

ZAKŁAD USŁUG „DAN” spółka z o.o.

14 - 200 Ilawa ul. Kopernika 4c/22

tel.fax. 0-89 / 644 - 81 - 77

tel. kom. 0 793 123 153

e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

STADIUM	<i>PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</i>
BRANŻA	<i>drogowa ; CPV 45 23 31 20-6</i>
OBIEKT	<i>Przebudowa ulicy Okrężnej w msc. Bratian</i>
ADRES	<i>Bratian, gmina Nowe Miasto Lubawskie</i>
INWESTOR	<i>Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie</i>
PROJEKTANT ASYSTENT	<i>inż. Grzegorz Drzycimski mgr Daniel Drzycimski</i>

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	.....	str
2. Klauzula sprawdzającego	.....	str
3. Projekt zagospodarowania terenu		
- strona tytułowa	.....	str.
- część opisowa	.....	str.
- część rysunkowa	.....	str.
4. Projekt architektoniczno-budowlany		
- strona tytułowa	.....	str.
- część opisowa	.....	str.
- część rysunkowa	.....	str.
5. Informacja b i o z		
- strona tytułowa	.....	str.
- część opisowa	.....	str.
6. Uprawnienia projektowe	.....	str.
7. Uzgodnienia	.....	str.
8. Projekt zawiera	.....	str.

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL.KOPERNIKA 4C/22
tel 0 89 / 644 81 77
tel. 0 793 123 153

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa ulicy Okrężnej w msc. Bratian

Jezdnia, skrzyżowania:

- kostka betonowa koloru szarego 8 cm

Zjazdy na posesje:

- kostka betonowa koloru czerwonego (100% kolor) 8 cm

Chodniki:

- kostka betonowa koloru czerwonego (100% kolor) 8 cm

Odwodnienie:

- odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej podłączonej do sieci deszczowej

Działki pod proj. inwestycję nr - obręb Bratian 930, 948, 146/4, 147/2

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)-sp. drogowa

DATA: 14.08. 2013 r.

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL.KOPERNIKA 4C/22
tel 0 89 / 644 81 77
tel. 0 793 123 153

KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO

OBIEKT: Przebudowa ulicy Okrężnej w msc. Bratian

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)-sp. drogowa

*Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej
Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3
projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej
Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4
Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej*

DATA: 14.08. 2013 r.

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4C/22
tel 0 89 / 644 81 77
tel. 0 793 123 153

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa ulicy Okrężnej w msc. Bratian

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)-sp. drogowa

.....

DATA: 14.08. 2013 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa ulicy Okrężnej w msc. Bratian

- przebudowa jezdni, skrzyżowań – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesję – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa chodników – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- odwodnienie poprzez projektowaną kanalizację deszczową podłączoną do sieci deszczowej
- zabezpieczenie kolidującej z drogą sieci teletechnicznej i elektrycznej
- rekultywacja zieleni

Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie

ul. Podleśna 1

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Jednostka projektowa ; Zakład Usług „DAN” spółka z o. o. Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz. U. nr 89/1994r)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z
dnia 5.11.1991r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki
wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r
w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty
inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca nawierzchnia gruntowa, betonowa
Kanalizacja burzowa	- występuje
Kanalizacja sanitarna	- występuje
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- występuje
Sieć telekomunikacyjna	- występuje
Sieć energetyczna	- występuje
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie (msc. Bratian). Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Okrężnej w msc. Bratian. Projektowana przebudowa rozpoczyna się przy skrzyżowaniu ulicy Okrężnej z drogą krajową DK 15 Toruń-Olsztyn (droga krajowa o nawierzchni asfaltowej), a kończy się także na drodze krajowej DK15.

Łączna długość przebudowanej ulicy wynosi 490,00 mb. Istniejący teren w części jest zagospodarowany, zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: wodociąg, kanalizacja sanitarna, deszczowa kabel energetyczny, napowietrzne sieci energetyczne, telefoniczne, kabel teletechniczny, wodociąg.

3.2. Ruch pojazdów i pieszych

- odbywa się istniejącą drogą

3.3. Badania istniejącego podłoża gruntowego

Na terenie badań podłoże gruntowe zgodnie z normą PN-86/B-02480 zalicza się do gruntów rodzimych mineralnych niespoistych, spoistych oraz nasypów niebudowlanych i budowlanych.

Podziału podłoża gruntowego na warstwy geotechniczne dokonano na podstawie genezy, rodzaju i stanu gruntów. Wartości parametrów geotechnicznych określono dla gruntów mineralnych rodzimych i nasypowych na podstawie badań polowych, laboratoryjnych oraz doświadczenia porównywalnego. Dla gruntów piaszczystych za parametr wiodący przyjęto stopień zagęszczenia I_D określony na podstawie badań sondą dynamiczną DPL, a dla gruntów spoistych przyjęto stopień plastyczności I_L określony na podstawie analiz makroskopowych. Pozostałe parametry geotechniczne wyprowadzono w oparciu o zależności korelacyjne.

Warstwa I

Zestawiono tu nasypy budowlane i niebudowlane występujące na powierzchni badanego terenu w postaci warstwy o stwierdzonej miąższości 0,7 -1,1 m. Nasypy te składają się z piasków drobnych z domieszką humusu, piasków drobnych próchnicznych oraz pospółek. Grunty te charakteryzują się zmiennym stanem. W strefie przypowierzchniowej (do ok. 0,6 m), w następstwie oddziaływania ruchu pojazdów mechanicznych, grunty te występują w stanie zagęszczonym, natomiast poniżej ich parametr zagęszczenia obniża się. Ustalona wartość stopnia zagęszczenia tych gruntów waha się w przedziale $I_D=0,52-0,70$, jednak z uwagi na zmienny stan przyjęto wyprowadzoną wartość stopnia zagęszczenia $I_D=0,50$. Z uwagi na gęstą sieć podziemnej infrastruktury technicznej zakłada się możliwość występowania warstw nasypów o innej miąższości i innym składzie litologicznym niż stwierdzone niniejszymi badaniami.

Warstwa II

W warstwie tej ujęto piaski drobne i średnie przewarstwione lub z domieszkami piasków gliniastych i żwiru w stanie średniozagęszczonym. Wyprowadzona wartość stopnia zagęszczenia tych gruntów wynosi $I_D=0,45$. Grunty tej warstwy zalegają bezpośrednio pod przykryciem nasypów na głębokości 0,7 – 1,1 ppt i stanowią dominujące rodzime podłoże gruntowe terenu badań.

Warstwa III

W warstwie III ujęto spoiste, mało wysadzinowe grunty zastoiskowe, które zgodnie z PN-81/B-03020 zalicza się do grupy konsolidacyjnej „C”. Grunty te reprezentowane są przez gliny pylaste zwięzłe w stanie twardoplastycznym występujące w rejonie otworu nr 1 na głębokości 2,3 m. Rozpoznana miąższość tych gruntów wynosi 0,7 m i stanowią one podłoże nośne o wyprowadzonej wartości stopnia plastyczności $I_L=0,25$.

Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że na terenie badań w pasie drogowym występują mało zmienne warunki gruntowe. Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca

1999 r. podłoże gruntowe zaleca się zaliczyć do grupy nośności G2.

Z uwagi na zmienne zagęszczenie podłoża gruntowego w strefie przypowierzchniowej (gruntów nasypowych) zaleca się po wykorytowaniu korpusu drogi dogęścić mechanicznie dno wykopu.

Do głębokości rozpoznanej wierceniami (tj. 3,0 m) w żadnym z otworów badawczych nie stwierdzono występowania **wody gruntowej**.

Grupa nośności podłoża G2 obejmuje podłoże zbudowane z nasypowych mineralno-próchnicznych gruntów warstwy I podścielonych na głębokości 0,7-1,1 m niewysadzinowymi mineralnymi piaskami warstwy II przy dobrych warunkach wodnych.

3.4. Rozbiórki:

- istniejących nawierzchni betonowych
- istniejących krawężników, obrzeży

3.5. Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: wodociąg, kanalizacja sanitarna, deszczowa kabel energetyczny, napowietrzne sieci energetyczne, telefoniczne, kabel teletechniczny, wodociąg.

Na odcinku przebudowy ulicy w obrębie pasa drogowego znajdują się elementy infrastruktury. Sieć telefoniczna, energetyczna wymaga zabezpieczenia.

Istniejący teren nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Istniejący teren nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej, nie leży w granicach terenu górniczego.

4. Elementy projektowane – przebudowa jezdni, zjazdów, chodników

Podstawowym celem przebudowy jest stworzenie bezpiecznej strefy poruszania się pojazdów mechanicznych jak również pieszych.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do:

- przebudowa jezdni, skrzyżowań – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej, szer. 6,00 m
- przebudowa zjazdów na posesję – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej, szerokość dostosowana do szerokości bram, lecz nie szersze niż droga
- przebudowa chodnika – projektowana nawierzchnia z kostki bet., szer. od 1,25 do 2,00 m
- odwodnienie poprzez projektowaną kanalizację deszczową podłączoną do sieci deszczowej
- rekultywacja zieleni

Projekt przebudowy w/w ulicy o szer. 6,00 m obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki betonowej. Trasa drogi, w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi oraz konfiguracji terenu.

4.1. Jezdnia, zjazdy na posesję, chodniki

Przebudowa ulicy obejmuje wykonanie robót przygotowawczych, przebudowę jezdni, skrzyżowań przebudowę zjazdów na posesję, chodników. Docelowo uzyskany zostanie ciąg komunikacyjny zdolny do przejścia ruchu samochodowego, pieszego. Przebudowa jezdni przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Szerokość projektowanej jezdni wynosić będzie 6,00 m, szerokość chodników od 1,25 do 2,00 m, szerokość zjazdów uzależniona od szerokości bram, lecz nie szersza od drogi.

DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI:

- droga klasy D
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h

KONSTRUKCJA JEZDNI, SKRZYŻOWAŃ:

- kostka betonowa szara 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z chudego betonu $R_{M=6-9}$ MPa 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku 20 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW :

- kostka betonowa koloru czerwonego 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku 20 cm

KONSTRUKCJA CHODNIKÓW:

- kostka betonowa koloru czerwonego 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku 20 cm

4.2. ODWODNIENIE

Odwodnienie poprzez projektowaną kanalizację deszczową podłączoną do sieci deszczowej

5. Ochrona środowiska

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie poprzez projektowaną kanalizację deszczową podłączoną do sieci deszczowej

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

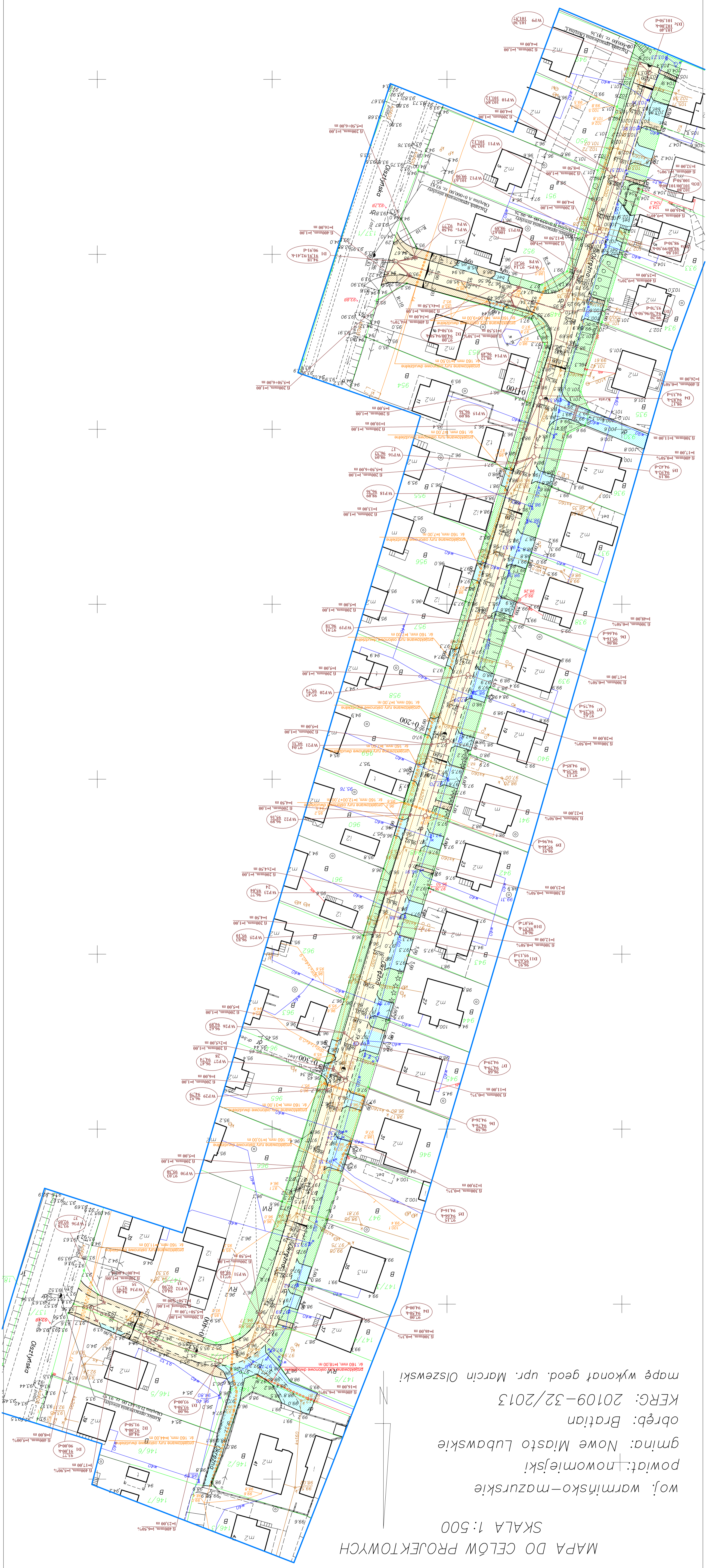
6. Instalacje naziemne i podziemne

W związku z przebudową ulicy sieć teletechniczną, energetyczną należy zabezpieczyć

7. Stan prawny

Zgodne z stroną tytułową

8. Zestawienie powierzchni-zgodne z przedmiarem robót



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:500
 woj. warmińsko-mazurskie
 powiat: nowomiejski
 gmina: Nowe Miasto Lubawskie
 obręb: Bratani
 KERG: 20109-32/2013
 mapę wykonał geod. upr. Marcin Olszewski

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 „Przebudowa ulicy Okręnej w msc. Bratani”
 SKALA 1:500
 RYS. 1

LEGENDA	
	Projektowana jezdnia z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowane chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowana ścieżka
	Projektowane warstwy żłobkowe 1500 x 121 x 1 cm
	Projektowane warstwy żłobkowe 1500 x 3 m
	Projektowane otwarta 8x20 cm + 0,2 cm
	Projektowane studnie 1200 mm
	Projektowane wpuły uliczne sr. 500 mm
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Projektowane tory oświetlenia dwustronna sr. 100 mm

UKŁAD ARKUSZY

1. Na podstawie przedłożonego zadania
 2. Wykonalność projektu
 3. Do realizacji w całości
 4. Daty



Zakład Usług "DAN" spółka z o.o.
 14-200 Iława, ul. Kopernika 40/22
 K.M.A. tel./fax. (089) 644 61 77, kom. 0 790 123 103

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	RYS. 210.
Zadanie	„Przebudowa ulicy Okręnej w msc. Bratani”	
Investor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ZS w Maszarnowie ul. Podlesia 1, 15-500 NML	08.2013 r.
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" Iława	Strona 1:300
Projektant	inż. Grzegorz Drzywiński	19/1/61/10

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4C/22
tel 0 89 / 644 81 77
tel. 0 793 123 153

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa ulicy Okrężnej w msc. Bratian

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)-sp. drogowa

.....

DATA: 14.08. 2013 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa ulicy Okrężnej w msc. Bratian

- przebudowa jezdni, skrzyżowań – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesję – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa chodników – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- odwodnienie poprzez projektowaną kanalizację deszczową podłączoną do sieci deszczowej
- zabezpieczenie kolidującej z drogą sieci teletechnicznej i elektrycznej
- rekultywacja zieleni

Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie

ul. Podleśna 1

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Jednostka projektowa ; Zakład Usług „DAN” spółka z o. o. Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz. U. nr 89/1994r)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z
dnia 5.11.1991r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki
wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r
w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty
inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca nawierzchnia gruntowa, betonowa
Kanalizacja burzowa	- występuje
Kanalizacja sanitarna	- występuje
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- występuje
Sieć telekomunikacyjna	- występuje
Sieć energetyczna	- występuje
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie (msc. Bratian). Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Okrężnej w msc. Bratian. Projektowana przebudowa rozpoczyna się przy skrzyżowaniu ulicy Okrężnej z drogą krajową DK 15 Toruń-Olsztyn (droga krajowa o nawierzchni asfaltowej), a kończy się także na drodze krajowej DK15.

Łączna długość przebudowanej ulicy wynosi 490,00 mb. Istniejący teren w części jest zagospodarowany, zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: wodociąg, kanalizacja sanitarna, deszczowa kabel energetyczny, napowietrzne sieci energetyczne, telefoniczne, kabel teletechniczny, wodociąg.

3.2. Ruch pojazdów i pieszych

- odbywa się istniejącą drogą

4. Badania istniejącego podłoża gruntowego

Warunki gruntowo-wodne opisane w opisie zagospodarowania terenu.

5. Układ projektowy.

5.1. Parametry techniczne projektowanych ulic

- kategoria ruchu – **KR1**
- klasa drogi – „**D**”
- prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$

5.2. Zakres opracowania :

- przebudowa jezdni, skrzyżowań – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesję – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa chodników – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- odwodnienie poprzez projektowaną kanalizację deszczową podłączoną do sieci deszczowej
- zabezpieczenie kolidującej z drogą sieci teletechnicznej i elektrycznej
- rekultywacja zieleni

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Jezdnia, zjazdy na posesję, chodniki

Projekt przebudowy w/w ulicy o szer. 6,00 m obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Trasa drogi, w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi oraz konfiguracji terenu.

Przebudowa ulicy obejmuje wykonanie robót przygotowawczych, przebudowę jezdni, skrzyżowań przebudowę zjazdów na posesję, chodników. Docelowo uzyskany zostanie ciąg komunikacyjny zdolny do przejścia ruchu samochodowego, pieszego. Przebudowa jezdni przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Szerokość projektowanej jezdni wynosić będzie 6,00 m, szerokość chodników od 1,25 do 2,00 m, szerokość zjazdów uzależniona od szerokości bram, lecz nie szersza od drogi.

- szerokość jezdni 6,00 m
- spadek poprzeczny 2,0 % jednostronny, daszkowy

6.2. Chodnik

Przy jezdni zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego (100% kolor) obsługujący ruch pieszego. Średnia szerokość chodnika to 1,25-2,0 m.

- szerokość – 1,25-2,00 m
- spadek 2 % jednostronny w stronę jezdni
- umiejscowienie projektowanego chodnika zgodnie z projektem zagospodarowania terenu

6.3. Zjazdy na posesję

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Szerokość zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących bram.

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego (100% kolor) Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego.

- szerokość zjazdu uzależniona od szerokości bramy

6.4. Odwodnienie ulicy

Na projektowanym odcinku ulicy wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej podłączonej do sieci deszczowej zgodnie z Warunkami Technicznymi wydanymi przez Gminę. Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej przewiduje się wykonać jako grawitacyjną z rur z tworzywa o średnicy od 200 mm do 400 mm, klasy SN-8 kielichowych łączonych przy pomocy uszczelek. Na przewodach kanalizacji grawitacyjnej zamontowane zostaną studnie rewizyjne śr. 1200 mm z kręgów żelbetowych z pierścieniem odciążającym i ustawione na płycie żelbetowej. Studnie rewizyjne wykonać z osadnikiem o głębokości 0,50 m, wraz z włazem żeliwnym D400.

Do odbioru wód opadowych bezpośrednio z ulic zaprojektowano wpusty uliczne z kręgów żelbetowych, z pierścieniem odciążającym i ustawione na płycie żelbetowej, z kratami ulicznymi żeliwnymi klasy D400 z zawiasem. Wszystkie wpusty uliczne wykonać z osadnikiem 0,50 m bez syfonu. Wpusty włączyć do sieci głównej za pomocą studni rewizyjnych przykanalikami z rur z tworzywa klasy SN-8 śr. 200 mm.

Wszelkie rozwiązania szczegółowe dotyczące rzędnych, średnic, spadków i długości kanalizacji deszczowej wskazano na rysunkach załączonych w projekcie

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z normami i szczegółową specyfikacją techniczną.

7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz rzędnych zjazdów.

7.2. Spadki

Zgodnie z profilem podłużnym

7.3. Łuki pionowe:

Zgodnie z profilem podłużnym

8. Przekrój normalny.

- jezdnia - spadek poprzeczny 2,0 % - jednostronny, daszkowy

9. Przekroje konstrukcyjne.

DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI:

- droga klasy D
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h

KONSTRUKCJA JEZDNI, SKRZYŻOWAŃ:

- kostka betonowa szara 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z chudego betonu $R_M = 6-9$ MPa 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku 20 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW :

- kostka betonowa koloru czerwonego 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z chudego betonu $R_m = 6-9$ MPa 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku 20 cm

KONSTRUKCJA CHODNIKÓW:

- kostka betonowa koloru czerwonego 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z chudego betonu $R_m = 6-9$ MPa 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku 20 cm

W związku z niejednorodnym gruntem zaprojektowano warstwę odsączającą gr. 20 cm-ilość zgodna z przedmiarem robót.

10. Organizacja ruchu.

10.1. Pieszego.

- zabudowa jednorodzinna – ruch pieszy obsługujący okoliczne posesje

10.2. Samochodowego.

- w/w ulice obsługują okoliczne posesje

11. Odwodnienie ulicy

Odwodnienie poprzez projektowaną kanalizację deszczową podłączoną do sieci deszczowej

12. Niepełnosprawni.

- na przejściu dla pieszych obniżyć krawężnik do + 1 cm

13. Krawężniki i obrzeża

- krawężnik najazdowy 15x25 cm + 1/6 cm - przejście dla pieszych, jezdnia
- krawężnik najazdowy 15x25 cm + 3 cm - zjazdy na posesję
- obrzeża 8x30 cm + 0/2 cm – zjazdy, chodnik
- ława betonowa C 12/15

14. Ochrona środowiska

W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie budowy i zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- projektowane odwodnienie odprowadzane do sieci deszczowej
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

Roślinność

- rekultywacja zieleni

Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych wpustów ulicznych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłyenia sieci – ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

- sieć energetyczna – Zakład Energetyczny w Brodnicy
- sieć telefoniczna, telewizja kablowa – T P S.A. Olsztyn, Eltronik Brodnica
- sieć wodociągowa – Zakład Gospodarki Komunalnej w Mszanowie
- pas drogowy drogi gminnej – Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Msznaowie

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

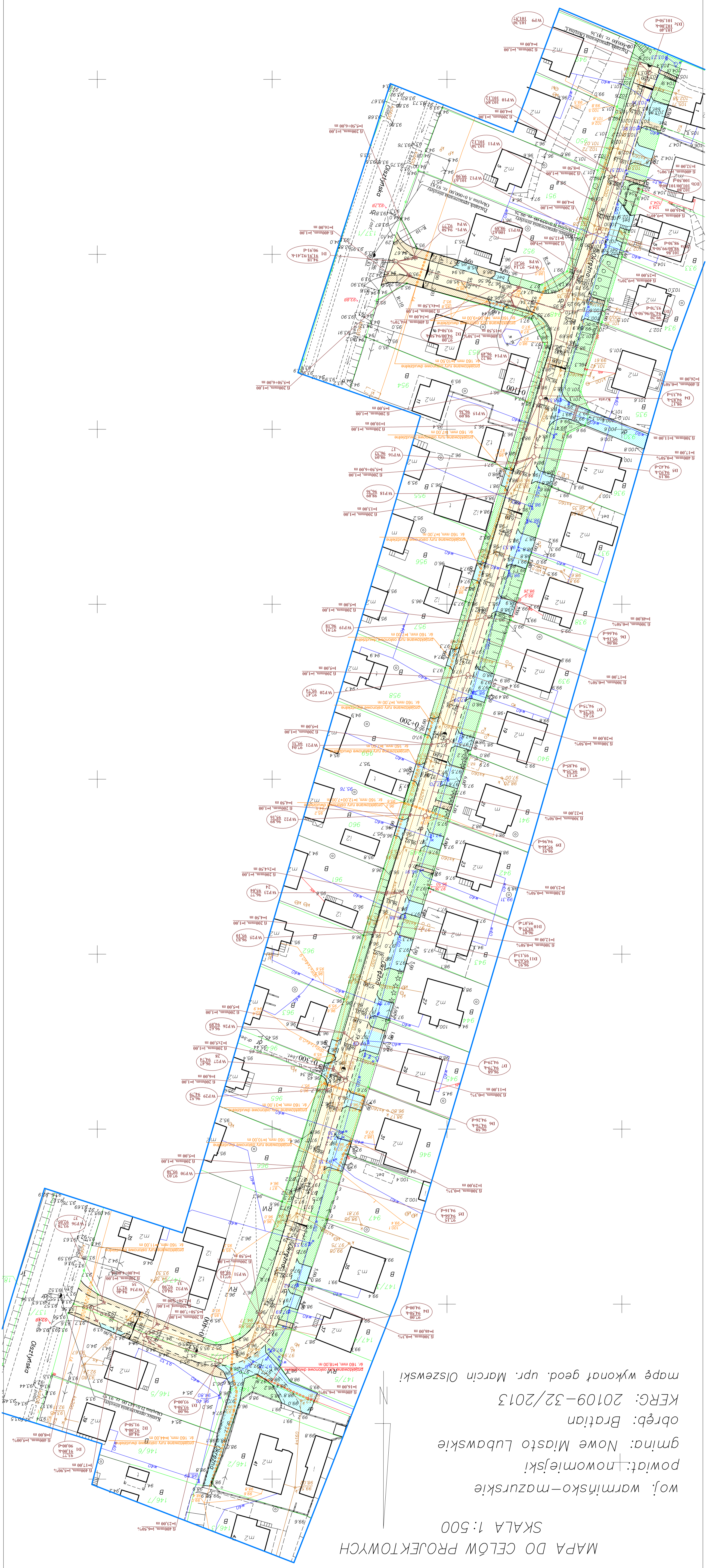
Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami

17. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

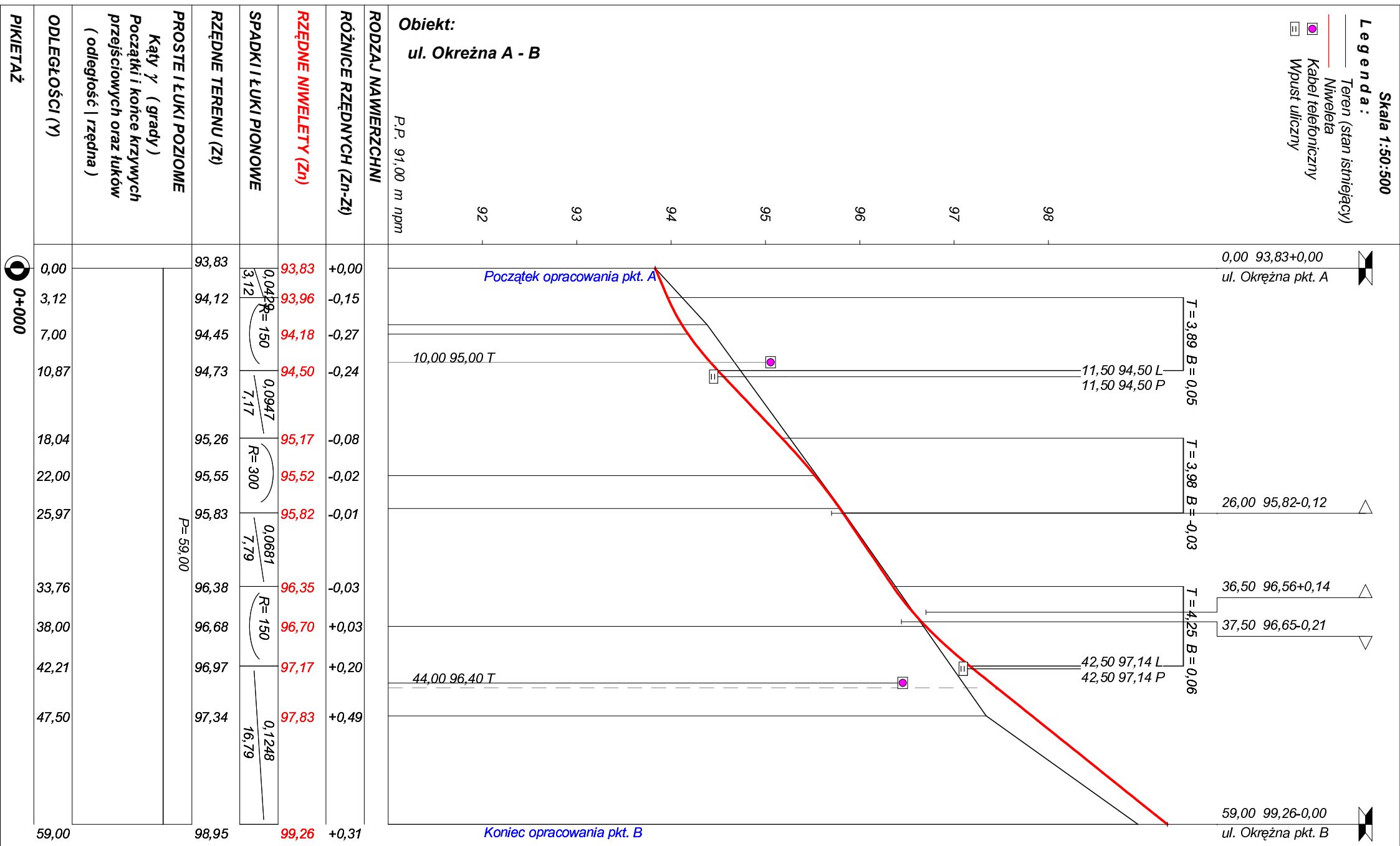
19. Uwagi końcowe.

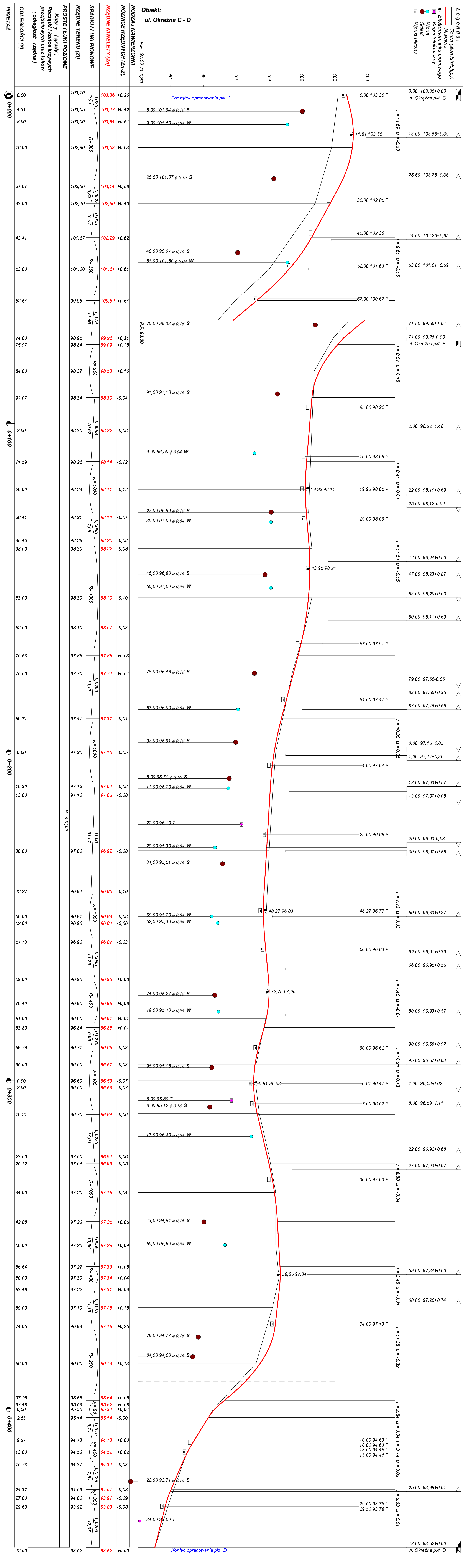
Wszystkie materiały stosowane do wykonywanie robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
woj. warmińsko-mazurskie
powiat: nowomiejski
gmina: Nowe Miasto Lubawskie
obręb: Bratian
KERG: 20109-32/2013
mapę wykonał geod. upr. Marcin Olszewski

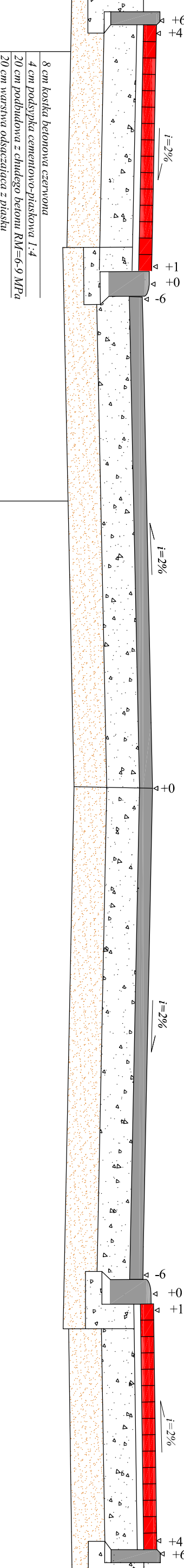
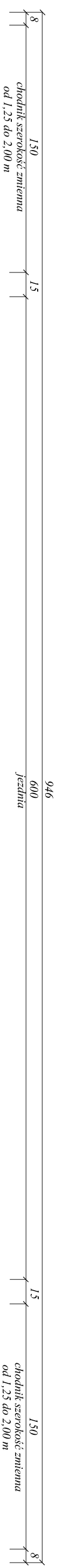
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU „Przebudowa ulicy Okrężnej w msc. Bratian” SKALA 1:500 RYS. 1	
LEGENDA	
	Projektowana bieżnia z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowane chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowana ścieżka
	Projektowane warstwykalki betonowe 1500 x 121 x 1 cm
	Projektowane warstwykalki najdroższe 1502 x 3 cm
	Projektowane otoczka 8x20 cm + 0,2 cm
	Projektowane studnie 1200 mm
	Projektowane wpuły uliczne sr. 500 mm
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Projektowane tory odcienne dwuczłone sr. 160 mm
UKŁAD ARKUSZY	
	1. Na podstawie przedłożonego zadania 2. Wykonano projekt zagospodarowania terenu 3. Do realizacji należy wykonać następujące prace: 4. Istotne zmiany w projekcie z uwzględnieniem uwag i zastrzeżeń z organów.
Zakład Usług „DAN” spółka z o.o.	
	14-200 Ilawa, ul. Kopernika 40/22 K.M.A. tel./fax. (089) 644 61 77, kom. 0 793 123 103
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu RYS. 2.0.
Zadanie	„Przebudowa ulicy Okrężnej w msc. Bratian”
Investor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ZS w Maszarnowie ul. Podlaska 1, 15-500 NML
Wykonawca	Zakład Usług „DAN” Ilawa
Projektant	inż. Grzegorz Drzywiński 191/61/101
Wykonanie	08.2013 r.
Skala	1:500



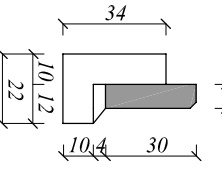


Przekrój konstrukcyjny: jezdnia wraz z chodnikiem

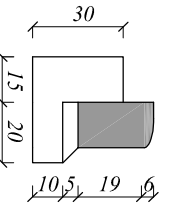
SKALA 1:25
[wymiary w cm]



obrzeże betonowe 8x30 cm
ława betonowa z oporem C 12/15

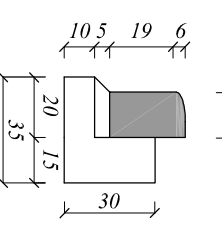


krawężnik betonowy najazdowy 15x25 cm
ława betonowa z oporem C 12/15

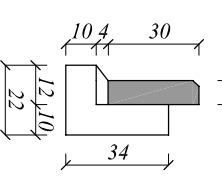


8 cm kostka betonowa
4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm podbitkowa z chłodnego betonu RM=6-9 MPa
20 cm warstwa odsączająca z piasku

krawężnik betonowy najazdowy 15x25 cm
ława betonowa z oporem C 12/15



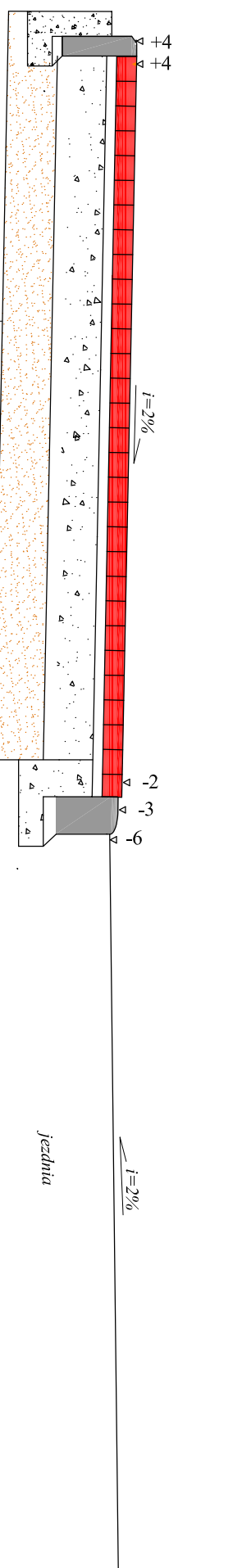
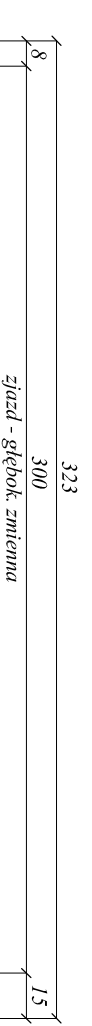
obrzeże betonowe 8x30 cm
ława betonowa z oporem C 12/15



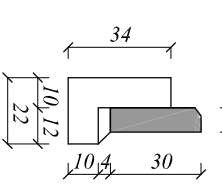
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. nr 4.0.
Zadanie	Przebudowa ulicy Okrężnej w msc. Branian	
Investor	Gmina NML/zs w Mszanowie, ul. Podlesna 1	1:25
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" Hawa	08.2013
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński	191/81/OL

Przekrój konstrukcyjny: - zjazdu na posesję

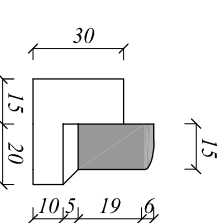
Skala 1:25
[wymiary w cm]



obrzeże betonowe 8x30 cm
ława betonowa z oporem C 12/15

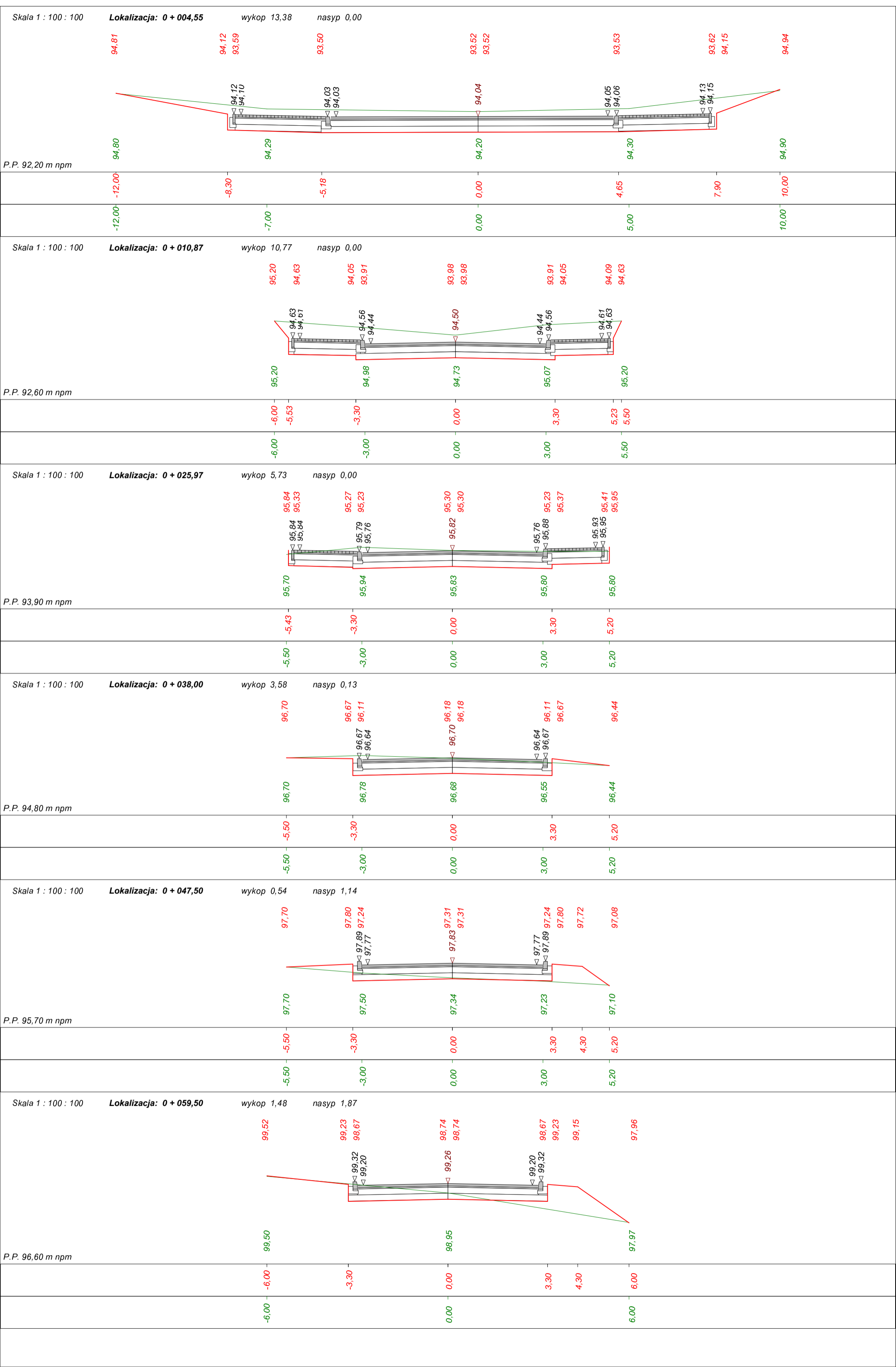


krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
ława betonowa z oporem C 12/15



8 cm kostka betonowa czerwona/czarna (100% kolor)
4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm podbitkowa z chłodnego betonu RM=6-9 MPa
20 cm warstwa odsączająca z piasku

Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa ulicy Okrężnej w msc. Branian	
Investor	Gmina NML/zs w Mszanowie, ul. Podlesna 1	1:25
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" Hawa	08.2013
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński	191/81/OL



Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

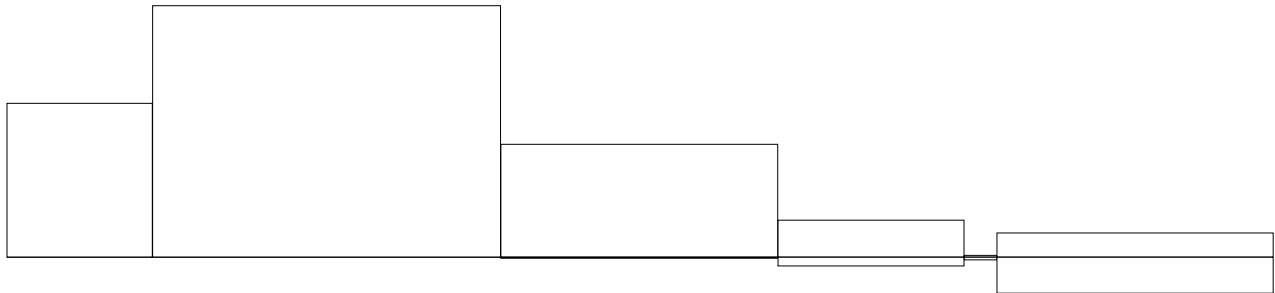
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	4,55	13,38	0,00						0,00	0,00
				76,29	0,01	*	76,29	0,01		
0	10,87	10,77	0,00	124,57	0,00	*	124,57	0,00	76,28	
0	25,97	5,73	0,00	56,03	0,77	*	56,03	0,77	200,85	
0	38,00	3,58	0,13	18,48	4,52	*	18,48	4,52	256,11	
0	46,08	0,99	0,99	1,08	1,51	*	1,08	1,51	270,07	
0	47,50	0,54	1,14	12,09	18,05	*	12,09	18,05	269,64	
0	59,50	1,48	1,87						263,68	
Sumy:				288,55	24,87	0,00	288,55	24,87		

Sprawdzenie: $288,55 - 24,87 = 263,68 = 288,55 - 24,87$
 $288,55 - 288,55 = 0,00 = 24,87 - 24,87$

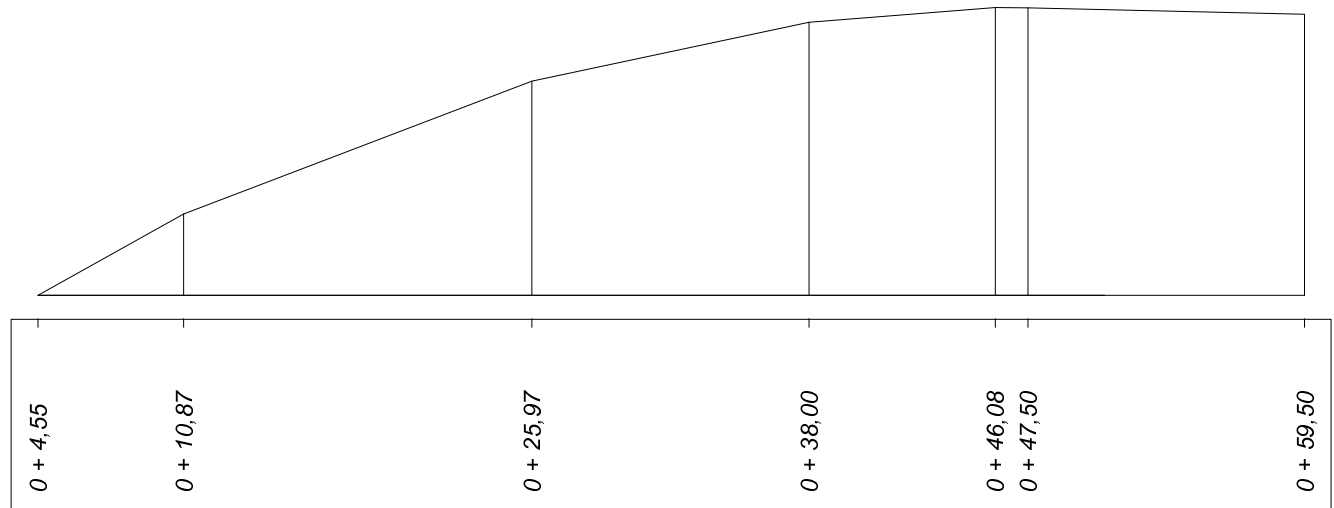
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

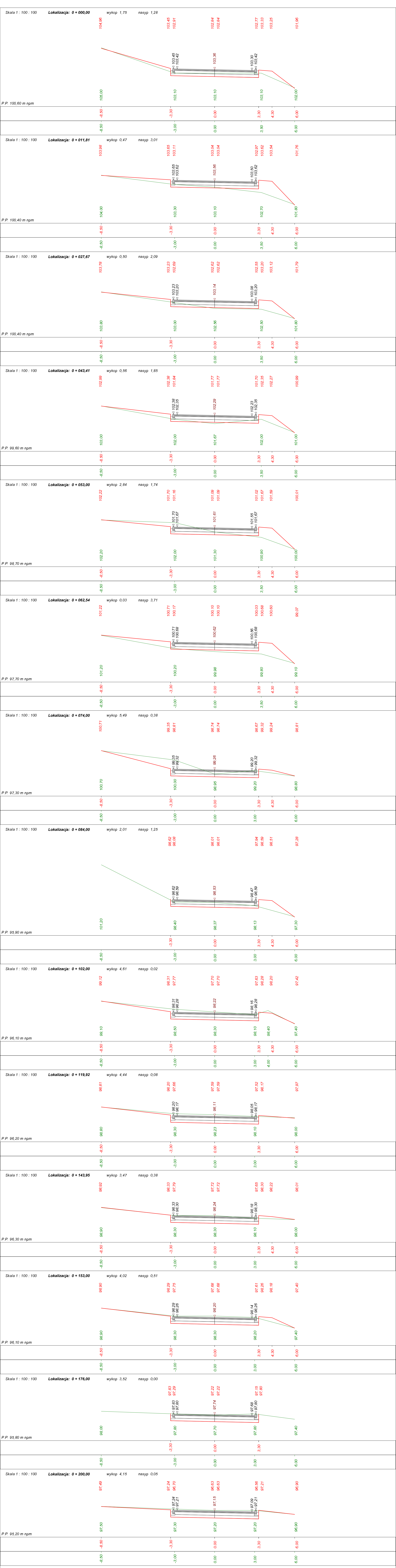
Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

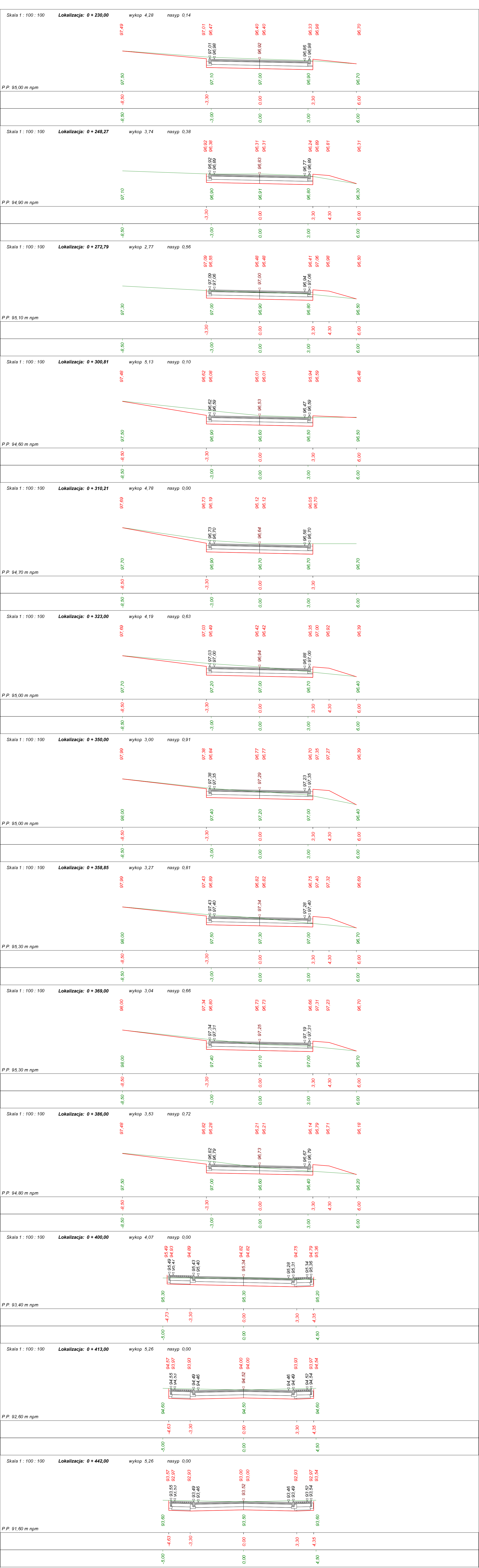
Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 263,68)







Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	1,75	1,28						0,00	0,00
				3,05	2,61	*	3,05	2,61		
0	1,85	1,55	1,55						0,44	
				10,06	22,69	*	10,06	22,69		
0	11,81	0,47	3,01							12,20
				7,74	40,40	*	7,74	40,40		
0	27,67	0,50	2,09							44,86
				8,35	31,00	*	8,35	31,00		
0	43,41	0,56	1,85							67,51
				6,09	9,46	*	6,09	9,46		
0	48,60	1,79	1,79							70,88
				10,17	7,76	*	10,17	7,76		
0	53,00	2,84	1,74							68,47
				5,52	4,31	*	5,52	4,31		
0	55,20	2,19	2,19							67,26
				8,16	21,67	*	8,16	21,67		
0	62,54	0,03	3,71							80,77
				5,63	14,44	*	5,63	14,44		
0	67,33	2,31	2,31							89,58
				26,01	8,97	*	26,01	8,97		
0	74,00	5,49	0,38							72,54
				37,49	8,15	*	37,49	8,15		
0	84,00	2,01	1,25							43,20
				59,61	11,46	*	59,61	11,46		
0	102,00	4,61	0,02						4,95	
				81,10	0,90	*	81,10	0,90		
0	119,92	4,44	0,08						85,15	
				95,02	5,53	*	95,02	5,53		
0	143,95	3,47	0,38						174,64	
				33,88	4,03	*	33,88	4,03		
0	153,00	4,02	0,51						204,50	
				86,71	5,88	*	86,71	5,88		
0	176,00	3,52	0,00						285,33	
				92,08	0,65	*	92,08	0,65		
0	200,00	4,15	0,05						376,76	
				126,40	2,84	*	126,40	2,84		
0	230,00	4,28	0,14						500,32	
				73,22	4,75	*	73,22	4,75		
0	248,27	3,74	0,38						568,79	
				79,79	11,62	*	79,79	11,62		
0	272,79	2,77	0,56						636,96	
				110,66	9,29	*	110,66	9,29		
0	300,81	5,13	0,10						738,34	
				46,55	0,47	*	46,55	0,47		
0	310,21	4,78	0,00						784,42	
				57,32	4,02	*	57,32	4,02		
0	323,00	4,19	0,63						837,71	
				96,98	20,81	*	96,98	20,81		
0	350,00	3,00	0,91						913,89	
				27,72	7,64	*	27,72	7,64		
0	358,85	3,27	0,81						933,97	
				32,02	7,46	*	32,02	7,46		
0	369,00	3,04	0,66						958,53	
				55,85	11,73	*	55,85	11,73		
0	386,00	3,53	0,72						1002,64	
				53,19	5,07	*	53,19	5,07		
0	400,00	4,07	0,00						1050,77	
				60,69	0,00	*	60,69	0,00		
0	413,00	5,26	0,00						1111,45	
				152,67	0,00	*	152,67	0,00		
0	442,00	5,26	0,00						1264,13	

Sumy: 1549,73 285,61 0,00 1549,73 285,61

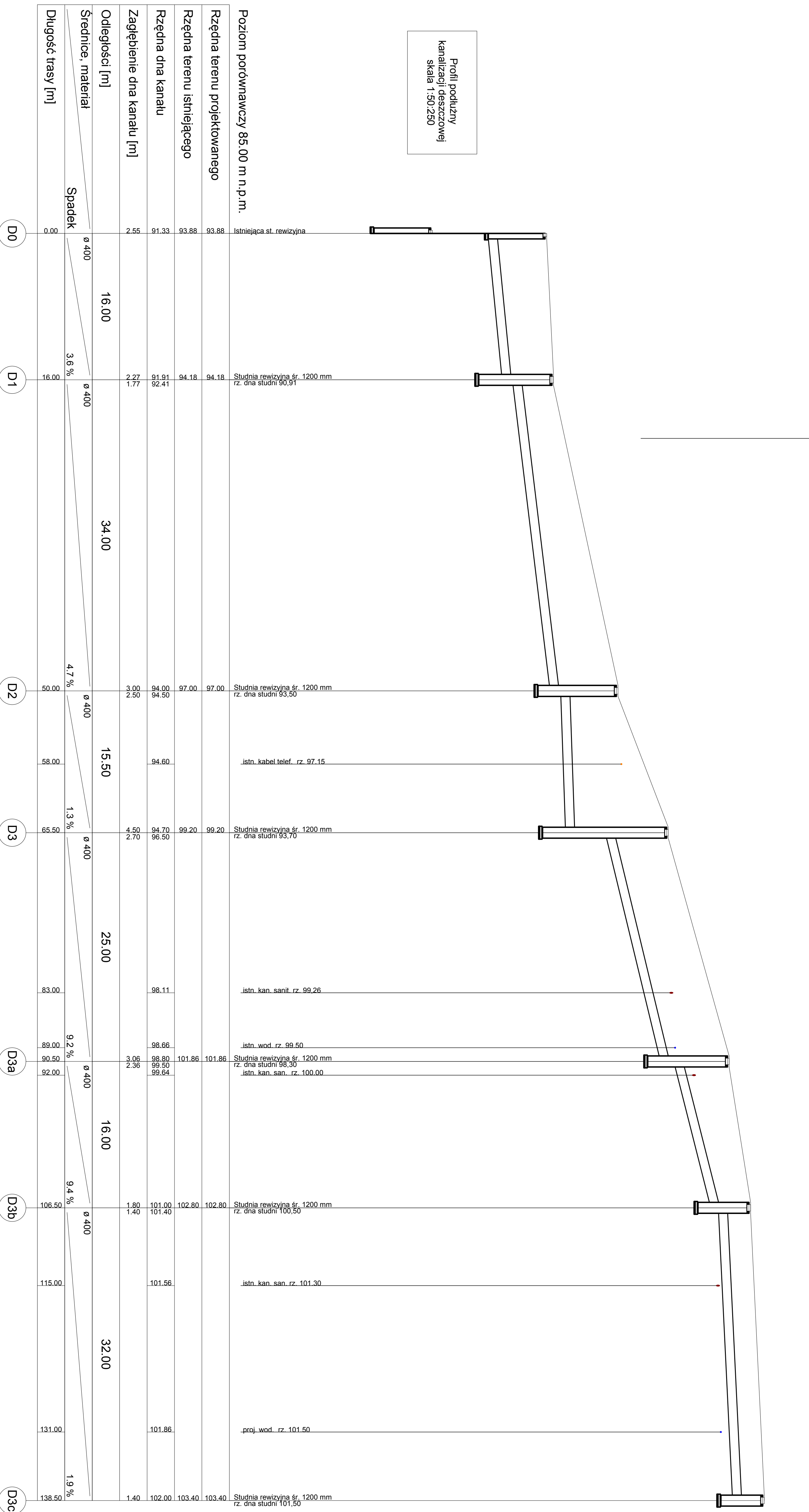
Sprawdzenie: $1549,73 - 285,61 = 1264,13 = 1549,73 - 285,61$
 $1549,73 - 1549,73 = 0,00 = 285,61 - 285,61$

Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

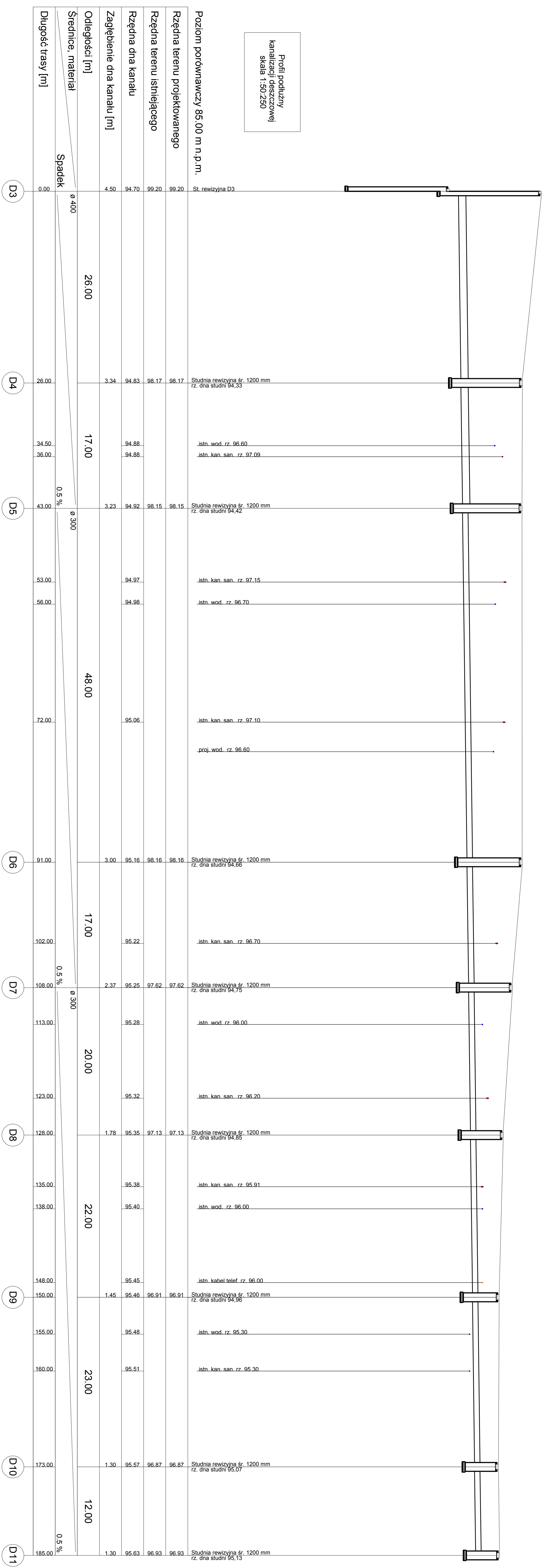
Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Profil podłużny
kanalizacji deszczowej
skala 1:50:250

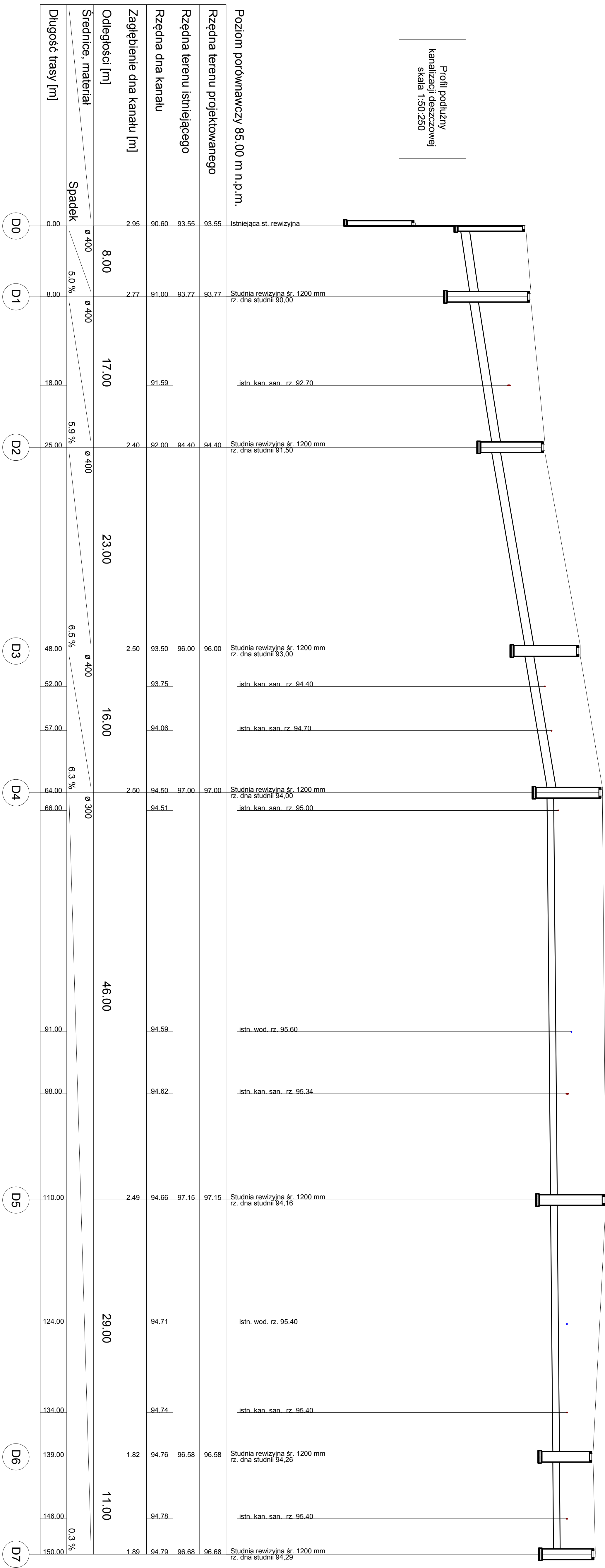
Poziom porównawczy 85.00 m n.p.m.



Profil podłużny
kanalizacji deszczowej
skala 1:50:250



Profil podłużny
kanalizacji deszczowej
skala 1:50:250



ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4C/22
tel 0 89 / 644 81 77
tel. 0 793 123 153

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Przebudowa ulicy Okrężnej w msc. Bratian

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)-sp. drogowa

.....

DATA: 14.08. 2013 r.

CZĘŚĆ OPISOWA
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
Przebudowa ulicy Okrężnej w msc. Bratian

1. Zakres robót

1.1. Roboty - drogowe

- przebudowa jezdni, skrzyżowań – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesję – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa chodników – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- odwodnienie poprzez projektowaną kanalizację deszczową podłączoną do sieci deszczowej
- zabezpieczenie kolidującej z drogą sieci teletechnicznej i elektrycznej
- rekultywacja zieleni

1.2. Kolejność realizacji

- I etap sieć deszczowa
- II etap roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa, sanitarna, deszczowa

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje ziemne
- praca na krawędzi drogi
- zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, użyteczności publicznej

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty sanitarne

- skala ; 10 pracowników, samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi, głębokie wykopy, ułożenie sieci deszczowej
- miejsce ; msc. Bratian
- czas ; 60 dni roboczych

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników, samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki betonowej
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; msc. Bratian
- czas ; 90 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, koparki, zagęszczarki, rozkładarki kostki
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej, sanitarnej, deszczowej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

opisano

Olsztyn dnia 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZA WODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (imię) Grzegorz DREZYMSKI (funkcja) inżynier budownictwa drogowego
(tytuł, kwalifikacje) (1981, 1982, 1983)
urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj) (rodzaj) specjalności technicznej (budowlanej)
w zakresie drog i lotniskowych, drog startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGI
CWD MA-BUAGI-11 IAN. IAN-100-W-11 WDA IAN. 218-KI 20.000 p.d.m. 114

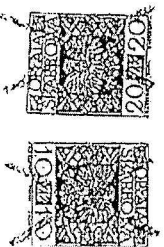
el (s)j Grzegorz DREZYMSKI jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

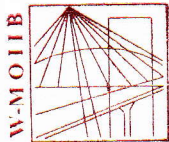


Grzegorz DREZYMSKI
inżynier budownictwa drogowego



Gedys i siemiec

m. p.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

5 grudnia 2012

Olsztyn

(data)

Zaświadczenie nr 4214 / 2012

Pan/Pani **Grzegorz Drzycimski**

miejsce zamieszkania **ul. Sikorskiego 38**
14-200 Iława

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0518/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2013-01-01** do dnia **2013-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

**ZESPÓŁ
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

OPINIA NR 6630.176.2013

Uzgodnienie : *Bratian, przebudowa ulicy Okrężnej*

Lokalizacja obiektu : *Bratian ul. Okrężna*

Zleceniodawca : *ZAKŁAD USŁUG "DAN" Spółka z o.o.
14-200 IŁAWA
Kopernika 4c/22*

Nr Zlecenia : *4153-1/2013*

Nazwa jednostki projektowej : *Drzycimski Grzegorz*

Inwestor : *Gmina Nowe Miasto Lubawskie
z/s w Mszanowie
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
Podleśna 1*

**ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKOWEJ
na posiedzeniu w dn. 04.12.2013**

1. uzgadnia lokalizację ww obiektu bez uwag

Uwagi dodatkowe:

1.Warunki ENERGA-OPERATOR Sa w Toruniu w załączniku nr 1.

2.Warunki TP SA w Olsztynie w załączniku nr 2.

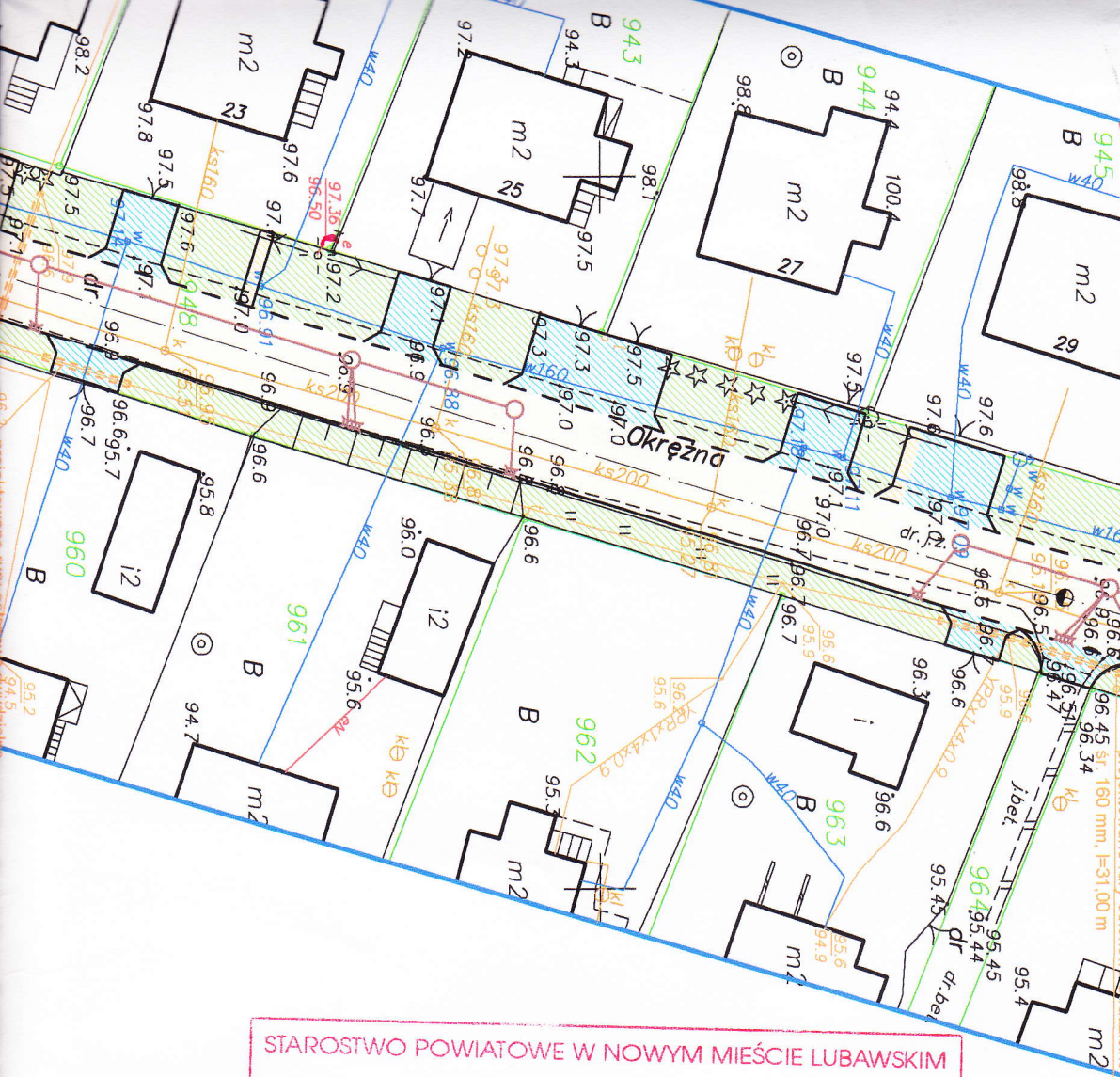
3.Stosownie do art.27 ustawy z dn. 17 maja 1989r.- prawo geodezyjne i kartograficzne (DU nr 30 poz.163 z późn. zmianami) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych i urządzeń inżynierskich przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

4.Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub innych branżach, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUDP w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych, telekomunikacyjnych, wodno-kanalizacyjnych i ciepłowniczych.

Załączniki :

- 1.Uzgodnienie ENERGA-OPERATOR SA RD/95MMD/840/U/2013
- 2.Uzgodnienie TP SA Nr RN/25829/2013

Z up. STAROSTY
Andrzej Kuczkowski
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej



STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM MIEŚCIE LUBAWSKIM

Na podstawie art.28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, pozycja. 1086 i Nr 120, pozycja. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Przebudowa kanalizacji deszczowej

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji po wykonaniu przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właścicielowi organowi administracji architektoniczno-budowlanej. Uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 0 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, pozycja. 455).

6530. 176. 2013

(sygn. opinii)

2013-12-09

Nowe Miasto Lub.

2 up. STAROSTY

Andrzej Kuczkowski
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

////// - strefa występowania kabla wv
 OZNACZENIA:

Energia
 operator
ENERGA-OPERATOR SA
 Oddział w Toruniu
 Region Dystrybucji w Brod.
 ul. 18 Stycznia 40
 87-300 Brodnica
 NIP 583-000-11-90

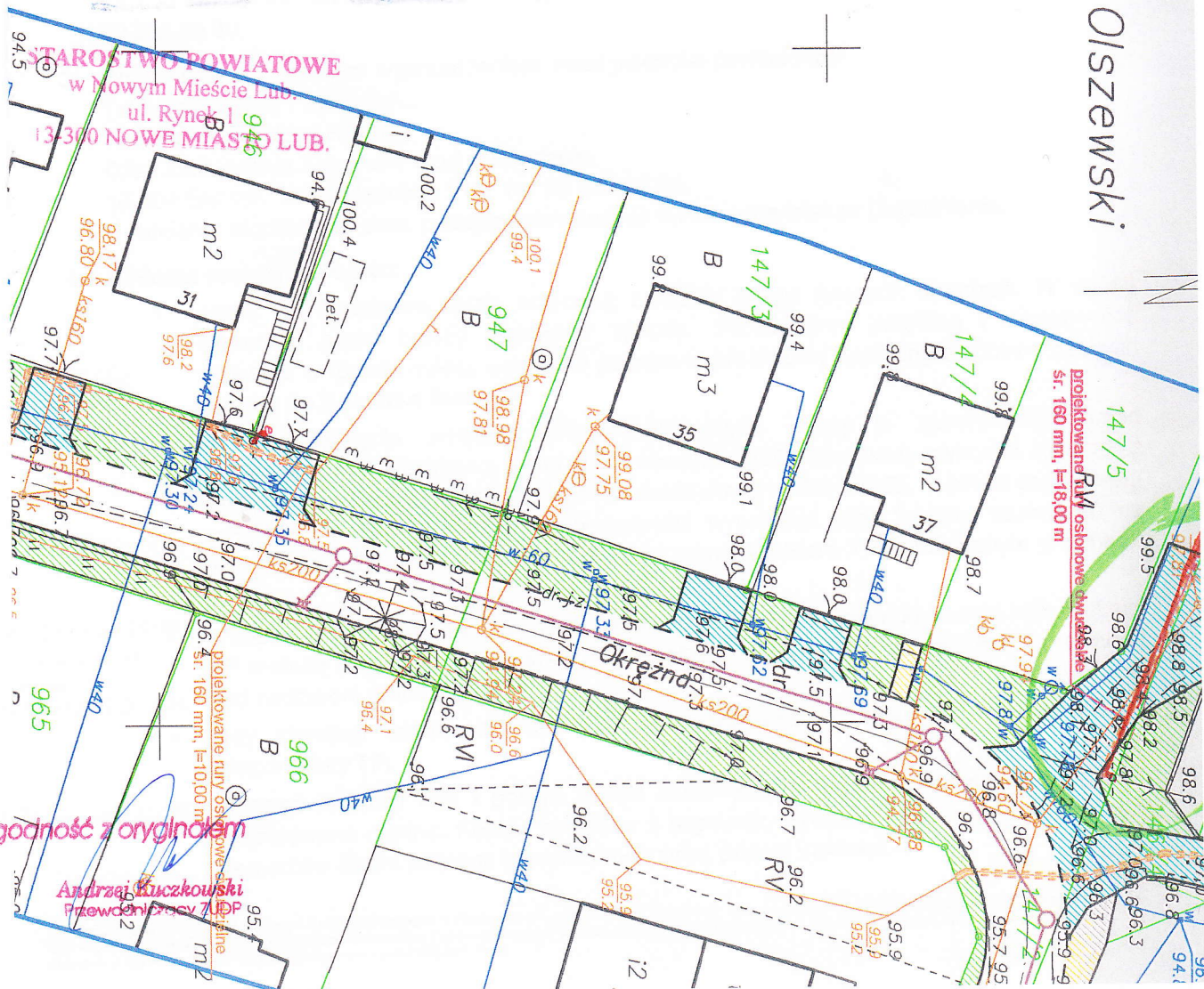
kabel elektroenergetyczny SN (15 kV)
 kabel elektroenergetyczny (an (0.4 kV)
 Plan trasy projektowanego i przebudowy ulicy Okrężnej
 uzgodniono na warunkach i II

2015/840/4/2013
 12.11.2013
 Technik
 ds. Dokumentacji Energetycznej
 Władysław Kalisz

1. Skrzyżowanie i zbliżenia projektowanego i wv
2. Instalacje kabli elektroenergetycznych wykonać zgodnie z normą PN-76/E05125 oraz podjąć przedstawienie do Regionalnego Urzędu Energetycznego.
3. Istniejące kable elektroenergetyczne wykonać zgodnie z normą PN-76/E05125 oraz podjąć przedstawienie do Regionalnego Urzędu Energetycznego.
3. Nowe układy osi kabli projektowanych kablów należy każdorazowo przed rozpoczęciem robót zgłosić do Regionalnego Urzędu Energetycznego celem sprawdzenia, dostarczając podwykonawcy plan trasy wykonanej przez służby geodezyjne.
4. Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać starannie (kopania).
5. Wszelkie uszkodzenia istniejących kabli elektroenergetycznych z racji prowadzenia robót należy usunąć kosztem i staraniem wykonawcy lub inwestora.
6. Linie elektroenergetyczne napowietrzne kolidujące z projektowanymi i wv
7. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów ani prowadzić robót sprzętem mechanicznym.
8. Przed przystąpieniem do wykonania należy aktualnie powyższe uzgodnienia.
9. Uzgodnienia ważne do dn. 12.11.2015

Załącznik nr. 1 do opinii ZUDP
 Nr 6530.176.1423 z dn. 12.12.2013

MLING. 2015-02/2013
 mapę wykonaną geod. upr. Marcin Olszewski



Za zgodność z oryginałem
 Andrzej Kuczkowski
 Przewodniczący ZUDP



Załącznik nr 2 do opinii ZUDP
Nr 6530.176.2013 z dn. 9.12.2013

ul. Piłsudskiego 63A, 10-449 Olsztyn
tel.: 89 525 63 10
fax: 89 525 21 15
www.tp.pl

W P Ł Y N Ę Ł O

Data 02.12.13 podpis

UZGODNIENIE Nr RN/25829/2013

z dnia 28-11-2013r

Dotyczy: Projektu przebudowy ulicy Okrężnej w miejscowości Bratian, zlokalizowanej na działkach nr: 930, 948, 146/4, 147/2, obręb Bratian.


Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Telekomunikację Polską S.A.,
Techniczną Obsługę Klienta,
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Olsztynie,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak


Starszy Specjalista
ds. Zasobów Sieci

TP SA Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie

L. dz. 200 r.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag RN/25829/2013
wg przekazanego załącznika

Olsztyn 28.11.13 [Signature]
Miejscowość Data Podpis



Telekomunikacja Polska
Technicznej Obsługi Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie

ul. Piłsudskiego 63A, 10-449 Olsztyn
tel.: 89 525 63 10
fax: 89 525 21 15
www.tp.pl

UZGODNIENIE Nr RN/25829/2013

z dnia 28-11-2013r

WPŁYNEŁO

Data 02.12.13 podpis [Signature]

Dotyczy: Projektu przebudowy ulicy Okrężnej w miejscowości Bratian, zlokalizowanej na działkach nr: 930, 948, 146/4, 147/2, obręb Bratian.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Telekomunikację Polską S.A.,
Techniczną Obsługę Klienta,
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Olsztynie,
10-004 Olsztyn, ul. Pięknego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:

Uzgodniono bez zastrzeżeń projekt
zagospodarowania ul. Okrężnej
Bratian

URZĄD GMINY
NOWE MIASTO LUBAWSKIE
z/s w Mszanowie
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
ul. Podleśna 1
woj. warmińsko-mazurskie
(3)

SPECJALISTA
d/s DRÓG GMINNYCH
Paweł Delberg












Uzgodniono bez zastrzeżeń
PREZES ZARZĄDU

mgr Leszek Moczadło

ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH
w Mszanowie Sp. z o.o.
Mszanowo, ul. Parkowa 2
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
tel. 564742447, fax 564726339
NIP 877 146 78 46, Regon 280528623

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Przebudowa ulicy Okrężnej w msc. Bratian”
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

	Projektowana jezdnia z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowane chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowana zielen
	Projektowane krawężniki betonowe 15x30 + 12 cm
	Projektowane krawężniki najazdowe 15x22 + 3 cm
	Projektowane obrzeża 8x30 cm + 0 / 2 cm
	Projektowane studnie 1200 mm
	Projektowane wpusty uliczne śr. 500 mm
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Projektowane rury osłonowe dwudzielne śr. 160 mm

inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid. 191/81/OL
rzeczoznawca ds. drogownictwa
projektowanie wykonawstwo RZE/X/064/06

UKŁAD ARKUSZY

Mapa cyfrowa zgodna z mapą
do celów projektowych przyjęta do zasobów
powiatowego ośrodka dokumentacji
geodezyjno - kartograficznej w NML