

„DAN-TOR” spółka z o.o.
14 - 200 Iława ul. Kopernika 4c / 22
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
OBIEKT	Droga gminna w msc. Pacóltowo
INWESTOR	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Pacóltowo - Berlinek od skrzyżowania z DW 538
ADRES	msc. Pacóltowo dz. nr 141, 223/1, 213, 273, 348, 342 obręb Pacóltowo Kategoria budowlana obiektu IV, XXV, XXVI
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr Daniel Drzycimski
PROJEKTANT	mgr Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0125/POOS/06
SPRAWDZAJĄCY	mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06

Data sporządzenia projektu 12.04.2016 rok

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	1 str
2. Oświadczenie projektanta	2 str
3. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	3 str.
- część opisowa	4-6 str.
- część rysunkowa	7 str.
4. Projekt architektoniczno budowlany	
- strona tytułowa	8 str.
- część opisowa	9-13 str.
- część rysunkowa	14-16 str.
5 Informacja b i o z	
- strona tytułowa	17 str.
- część opisowa	18-19 str.
5. Uprawnienia projektowe	20-21 str.
6. Uzgodnienia	22-27 str.
7. Projekt zawiera	27 str.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej Pacóltowo - Berlinek od skrzyżowania z DW 538**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8

INWESTOR: **Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL

PROJEKTANT: mgr Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3

projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

12. 04. 2016 r.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej Pacóltowo - Berlinek od skrzyżowania z DW 538**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8

INWESTOR: **Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL

PROJEKTANT: mgr Piotr Świącki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

12. 04. 2016 r.

OPIS TECHNICZNY
do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej Pacółtowo - Berlinek od skrzyżowania z DW 538

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- rekultywacja zieleni

Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- Rozporządzenia MTiGM z dn 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- Prawo budowlane, z dn. 27 marca 2015 r. (Dz. U.nr 443/2015 r)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 października 2015 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowywana droga znajduje się w msc. Pacółtowo Gmina Nowe Miasto Lubawskie. Droga ta obsługuje grupę zabudowy jednorodzinnej.

Szerokość pasa drogowego na w/w odcinku średnio 8,00 m. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo.

Istniejąca droga leży w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna. W/w droga obsługuje okoliczne posesje przeważają samochody osobowe, sporadycznie samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości, maszyny rolnicze).

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
141, 223/1, 213, 273, 348, 342 obręb Pacółtowo	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	

3.1. Jezdnia

Na odcinku istniejącej drogi występuje nawierzchnia gruntowa

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych

3.3. Zjazdy na posesję

Na w/w odcinku występują zjazdy na posesję gruntowe

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku budowanej ulicy jest bardzo zróżnicowane.

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dn 25 kwietnia 2012 r. podłoże gruntowe zaleca się zaliczyć do grup nośności podłoża G2. Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi $h_z=1,0$ m p.p.t. Budowa geologiczna podłoża projektowanej drogi jest prosta i jednorodna: występują piaski średnioziarniste, gliny piaszczyste. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty zaliczają się do niewysadzinowych. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej.

3.7. Rozbiórki

- brak

4. Elementy projektowane

4.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesję

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z asfaltobetonu gr. 4+4 cm. Projektowana szerokość drogi to 5,00 m. Powyższa szerokość uwarunkowana jest szerokością istniejącego pasa drogowego, zagospodarowaniem terenu.

- szerokość jezdni 5,00 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

Jezdnia

- nawierzchnia z asfaltobetonu w-wa ścieralna AC11S gr. 4 cm
- nawierzchnia z asfaltobetonu w-wa wiążąca AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie-warstwa górna gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie-warstwa dolna gr. 12 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

Zjazdy na posesję

- kostka betonowa czerwona (100% kolor)	gr.	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	gr.	15 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	20 cm

Zjazdy na posesję znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Szerokość zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących bram.

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego.

- szerokość zjazdu uzależniona od szerokości bramy

4.2. Oznakowanie docelowe.

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu

4.3. Odwodnienie drogi.

Dla prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z terenu przebudowy drogi gminnej w msc Pacółtowo zostały zaprojektowane kraty uliczne D400 i studnie betonowe Ø 1200 mm, D400 połączone rurami z tworzywa SN8 z odpowiednimi spadkami. Wody deszczowe będą pochodziły z drogi gminnej gdzie zaprojektowano kanalizację deszczową.

Odwodnienie przebudowanej drogi w km 0+000,00 do km 0+145,00(**zlewnia 1**) dz nr 213, w miejscowości Pacółtowo będzie polegało na usytuowaniu na odcinku jezdni kraty ściekowej z której przykanalikami z rur SN8 Ø 300 woda będzie poprowadzona do nowo projektowanej studni D2 a dalej poprzez nowo projektowaną studnię D1 do wylotu, na trasie zaprojektowano dwie studzienki Ø 1200 z osadnikiem (0,5m). Studzienka D1 jest piaskownikiem. Wylot stanowi rura SN8 Dn 300mm - Wylot rzygacza (dno rury) zaprojektowano na rzędnej 87,63 m.n.p.m. Wylot zakończyć rzygaczem betonowym. Wylot należy utrzymać w pełnej sprawności, umocnić skarpy rowu materacami siatkowo-kamiennymi, 3 m przed i za wylotem, Skarpy rowu umocnić obustronnie zgodnie ze sztuka budowlana oraz melioracyjna.

Odwodnienie przebudowanej drogi w km 0+145,00 do km 0+219,00 (**zlewnia 2**) dz nr 273, z której przykanalikami z rur SN8 Ø 300 woda będzie poprowadzona do istniejącego rowu.

Wylot stanowi rura SN8 Ø 300mm - Wylot rzygacza (dno rury) zaprojektowano na rzędnej 93,58 m.n.p.m. Wylot należy utrzymać w pełnej sprawności, umocnić skarpy rowu materacami siatkowo-kamiennymi, 3 m przed i za wylotem (dotyczy to wlotu i wylotu rzygacza, przepustu) Skarpy rowu umocnić obustronnie zgodnie ze sztuka budowlana oraz melioracyjna.

Zabezpieczenie skarpy Wylot nr 1, 2

Do budowy umocnień należy użyć materacy siatkowych, wykonanych z siatki stalowej o sześciokątnych oczkach i podwójnym splocie drutów (niedopuszczalne jest użycie siatki o pojedynczym splocie -ogrodzeniowej). Drut stalowy z którego wykonano siatkę powinien być zabezpieczony przed korozją grubym ocynkiem (lub „eutektycznym stopem cynkowo aluminiowym” lub „grubym ocynkiem i dodatkową powłoką z PCW”)

Kosze powinny być łączone drutem o tym samym zabezpieczeniu antykorozyjnym jak drut z którego wykonana jest siatka, lub zszywkami ocynkowanymi (lub „pokrytymi stopem cynkowo-aluminiowym” lub „ze stali nierdzewnej”). Dla zastosowanego wyrobu należy przedstawić Deklarację Zgodności z odpowiednią Aprobata Techniczną.

Wymiary materacy: o grubości 0,17m wysokość-szerokość dostosowana do wypełnienia powierzchni
Wymiary oczka siatki 5 x 7 cm

Grubość drutu \varnothing 2,7 mm (lub „ \varnothing 2,7/3,7 mm” dla koszy ocynkowanych + PCW)

Powłoki antykorozyjne gruby ocynk (min. 230 g/m²) (...lub „eutektyczny stop cynkowo- aluminiowy 95%Zn 5%Al.” lub „gruby ocynk (min.230 g/m² + PCW”)

Materace siatkowe Wylot nr 1, 2

Do budowy umocnień należy użyć materacy siatkowych, wykonanych z siatki stalowej o oczkach sześciokątnych i podwójnym splocie drutów (nie dopuszczalne jest użycie siatki o pojedynczym splocie -ogrodzeniowej). Drut stalowy z którego wykonano siatkę powinien być zabezpieczony przed korozją grubym ocynkiem (lub „eutektycznym stopem cynkowo-aluminiowym” lub „grubym ocynkiem i dodatkową powłoką z PCW”). Materace powinny być łączone drutem o tym samym zabezpieczeniu antykorozyjnym jak drut z którego wykonana jest siatka, lub zszywkami ocynkowanymi (lub „pokrytymi stopem cynkowo - aluminiowym” lub „ze stali nierdzewnej”). Dla zastosowanego wyrobu należy przedstawić Deklarację Zgodności z odpowiednią Aprobata Tech

Przewidywana powierzchnia materacy kamiennych to około 12,00 m² x 2 (wylot 1+2)

Kamień Wylot nr 1, 2

Do wypełnienia koszy i materacy należy użyć niezwiędzających i odpornych na działanie wody i mrozu kamieni.

Mogą to być zarówno otoczaki, jak i kamień łamany. Minimalny wymiar pojedynczych kamieni nie może być mniejszy od wymiaru oczka siatki - czyli 50 mm dla materacy i 80 mm dla koszy . Największe używane kamienie nie powinny przekraczać 2,5 – krotnego wymiaru oczka siatki.

Geowłóknina Wylot nr 1, 2

Na styku koszy lub materacy z gruntem należy ułożyć geowłókninę techniczną z polipropylenu o następujących parametrach:

- wodoprzepuszczalność (przy obciążeniu 2 kPa) min. 2,0 x 10⁻³ m/s
- gramatura (w przypadku geowłókniny igłowanej) min. 200 g/m²
- wytrzymałość na rozciąganie min. 14,5 kN/m
- wytrzymałość na przebicie (CBR) min. 2,0 kN
- materiał powinien być odporny na działanie wszystkich naturalnie występujących w gruncie i wodzie związków alkalicznych, kwasów, oraz oleju i benzyny.

5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne kanalizacja deszczowa
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne kanalizacja deszczowa

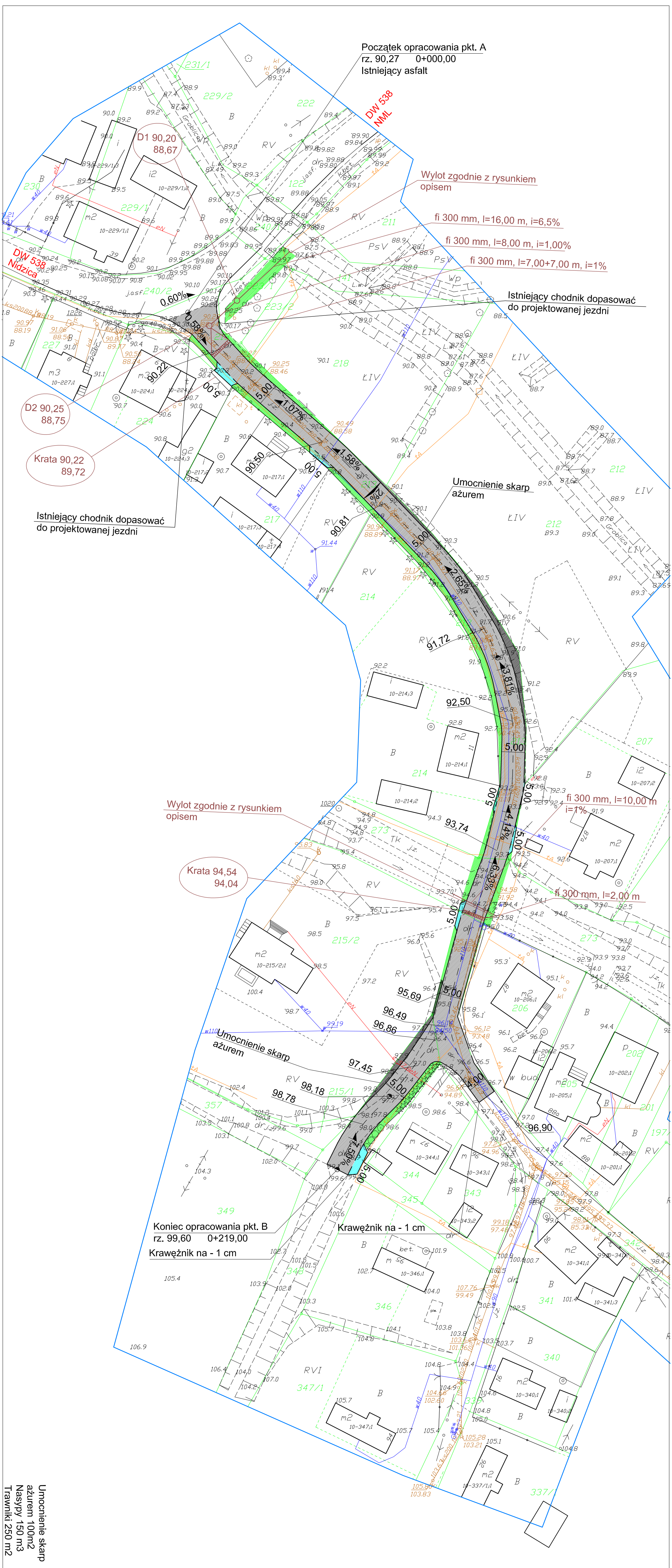
Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót

7. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Nowe Miasto Lubawskie, oprócz dz. 141



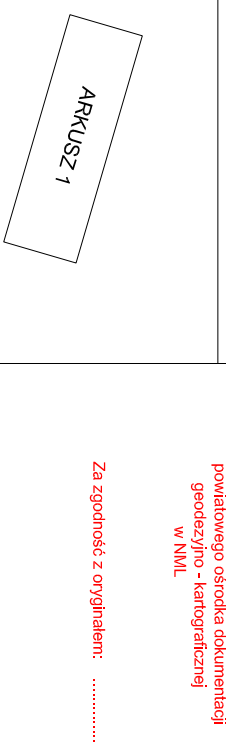
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 "Przebudowa drogi gminnej Pacółkowo - Berlink
 od skrzyżowania z DW 538"

SKALA 1:500
 RYS. 1

LEGENDA

- Jazdnia z asfaltobetonu
- Zładzły z kostki betonowej
- Ażury betonowe
- Tramwaki
- Krawężnik najazdowy 15x22 cm + 1/3/16 cm
- Studnie rewizyjne 1200 mm
- Krata uliczna
- Kanalizacja deszczowa s.r. 300 mm

UKŁAD ARKUSZY



"DAN-TOR" spółka z o.o.
 14-200 Ilawa, ul. Kopernika 4C/22
 kom. 0 793 123 153



Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	"Przebudowa drogi gminnej Pacółkowo - Berlink od skrzyżowania z DW 538"	
Investor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podlesna 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	12.04.2016 r. Skala: 1:500
Wykonawca	"DAN-TOR" Ilawa, ul. Kopernika 4C/22, 14-200 Ilawa	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński	191 / 81 / OL-uprzedzenia bez ograniczeń w specjalności drogowej

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginalnym narysunkiem do celów projektowych.
 Oznaczenie oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przesłanymi przez inwestora, z uwzględnieniem danych geodezyjnych i pomiarowych. Wykazano pozycje i działość.
 Mapa cyfrowa została zmapowana do celów projektowych zgodnie z zasadami geodezyjnymi - kartograficznymi w MNL.
 Za zgodność z oryginałem:

Umocnienie skarp ażurem 100m²
 Nasypy 150 m³
 Trawniki 250 m²

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Hawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej Pacóltowo - Berlinek od skrzyżowania z DW 538**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8

INWESTOR: **Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL

PROJEKTANT: mgr Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

12. 04. 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej Pacółtowo - Berlinek od skrzyżowania z DW 538

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- rekultywacja zieleni

Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Ława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- Rozporządzenia MTiGM z dn 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (DZ. U. 2012 poz. 463)
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- Prawo budowlane, z dn. 27 marca 2015 r. (Dz. U.nr 443/2015 r)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 października 2015 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowywana droga znajduje się w msc. Pacółtowo Gmina Nowe Miasto Lubawskie. Droga ta obsługuje grupę zabudowy jednorodzinnej.

Szerokość pasa drogowego na w/w odcinku średnio 8,00 m. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo.

Istniejąca droga leży w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna. W/w droga obsługuje okoliczne posesje przeważają samochody osobowe, sporadycznie samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości, maszyny rolnicze).

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, nie leży w strefie ochrony przyrody, nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

3.1. Jezdnia

Na odcinku istniejącej drogi występuje nawierzchnia gruntowa

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych

3.3. Zjazdy na posesję

Na w/w odcinku występują zjazdy na posesję gruntowe

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku budowanej ulicy jest bardzo zróżnicowane.

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dn 25 kwietnia 2012 r. podłoże gruntowe zaleca się zaliczyć do grup nośności podłoża G2. Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi $h_z=1,0$ m p.p.t. Budowa geologiczna podłoża projektowanej drogi jest prosta i jednorodna: występują piaski średnioziarniste, gliny piaszczyste. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty zaliczają się do niewysadzinowych. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej.

3.7. Rozbiórki

- brak

4. Warunki gruntowo – wodne.

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dn 25 kwietnia 2012 r. podłoże gruntowe zaleca się zaliczyć do grup nośności podłoża G2. Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi $h_z=1,0$ m p.p.t. Budowa geologiczna podłoża projektowanej drogi jest prosta i jednorodna: występują piaski średnioziarniste, gliny piaszczyste. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty zaliczają się do niewysadzinowych. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej.

5. Układ projektowy.

5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi

- kategoria ruchu – **KR1**
- klasa drogi – „**D**”
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h

5.2. Zakres opracowania :

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- rekultywacja zieleni

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesję

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z asfaltobetonu gr. 4+4 cm. Projektowana szerokość drogi to 5,00 m. Powyższa szerokość uwarunkowana jest szerokością istniejącego pasa drogowego, zagospodarowaniem terenu.

- szerokość jezdni 5,00 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

Zjazdy na posesję znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Szerokość zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących bram.

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego.

- szerokość zjazdu uzależniona od szerokości bramy

6.2. Oznakowanie docelowe.

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu

6.3. Odwodnienie drogi.

Dla prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z terenu przebudowy drogi gminnej w msc Pacółtowo zostały zaprojektowane kraty uliczne D400 i studnie betonowe Ø 1200 mm, D400 połączone rurami z tworzywa SN8 z odpowiednimi spadkami. Wody deszczowe będą pochodziły z drogi gminnej gdzie zaprojektowano kanalizację deszczową.

7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz rzędnych zjazdów.

7.2. Spadki

- min zgodnie z profilem podłużnym
- max zgodnie z profilem podłużnym

7.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z profilem podłużnym

8. Przekrój normalny.

- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

9. Przekroje konstrukcyjne.

9.1. Jezdnia:

-kategoria ruchu KR1

- | | | |
|--|-----|-------|
| - nawierzchnia z asfaltobetonu w-wa ściernalna AC11S | gr. | 4 cm |
| - nawierzchnia z asfaltobetonu w-wa wiążąca AC16W | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 | | |
| stabilizowanego mechanicznie-warstwa górna | gr. | 8 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 | | |
| stabilizowanego mechanicznie-warstwa dolna | gr. | 12 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | 20 cm |
| - krawężniki najazdowe 15 x 22 cm na ławie betonowej C 12/15 +6 cm | | |

9.3. Zjazdy na posesję

- | | | |
|---|-----|-------|
| - kostka betonowa czerwona (100% kolor) | gr. | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. | 15 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | 20 cm |
- krawężniki najazdowe 15 x 22 cm na ławie betonowej C 12/15 + 3 cm
 - obrzeża betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej C 12/15 + 0 cm

9.4. Zieleń.

- rekultywacja zieleni

10. Organizacja ruchu.

10.1. Pieszego.

- zabudowa jednorodzinna – ruch pieszy obsługujący okoliczne posesje

-

10.2. Samochodowego.

- w/w ulice obsługują okoliczne posesje

11. Odwodnienie ulicy

Zgodnie z pkt. 6.3.

12. Niepełnosprawni.

- na przejściu dla pieszych obniżyć krawężnik do + 1 cm

13. Krawężniki i obrzeża

- krawężnik najazdowy 15x22 cm +6/+3 cm – jezdnia, zjazdy na posesję
- obrzeża 8x30 cm – zjazdy na posesję
- ława betonowa C 12/15

14. Ochrona środowiska

W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie poprzez kanalizację deszczową
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

Roślinność

- rekultywacja zieleni

Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłylenia sieci – ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

- 16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.
- 16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:
- sieć energetyczna – Zakład Energetyczny w Brodnicy
 - sieć telefoniczna – Orange. Olsztyn
 - sieć telewizji kablowej – brak
 - sieć wodociągowa – Zakład Usług komunalnych
 - pas drogowy drogi gminnej – Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
- 16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami

17. Stan prawny.

Zgodnie z opisem zagospodarowania terenu

18. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
 - punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
 - pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
 - w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

19. Kosztorys.

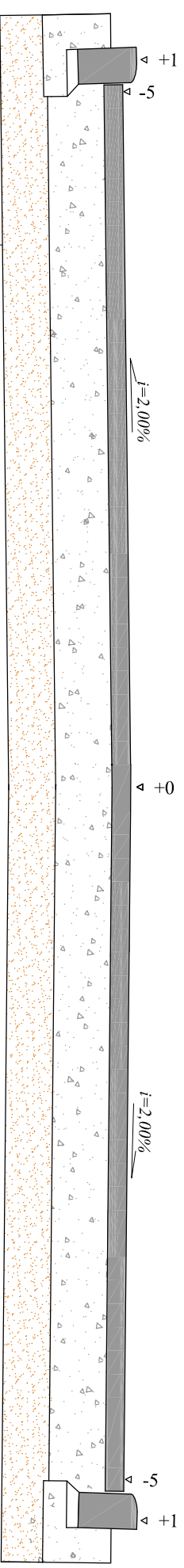
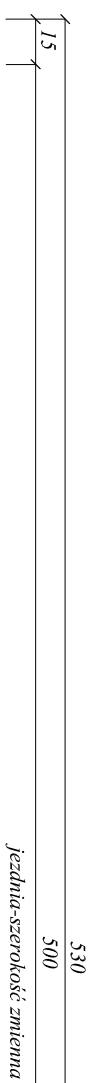
- załącznikiem do niniejszej dokumentacji jest kosztorys

20. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

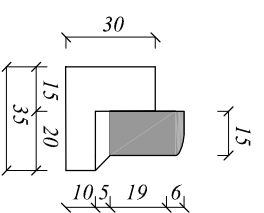
Przekrój konstrukcyjny: msc. Pacótkowo droga gminna

Skala 1:25
[wymiary w cm]

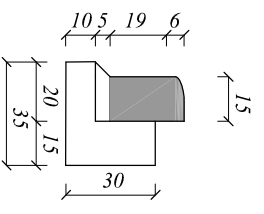


krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
ława betonowa z oporem C 12 / 15

- 4 cm nawierzchnia z asfaltobetonu w-wa ścieralna AC11S
- 4 cm nawierzchnia z asfaltobetonu w-wa wiążąca AC16W
- 8 cm podbudowa z kruszywa 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie-warstwa górna
- 12 cm podbudowa z kruszywa 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie-warstwa dolna
- 20 cm warstwa odsączająca z piasku



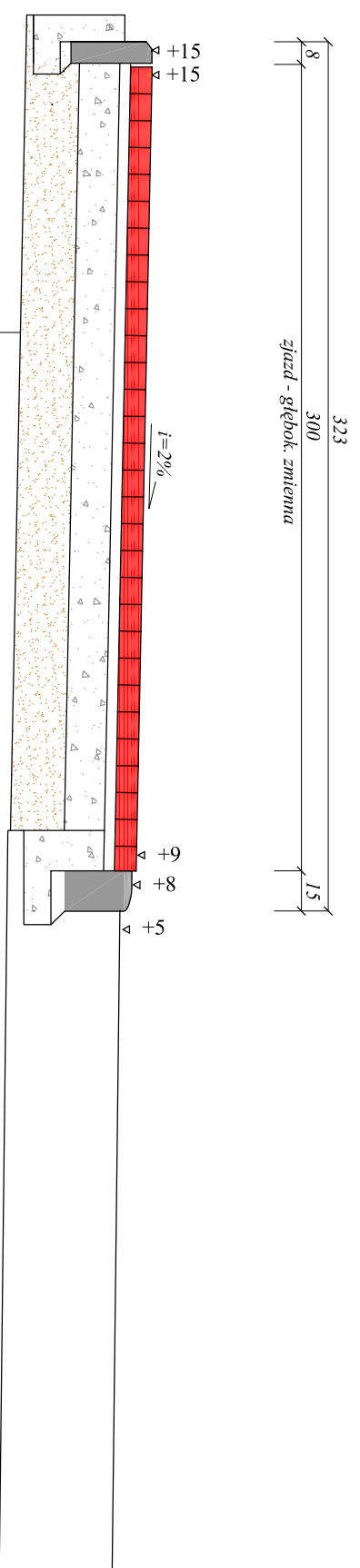
krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
ława betonowa z oporem C 12 / 15



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Pacótkowo - Berliniek od skrzyżowania z DW 538	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1	Data: 12.04.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

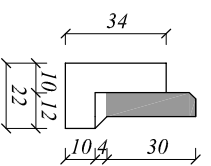
Przekrój konstrukcyjny: zjazd na posesję

Skala 1:25
[wymiary w cm]

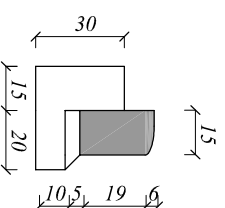


- 8 cm kostka betonowa czerwona (100% kolor)
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa z mieszanki żwiżanej cementem C5/6
- 20 cm warstwa odsączająca z piasku

obrzeże betonowe 8x30x cm
ława betonowa z oporem C 12 / 15



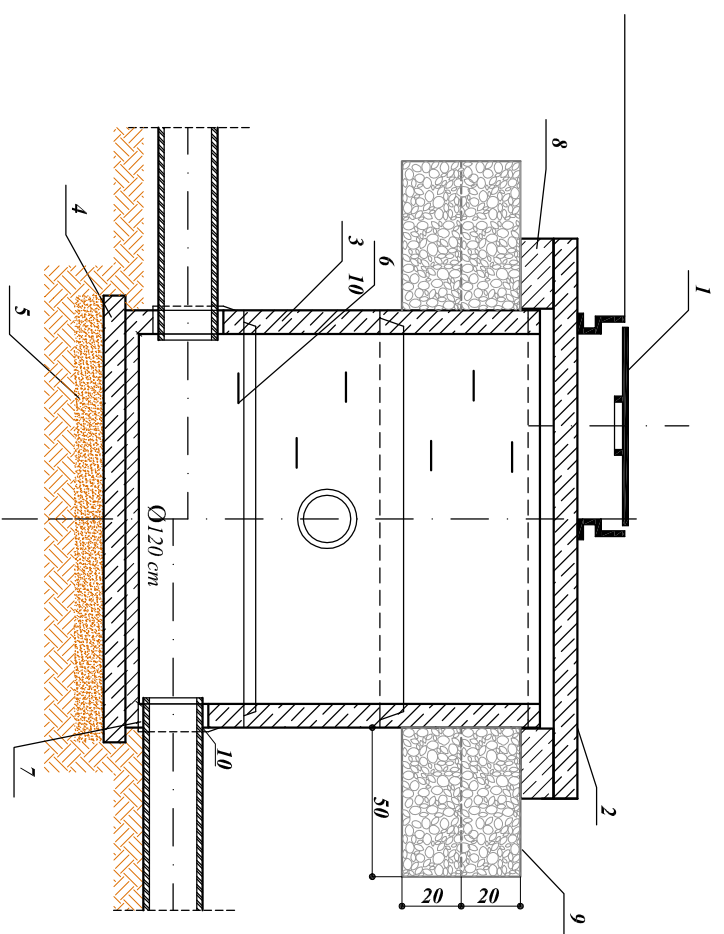
krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
ława betonowa z oporem C 12 / 15



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Pacótkowo - Berliniek od skrzyżowania z DW 538	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie 13-300 Nowe Miasto Lubawskie , ul. Podlesna 1	Data: 12.04.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. Kopernika 4a/22	
Projektant	inż. Grzegorz Dziżyciński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

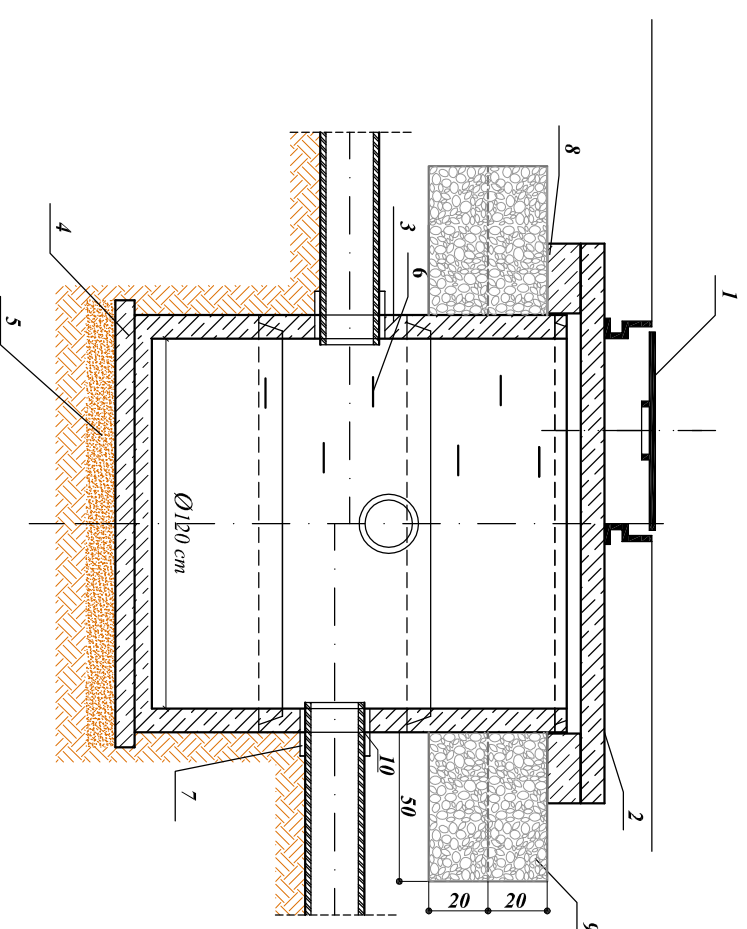
STUDNIA REWIZYJNA - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

RYSUNEK BEZ SKALI
[wymiary w cm]



- 1 - Żelwny wiaz uliczny typu ciezkiego
- 2 - Plyta pokrywowa
- 3 - Komora robocza z kregow
- 4 - Plyta dna, prefabrykowana
- 5 - Podsyпка piaskowa
- 6 - Stopnie wiazowe
- 7 - Uszczelnienie zaprawa cementowa
- 8 - Pierścien oddziadzajacy z betonu
- 9 - KSM 0/3/1,5 mm*
- 10 - Kształka przejsciowa z wewn. uszczelka

*Wylczenie ilosci KSM dla poc. 9
ulozonego pod pierścieniem oddziadzajacym:
3,39 m² x 2 (liscie warstw) = 6,78 m² - dla jednej studni
Wykonac zgodnie z SST D-0,4,0,4,02
Is=1,0

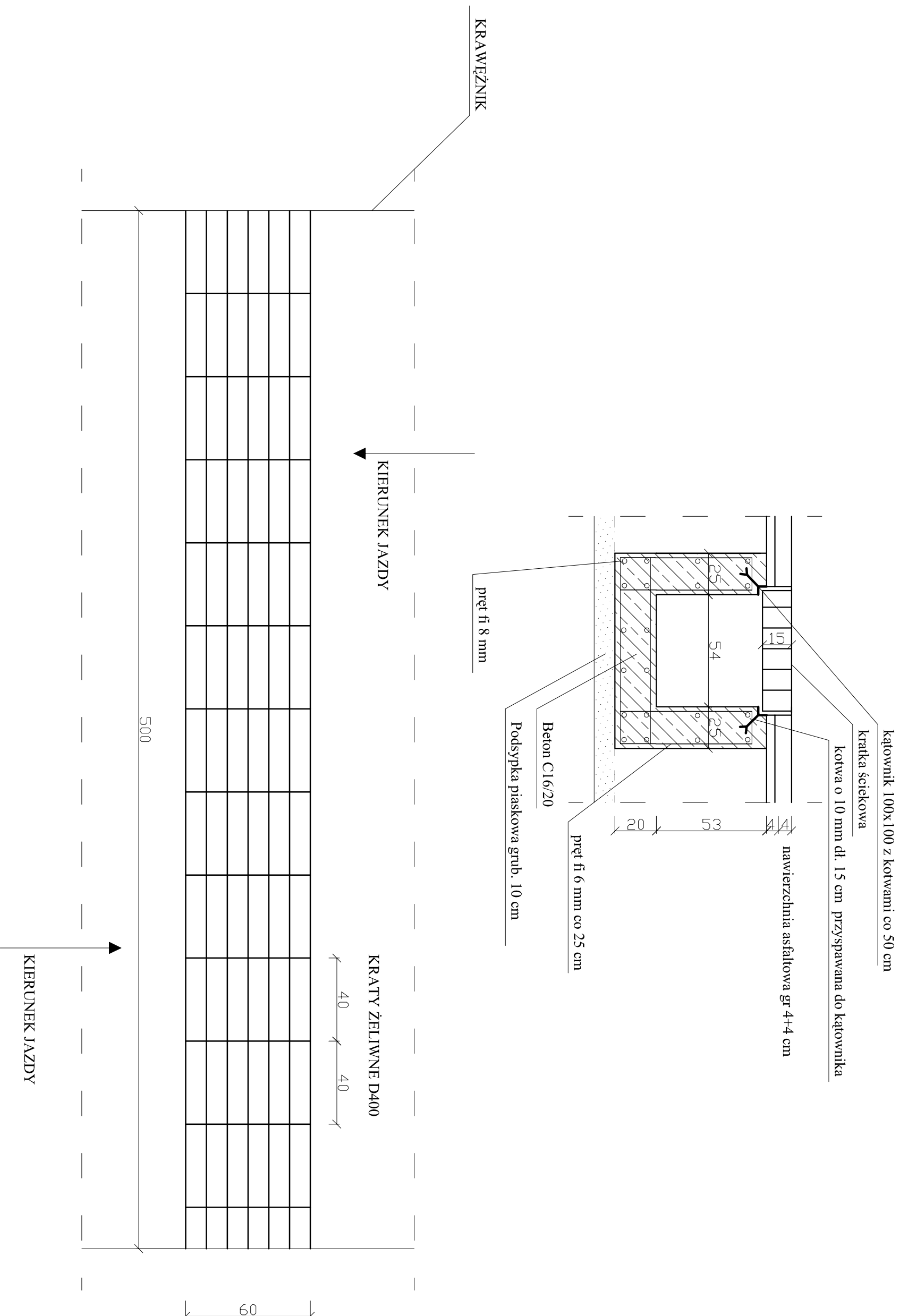


Uwagi:
- glębokosc, rzedne dna i gory studni wg planu
- sytuacyjno - wysokosciowego.

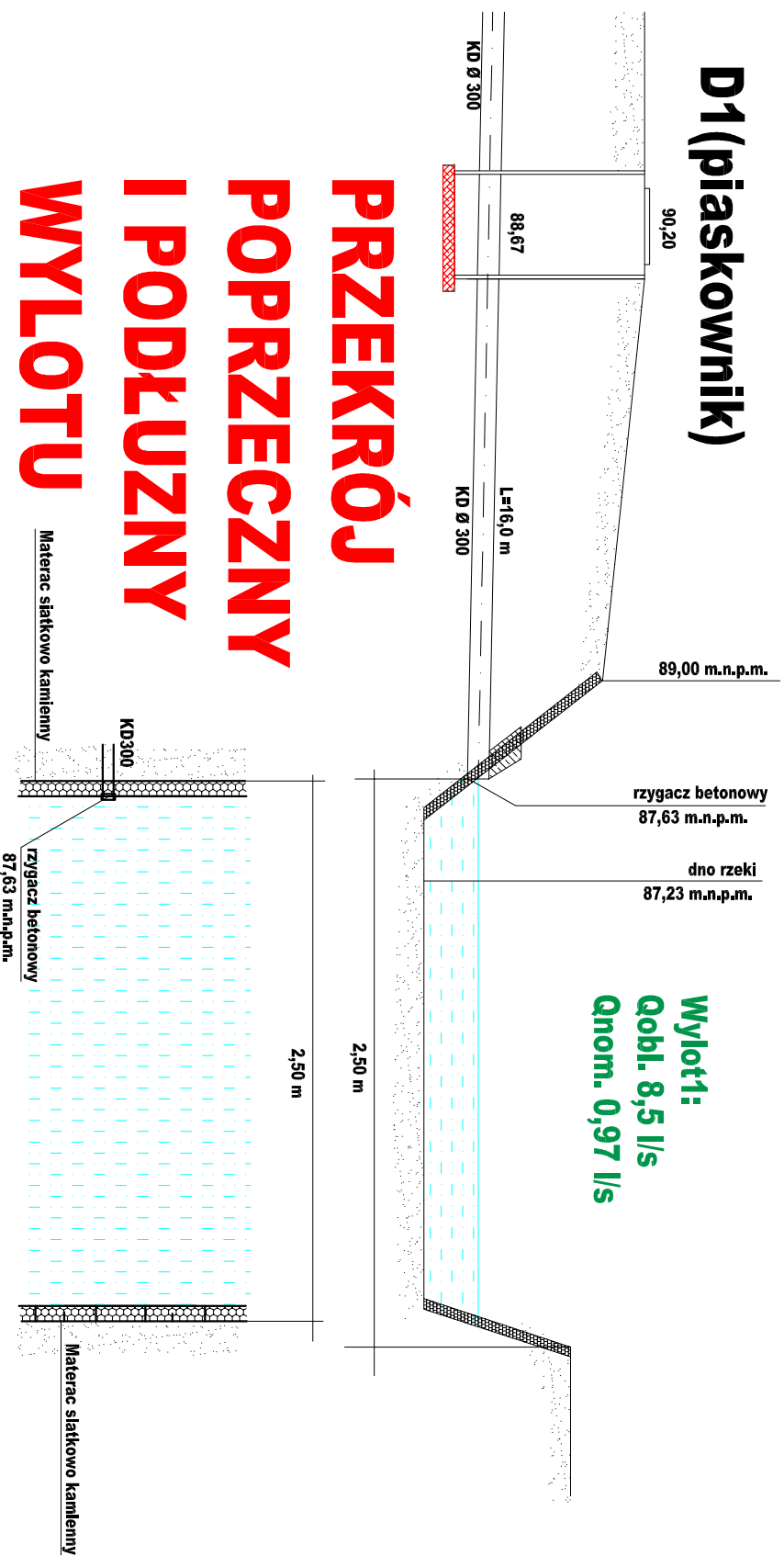
Rysunek	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.3.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Pacoftowo - Bertinek od skrzyzowania z DW 538	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Nowe Miaso Lubawskie z/s w Mszanowie 13-300 Nowe Miaso Lubawskie, ul. Podlesna 1	Data: 12.04.2016
Wykonawca	DAN-TOR spólka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 19118/OL bez ograniczen specjalnosc drogowa	

ODWODNIENIE LINIOWE

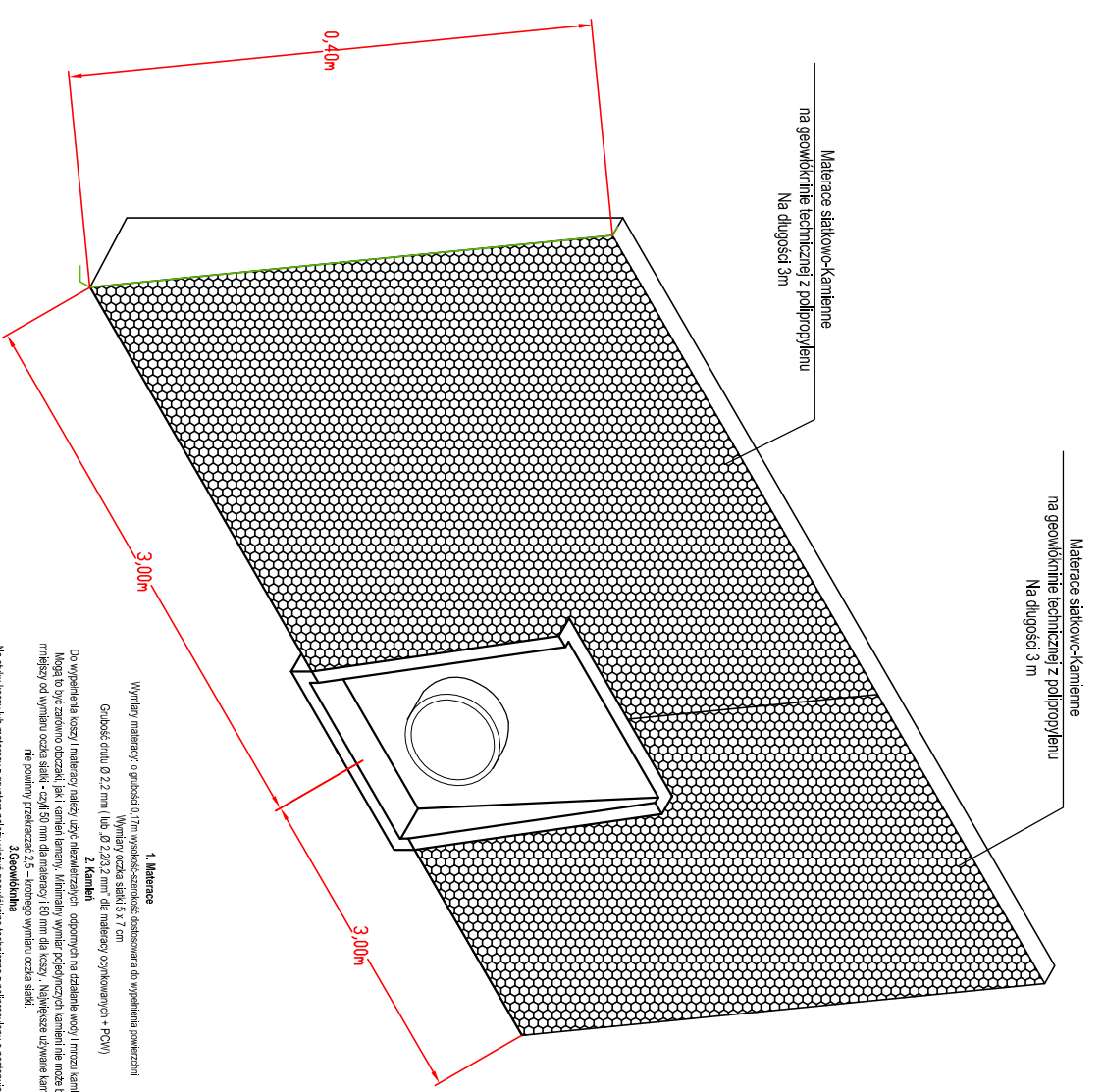
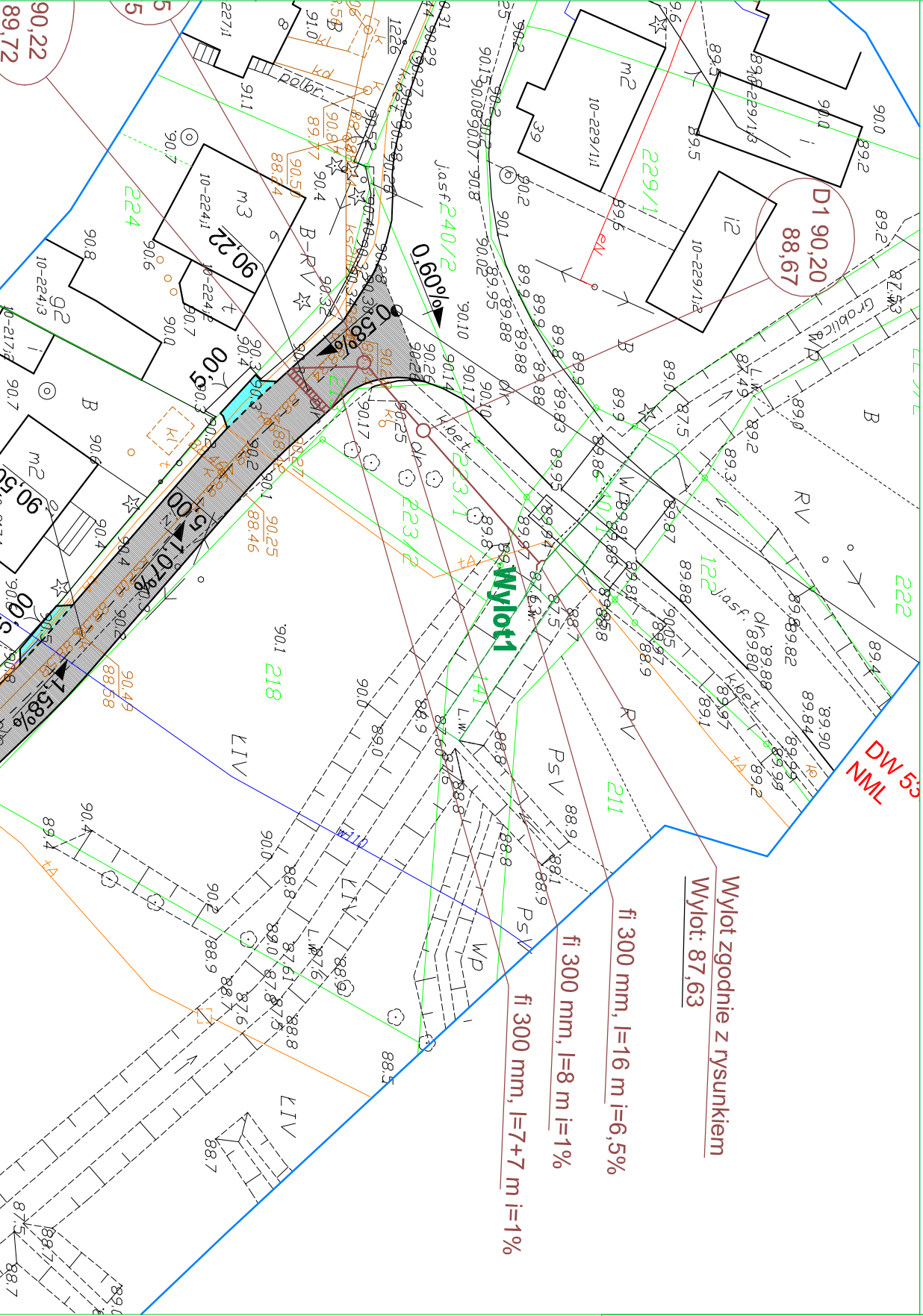
Rysunek bez skali




D1 (piaskownik)



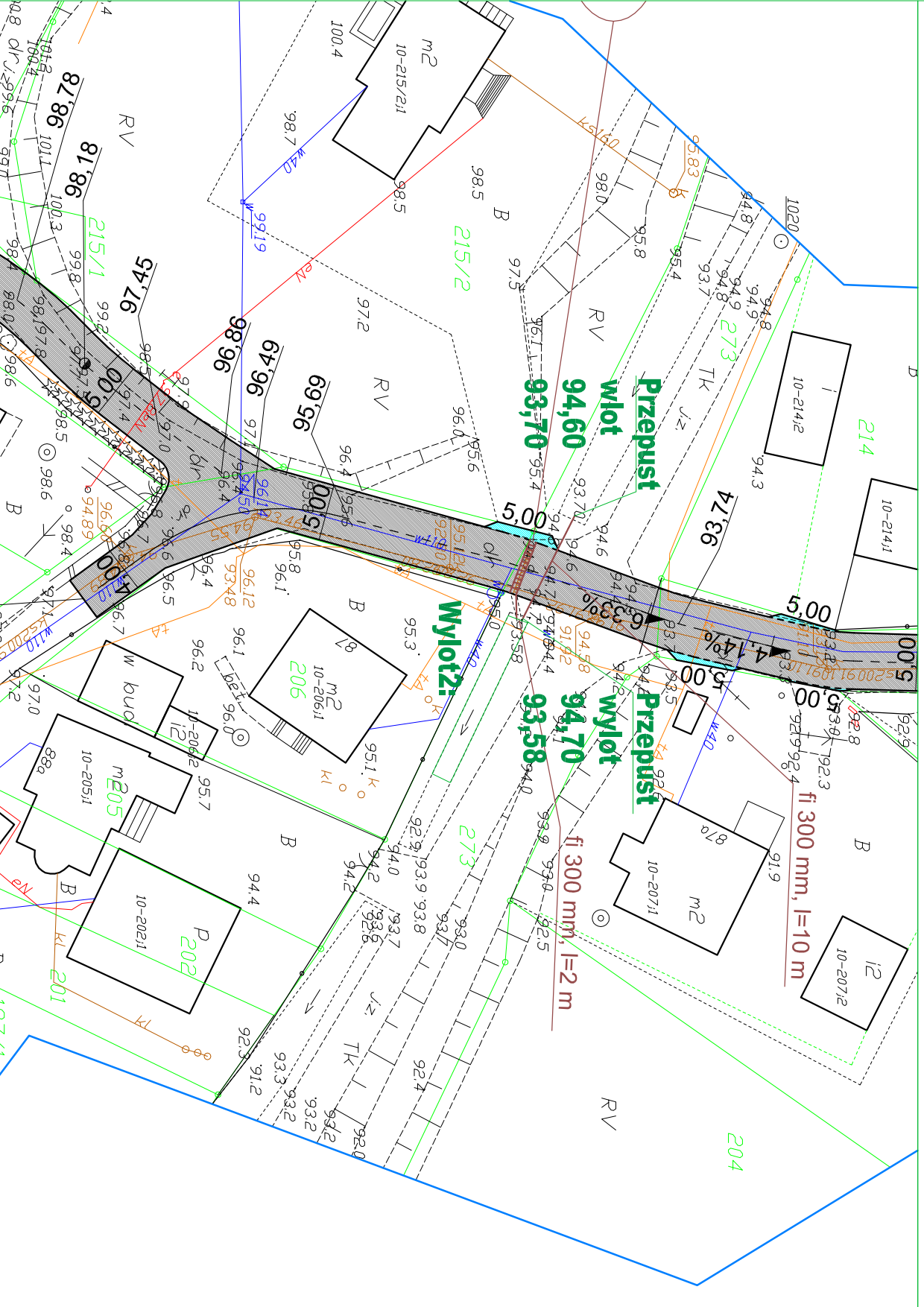
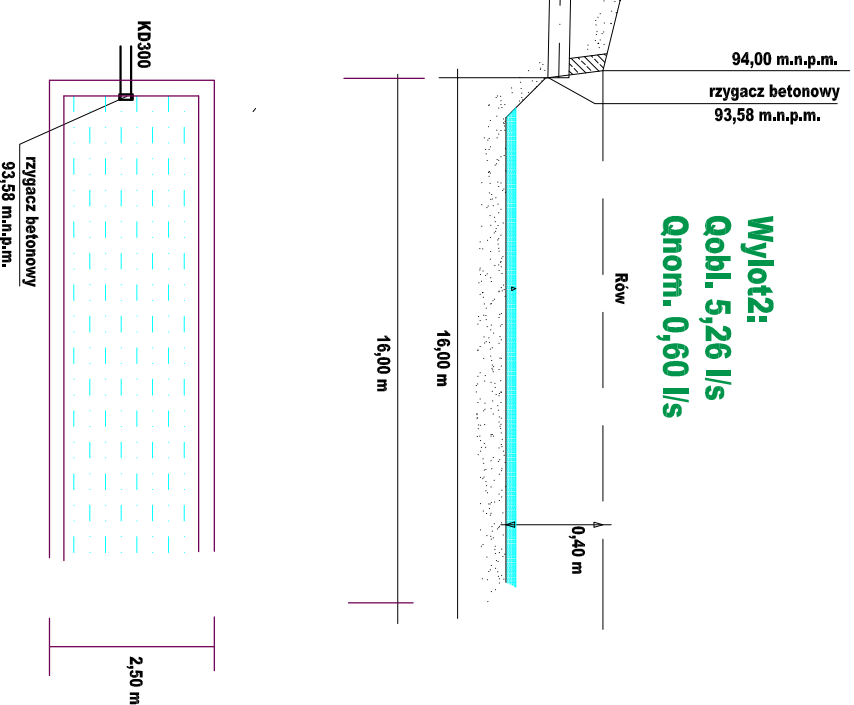
PRZEKRÓJ POPPRZECZNY I PODŁUŻNY WYLOTU



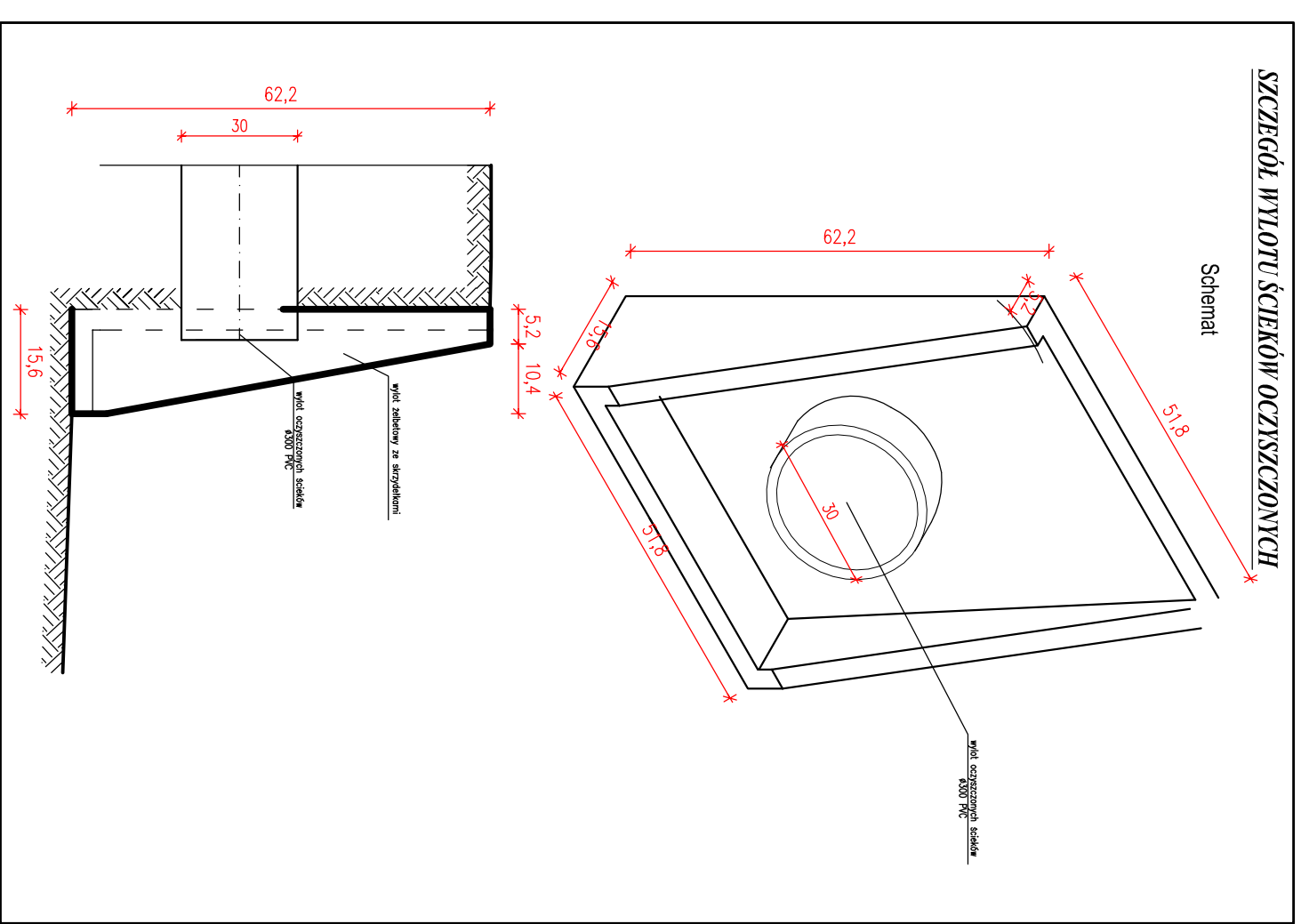
1. Materac
Wykonywany z polipropylenu, o grubości 0,17 m, wysokość szorstkości: dostosowana do wypełnienia poszczególnych warstw.
Grubość szorstkości: 0,22 mm (lub 0,22 K).
Wymiary oczka siatki: 5 x 7 cm.
Wymiary oczka siatki: 5 x 7 cm.
Do wypełnienia szorstki i lżejszy materiał, który nie powoduje osadzenia wody i innych substancji. Może to być czarna odzież, białe tkaniny, kawałki papieru, kawałki tworzyw sztucznych, kawałki nie metaliczne, miękki od wyłusku oczka siatki - czyli 50 mm dla materiału 150 mm dla oczka. Należy używać kamienie nie powłoki przekraczające 2,5 - krotność wymiaru oczka siatki.
Zastosowanie
Na styku szorstki i materiału z gruntem należy użyć geowłókna technicznego z polipropylenu o następujących parametrach:
• wodopruszczalność: 1000 l/m² przy 2 kPa i 20 x 10⁻³ m/s
• granatowa siatka geowłókna (grubość 200 g/m²)
• wytrzymałość na rozciąganie: 1000 N/m
• wytrzymałość na rozciąganie: 200 N/m
• materiał powinien być odporny na działanie wodorotlenkowych związków występujących w gruncie i wodzie zanieczyszczonej, kwasów, zasad i benzenu.
• materiał powinien być odporny na działanie wodorotlenkowych związków występujących w gruncie i wodzie zanieczyszczonej, kwasów, zasad i benzenu.


 "DAN-TOR" spółka z o.o. ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ława tel: 793 123 153, e mail dan-lawa@wp.pl	
Rysunek	PLAN, PRZEKRÓJ, WYLOT I DO RZEKI
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Pacołtowo - Berliniek od skrzyżowania z DW 538
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Ława Skala: 1:500 i schemat
Projektant	inż. Piotr Święcki W.A.M./0125/POOS/06
Branża Sanitarna	uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarniej

PRZEKRÓJ POPPRZECZNY I PODŁUŻNY WYLOTU 2

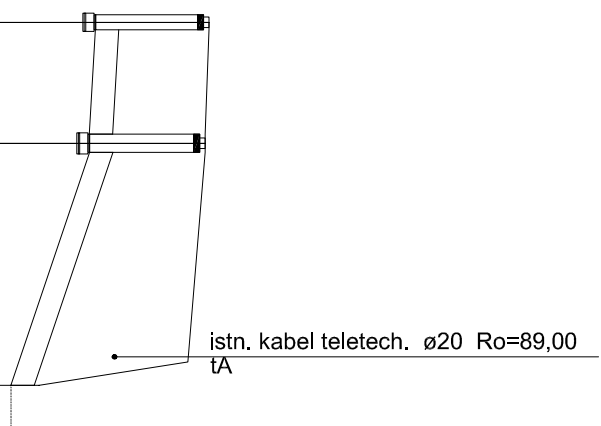


SZCZEGÓL WYLOTU ŚCIEKÓW OCZYSZCZONYCH



 "DAN-TOR" spółka z o.o. ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława tel: 793 123 153, e mail dan-ilawa@wp.pl IŁAWA	
Rysunek	PLAN, PRZEKRÓJ, - WYLOT 2 DO RÓWU
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Pacótkowo - Bertinek od skrzyżowania z DW 538
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podlesna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława Skala: 1:500 i schemat
Projektant	inż. Piotr Święcki W.A.M./0125/POOS/06
Branża Sanitarna	uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej

12.04.2016 r.




Poziom porównawczy 85,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	90,25	90,20	87,93
Rzędna terenu istniejącego	90,25	90,20	87,93
Rzędna dna kanatu	88,75	88,67	87,63
Zagłębienie dna kanatu [m]	1,50	1,53	0,30
Odległości [m]	8,0	16,0	
Średnice, materiał	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> fi 300 1,0 % fi 300 6,5 % </div>		
Długość trasy [m]	0,0	8,0	24,0

D2

D1

Wylot

 <p>DAN-TOR "DAN-TOR" spółka z o.o. ILAWA ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława tel. 793 123 153, e mail dan-ilawa@wvp.pl</p>	
Rysunek	PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Pacółkowo - Berlink od skrzyżowania z DW 538
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława Skala: schemat
Projektant Branża Sanitarna	inż. Piotr Święcki W.A.M./0125/POOS/06 uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarniej

12.04.2016 r.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej Pacóltowo - Berlinek od skrzyżowania z DW 538**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8

INWESTOR: **Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL

PROJEKTANT: mgr Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

12. 04. 2016 r.

CZĘŚĆ OPISOWA
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

1.1. Roboty – drogowe

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- rekultywacja zieleni

1.2. Kolejność realizacji

- I etap - roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna,
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi drogi

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochody ciężarowe, wibromoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki mas
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; msc. Pacółtowo
- czas ; 60 dni roboczych

5. Sposób instruktazu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki mas
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej, sanitarnej,

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przywykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

opisano

Olsztyn data 25.09. 1984.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZA WODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DREZYMSKI (tytuł i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego (tytuł, nazwisko i nr uprawnień)
urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj i funkcji)
w zakresie drog i lotniskowych, drog startowych i manipulacyjnych (rodzaj i zakres działalności techniczno-budowlanej)

MA-BUAGH (specjalizacja zawodowa)
CWS MA-BUAGH z an. 1001-KW-71 WDA z an. 314-KI 20.000 p.d.m. 114

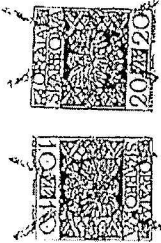
el (s)j Grzegorz DREZYMSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

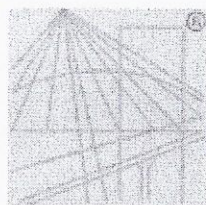


Grzegorz DREZYMSKI
Grzegorz DREZYMSKI



m. p.

Gedys i plenecc



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R O W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Z2C-HP8-93E *

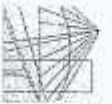
Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz inżynierów dolnych zawodów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz.U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 1, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /A.L. Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 2 ust. 1, § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnego wykonywania zawodu inżyniera budownictwa /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /§ Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu PIOTROWI ŚWIRCKIEMU
inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 13 marca 1978 r. w Ilwce
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0125/POOS/06

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności Instalacyjny
w zakresie sieci instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w zakresie zgłoszenia aneksu, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpię się od uzasadnienia decyzji. Zakres kadencyjnych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Wzruszenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww ustawy Prawo budowlane – podjęcie do wykonywania samodzielnych funkcji inżynierskich w budownictwie stanowi wpis, w dziedzinie decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście obiektów właściwej Izby samorządu zawodowego, powołanego za pośrednictwem wydziału przez tę izbę, z określonym w nim tematicznym zakresem;
- Od decyzji niniejszej skazy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Politycy Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

- inż. inż. Andrzej Szostkowski
- inż. Janusz Polnowski
- inż. inż. Elżbieta Łazarska



Pan Piotr Śwircki upoważniony jest :

- Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności Instytucyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
 - projektowania, sporządzania projektów architektoniczno-budowlanych i sporządzania nadzoru autorskiego,
 - sporządzania kontroli technicznej uzrymania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

- Na podstawie § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnień niniejsze uprawniają do:
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności najszybszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
 - projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłota, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Organuje:

- inż. Piotr Śwircki
14-202 Ilwa, ul. Smolki 6A/56
- Okręgowa Izba Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- zob.

PRZEWODNICZĄCY
DOROSŁY INŻYNIER BUDOWNICTWA
inż. inż. Andrzej Świrckiemu



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-6ZI-6E8-5W7 *

Pan Piotr Święcki o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0010/07
adres zamieszkania ul. Smolki 6A/56, 14-202 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 28 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sądów zawodowych, art. 15 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz uchwały D/22/L z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm., art. 12 ust. 2 Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2010 ze zm., § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samostanowienia fundacji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 43 poz. 575), w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samostanowienia fundacji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) oraz:

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
należy

Panu DAMIANOWI TRZELIŃTOWSKIEMU
Inżynierowi inżynierowi sondażu
nr. data: 20 maja 1972 r. w. Hucie.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0050/POOS/06

**DO PROJEKTOWANIA
I IZJ. OCENIENIEN**

w specjalności inżynierskiej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń energetycznych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w zakresie planu pracy, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odwołuje się do ujemnej decyzji Złazna podanych uprawnień budowlanych wskazano na podstawie decyzji:

Przeznaczenie:

Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podlega do wykonania samostanowionych funkcji technicznych w budownictwie samostanowienia, w drodze decyzji, do samostanowienia Inżyniera Inżyniera Budowlanego oraz upr. ze tryb. ciekawostki własności tryb. samostanowienia zawodowego, potwierdzony za pośrednictwem wydanym przez tryb. z obrotowym w dan. terminem rozstrzygnięcia.

Oli decyzji inżynierskiej aluzji odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Półki Izby Inżynierów Budowlanych w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych w Oborniku, w terminie czynnym dni od dnia jej ogłoszenia.



Skład orzekający OKK:
1. mgr inż. Andrzej Szymowski
2. inż. Anna Palonowska
3. mgr inż. Elżbieta Liszewska

Pan Damian Trzeźniowski upowierzony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sporządzania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej i nadzoru obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępnie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samostanowionych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), uprawnień niniejsze uprawnień do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1).
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieć, instalacje i urządzenia cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

- Odezwanie:**
- 1. Pan Damian Trzeźniowski
14-200 Hucie, ul. 1-go Maja 24/10
 - 2. Okręgowa Izba Inż.
 - 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
 - 4. inż.

PRZEWODNICZĄCY
Inżynier Anna Palonowska
mgr inż. Andrzej Szymowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-G2R-QRG-WPY *

Pan Damian Trzebiatowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0220/06
adres zamieszkania ul. 1 Maja 24/36, 14-200 Łąwa
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-12 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.