

W4

Nazwa odcinka: Utwardzenie nawierzchni na działce nr 18/9

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 335,240

PLK4 0 + 274,301

ŚLK4 0 + 335,123

KŁK4 0 + 395,944

Kąt zwrotu gamma (grady) = 9,6800

Promień R = 800,000

Przechyłka = 1,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 3,500

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 121,640

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 60,763

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 2,311

Długość stycznej całkowitej To = 60,939

Długość strzałki Z = 2,318

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 800,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 9,680

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	1,750	1,750
7,155	0,032	1,750	1,750
14,310	0,128	1,750	1,750
21,464	0,288	1,750	1,750
28,616	0,512	1,750	1,750
35,765	0,800	1,750	1,750
42,912	1,152	1,750	1,750
50,055	1,567	1,750	1,750
57,195	2,047	1,750	1,750
64,329	2,591	1,750	1,750
71,459	3,198	1,750	1,750
78,583	3,869	1,750	1,750
85,701	4,604	1,750	1,750
92,811	5,402	1,750	1,750
99,915	6,264	1,750	1,750
107,010	7,189	1,750	1,750
114,097	8,178	1,750	1,750
121,174	9,230	1,750	1,750