

W1

Nazwa odcinka: Utwardzenie nawierzchni na działce nr 18/9

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 52,050
PŁK1 0 + 21,243
ŚLK1 0 + 52,030
KŁK1 0 + 82,818

Kąt zwrotu gamma (grady) = 5,6000 Promień R = 700,000 Przechyłka = 1,000 % jednostronna
Szerokość jezdni = 3,500

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 61,580
Odcięta środka łuku kołowego Xo = 30,778
Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,677
Długość stycznej całkowitej To = 30,807
Długość strzałki Z = 0,678
Odcięta środka koła Xs = 0,000
Rzędna środka koła Ys = 700,000
Kąt łuku kołowego (grady) = 5,600

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:
(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	1,750	1,750
3,622	0,009	1,750	1,750
7,244	0,037	1,750	1,750
10,866	0,084	1,750	1,750
14,487	0,150	1,750	1,750
18,108	0,234	1,750	1,750
21,729	0,337	1,750	1,750
25,349	0,459	1,750	1,750
28,968	0,600	1,750	1,750
32,587	0,759	1,750	1,750
36,205	0,937	1,750	1,750
39,821	1,134	1,750	1,750
43,437	1,349	1,750	1,750
47,051	1,583	1,750	1,750
50,665	1,836	1,750	1,750
54,277	2,107	1,750	1,750
57,887	2,398	1,750	1,750
61,496	2,706	1,750	1,750