniowe
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

Roślinność

- rekultywacja zieleni

Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie powierzchniowe

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłyenia sieci – ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

- sieć energetyczna – Zakład Energetyczny w Brodnicy
- sieć telefoniczna, telewizja kablowa – T P S.A. Olsztyn
- sieć wodociągowa – Zakład Gospodarki Komunalnej w Mszanowie
- pas drogowy drogi gminnej – Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Msznaowie

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami

17. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,

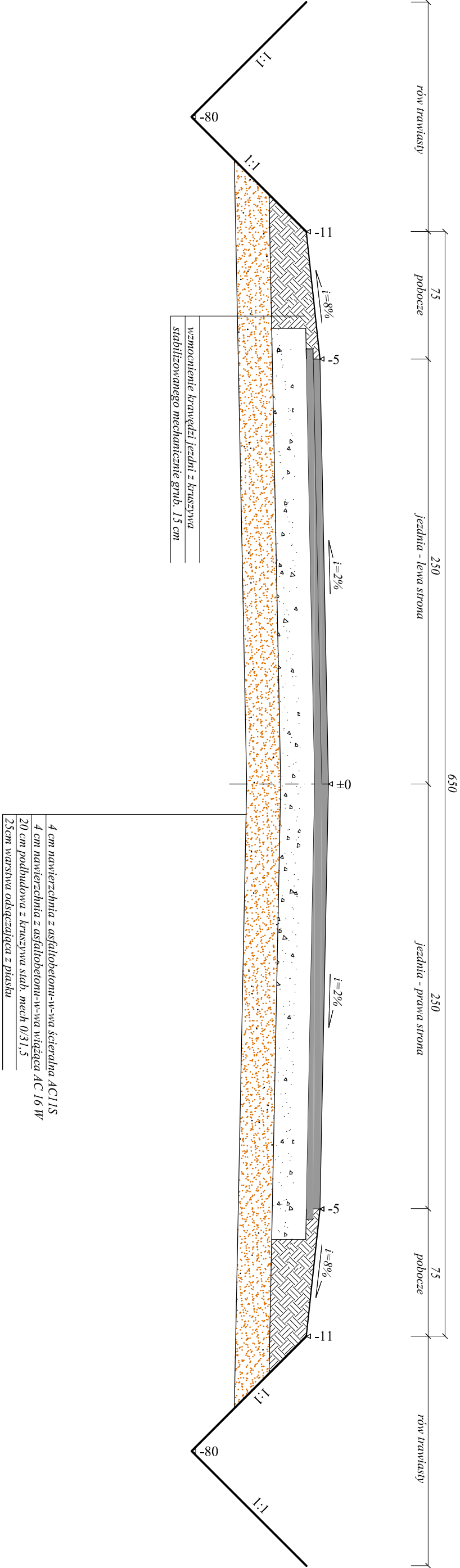
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

19. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywanie robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

Przekrój konstrukcyjny: Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice

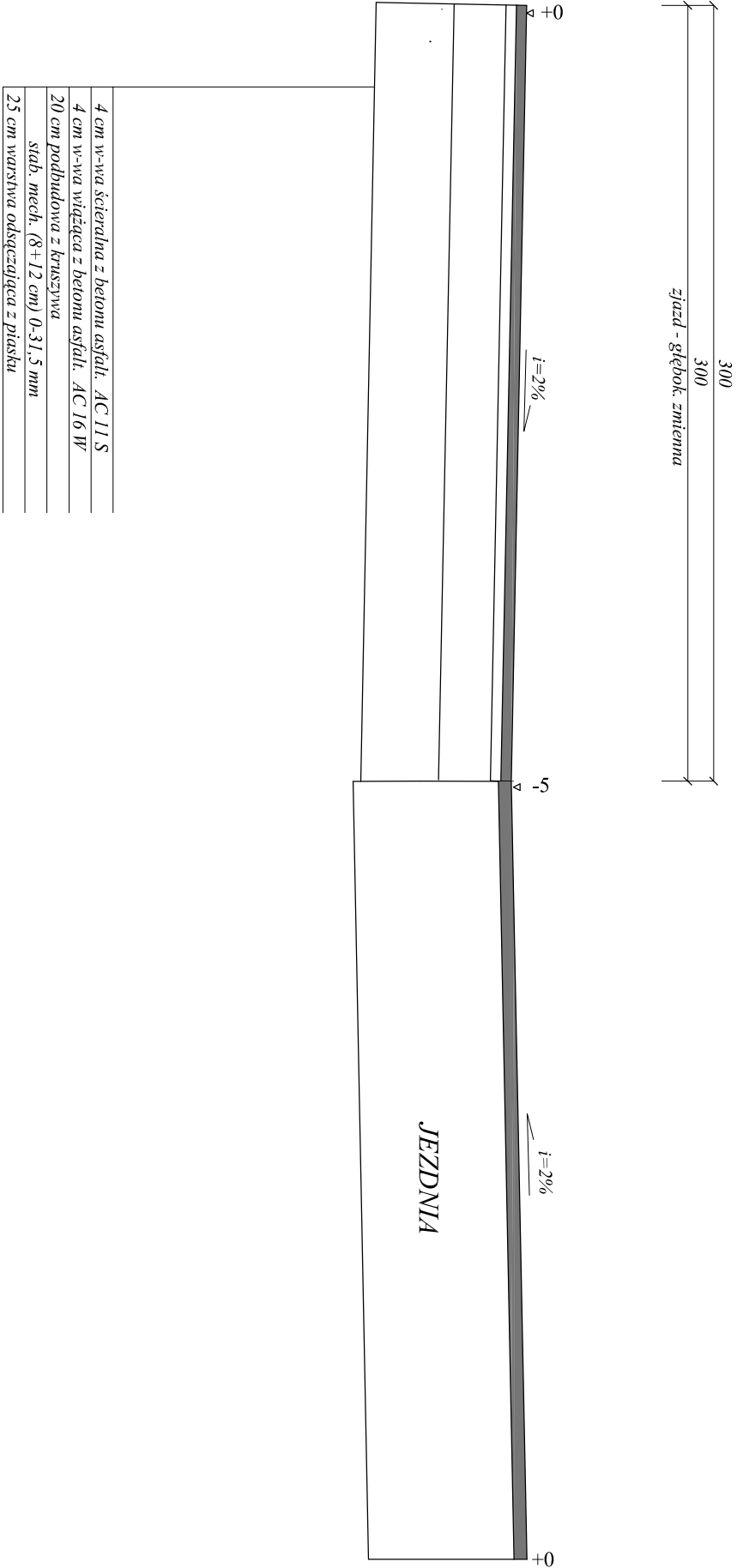
Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	Przekrój konstrukcyjny		Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice		
Investor	Gmina NML/zs w Mszanowie, ul. Podlesna 1	1:25	
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" Ilawa	08.2013	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński	191/81/OL	

Przekrój konstrukcyjny: - zjazdu na posesję z asfaltobetonu

Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice	1:25
Inwestor	Gmina NML/zs w Mszanowie, ul. Podlesna 1	
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" Ilawa	08.2013
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński	191/81/OL

*ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4C/22
tel 0 89 / 644 81 77
tel. 0 793 123 153*

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice**

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)-sp. drogowa

.....

DATA: 01.08. 2013 r.

C Z Ę Ś Ć O P I S O W A
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
Przebudowa drogi gminnej Tylice-PGR Tylice

1. Zakres robót

1.1. Roboty - drogowe

- przebudowa jezdni, skrzyżowań – projektowana nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję – projektowana nawierzchnia z z asfaltobetonu
- odwodnienie powierzchniowe
- rekultywacja zieleni

1.2. Kolejność realizacji

- I etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje ziemne
- praca na krawędzi drogi
- zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, użyteczności publicznej

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników, samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka masy, walec
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; msc. Tylice
- czas ; 30 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki masy, walec
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej, sanitarnej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMSKI (nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł zawodowy - techniczny)

urodzony(a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj funkcji)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (rodzaj specjalności techniczno-zawodowej)

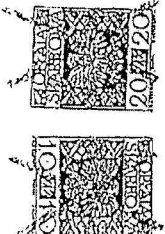
MA-BUAGI
CWS MA-BUAGI sam. inżynierów WDA sam. inż. 20.000 pldm, 116

el (nazwisko) Grzegorz DRZYMSKI jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepraw, pustów,
 2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

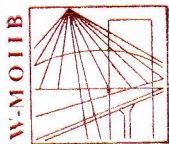


[Handwritten signature]
Grzegorz Drzymki



m. p.

Gosła i pieczęć



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

5 grudnia 2012

Olsztyn

(data)

Zaświadczenie nr 4214 / 2012

Pan/Pani **Grzegorz Drzycimski**

miejsce zamieszkania **ul. Sikorskiego 38**
14-200 Ława

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0518/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2013-01-01** do dnia **2013-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

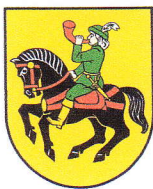
mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa



Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie

ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie tel. 056 4726300

www.gminanml.pl

e-mail: urząd@gminanml.pl

Mszanowo, dnia 12 listopada 2013.

RA 077. 40 .2013

U P O W A Ż N I E N I E

Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie upoważnia Pana Grzegorza Drzycimskiego, zam. w Łławie ul. Sikorskiego 38, legitymującego się dowodem osobistym nr ABI564930, reprezentującego firmę Zakład Usług „DAN” Spółka z o.o., 14-200 Łława ul. Kopernika 4c/22 do występowania w imieniu Gminy Nowe Miasto Lubawskie w sprawie uzyskania wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii itp. dla zadania „Przebudowa drogi gminnej Tylice- PGR Tylice”.

WÓJT

Tomasz Waruszewski

Mszanowo, dnia 31 października 2013 r.

RI.6220.20.2013

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (Dz. U. 2013 poz. 267) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorza Drzycimskiego Zakład Usług „DAN” Spółka z o. o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława, działającego w imieniu Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

STWIERDZAM

iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Tylice-PGR Tylice” – obręb geodezyjny 13 Tylice działki nr 136/7, 159, 11 gm. Nowe Miasto Lubawskie.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 23 sierpnia 2013 r. (wpłynęło 23.08.2013 r.) Pan Grzegorz Drzycimski Zakład Usług „DAN” Spółka z o. o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława działający w imieniu Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Tylice – PGR Tylice – realizacja przedsięwzięcia będzie obejmować działki nr 136/7, 159 i 11 obręb geodezyjny Tylice gm. Nowe Miasto Lubawskie.

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* – dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu może być wymagane.

Wydanie postanowienia poprzedzone jest uzyskaniem opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w przedmiocie, czy dla planowanej inwestycji wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: ZNS.4083.54.2013 z dnia 23.09.2013 r. (wpłynęło 24.09.2013 r.) Państwowy

Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim stwierdził, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowieniem znak: WOOS.4240.388.2013.JC.1 z dnia 24.09.2013 r. (wpłynęło 25.09.2013 r.) wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Tylice – PGR Tylice nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także biorąc pod uwagę wskazane wyżej opinie, Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie w dniu 15 października 2013 r. wydał Postanowienie nr RI.6220.20.2013, w którym stwierdził, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Biorąc pod uwagę opinię wyżej wymienionych organów, zaproponowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) takie jak:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skala przedsięwzięcia – przebudowa drogi gminnej Tylice – PGR Tylice o długości 1704,00mb – realizacja przedsięwzięcia będzie obejmować działki nr 136/7, 159 i 11 obręb geodezyjny Tylice gm. Nowe Miasto Lubawskie. Początek inwestycji zlokalizowany jest przy skrzyżowaniu drogi gminnej Tylice-PGR Tylice z drogą wojewódzką nr 538 Nowe Miasto Lubawskie-Uzdowo-Rozdroże, a koniec- na terenie zabudowanym PGR Tylice. Przedsięwzięcie obejmie: przebudowę jezdni i skrzyżowań o nawierzchni bitumicznej (asfaltobeton), przebudowę zatok autobusowych i zjazdów na posesje z kostki betonowej, przebudowę chodnika z kostki betonowej, odwodnienie powierzchniowe, w tym oczyszczenie istniejących rowów, oświetlenie przejść dla pieszych, zabezpieczenie kolidującej z drogą sieci teletechnicznej i elektrycznej, rekultywację zieleni. Szerokość jezdni wynosić będzie 5,0m.

b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami – brak.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych – brak. Nie jest planowany pobór materiałów miejscowych.

d) emisja i występowanie innych uciążliwości – w fazie budowy będą miały miejsce emisje zanieczyszczeń do powietrza i emisje hałasu związane ze wzmożonym ruchem pojazdów i pracą maszyn. Jednakże oddziaływanie związane z fazą budowy będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia tych uciążliwości planuje się prowadzenie prac jedynie w porze dziennej. Wzrost poziomu emisji hałasu i spalin w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały oraz będzie utrzymywał się na dopuszczalnym poziomie dzięki użyciu maszyn i sprzętu budowlanego atestowanego i dopuszczonego do ruchu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady, które będą składowane na wydzielonej powierzchni a następnie przekazane uprawnionym podmiotom. Niewielkie ilości mas ziemnych powstałych przy realizacji inwestycji zostaną wykorzystane do urządzania zieleni niskiej. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi będą odprowadzane powierzchniowo do przydrożnych rowów. Przy przyjętym sposobie prowadzenia gospodarki wodno – ściekowej inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych oraz podziemnych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Materiały budowlane dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym. Realizacja inwestycji nie wymaga usuwania drzew. W trakcie prac budowlanych drzewa rosnące w sąsiedztwie inwestycji powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew wykonywane z zachowaniem ostrożności.

e) ryzyko wystąpienia poważnych awarii – brak,

2) usytuowanie przedsięwzięcia:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – brak,
- b) obszary wybrzeży – brak,
- c) obszary górskie lub leśne – brak,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – brak,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest poza formami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), w tym poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, droga stanowi granicę Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Wel, w odległości ok. 2km na wschód znajduje się obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Drwęcy PLH. Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności.
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – brak,
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – brak,
- h) gęstość zaludnienia – średnia,
- i) obszary przylegające do jezior – brak,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – brak,

3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia:

- a) zasięg oddziaływania – oddziaływanie na tereny sąsiednie będzie znikome. Realizacja przedsięwzięcia zachowa dotychczasową funkcję terenu (nadal będzie to droga), a zmianie ulegnie jedynie nawierzchnia. Inwestycja nie spowoduje istotnych bądź długoterminowych zmian w środowisku. Ponadto inwestycja realizowana będzie jedynie w granicach istniejącego pasa drogowego. W okresie eksploatacji przedsięwzięcia, ze względu na poprawę nawierzchni drogowej, a co się z tym wiąże, poprawę płynności ruchu pojazdów, przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i hałasu do środowiska, w związku z czym pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego w sąsiedztwie.
- b) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko,
- c) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania - w fazie budowy będą miały miejsce emisje zanieczyszczeń do powietrza i emisje hałasu związane ze wzmożonym ruchem pojazdów i pracą maszyn. Są to zjawiska nieuniknione, których nie można ograniczyć, lecz mają charakter odwracalny i po zakończeniu prac budowlanych znikną,

stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia z racji jego charakteru i małej skali oraz znikomego oddziaływania nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

POUCZENIE

- 1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13. - art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
- 2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 1 pkt 1-13. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w

którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 72 ust. 3 w/w ustawy,

3. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia – art. 72 ust. 4 w/w ustawy.

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna.

Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Wydanie decyzji zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2012, poz. 1282).



WÓJT
Tomasz Waruszcwski

Otrzymują:

1. Grzegorz Drzycimski, Zakład Usług „DAN” Spółka z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława,
2. Gmina Nowe Miasto Lubawskie, Mszanowo, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,
3. a/a.

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Tylice – PGR Tylice – realizacja przedsięwzięcia będzie obejmować działki nr 136/7, 159 i 11 obręb geodezyjny Tylice gm. Nowe Miasto Lubawskie.

Pas drogowy ulegający przebudowie długości 1 704 m i szerokości drogi 5,0 m. Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Obszar realizacji inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach wymagających ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody. Droga stanowi granicę Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Wel, w odległości ok. 2km na wschód znajduje się obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Drwęcy PLH. Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności.

Jedynie w fazie budowy będą miały miejsce emisje zanieczyszczeń do powietrza i emisje hałasu związane ze wzmożonym ruchem pojazdów i pracą maszyn. Jednakże oddziaływanie związane z fazą budowy będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia tych uciążliwości planuje się prowadzenie prac jedynie w porze dziennej. Emisja substancji zanieczyszczających nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady, które będą składowane na wydzielonej powierzchni a następnie przekazane uprawnionym podmiotom. Niewielkie ilości mas ziemnych powstałych przy realizacji inwestycji zostaną wykorzystane do urządzania zieleni niskiej. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi będą odprowadzane powierzchniowo do przydrożnych rowów. Przy przyjętym sposobie prowadzenia gospodarki wodno – ściekowej inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych oraz podziemnych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Materiały budowlane dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym. Realizacja inwestycji nie wymaga usuwania drzew. W trakcie prac budowlanych drzewa rosnące w sąsiedztwie inwestycji powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew wykonywane z zachowaniem ostrożności.

Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji oraz fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zachowana zostanie dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją (nadal będzie to droga), przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego oddziaływania na środowisko. W okresie eksploatacji przedsięwzięcia, ze względu na poprawę nawierzchni drogowej, a co się z tym wiąże, poprawę płynności ruchu pojazdów, emisja spalin i hałasu do środowiska zostanie ograniczona w stosunku do stanu istniejącego. W związku, z czym pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego w sąsiedztwie.

WÓJT
Tomasz Waruszewski

Wyodrębienie stref projektowania
projekt. z gosp. planowania

Uzgodniono bez uwagi
Mapy 1, 2, 3, 4

Przebieg drogi gminnej
mapy 1, 2, 3, 4
Tytuł - P.G.B. Tytuł

PREZES ZARZĄDU

mgr Leszek Moczadło

ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH

w Mszanowie Sp. z o.o.

Mszanowo, ul. Parkowa 2

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

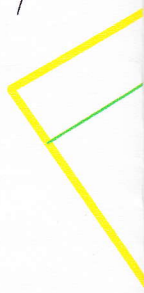
tel. 564742447, fax 564726339

NIP 877 146 78 46, Regon 280528623

URZĄD GMINY
NOWE MIASTO LUBAWSKIE
z/s w Mszanowie
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
ul. Piłsudskiego 1
woj. warmińsko-mazurskie
(3)

SPECJALISTA
d/s DRÓG GMINNYCH

Paweł Oelberg



Technik
 ds. Dokumentacji Energetycznej

Władysław Kalisz

POZNACZENIA:

kabel elektroenergetyczny SN (15 kV)
 kabel elektroenergetyczny nn (0,4 kV)
 Plan trasy projektowanego

przebudowy drogi gminnej

1. Skrzyżowanie i zbliżenia projektowanego

z istniejącymi liniami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normą PN-76/B05125 oraz pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Energetycznego.

2. Istniejące kable elektroenergetyczne wdrożono orientacyjnie. Celem dokładnego ustalenia trasy kabli należy wykonać spisanie przebiegu.

3. Nowe ułożone odcinki projektowanych kabli należy każdorazowo przed zasypaniem zgłosić do Rejonu Energetycznego celem sprawdzenia, dostarczając podwykonawcy plan trasy wykonany przez służby geodezyjne.

4. Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać ręcznie (łopatą).

5. Wszystkie uszkodzenia istniejących kabli elektroenergetycznych z racji prowadzenia robót należy usunąć kosztem i staraniem wykonawcy lub inwestora.

6. Linie elektroenergetyczne napowietrzne kable i linie projektowane należy przebudować kosztem i staraniem inwestora zgodnie z normą PN-76/B-051000.

7. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno prowadzić robót sprzętem mechanicznym.

8. Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy uaktualnić powyższe uzgodnienia.

9. Uzgodnienie ważne do dn. 12.11.2015



LEGENDA

Projektowana jezdnia z asfaltobetonu

Projektowane skrzyżowania z drogami z asfaltobetonu

Projektowane zjazdy na posesję z kostki betonowej gr. 8 cm

Projektowane chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm

Projektowane rury ochronowe dwudzielne śr. 160 mm

Projektowana krawężń jezdnia

Projektowane krawężniki betonowe 15x22 + 3 cm

Projektowane krawężniki betonowe 15x30 - 1 / +12 cm

Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm + 0 / 2 cm

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1

Inżynier budownictwa
 Grzegorz Dziwiel
 uprawnienia budowlane do
 kierowania robotami budowlanymi
 w specjalności konstruktivnej
 Nr ewid. 191/81/
 rzeczoznawca ds. drogowych
 projektowanie wykonawcze

Mapa wykona
 do celów projekt
 powiatowego
 gminnego
 w NIP
 pod Nr KTR
 w mieście

Za zgodność

1. Na stronach
 energia nat
 9. Tłum. i korekt



UZGODNIENIE Nr RN/25831/2013

z dnia 02-12-2013r


Dotyczy: Projektu przebudowy drogi gminnej Tylice – PGR Tylice, gmina Nowe Miasto Lubawskie, działki nr 136/7, 159, 11.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Telekomunikację Polską S.A.,
Techniczną Obsługę Klienta,
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Olsztynie,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.

5. Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak


Starszy Specjalista
ds. Zasobów Sieci

TP SA Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie

L. dz. 200 r.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 2.N/25831/2013
wg przekazanego załącznika

Olsztyn 2.12.13
Miejscowość Data Podpis

