

Biuro Planowania I Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński

14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F

kom. 600 246 772

e-mail: zielinski-przemyslaw@wp.pl

STADIUM	DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
BRANŻA	DROGOWA CPV-45233120-6
OBIEKT	Utwardzenie nawierzchni na działce nr 18/9 – ścieżka pieszo-rowerowa
ADRES	Bratian, Gmina Nowe Miasto Lubawskie
INWESTOR	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1, Mszanowo 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
OPRACOWAŁ	Przemysław Zieliński

Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński
14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F
tel. 600 246 772

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

OBIEKT: **Utwardzenie nawierzchni na działce nr 18/9 –
ścieżka pieszo-rowerowa, obręb Bratian, gmina
Nowe Miasto Lubawskie**

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie
ul. Podleśna 1, Mszanowo
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

OPRACOWAŁ: Przemysław Zieliński

.....

DATA: 26.10.2015 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do zgłoszenia robót

1. Przedmiot inwestycji

„Utwardzenie nawierzchni na działce nr 18/9 – ścieżka pieszo-rowerowa”

- przebudowa nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego,
- przebudowa przepustu,
- renowacja rowów drogowych,

Inwestor: Gmina Nowe Miasto Lubawskie
ul. Podleśna 1, Mszanowo
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Jednostka projektowa: Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński
ul. Lipowy Dwór 40F, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Utwardzenie nawierzchni na działce nr 18/9 – ścieżka pieszo-rowerowa”
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U. 43/99 poz. 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156/2006 r. ze zm.);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. nr 11/1985 r. ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Chodnik, ścieżka rowerowa	- istniejąca nawierzchnia żwirowo - tłuczniowa
Odwodnienie	- powierzchniowe;
Kanalizacja burzowa	- nie stwierdzono;
Kanalizacja sanitarna	- nie stwierdzono;
Sieć gazowa	- nie stwierdzono;
Sieć wodociągowa	- istniejąca;
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca;
Sieć energetyczna	- istniejąca;
Sieć ciepłownicza	- nie stwierdzono;

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie powiatu nowomiejskiego, gmina Nowe Miasto Lubawskie, miejscowość Bratian. Początek planowanego utwardzenia nawierzchni działki nr 18/9 przyjęto od granicy miasta Nowe Miasto Lubawskie i gminy Nowe Miasto Lubawskie, a zakończono na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 15 w miejscowości Bratian.

Trasa ciągu pieszo - rowerowego przebiega po istniejącym śladzie nasypu kolejowego. Średnia szerokość nasypu wynosi 6,00 m. Nawierzchnia to mieszanka żwirowo - tłuczniowa. Wody opadowe odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo.

3.2. Teren przyległy do działki nr 18/9

- droga krajowa nr 15 oraz droga powiatowa nr 1333N w kierunku miejscowości Chroście;
- zabudowania jednorodzinne,
- tereny uprawne

4. Elementy przewidziane do wykonania w trakcie realizacji – utwardzenie nawierzchni polegać będzie na ustaleniu szerokości ciągu pieszo-rowerowego na 3,50 m między obrzeżami betonowymi. W miejscach krzyżowania się z drogami publicznymi ustawione zostaną krawężniki betonowe. Przebudowa przepustu w ciągu rowu drogowego z rur o średnicy Ø 400 mm PCV karbowanych o $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$. Zaplanowano odnowienie istniejących rowów przydrożnych.

Parametry podstawowe

4.1. Ścieżka pieszo – rowerowa	- proj. nawierzchnia bitumiczna szer. 3,50 m,
Kategoria ruchu	- KR 1,
Pobocze	- humusowanie, obsianie trawą,
Odwodnienie	- rowy drogowe, powierzchniowe
Przepusty pod ścieżką	- istniejący do przebudowy Ø 400mm

Podstawowym celem utwardzenia nawierzchni na działce nr 18/9 – ścieżki pieszo-rowerowej jest stworzenie dobrych i bezpiecznych warunków komunikacji pieszych i rowerzystów między miejscowościami Bratian i Nowe Miasto Lubawskie. Utwardzenie istniejącej nawierzchni masą bitumiczną, nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych, oznakowanie i organizacja ruchu na odcinku projektowanej przebudowy.

Na całym odcinku przebudowy zaprojektowano po obu stronach ścieżki pobocze trawiaste o szerokości 1,00 m.

Warstwę ścieralną ścieżki zaprojektowano z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości 3 cm.

Warstwę podbudowy zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm o grubości 15 cm.

Warstwa odsączająca piaskowo/żwirowa o grubości 10 cm.

4.2. Chodnik – KR1

Szerokość ciągu pieszego 1,50m. Spadek poprzeczny jednostronny 1%.

4.3. Ścieżka rowerowa

Szerokość ciągu rowerowego 2,00m. Spadek poprzeczny jednostronny 1%.

4.4. Pobocze

- szerokość 1,0 m;
- spadek poprzeczny 6%;

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie pasa utwardzanej działki nr 18/9 będzie polegało na odprowadzeniu wody opadowej z ciągu pieszo - rowerowego poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo do odnawianych rowów przydrożnych infiltrujących.

4.6. Przepust

Przepust w ciągu rowu przydrożnego drogi powiatowej został zaprojektowany z rur PCV karbowanych o przekroju okrągłym Ø400 mm. Przy wlocie i wylocie przepustu ścianki czołowe prefabrykowane. Skarpy i dno rowu umocnione kamieniem polnym na zaprawie cementowej.

4.7. Zestawienie długości, powierzchni

- długość ciągu pieszo – rowerowego wraz z przejazdem przez drogę powiatową – 602,80 mb
 - w tym odcinek od 0+000 do 0+204,50 – dł. 204,50 mb
 - odcinek od 209,62 do 602,80 – dł. 393,18 mb
- łączna powierzchnia ścieżki pieszo – rowerowej – 2091,88 m²
 - powierzchnia chodnika – 896,52 m²
 - powierzchnia ścieżki rowerowej – 1195,36 m²
- długość przepustu Ø 400 mm – 6 mb
- długość krawężników – 14 mb
- długość obrzeży – 1195,36 mb