



**EGZ. 1**

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**OBIEKT:**                   Przebudowa drogi gminnej nr 181033N  
od skrzyżowania z drogą krajową nr 15  
w msc. Bratian do skrzyżowania z DP nr 1246N  
w msc. Nawra na dz. nr 126/1, 126/2, 115  
– obręb Bratian i 53, 44/1, 70/7 - obręb Nawra.

**BRANŻA:**                drogowa CPV-45233120-6

**INWESTOR:**           Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
z siedzibą w Mszanowie  
ul. Podleśna 1  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

**PROJEKTANT:**       mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:**                 20.08.2015 r.

# **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU**

## **1. Strona tytułowa**

## **2. Spis treści**

## **3. Oświadczenie i uprawnienia projektanta**

## **4. Projekt zagospodarowania terenu**

- część opisowa
- część rysunkowa

## **5. Projekt architektoniczno – budowlany**

- opis techniczny
- część rysunkowa

## **6. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- część opisowa

## **7. Decyzje, uzgodnienia, opinie**





## OŚWIADCZENIE

**OŚWIADCZENIE:** Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zm. oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 181033N od skrzyżowania z drogą krajową nr 15 w msc. Bratian do skrzyżowania z DP nr 1246N w msc. Nawra na dz. nr 126/1, 126/2, 115 – obręb Bratian i 53, 44/1, 70/7 - obręb Nawra został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej nr 181033N od skrzyżowania z drogą krajową nr 15 w msc. Bratian do skrzyżowania z DP nr 1246N w msc. Nawra na dz. nr 126/1, 126/2, 115 – obręb Bratian i 53, 44/1, 70/7 - obręb Nawra

**BRANŻA:** drogowa

**INWESTOR:** Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
z siedzibą w Mszanowie  
ul. Podleśna 1  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:** 20.08.2015 r.



## KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej nr 181033N od skrzyżowania z drogą krajową nr 15 w msc. Bratian do skrzyżowania z DP nr 1246N w msc. Nawra na dz. nr 126/1, 126/2, 115 – obręb Bratian i 53, 44/1, 70/7 - obręb Nawra.

**BRANŻA:** drogowa

**INWESTOR:** Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
z siedzibą w Mszanowie  
ul. Podleśna 1  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**SPRAWDZAJĄCY:** nie dotyczy

Na podstawie art. 20 ust. 2 i ust. 3 ustawy Prawo Budowlane Dz. U. nr 243, poz. 1623 ze zm. oświadczam, że projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej.

**DATA:** 20.08.2015 r.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Y32-H18-SVY \*

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12  
adres zamieszkania ul. M. C. Skłodowskiej 2 B / 27, 14-202 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Olsztyn, dnia 06 czerwca 2014 r.

**P a n Rafał Wrzosek**  
**14-200 Ilawa**  
**ul. M. Skłodowskiej Curie 2B/27**

**WAM/OKK/U/ 35 /14**

Odpowiadając na pismo z dnia 7 maja 2014 r. w sprawie interpretacji uprawnień budowlanych, uprzejmie wyjaśniam:

Posiadana przez Pana decyzja Nr WAM/0049/PWOD/12 z dnia 15.06.2012 r. wydana w oparciu o przepisy § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnia, w specjalności drogowej bez ograniczeń, do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie obiektów, takich jak :

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności tych uprawnień.

Według art. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 260) – drogą jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

Przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm./ - określają obiekty inżynierskie, urządzenia i instalacje, stanowiące wyposażenie techniczne dróg, są to np. : urządzenia odwadniające i odprowadzające wodę, rowy odwadniające, urządzenia ściekowe, kanalizacja deszczowa, oświetlenie dróg, itp.

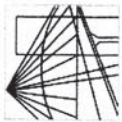
Nie wszystkie jednak obiekty objęte definicją „drogi” wchodzą w zakres w/w uprawnień budowlanych w specjalności drogowej.

Według naszej opinii, posiadane przez Pana w/w uprawnienia w specjalności drogowej upoważniają do wykonania (zarówno w projektowaniu jak i wykonawstwie) korpusu ziemnego drogi, nawierzchni drogowych oraz urządzeń do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego (rowy, ścieki, zbiorniki retencyjne), urządzeń do głębokiego odwodnienia drogi (dreny), a także do wykonania przyłączy odprowadzających wody opadowe do sieci kanalizacji deszczowej. Nie obejmują natomiast, naszym zdaniem, wykonywania kanalizacji deszczowej wzdłuż drogi.

**PRZEWODNICZĄCY**  
**OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Andrzej Stasiowski*





WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
nadaje

Panu **RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

## DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

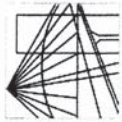
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek  
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

**nadaje**

**Panu RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**Nr ewid. WAM/0027/P00K/12**

**DO PROJEKTOWANIA**  
**BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

*[Signature of mgr inż. Zdzisław Binerowski]*  
*[Signature of inż. Janusz Palmowski]*  
*[Signature of mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz]*

**Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :**

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:
  - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15 i § 17 **ust. 1 pkt 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

**Otrzymuje:**

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek  
14-202 Ilawa, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
**OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**

*[Signature of mgr inż. Zdzisław Binerowski]*  
**mgr inż. Zdzisław Binerowski**

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**OBIEKT:**                    **Przebudowa drogi gminnej nr 181033N  
od skrzyżowania z drogą krajową nr 15  
w msc. Bratian do skrzyżowania z DP nr 1246N  
w msc. Nawra na dz. nr 126/1, 126/2, 115  
– obręb Bratian i 53, 44/1, 70/7 - obręb Nawra.**

- długość drogi	2 859,00 m
- powierzchnia jezdni	14 468,89 m <sup>2</sup>
- szerokość jezdni	5,00 m
- powierzchnia chodników	79,80 m <sup>2</sup>

**BRANŻA:**                    **drogowa CPV-45233120-6**

**INWESTOR:**                **Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
z siedzibą w Mszanowie  
ul. Podleśna 1  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

**PROJEKTANT:**            **mgr inż. Rafał Wrzosek**

**DATA:**                      **20.08.2015 r.**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu zagospodarowania terenu**

### **1. Przedmiot inwestycji**

**Przebudowa drogi gminnej nr 181033N od skrzyżowania z drogą krajową nr 15 w msc. Bratian do skrzyżowania z DP nr 1246N w msc. Nawra**

- przebudowa jezdni drogi gminnej nr 181033N o dł. 2 859,0 m;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych
- przebudowa przepustów pod drogą i zjazdami,
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;

**Inwestor:** Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
z siedzibą w Mszanowie  
ul. Podleśna 1  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

**Jednostka projektowa:** Pracownia Projektowa „D3”  
14-200 Iława  
ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27

### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)



- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

Droga gminna nr 181033 N o nawierzchni żwirowo – tłuczniowej szer. 3,80 – 4,50 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć energetyczna naziemna i podziemna - istniejąca

Przedmiotowa droga planowana do przebudowy zlokalizowana jest w powiecie nowomiejskim, gm. Nowe Miasto Lubawskie i łączy miejscowości Bratian i Nawra. Inwestycja obejmuje działki nr 126/1, 126/2 – obręb Bratian i dz. nr 44/1 - obręb Nawra. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy jezdni drogi gminnej nr 181033N od skrzyżowania z DK nr 15 w Bratianie do skrzyżowania z DP 1333 N w miejscowości Łąki Bratiańskie i dalej od skrzyżowania z DP 1333N do skrzyżowania z DP 1246N w miejscowości Nawra. Droga gminna nr 181033N o nawierzchni z mieszanki żwirowo – tłuczniowej i częściowo brukowej na początkowym odcinku dł. ok. 200 m w msc. Bratian o nawierzchni brukowej ma szerokość 3,80 – 4,5 m i długość 2 859,00 mb. Droga nr 181033N biegnie przez tereny rolne z rozproszoną zabudową mieszkalną zagrodową i jednorodzinną.

#### **3.2. Teren przyległy do dróg**

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne oraz tereny zabudowy zagrodowej i mieszkalnej jednorodzinnej. W odległości 10,0 - 50,0 od istniejącej drogi gruntowej znajdują się zabudowania zagrodowe, budynki mieszkalne jednorodzinne.

### **3.3. Ukształtowanie terenu**

- istniejący teren o znacznych różnicach wysokości terenu sięgających ponad 50 m różnicy na całej jej długości od rzędnych 99,3m npm w Bratianie do 144,7 m npm w Nawrze.

### **3.4. Uzbrojenie terenu**

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa i sieć teletechniczna, sieć energetyczna naziemna i podziemna oraz urządzenia melioracji wodnych. Pod drogą i zjazdami są istniejące przepusty z rur betonowych oraz rur karbowanych z tworzywa PEHD.

### **3.5. Rozbiórki**

- w miejscu projektowanej do przebudowy drogi przewiduje się przebudowę istniejących przepustów, przestawienie w msc. Nawra na skrzyżowaniu z DP 1246N słupa elektroenergetycznego kolidującego z inwestycją oraz wyniesienie kabli teletechnicznych w pasie drogowym poza nowoprojektowaną jezdnię.

### **3.6. Odwodnienie terenu**

Wody opadowe spływają z drogi na przyległy teren pasa drogowego,

## **4. Elementy projektowane**

W ramach planowanego zadania przebudowana będzie droga publiczna nr 181033N od skrzyż. z DK 15 do skrzyż. z DP 1246N stanowiąca ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Bratian i Nawra. Jezdnia drogi zostanie przebudowana z nawierzchni żwirowo – tłuczniowej i brukowej na nawierzchnie z betonu asfaltowego o szer. 5,0 m wraz ze zjazdami publicznymi i indywidualnymi na pola i do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni na pobocza i do istniejących przydrożnych rowów w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana do przebudowy droga o nawierzchni żwirowo - tłuczniowej zapewnia krótszy przejazd między drogą krajową nr 15 i drogami powiatowymi

nr 1333N w Łąkach Bratiańskich i nr 1246N w miejscowości Nawra. Poprawią się warunki dojazdu do zabudowań i pól mieszkańców oraz do terenów planowanych pod inwestycje korzystających z drogi na co dzień. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego gr. 8 cm – warstwa ścieralna gr. 4 cm i wiążąca gr. 4 cm, na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 m stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 10 - 15 cm. Jezdnia drogi będzie miała szerokość 5,00. Pobocza o szerokości 0,80 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm. W ramach przebudowy zaprojektowano zjazdy na drogi gruntowe, pola i do posesji o nawierzchni bitumicznej. W ciągu drogi gminnej w km 0+287 w Bratianie po stronie prawej jezdni wykonana zostanie zatoka postojowa o nawierzchni bitumicznej oraz chodnik i przejście dla pieszych. Istniejące przepusty z rur betonowych w ciągu drogi gminnej zostaną zastąpione przepustami ośr. 60 cm z rur karbowanych z tworzywa PEHD. W miejscowości Nawra w km 2+783 w celu poprawy bezpieczeństwa wykonany zostanie próg zwalniający listwowy oświetlony lampą solarną hybrydową. W celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych jezdni drogi zostanie prawidłowo usytuowana wysokościowo i będzie miała nadane odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne pozwalające na swobodny spływ wody do przydrożnych rowów drogowych i wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Rowy drogowe będą odnowione i odcinkowo umocnione przed rozmyciem płytami betonowymi 50x50x7 cm. W miejscach znacznych różnic wysokości przy krawędzi jezdni zabudowany zostanie krawężnik najazdowy 15x22 cm ustawiony na +3 cm od nawierzchni jezdni w celu przytrzymania wody i zabezpieczenia krawędzi jezdni przed rozmywaniem pobocza. Na niektórych odcinkach drogi przy ograniczonej szerokości pasa drogowego przy krawędzi jezdni będą ułożone korytka ściekowe betonowe 50x50x15 cm zakończone wpustem ulicznym odprowadzającym wody opadowe do studni o śr. 1200 mm, gdzie płynąca woda będzie uspokojona. Ze studni rewizyjnych woda dalej popłynie istniejącymi rowami. Skarpy o nachyleniu większym niż 1:1 będą umocnione płytami ażurowymi typu „Meba” o wymiarach 60x40x8 cm. W związku z projektowaną przebudową jezdni wykonane zostanie nowe oznakowanie pionowe oraz w miejscach niebezpiecznych elementy zabezpieczające kierujących przed wypadnięciem z drogi w postaci barier sprężystych N2W5 (SP-09/4) zgodnie z projektem.

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej nr 181033N od skrzyż. z DK 15 do skrzyż. z DP 1333N i dalej do skrzyżowania z DP 1246N jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej, poprawa układu komunikacyjnego w tej części gminy poprzez skrócenie przejazdu między miejscowościami oraz dogodne połączenie drogi krajowej nr 15 z drogami powiatowymi nr 1333N i 1246N. Droga pozwoli skrócić przejazd pojazdów jadących drogą powiatową z kierunku Brodnicy, Łasina i jadących drogą krajową z kierunku Lubawy i Ostródy do miejscowości Skarlin, Marzęcice. Dzięki wykonaniu nawierzchni bitumicznej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, ponieważ ruch będzie odbywał się płynnie, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

#### **4.1. Jezdnia**

##### **4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni**

- klasa drogi	L
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	40 km/h
- szerokość jezdni	5,00 m
- długość jezdni DG nr 181033 N	2 859,00 m
- nawierzchnia beton asfaltowy	gr. 2 x 4,0 cm

##### **4.1.2. Parametry techniczne projektowanych chodników**

- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość	1,50 m
- nawierzchnia kostka betonowa	gr. 6,0 cm

##### **4.1.3. Parametry techniczne projektowanych zjazdów o nawierzchni bitumicznej**

- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość	5,0 m
- nawierzchnia beton asfaltowy	4,0 cm

Jezdnia na całej długości będzie miała przekrój szlakowy z miejscowymi ograniczeniami z prawej i lewej strony krawężnikiem betonowym zwykłym 15x30 cm lub najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem. Chodnik od strony posesji i zieleńca ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci piasków średnich i grubych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1.

- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynosi 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1 i kategorii ruchu KR1.

#### **4.2. Odwodnienie**

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z dróg poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy pasa drogowego do istniejących i odtworzonych rowów drogowych. W celu prawidłowego przepływu wód opadowych pod drogą i zjazdami na pola oraz do posesji przebudowane zostaną istniejące przepusty i wykonane nowe.

#### **4.3. Oznakowanie**

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu w miejscach niebezpiecznych. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. W obrębie miejsc niebezpiecznych ustawione zostaną bariery sprężyste N2W5 (SP-09/4).

### **5. Ochrona środowiska**

#### **5.1. Wpływ inwestycji na środowisko**

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia

09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/. Dla przedmiotowej inwestycji Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, w której stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania zamierzonego przedsięwzięcia na środowisko.

## **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

## **7. Charakterystyka terenu**

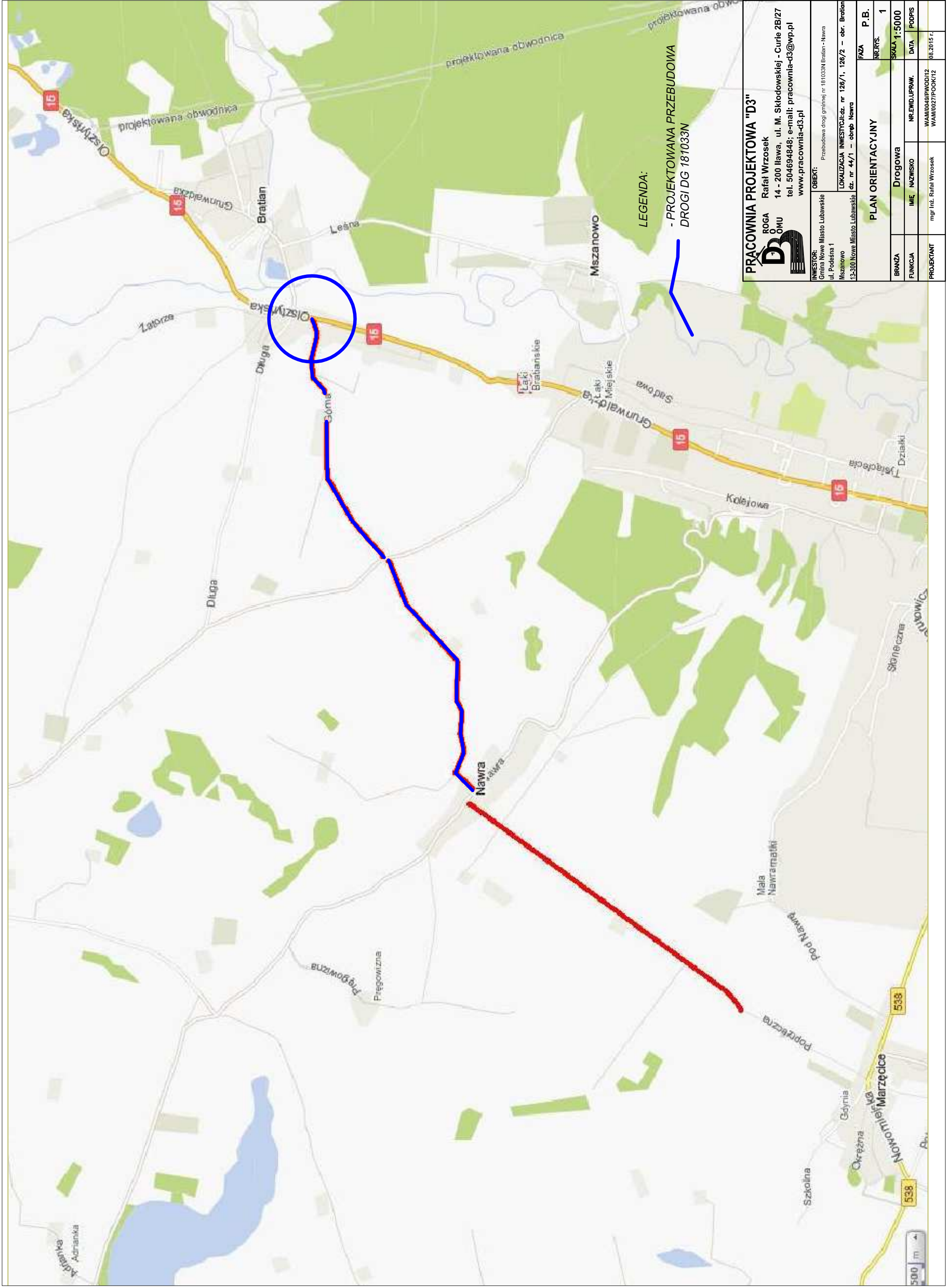
Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) inwestycja znajduje się w pobliżu Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy – na odcinku od skrzyżowania z DK 15 w Bratianie do skrzyżowania z DP 1333N znajduje się obszarze chronionego krajobrazu pozostała część drogi nr 181033N do od skrzyżowania z DP 1333N w Łąkach Bratiańskich do miejscowości Nawra znajduje się na granicy Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy

## **8. Bilans terenu**

Powierzchnia pasa drogowego	– 22 902 m <sup>2</sup>
Powierzchnia jezdni i zjazdów z BA	– 15 135 m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodników z kostki betonowej	– 79,80 m <sup>2</sup>

Projektował:



**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**

**ROGA**  
Rafał Wrzosek  
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

**INWESTOR:**  
Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Podlesna 1  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej nr 181033N Bratian - Nawra		<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</b> dz. nr 126/1, 126/2 – obr. Bratian	
<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		<b>FAZA</b> P.B.	
<b>BRANZA</b>		<b>NR RYS.</b> 1	
<b>FUNKCJA</b>		<b>SKALA</b> 1:5000	
<b>PROJEKTANT</b>		<b>IMIE NAZWISKO</b>	
		<b>NR EWID. UPRAW.</b>	
		<b>DATA</b>	
		<b>PODPIS</b>	
		<b>WAM0049/PWOD/12</b>	
		<b>WAM0027/POOK/12</b>	
		<b>mgr inż. Rafał Wrzosek</b>	
		<b>06.2015 r.</b>	

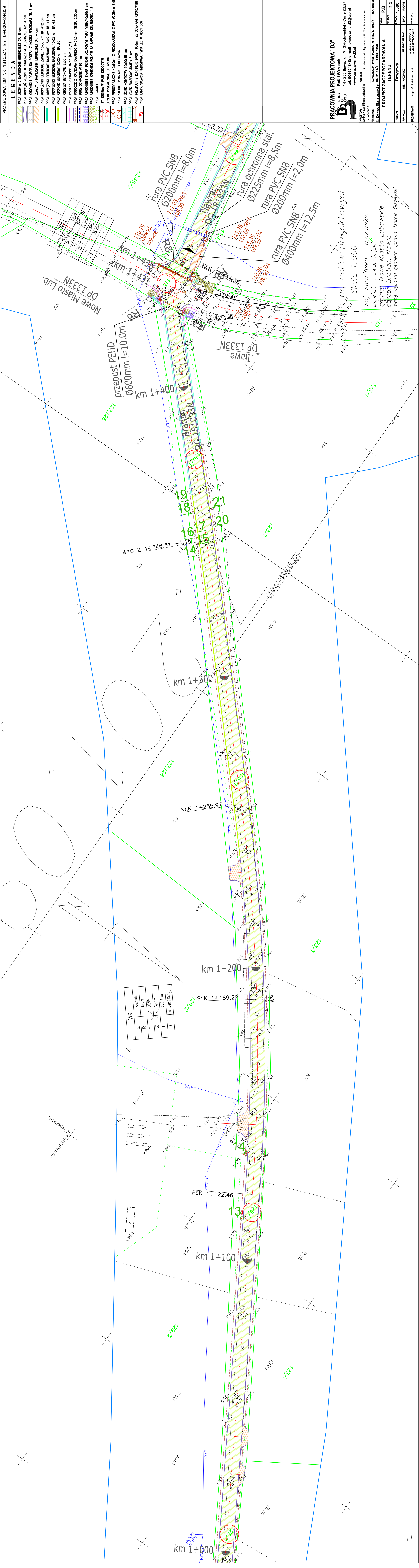










[illegible]







## LEGENDA

[illegible]

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
Rafał Wrzosek  
ROGA  
O  
OMU  
14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: [pracownia-d3@wp.pl](mailto:pracownia-d3@wp.pl)  
[www.pracownia-d3.pl](http://www.pracownia-d3.pl)

ORIENT.	
---------	--

**Lubawskie**  
Przebudowa drogi gminnej nr 181033N Bralin - Nawra

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 126/1, 126/2 – obr. Bratysława  
dz. nr 44/1 – obręb Nawra

JEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	FAZA	P.B.
	INSTR.	2.5
Drogowa	SKALA	1:500
	DATA	07.05.15
IMIĘ NAZWISKO	NR. EWID. UPRAW.	PODPIS
mgr inż. Rafał Wrzosek	WAMIR040P000112	WAMIR027P00K112
	WAMIR027P00K112	



W24					
$\alpha$	R	T	Z	Ł	i
	23	70m	13,32	1,26m	26,35m
					prawośc.


W23	
$\alpha$	-18g13c
R	140m
T	20,07m
Z	1,43m
Ł	39,87m
i	lewostronny 3%

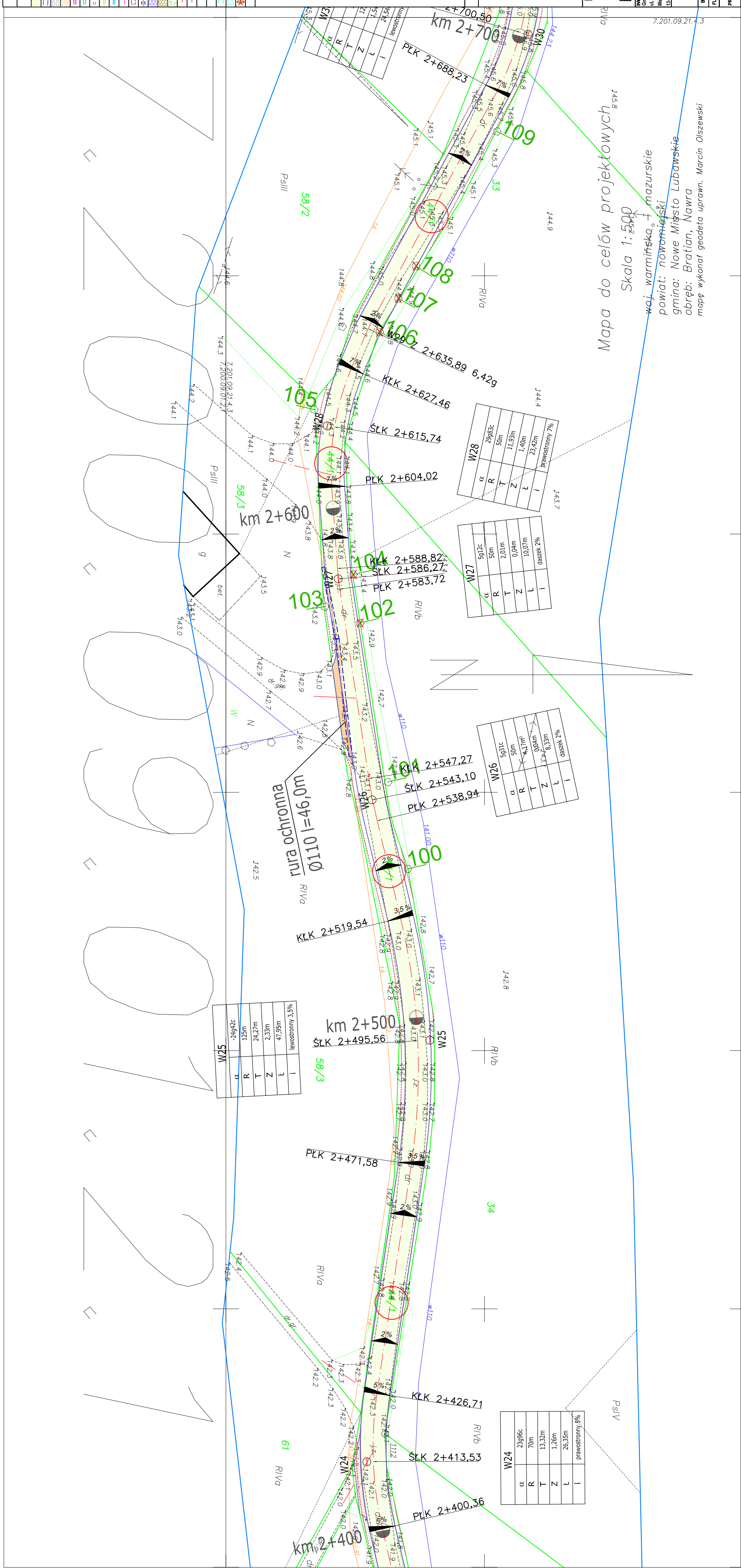
$\alpha$	10g47c
R	225m
T	18,54m
Z	0,76m
ł	37,00m
i	prawostryłny 3,5%

W20	
$\alpha$	32g/16c
R	130m
T	33,55m
Z	4,26m
Ł	65,67m
i	prawostrylny 3,5%



LEGENDA	
	PROJ. JEZDZINA O WAMIERZANIACH BITUMICZNYCH GR. 8 cm
	PROJ. KRAWIEZ JEDZIN O WAMIERZANIACH BITUMICZNYCH GR. 4 cm
	PROJ. CHODNIK I DOJAZDA DO POSESZI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. ZACZDY O WAMIERZANIACH BITUMICZNYCH GR. 4 cm
	PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWE ZWYKLE 15x30 cm NA +12 cm
	PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWE NAUZIOWE 15x22 cm NA +4 cm
	PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWE NAUZIOWE 15x22 cm NA +2 cm
	PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA ±0
	PROJ. ORBIEZA BETONOWE 8x30 cm
	PROJ. BARIERY OCHRONNE NZWS (SP -09/4)
	PROJ. POKROZCIE Z KRUSZYZA LAMANKO 0/21,5mm, SZER. 0,35cm
	PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
	PROJ. UMCIENIENIE SZKAP PLYTAMI AZUROWYMI TYPU "MESA" 40x60x8 cm
	PROJ. UMCIENIENIE KAMIEIENIENI POLNYM ZAPRAWIE CEMENTOWEJ 1:2
	PROJ. TRAWNIK
	IST. DRZEWA W PASIE DROGOWYM
	DRZEWA PRZEMIEJAZDU DO WYCIENKI
	PROJ. WPUSZY ULCIZNE 40x60cm Z PRZYKAMUKAJKI Z PVC Ø200mm SN8
	PROJ. STUJONE REWIZCZNE 1000x90mm
	PROJ. SZKIE KORYTKOWY 50x50x15 cm
	PROJ. SZKIE SZKAPOWY 50x50x15 cm
	PROJ. PRZEPUSZT Z RURI PEHD 40x10 / 600mm ZE SZKANKAMI OPOROWYMI
	PROJ. LAMPA SOLARNA HYDRYTODNA TYPU LED O MOCY 30W

 <p><b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b>  <b>Rafał Wrzosek</b>          14 - 20648, ul. M. Sikorskiej - Curie 2B/27          tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl          www.pracownia-d3.pl</p>	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej nr 181033N Białost - Mawra		<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</b> nr 126/1, 126/2 – obr. Bratonia dz. nr 47/1 – drog. Mawra		<b>PZA</b> INFRS.	<b>P.B.</b> 2,6
	<b>INWESTOR:</b> Powiat Nowe Miasto Lubawskie Polesina 1 20-001 Nowe Miasto Lubawskie	<b>IMIE</b> NAZWISKO mgr inż. Rafał Wrzosek	<b>NR. LUDN. PRAW.</b> WAM1002/PK001/12 WAM1002/PK001/12	<b>DATA</b> 07.2015 r.	<b>SKALA</b> 1:500	<b>POPIS</b>



W25	$\alpha$	-24g42c
	R	125m
	T	24,27m
	Z	2,33m
	Ł	47,95m
	i	lewostronny 3,5%

W27					
	$\alpha$	5g12c			
	R	50m			
	T	2,01m			
	Z	0,04m			
	ł	10,07m			
	i	daszek 2%			

W28	
$\alpha$	29,983c
R	50m
T	11,93m
Z	1,40m
i	23,42m
	prawostry 7%

W26	
$\alpha$	531c
R	50m
T	4,7m
Z	0,04m
ł	8,33m
i	daszek 2%

W24	
$\alpha$	23g96c
R	70m
T	13,32m
Z	1,26m
ł	26,35m
i	prawostrywny 5%







## **PROJEKT**

### **ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**OBIEKT:**                   Przebudowa drogi gminnej nr 181033N  
od skrzyżowania z drogą krajową nr 15  
w msc. Bratian do skrzyżowania z DP nr 1246N  
w msc. Nawra na dz. nr 126/1, 126/2, 115  
– obręb Bratian i 53, 44/1, 70/7 - obręb Nawra.

**BRANŻA:**                drogowa CPV-45233120-6

**INWESTOR:**           Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
z siedzibą w Mszanowie  
ul. Podleśna 1  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

**PROJEKTANT:**       mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:**                 20.08.2015 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu architektoniczno – budowlanego**

### **1. Zakres opracowania.**

**Przebudowa drogi gminnej nr 181033N od skrzyżowania z drogą krajową nr 15 w msc. Bratian do skrzyżowania z DP nr 1246N w msc. Nawra na dz. nr 126/1; 126/2, 115 – obręb Bratian i nr 53, 44/1, 70/7 - obręb Nawra.**

- przebudowa drogi o łącznej długości 2 859,00 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- przebudowa przepustów pod drogą;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;

- inwestor: **Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
z siedzibą w Mszanowie  
ul. Podleśna 1  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

### **2. Podstawa opracowania.**

- zlecenie inwestora;
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Polskie Normy
- inne przepisy związane



### **3. Stan istniejący.**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

Droga gminna nr 181033 N o nawierzchni żwirowo – tłuczniowej szer. 4,0 – 5,0 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć energetyczna naziemna i podziemna - istniejąca

#### **3.2. Teren przyległy do inwestycji**

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne oraz tereny zabudowy zagrodowej i mieszkalnej jednorodzinnej. W odległości 10,0 - 50,0 od istniejącej drogi gruntowej znajdują się zabudowania zagrodowe, budynki mieszkalne jednorodzinne.

#### **3.3. Ukształtowanie terenu**

- istniejący teren o znacznych różnicach wysokości terenu sięgających ponad 50 m różnicy na całej jej długości od rzędnych 99,3m npm w Bratianie do 144,7 m npm w Nawrze.

#### **3.4. Uzbrojenie terenu**

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa i sieć teletechniczna, sieć energetyczna naziemna i podziemna oraz urządzenia melioracji wodnych. Pod drogą i zjazdami są istniejące przepusty z rur betonowych oraz rur karbowanych z tworzywa PEHD.

#### **3.5. Rozbiórki**

- w miejscu projektowanej do przebudowy drogi przewiduje się przebudowę istniejących przepustów, przestawienie w msc. Nawra na skrzyżowaniu z DP 1246N słupa elektroenergetycznego kolidującego z inwestycją oraz wyniesienie kabli teletechnicznych w pasie drogowym poza nowoprojektowaną jezdnię.

#### **3.6. Odwodnienie terenu**

Wody opadowe spływają z drogi na przyległy teren pasa drogowego,

## **4. Warunki gruntowo – wodne.**

### **4.1. Badania gruntowo – wodne**

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań makroskopowych gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo-wodne.

#### **4.1.1. Warunki gruntowe**

- grunty – podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków drobnych, piasków średnich i w okolicy przepustów z piasków gliniastych. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup G2.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynoszą 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR2,

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

#### **4.1.2 Warunki wodne**

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanej drogi poniżej poziomu przemarzania gruntu.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi  $h_z=1,0$  m ppt.

#### **4.1.3 Nośność podłoża gruntowego**

Na podstawie badań zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G2.

## **5. Układ projektowy.**

### **5.1. Zakres opracowania:**

- przebudowa drogi o łącznej długości 2 859,00 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- przebudowa przepustów pod drogą;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;

## 5.2. Parametry techniczne projektowanej do przebudowy drogi gminnej

- klasa drogi	L
- kategoria ruchu	KR 2
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	40 km/h
- szerokość jezdni	5,00 m
- długość jezdni	2 859,00 m
- nawierzchnia mieszanka mineralno-asfaltowa	2 x 4,0 cm

## 6. Plan sytuacyjny.

### 6.1. Jezdnia

- długość jezdni - 2 859,00 m
- szerokość jezdni - 5,00 m
- nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej - gr. 4,0 cm;
- spadek poprzeczny - zmienny
- jezdnia ograniczona odcinkowo krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15 cm, opornikiem betonowym 12x25 cm oraz ściekiem korytkowym 50x50x15 cm
- łuki i załamania poziome w planie
- W1 - śr. wierzchołka łuku km 0+011.66; R=20.00; kąt zwrotu -32.06
- W2 - śr. wierzchołka łuku km 0+074.69; R=65.00; kąt zwrotu 42.54
- W3 - km 0+136.47 – załamanie trasy w lewo -3.50
- W4 - km 0+281.42; R=115.00; kąt zwrotu -55.26
- W5 - śr. wierzchołka łuku km 0+464.99; R=140.00; kąt zwrotu 44,11
- W6 - śr. wierzchołka łuku km 0+616.07 – załamanie trasy w prawo 1,83
- W7 - śr. wierzchołka łuku km 0+778.03; R=600.00; kąt zwrotu -6.01
- W8 - śr. wierzchołka łuku km 0+905.88; R=250.00; kąt zwrotu -33.62
- W9 - śr. wierzchołka łuku km 1+189.22; R= 650.00; kąt zwrotu -13.08
- W10 - 1+346.81 – załamanie trasy w lewo -1.16
- W11 - śr. wierzchołka łuku km 1+432.46; R=40.00; kąt zwrotu 37.87
- W12 - km 1+489.06 – załamanie trasy w lewo -2.73
- W13 - śr. wierzchołka łuku km 1+567.13; R= 225.00; kąt zwrotu -19.20
- W14 - śr. wierzchołka łuku km 1+696.38; R=300.00; kąt zwrotu -9.39
- W15 - km 1+732.76 – załamanie trasy w lewo -0.14

- W16 - km 1+817.09 – załamanie trasy w lewo; - kąt zwrotu -3.16
- W17 - km 1+904.28 – załamanie trasy w lewo; - kąt zwrotu 2.33
- W18 - km 1+992.17 – załamanie trasy w prawo; kąt zwrotu 3.69
- W19 - km 2+063.02 – załamanie trasy w prawo; kąt zwrotu 2.00
- W20 - śr. wierzchołka łuku km 2+120.84; R=130.00; kąt zwrotu 32.16
- W21 - śr. wierzchołka łuku km 2+178.51; R=225.00; kąt zwrotu 10.47
- W22 - załamanie osi jezdni w prawo km 2+224.00; kąt zwrotu 2.48
- W23 - śr. wierzchołka łuku km 2+308.72; R=140.00; kąt zwrotu -18.13
- W24 - śr. wierzchołka łuku km 2+413.53; R=70.00; kąt zwrotu 23.96
- W25 - śr. wierzchołka łuku km 2+495.56; R=125.00; kąt zwrotu -24.42
- W26 - śr. wierzchołka łuku km 2+543.11; R=100.00; kąt zwrotu 5.31
- W27 - śr. wierzchołka łuku km 2+586.27; R=100.00; kąt zwrotu 5.12
- W28 - śr. wierzchołka łuku km 2+615.74; R=50.00; kąt zwrotu 29.83
- W29 - śr. wierzchołka łuku km 2+635.89; kąt zwrotu 6.42
- W30 - śr. wierzchołka łuku km 2+700.50; R=50.00; kąt zwrotu -31.24
- W31 - śr. wierzchołka łuku km 2+728.23; R=35.00; kąt zwrotu -48.39
- W32 - km 2+797.60 – załamanie trasy w prawo; kąt zwrotu -2.51
- W33 - km 2+837.14 – załamanie trasy w lewo; kąt zwrotu 2.96

## **6.2. Pobocze**

- szerokość 0,80 m;
- spadek poprzeczny 6 %;
- pobocze o szerokości 0,40 m od krawędzi jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm;
- pobocze na szerokości 0,40 m od pobocza utwardzonego gruntowe;

## **6.3. Zjazdy**

- długość zjazdów zmienna od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego
- szerokość zjazdów - 5,00 m
- nawierzchnia z mieszanki mineralno – asfaltowej - gr. 4,0 cm;
- spadek poprzeczny – zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi gminnej,
- spadek podłużny – na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi  
pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12 i 15%.
- zjazd ograniczony poboczem szer. 0,50 m

- w granicach działek prywatnych profilowanie różnicy wysokości pomiędzy jezdnią a terenem posesji kruszywem łamanym;
- zjazdy do posesji i na pola uprawne wyrobione skosem 1:1 lub łukami – wartość promieni łuków podano na projekcie zagospodarowania terenu;
- zjazdy publiczne na drogi gruntowe wyrobione łukami, wartość promienia wskazana na projekcie zagospodarowania terenu;
- zjazdy zlokalizowane w miejscu zjazdów istniejących;

#### 6.4. Przepusty pod drogą.

Zaprojektowano wymianę istniejących przepustów z rur betonowych na przepusty z tworzywa sztucznego np. HDPE, PP, PVC karbowane oraz czyszczenie istniejących rowów dochodzących do tych przepustów na odcinku 20 m po obu stronach przepustu, **km 0+001,9** - dł. 8,0 m – istniejący z rur betonowych o śr. 500 mm do przebudowy; proj. rura karbowana z tworzywa śr. 600 mm, dł. 19,0 m, ścianki czołowe przepustu betonowe prefabrykowane;

**km 0+580,4** - dł. 8,5 m – istniejący z rur betonowych o śr. 400 mm do przebudowy; proj. rura karbowana z tworzywa śr. 600 mm, dł. 8,50 m, ścianki czołowe przepustu betonowe prefabrykowane;

**km 0+758,4** - dł. 7,0 m – istniejący z rur betonowych o śr. 400 mm do przebudowy; proj. rura karbowana z tworzywa śr. 600 mm, dł. 9,0 m, ścianki czołowe przepustu betonowe prefabrykowane;

**km 1+427,6** - dł. 8,50 m – istniejący z rur betonowych o śr. 600 mm do przebudowy; proj. rura karbowana z tworzywa śr. 600 mm, dł. 10,0 m, ścianki czołowe przepustu betonowe prefabrykowane;

**km 2+183,7** - proj. rura karbowana z tworzywa śr. 600 mm, dł. 8,0 m, ścianki czołowe przepustu betonowe prefabrykowane;

Przepusty pod drogą zostały zaprojektowane z rur z tworzywa np. HDPE, PP, PVC itp. Karbowanych o przekroju kołowym  $\phi 600$  mm. Długość przepustów podana na projekcie zagospodarowania terenu.

Dno rowów przy przepustach umocnić kamieniem zgodnie z BN-70/6716-02 i PN-B-01080 układanym na zaprawę cementowo – piaskową 1:4, spoinowanie zaprawą 1:2 na odcinku długości 2,00 m. Przepusty posadzić na ławie z mieszanki piaskowo - żwirowej gr. 20 cm. Należy stosować mieszanki o granulacji:

- na podsypkę – warstwa wspierająca 0/20 mm

- na obsypkę 0/32 mm

Przekrycie przepustu naziomem min. 50 cm od górnej krawędzi najniżej położonej warstwy konstrukcyjnej jezdni.

#### **6.4. Zieleń**

- w związku z przebudową jezdni ziemię urodzajną usunąć na odkład bądź sprzymować i ponownie wykorzystać do formowania skarp nasypów i wykopów,
- skarpy o nachyleniu od 1:1,5 do 1:1 zagospodarowane (obsianie trawą);
- istniejące rowy do odnowienia lub oczyszczenia;
- wszystkie trawniki należy obsiać trawą i pielęgnować przez okres gwarancyjny, którym będzie objęta cała inwestycja;

### **7. Profil podłużny.**

**7.1.** Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej osi jezdni z niezbędną korektą spadów podłużnych, oraz profilowaniem spadków poprzecznych jezdni.

#### **7.2. Spadki podłużny**

- podłużny zmienny zgodnie z przekrojem podłużnym drogi;
- min – 0,003 %
- max – 11,57 %

#### **7.3. Łuki pionowe**

- wypukłe 500 - 1000 m
- wklęsłe - nie projektuje się

### **8. Przekrój normalny.**

#### **8.1. Spadki poprzeczne**

- spadek daszkowy 2,0 %
- km 0+000 – 0+221,5
- km 0+341,3 – 0+406,5
- km 0+523,5 – 2+078,0
- km 2+207,0 – 2+277,8
- km 2+338,7 – 2+390,4
- km 2+436,7 – 2+461,6
- km 2+529,5 – 2+594,0

- km 2+645,9 – 2+653,2
- km 2+756,5 – 2+859,0
- spadek prawostronny
- km 0+406,5 – 0+523,5 - 3,0 %
- km 2+088,0 – 2+178,5 - 3,5%
- km 2+400,4 – 2+426,7 - 5%
- spadek lewostronny
- km 0+221,5 – 0+341,40 - 4,0 %
- km 2+278,8 – 2+328,7 - 3%
- km 2+471,6 - 2+519,6 - 3,5%
- km 2+604,0 – 2+627,5 - 7%
  
- zjazdy indywidualne
  - poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,
  - podłużny na długości 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%,  
w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 15%,
  
- zjazdy publiczne
  - poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,
  - podłużny na długości 7,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%,  
w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 12%,

## 9. Przekroje konstrukcyjne.

### 9.1. Jezdnia na istniejącej podbudowie KR2

- klasa drogi - L
- ruch kategorii KR 2
- grunt G2
- mrozoodporność podłoża  $0,45 \times 1,00 = 0,45$  m
- *tabela 5.3.2.a - modyfikacja*
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa ist. podbudowy żwirowo – tłuczniowej gr. śr. 20cm

$$h_z = 45 \text{ cm} < 48 \text{ cm}$$

## 9.2. Jezdnia na poszerzeniach KR2

- klasa drogi - L
  - ruch kategorii KR 2
  - grunt G2
  - mrozoodporność podłoża  $0,45 \times 1,00 = 0,45 \text{ m}$
  - *tabela 5.3.2.a - modyfikacja*
  - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm
  - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
  - w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 30 cm
  - warstwa odsączająca z piasku  $k \geq 8 \text{ m/dobę}$  gr. 10 cm
- $h_z = 45 \text{ cm} < 48 \text{ cm}$

## 9.3. Zjazdy

- a) zjazdy z asfaltobetonu na gruncie
- ruch kategorii KR 1
  - grunt G2
  - mrozoodporność podłoża  $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$
  - *tabela 5.3.1. a) - modyfikacja*
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
  - podbudowa z kruszywa łam. stabiliz. mech. 0/31,5mm gr. 20 cm
  - warstwa odsączająca z piasku  $k \geq 8 \text{ m/dobę}$  gr. 15 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 43 \text{ cm}$

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie jest spełniony.

- warunek mrozoodporności  $h_z = 0,45 \text{ m}$  dla projektowanej jezdni jest spełniony.
- warunek mrozoodporności  $h_z = 0,45 \text{ m}$  dla projektowanych zjazdów jest spełniony.

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach zjazdów istniejących. Na całym odcinku projektowanej drogi należy przebudować zjazdy na drogi publiczne, zjazdy indywidualne do posesji i na pola. Zjazdy zaprojektowane zostały od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego.



## 10. Niepełnosprawni.

- droga ogólnie dostępna bez barier architektonicznych w postaci wysokich krawędzi;

## 11. Odwodnienie.

Wody opadowe z jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne będą odprowadzane powierzchniowo na przyległy teren w pasie drogowym. W km 0+006 w obrębie skrzyżowania z DK 15 zaprojektowano odwodnienie liniowe w postaci kraty żeliwnej o dł. 6,2 m, która będzie przechwytywała wodę spływającą z jezdni DG 181033N. Woda z jezdni zamkniętej krawężnikami najazdowymi będzie odprowadzana do istniejącego rowu drogowego w ciągu DK 15 w Bratianie. Rozwiązanie takie będzie funkcjonowała do czasu wybudowania kanalizacji deszczowej w zgodzie z projektem pt.: **„Budowa chodnika i kanalizacji deszczowej w miejscowości Bratian w ciągu drogi krajowej nr 15 km 326+000- 328+280.”** autorstwa mgr inż. Genowefy Pylińskiej właściciela firmy Usługi Projektowe z siedzibą w Olsztynie przy ul. Kołobrzeskiej 13i/75. W związku z przebudową jezdni ul. Górnej zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu z rur betonowych, ze względu na zmianę wyłukowania jezdni DG 181033N na połączeniu z DK 15 o promieniu R=8m i R=12m konieczna jest wymiana przepustu. Projektowany przepust należy wykonać z rury PEHD śr. 600 mm karbowanej o sztywności obwodowej min. SN8 i długości 19,0 m. Wlot i wylot przepustu zabezpieczyć ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Po stronie wylotu przykanalika o śr. 200 mm odprowadzającego wodę z odwodnienia liniowego drogi gminnej rów na odcinku długości 3,0 m należy umocnić dno i skarpy rowu kamieniem zgodnie z BN-70/6716-02 i PN-B-01080 układanym na zaprawę cementowo – piaskową 1:4, spoinowanie zaprawą 1:2. Przepusty posadzić na ławie z mieszanki piaskowo - żwirowej gr. 20 cm.

W km 1+393 - 1+427 i 1+443 – 1+719 przy lewej krawędzi oraz w km 1+379,5 – 1+422 i 1+456 – 1+719 przy prawej krawędzi zaprojektowano ściek korytkowy 50x50x15 cm na ławie betonowej z oporem zakończony ściekami skarpowymi oraz wpustami ulicznymi odprowadzającymi wody opadowe z jezdni do istniejących rowów drogowych w obrębie skrzyżowania DG 181033N z DP 1333N w msc. Łąki Bratiańskie. W km 1+436,5 w obrębie skrzyżowania z DP1333N zaprojektowano odwodnienie liniowe w postaci kraty żeliwnej o dł. 13,5 m, która będzie przechwytywała wodę spływającą z jezdni DG 181033N z kierunku msc. Nawra. W obrębie skrzyżowania DG 181033N i DP 1246N w msc. Nawra należy ustawić dwa wpust uliczne i wody odprowadzić do istniejącej studni zaprojektowanej do wymiany.

## **12. Oznakowanie**

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu w miejscach niebezpiecznych. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. W obrębie miejsc niebezpiecznych ustawione zostaną bariery sprężyste N2W5 (SP-09/4). Projekt stałej organizacji ruchu będzie stanowił odrębne opracowanie.

## **13. Ochrona środowiska.**

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone – rekultywacja, wykonanie trawników.

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Dla przedmiotowej inwestycji Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak RI.6220.15.2015 z dnia 21.10.2015 r.

## **14. Roboty ziemne.**

- mieszanka żwirowo – piaskowa z profilowania istniejącej konstrukcji drogi wykorzystać pod nową konstrukcję jezdni w miejscach podniesienia wysokości niwelety jezdni,
- skarpy w km 0+006 – 0+139 strona prawa oraz w km 1+597 – 1+712 obustronnie należy umocnić płytami ażurowymi typu MEBA 60x40x8cm.

## **15. Urządzenia podziemne.**

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

## **16. Tyczenie obiektu.**

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;




















## **17. Uwagi końcowe**

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić 30 dni po zgłoszeniu robót nie wymagających pozwolenia na budowę do Starosty Nowomiejskiego.

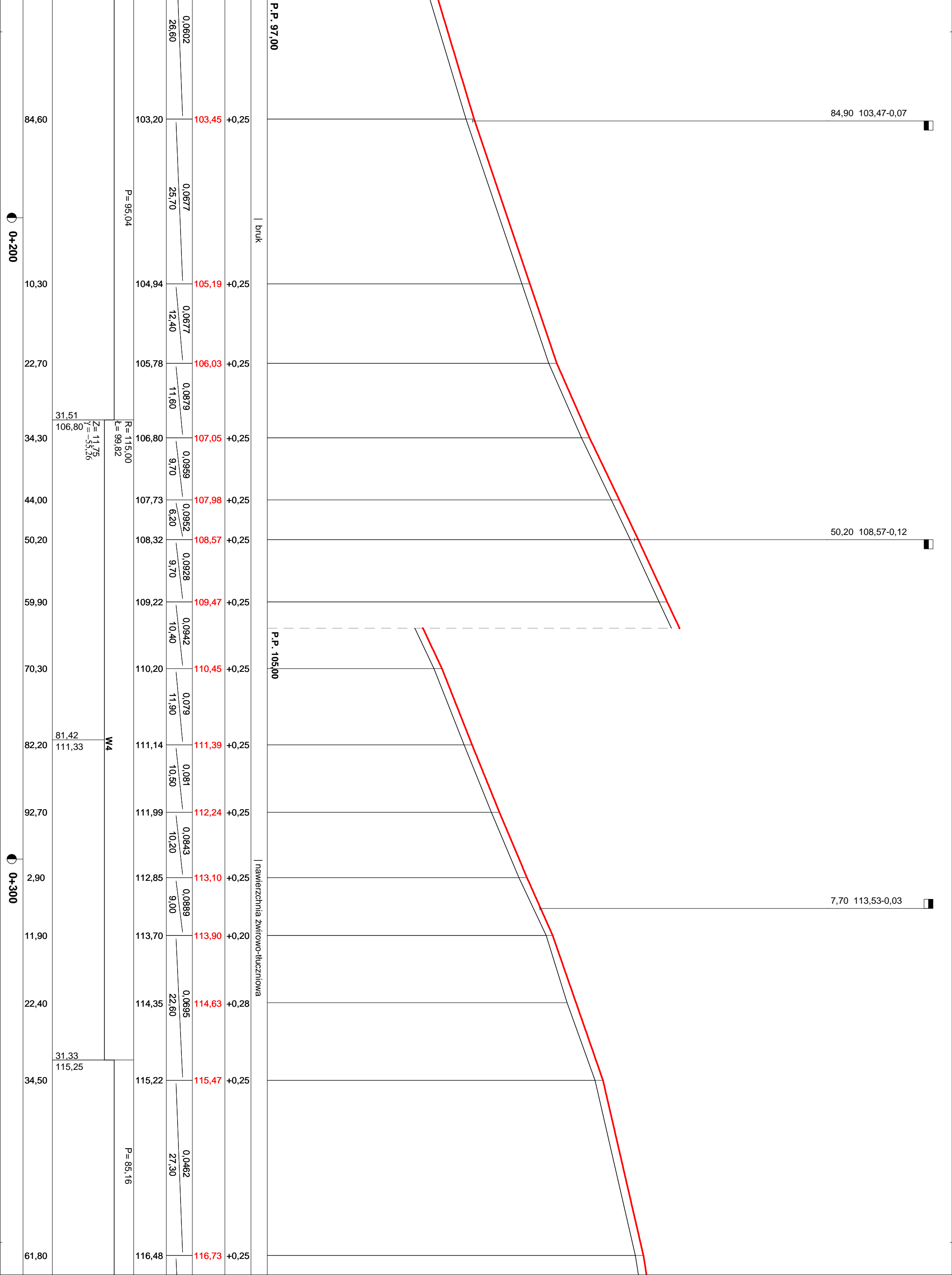
Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

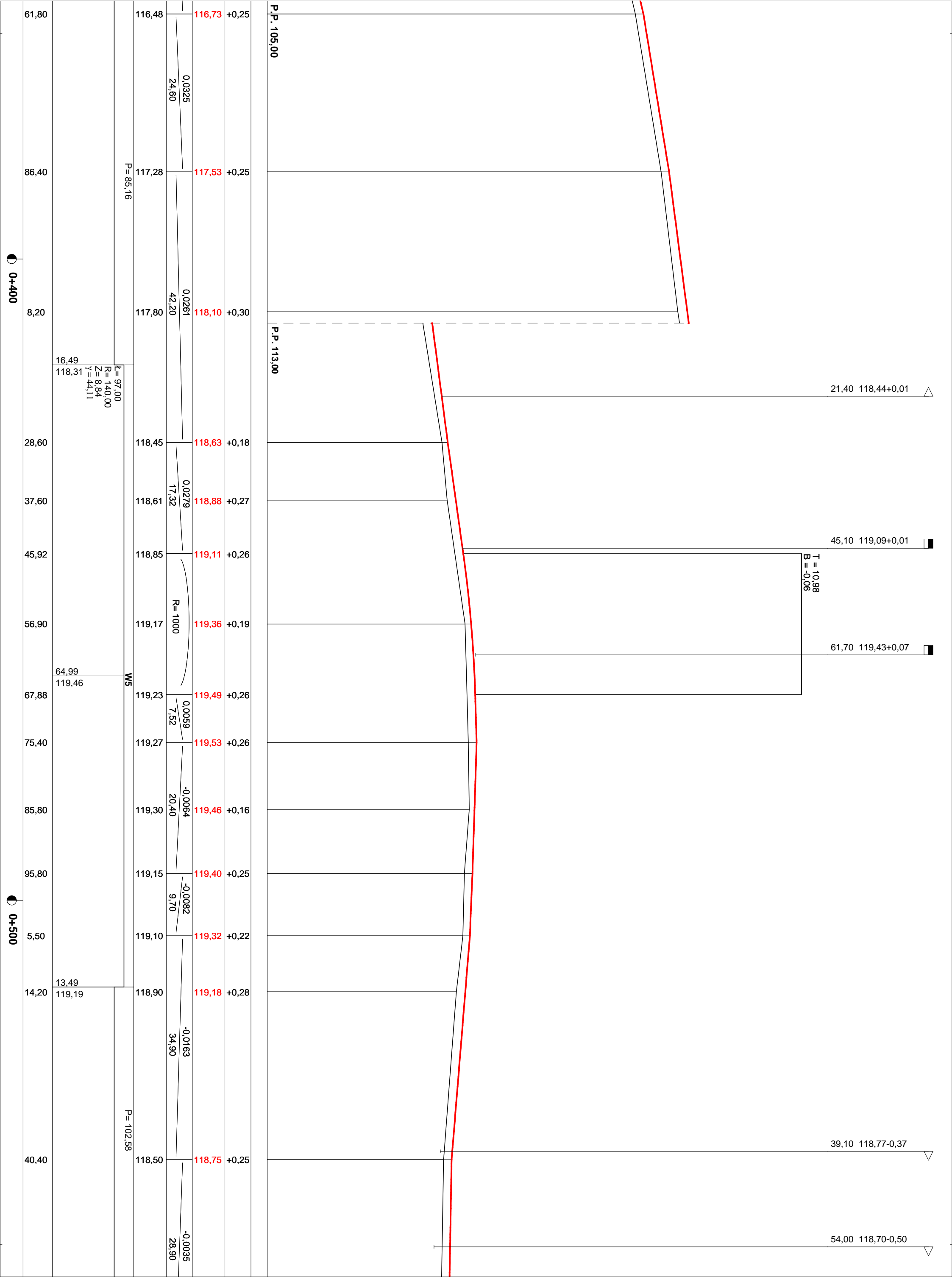
Projektował:

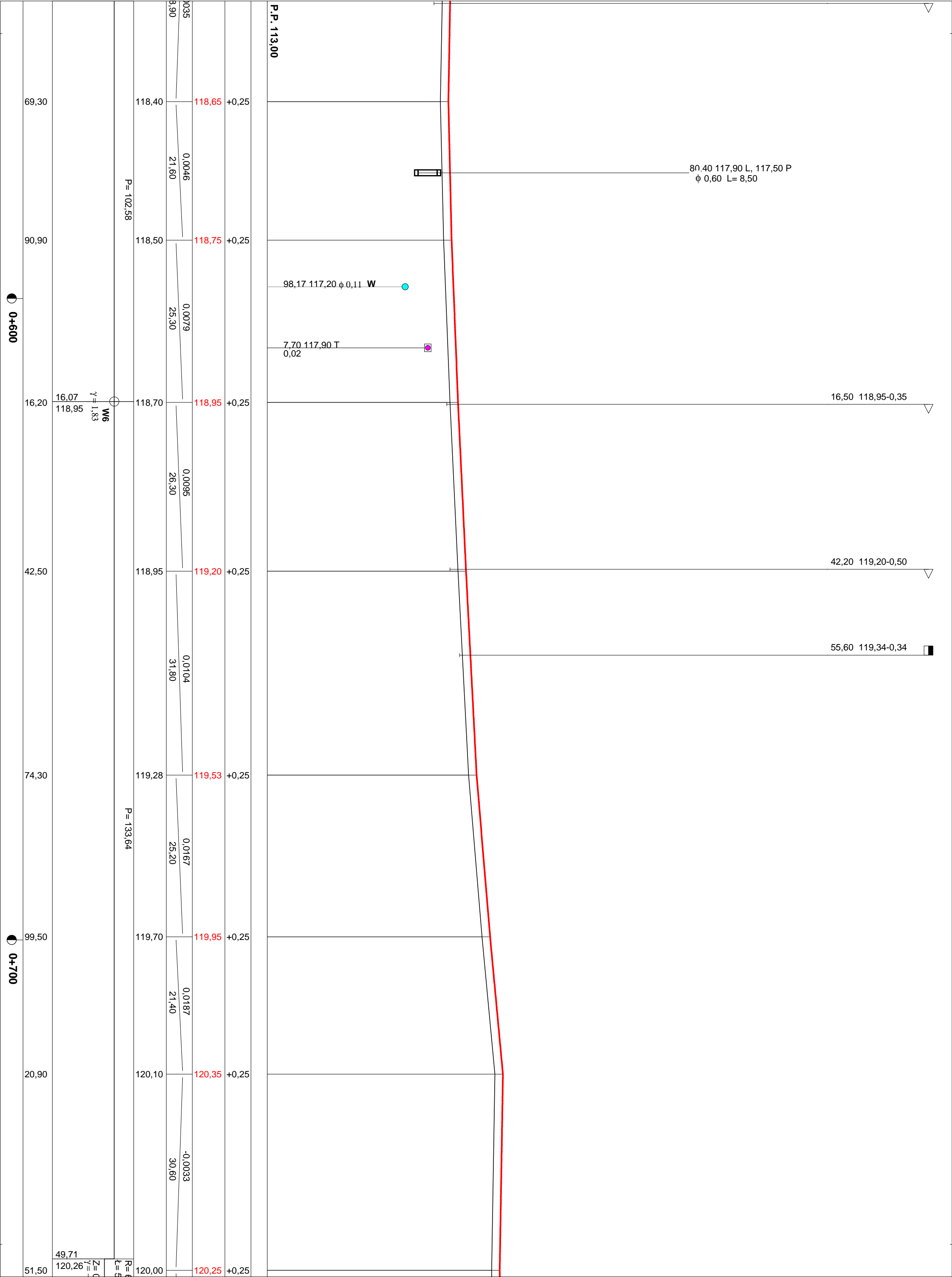
# OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA

	LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy
	PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy
	LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)
	PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)
	T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.
	T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.
	LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
	PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
	LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
	PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
	- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.
	- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.
	- wpust uliczny (kratka ściekowa).
	- element odwodnienia liniowego.
	- studzienki rewizyjne kanału deszczowego
	- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)
	- najniższy punkt łuku pionowego.
	- najwyższy punkt łuku pionowego.
	- estakada, most, wiadukt
P	- długość prostej poziomej.
pp	- długość prostej przejściowej.
L	- długość krzywej przejściowej.
Ł	- długość łuku kołowego.
R	- długość promienia pionowego.
T	- długość stycznej łuku pionowego.
B	- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.
i	- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.
W	- nazwa wierzchołka łuku poziomego.



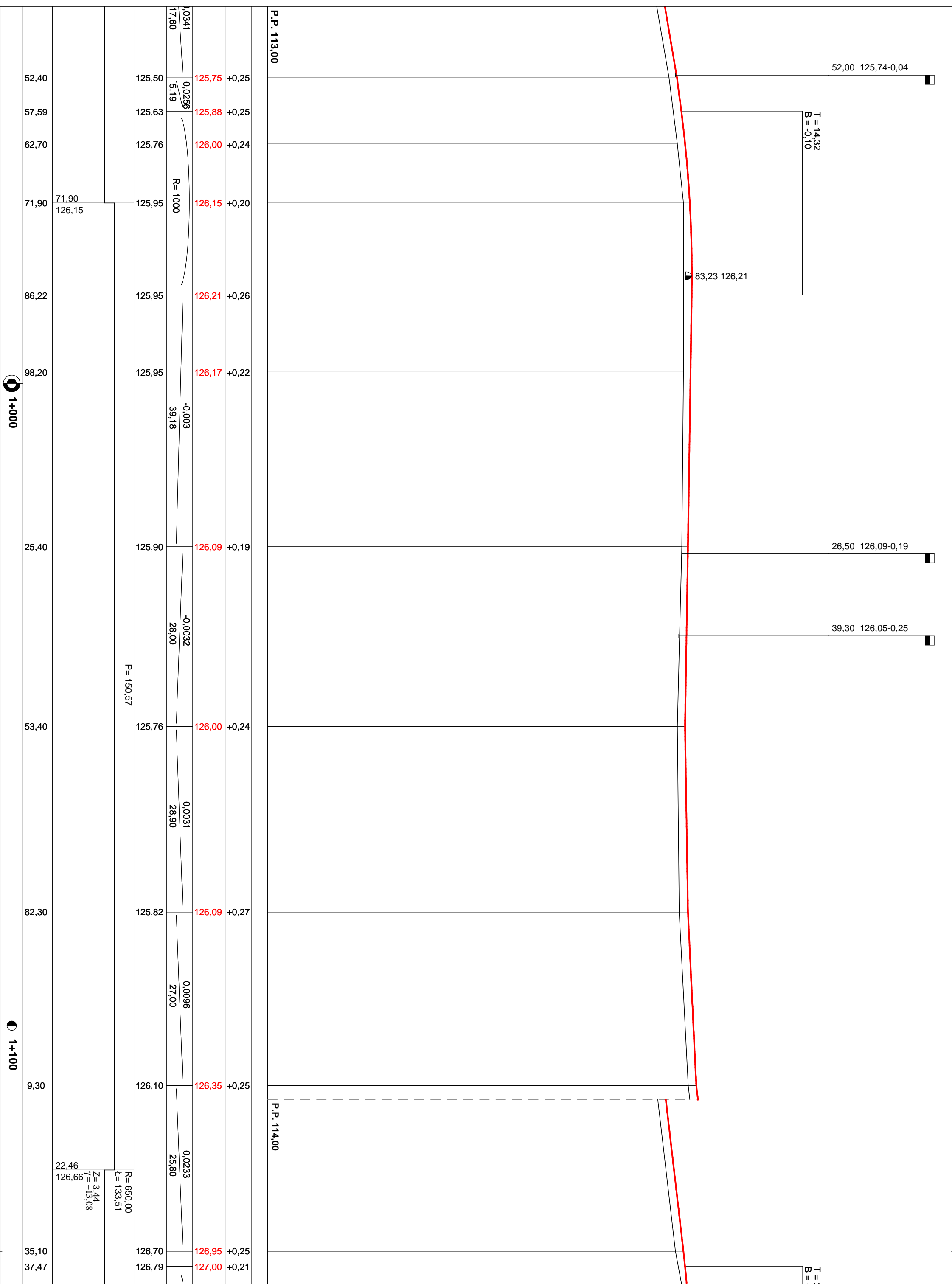


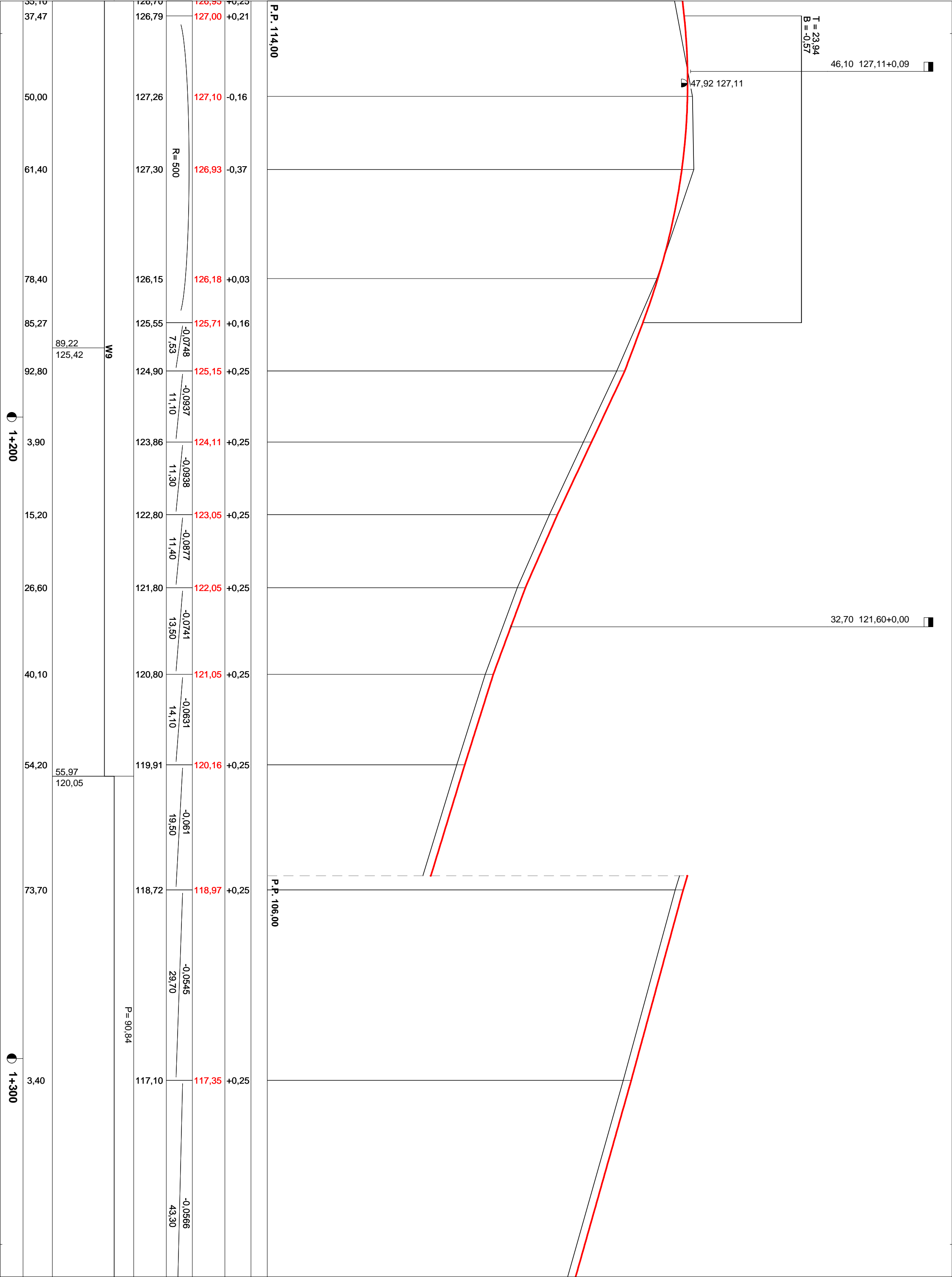


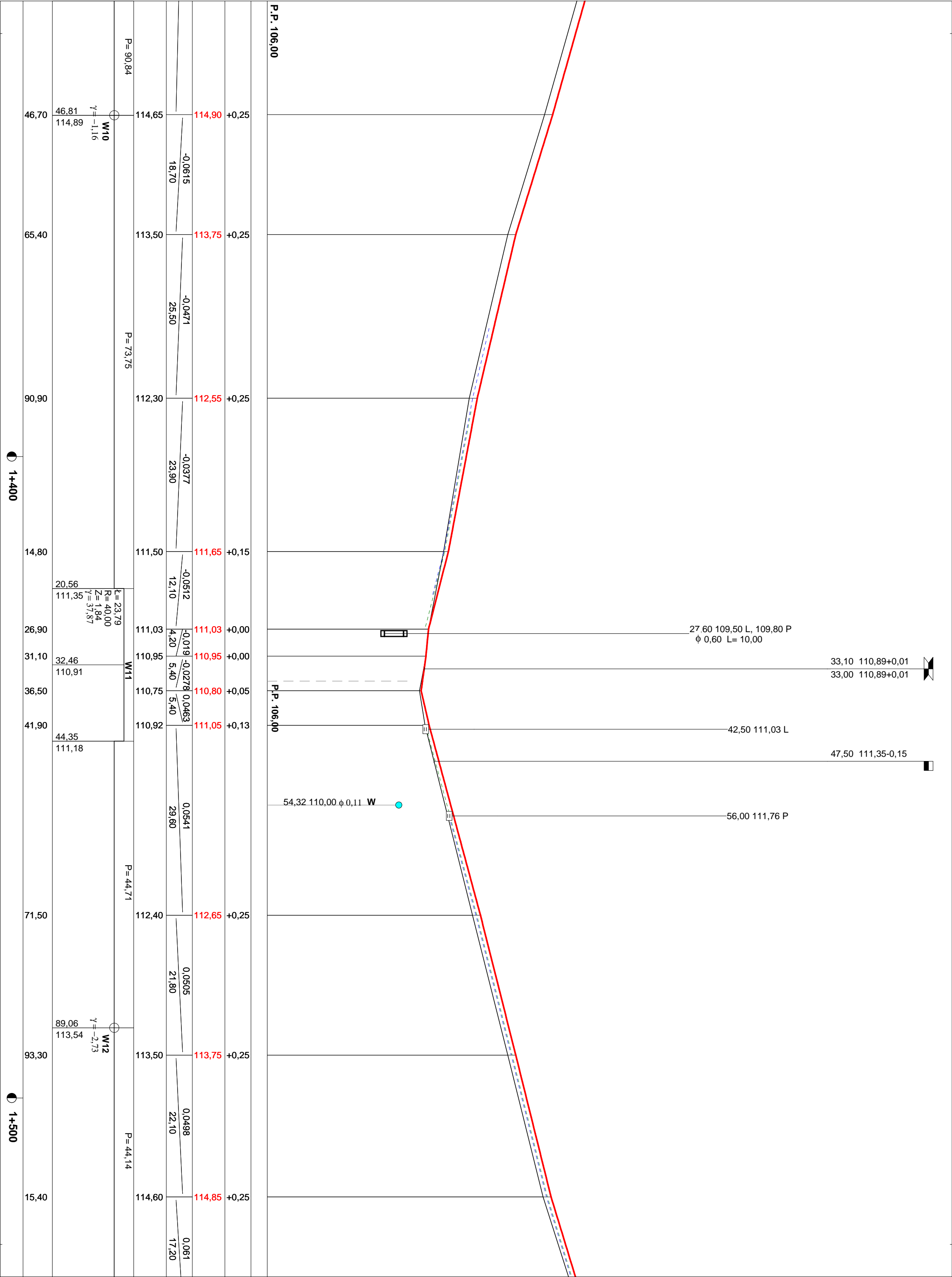


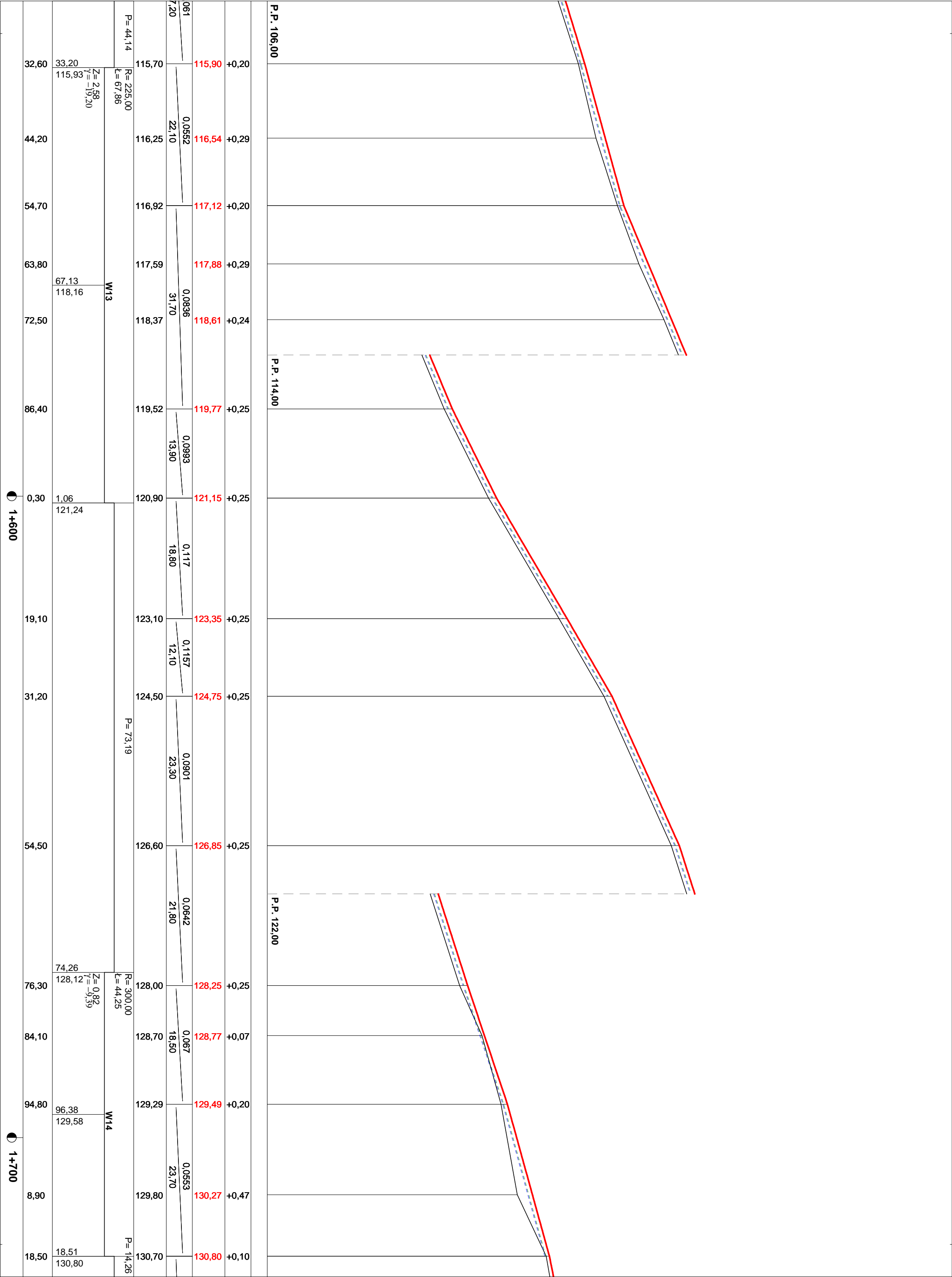


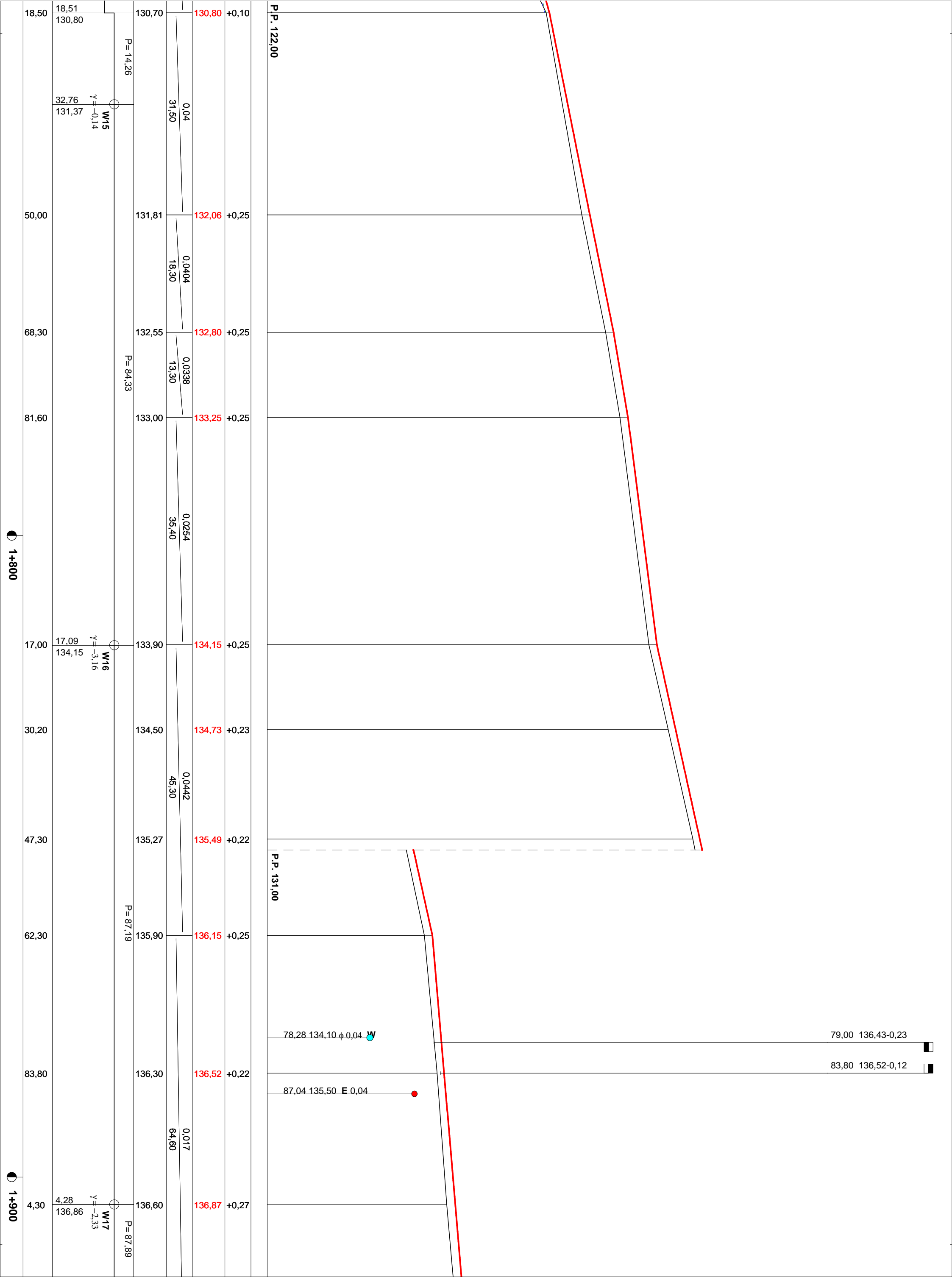


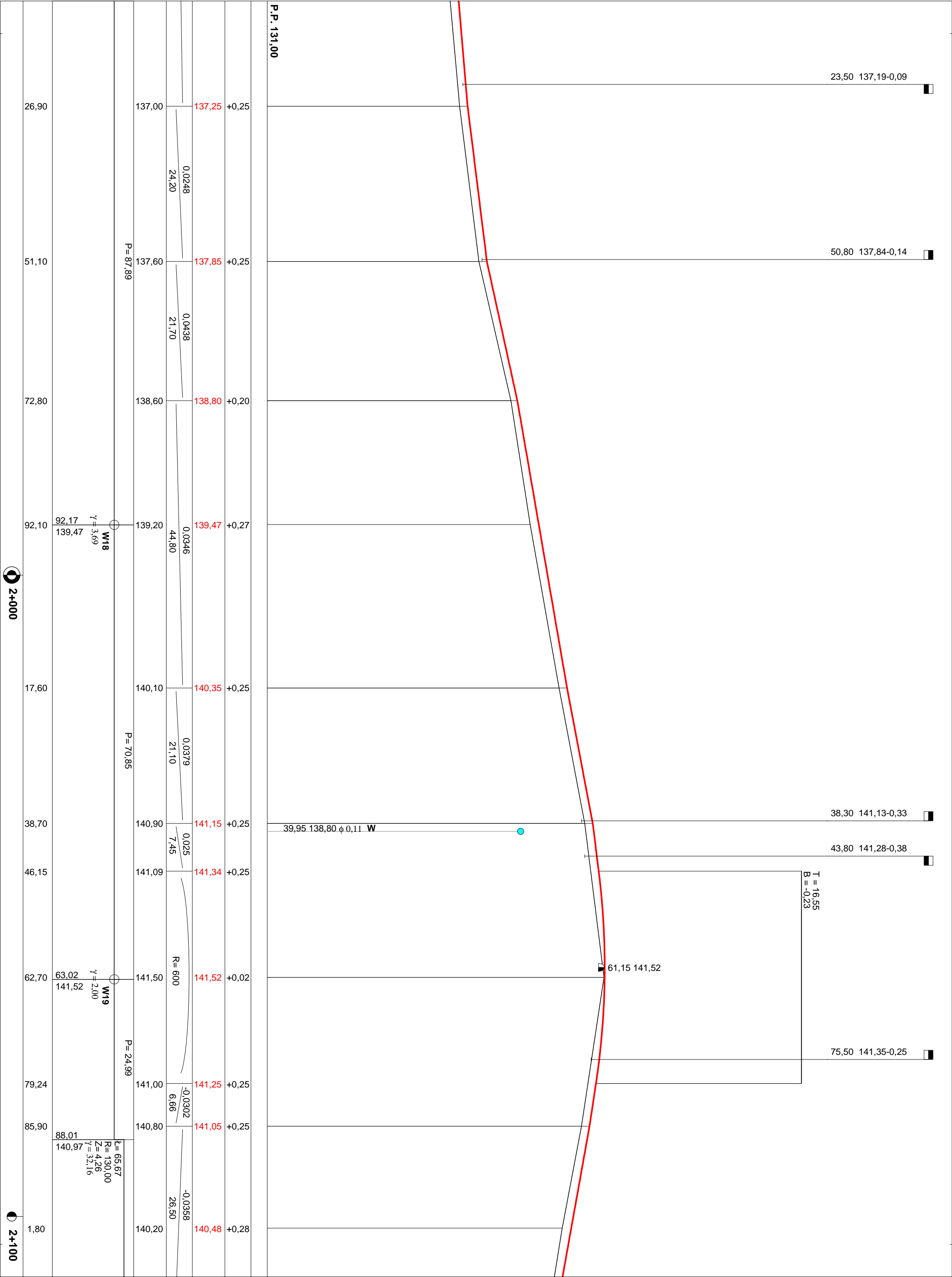


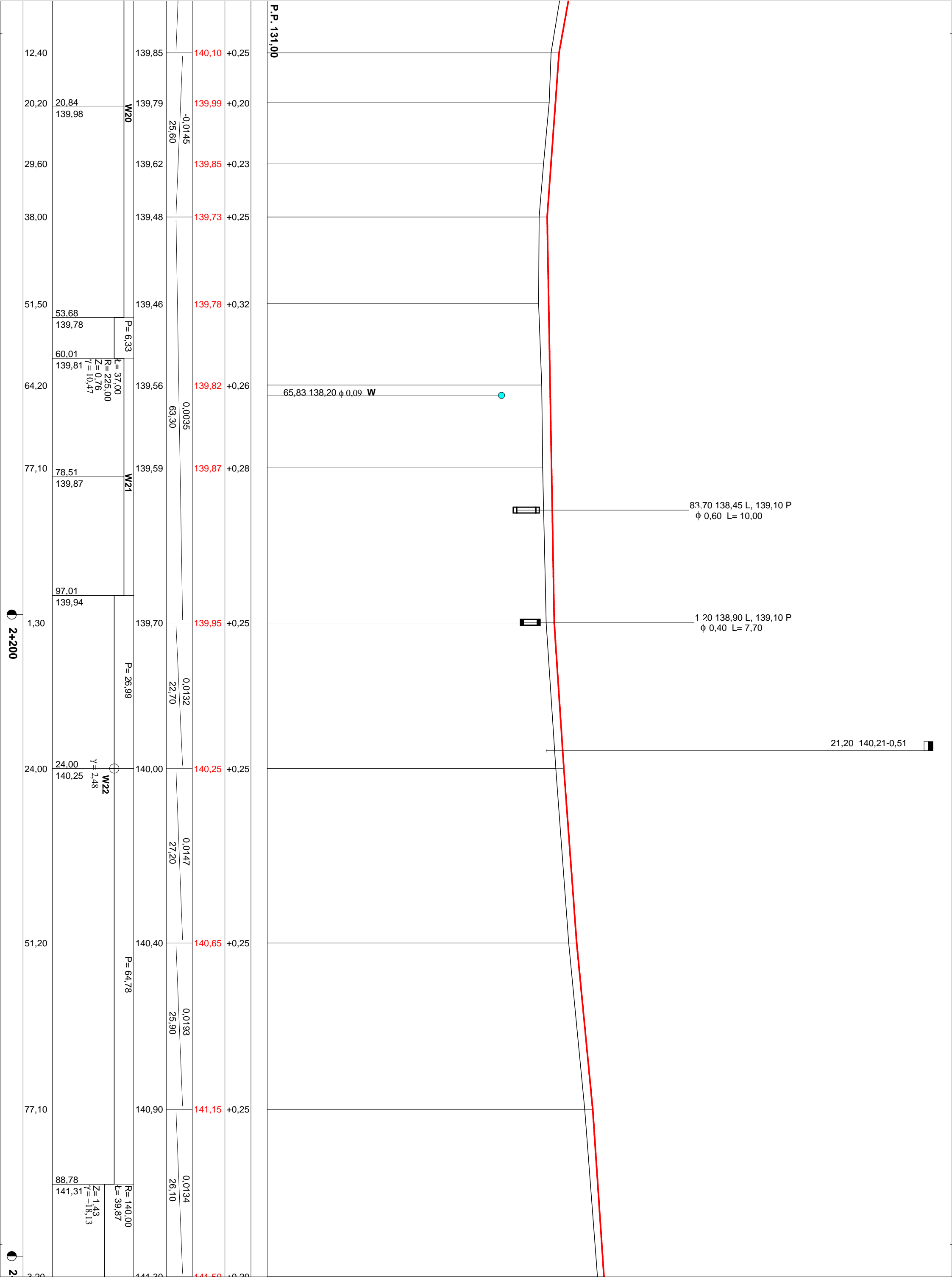




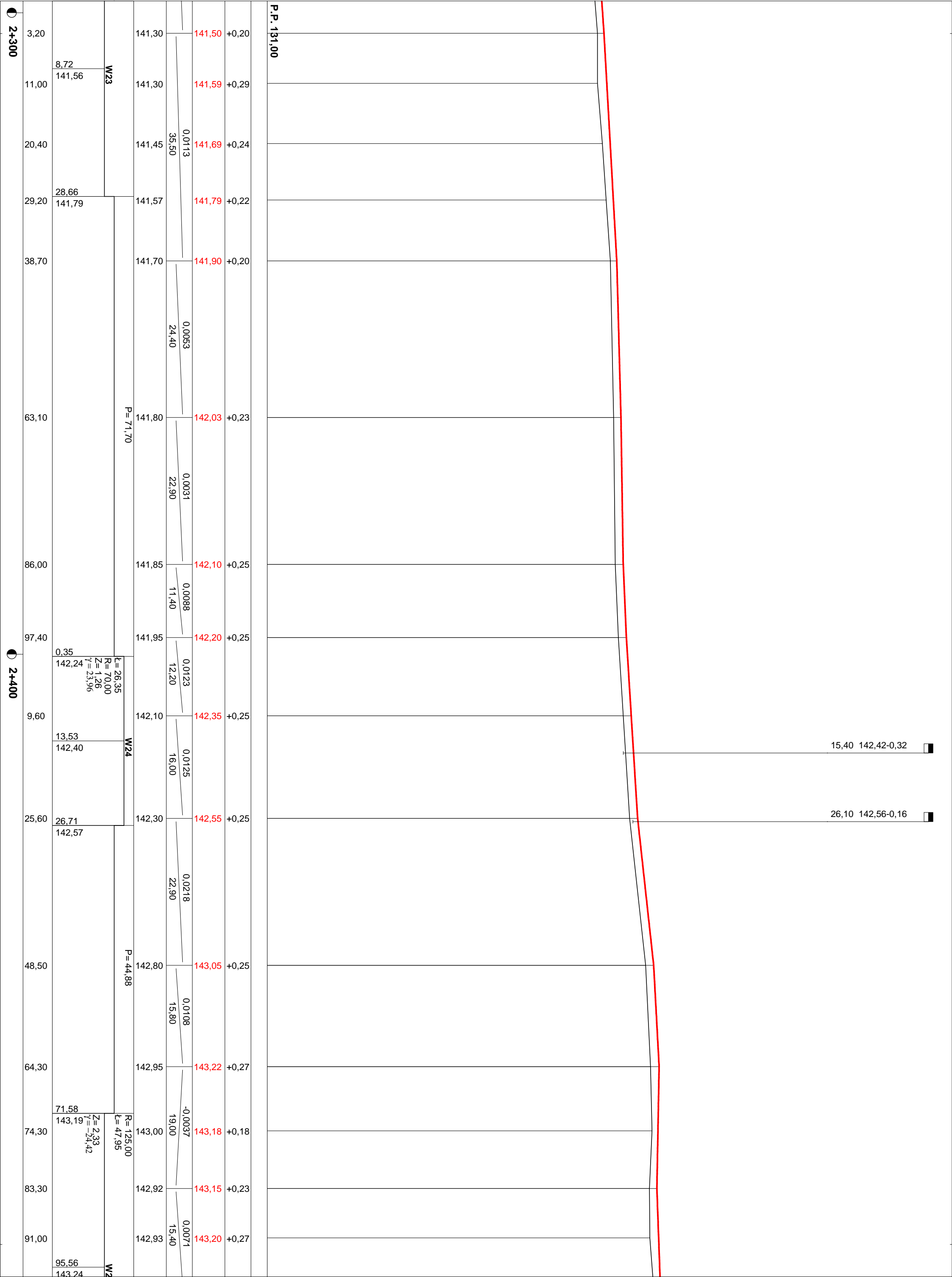


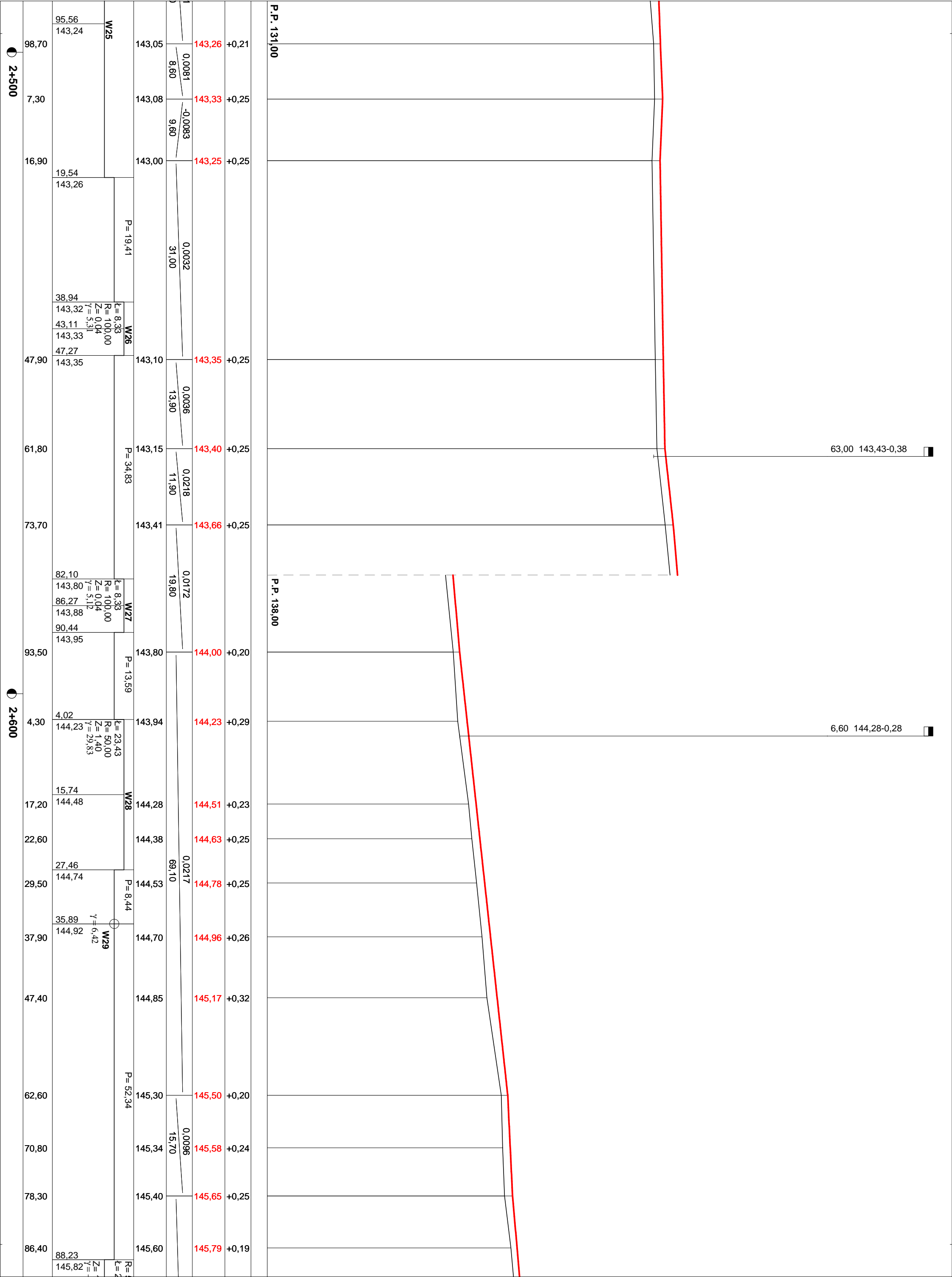


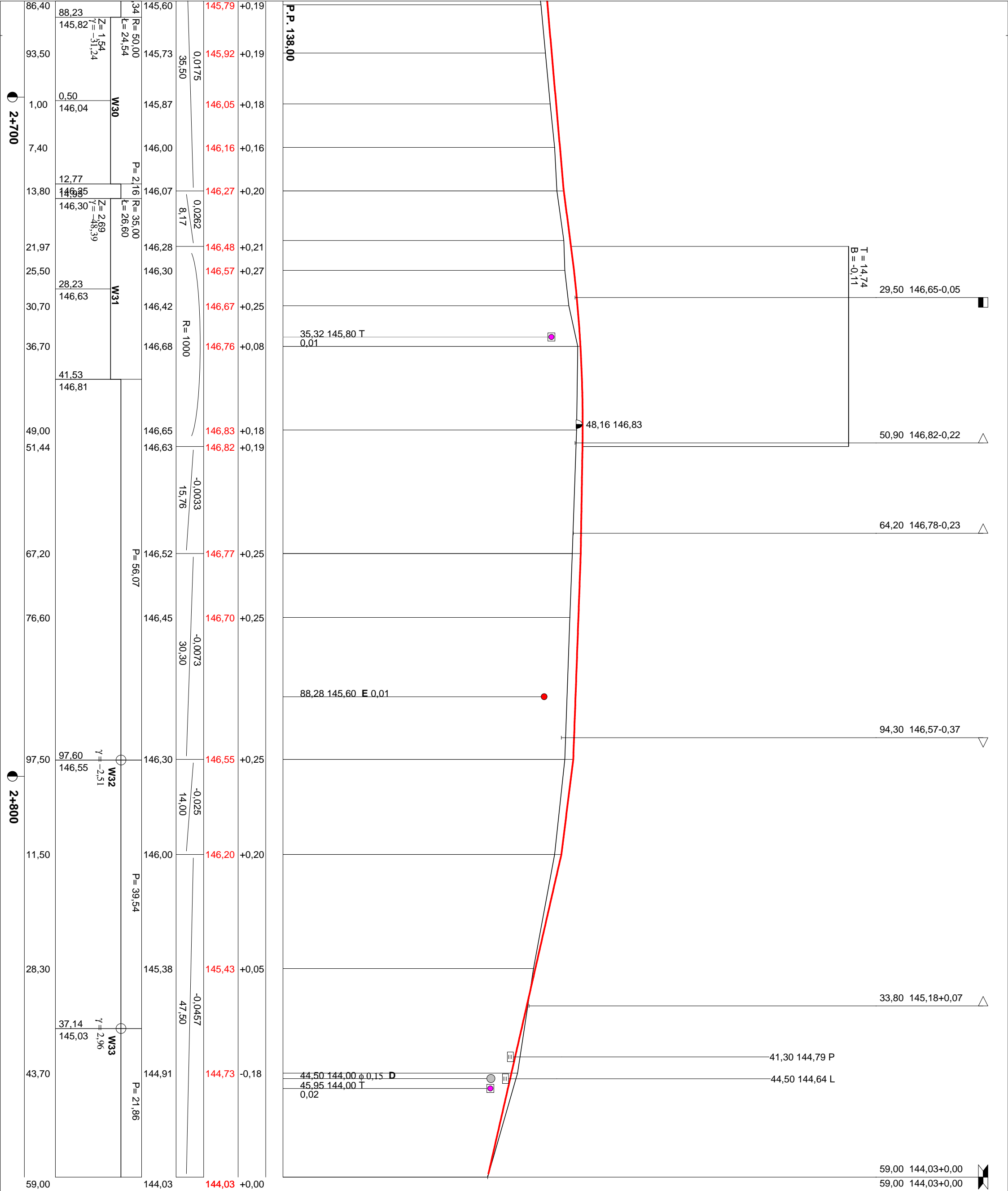










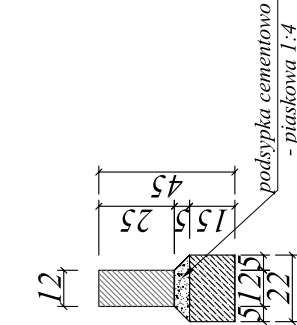
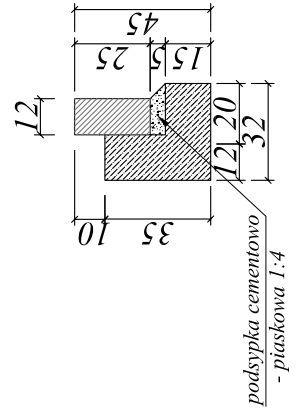
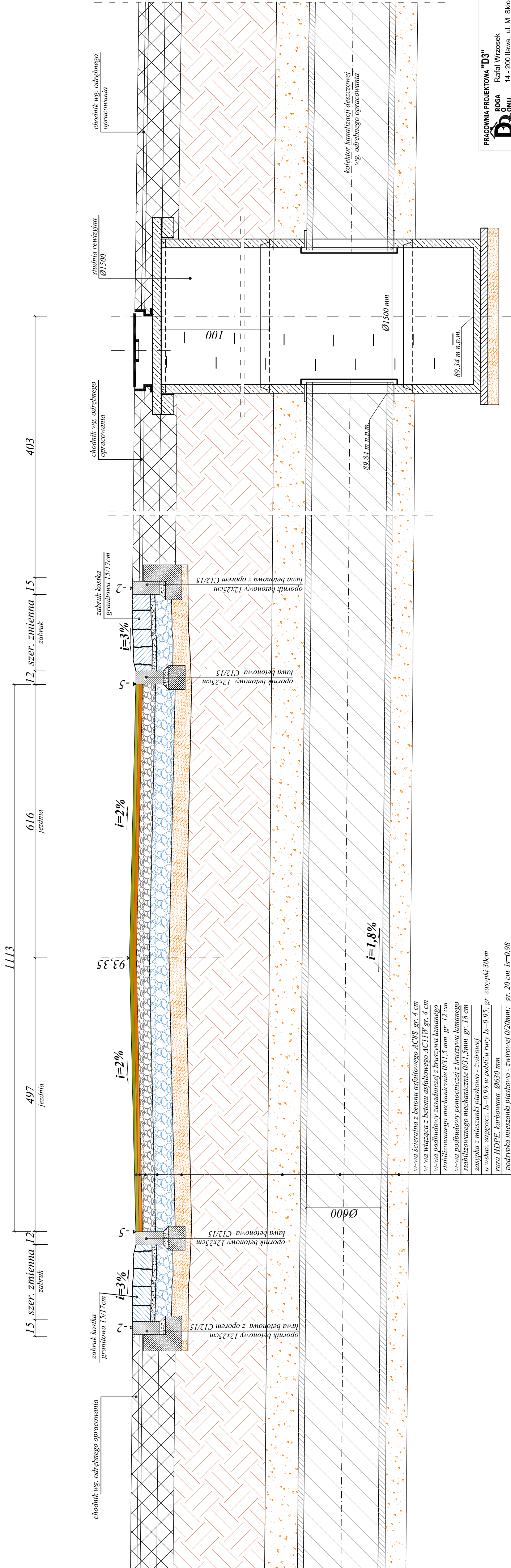



Rysunek	Profil podłużny odc. km 0+000 - 2+859	Rys. nr 3.1
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 181033N Bratian-Nawra	
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie	26.07.2015 r.
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Ilawa ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27	
Projektant	mgr inż. Rafał Wrzosek	
Asystent		

**DROGA GMINNA NR 181033N BRATIAN - NAWRA**  
**Przekrój konstrukcyjny przez zjazd w pasie DK 15 km 0+003**

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



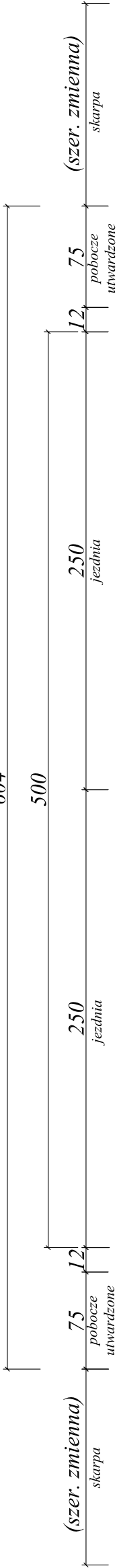
<b>PRAWNICZKA PROJEKTOWA "D3"</b>  <b>ROGA</b> <b>OWU</b>		<b>Rafał Wrzosek</b> 14 - 200 ława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownica-d3@wp.pl www.pracownica-d3.pl	
<b>INWESTOR:</b> Miasto Nowe Miasto Lubawskie ul. Podgórna 1 15-500 Nowe Miasto Lubawskie		<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej nr 101033 M o d. 2,650 km, lokalizacja inwestycji: dz. nr 1261 / 1262 - obr. Bralin dz. nr 441 - strzb. Nowa	
<b>BRANŻA</b>		<b>P.B.</b>	
<b>FINANCA</b>		<b>NERYS.</b>	
<b>PROJEKTANT</b>		<b>FAZA</b>	
Inż. J. Zawadzki		SŁALKA	
mgr inż. Rafał Wrzosek		4:1	
Drogowia		1:25	
Numer zrzeczki		POPSIS	
WAM00483PW012 WAM0027POOK12		DATA 07.2015 r.	



# Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię

SKALA 1:25


[wymiary w cm]



# UWAGI:

# Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano

# na projekcie zagospodarowania terenu

 <p><b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b></p> <p>ROGA O OMU</p>		<p>Rafał Wrzosek</p> <p>14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27</p> <p>tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl</p> <p>www.pracownia-d3.pl</p>	
<p><b>INWESTOR:</b></p> <p>Gmina Nowe Miasto Lubawskie</p> <p>ul. Podęńska 1</p> <p>Mazanowo</p> <p>13-300 Nowe Miasto Lubawskie</p>		<p><b>OBJEKT:</b></p> <p>Przebudowa drogi gminnej nr 181033 N o d. 2.659 km.</p> <p>LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 26/1, 26/2 - obr. Bralin</p> <p>dz. nr 44/1 - obręb Nowa</p>	
<p><b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ</b></p>		<p><b>Faza</b></p> <p>P.B.</p>	<p><b>Skala</b></p> <p>1:25</p>
<p><b>BRANŻA</b></p>	<p><b>Funkcja</b></p>	<p><b>DATA</b></p>	<p><b>POPIS</b></p>
<p><b>PROJEKTANT</b></p>	<p>mgr inż. Rafał Wrzosek</p>	<p>08-2015 r.</p>	<p>WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12</p>



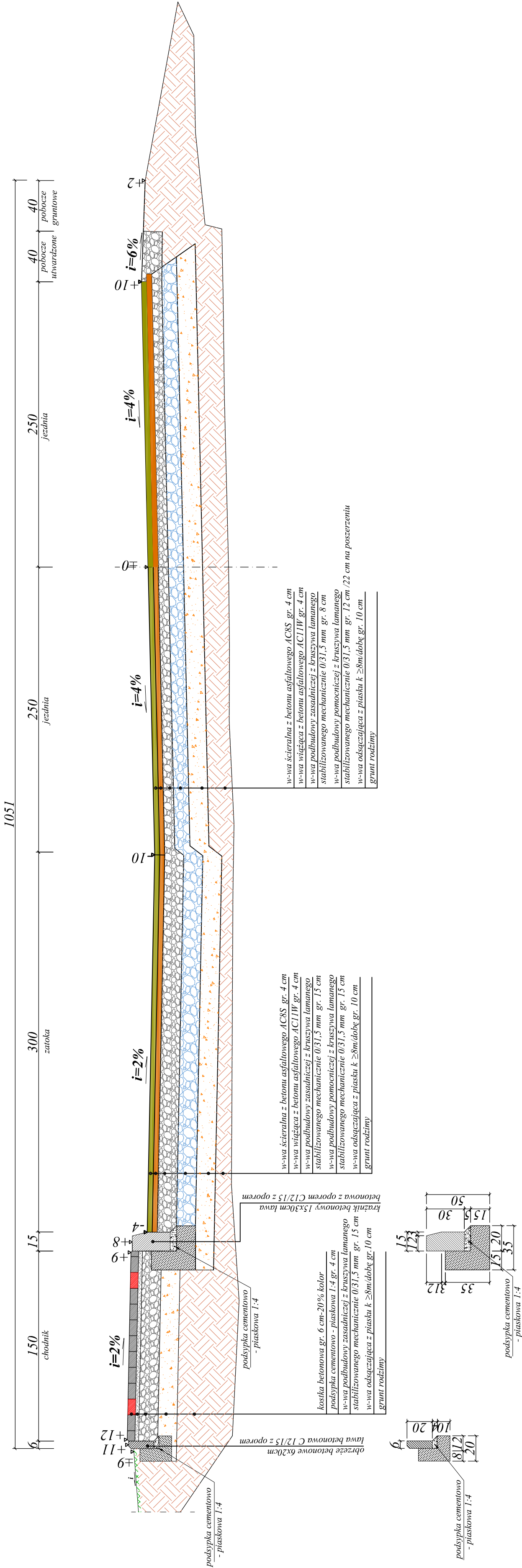
DROGA GMINNA NR 181033N BRATIAN - NAWRA

Przekrój konstrukcyjny uliczny przez jezdnię, zatokę i chodnik

km 0+287

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



UWAGI:

Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

Rafał Wrzosek  
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podlesna 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 181033 N o d. 2,659 km, oz. nr 44/1 - drogę Nowa
LOKALIZACJA INWESTYCJI: oz. nr 7261, 7262 - str. Biały	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD INDYWIDUALNY	
BRANŻA: Drogowa	SKALA: 1:25
FUNKCJA: IIIIE IZJAZD	INSTRUMENT: DATA: PODPS:
PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek	WYMAGANIA: WYMAGANIA: WYMAGANIA:

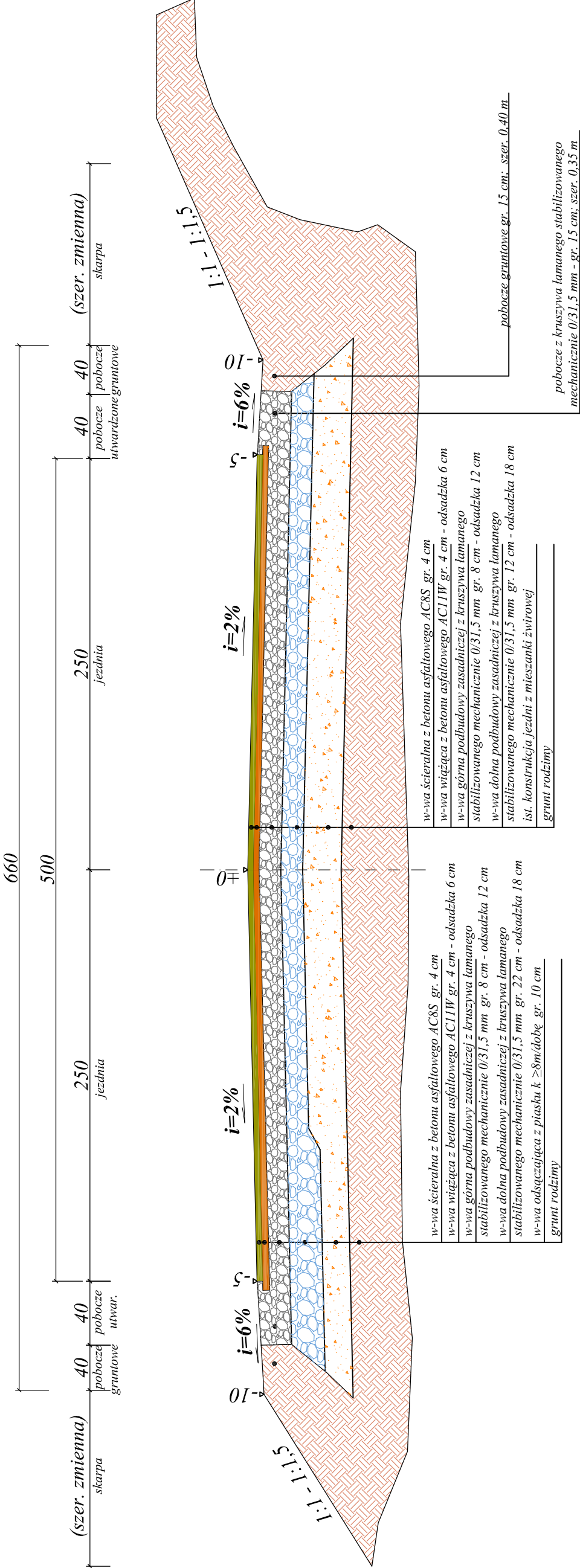
DROGA GMINNA NR 181033N BRATIAN - NAWRA

Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię

km 0+241 - 1+238, 2+837 - 2+859

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



**UWAGI:**

**Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu**

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**

**D3**

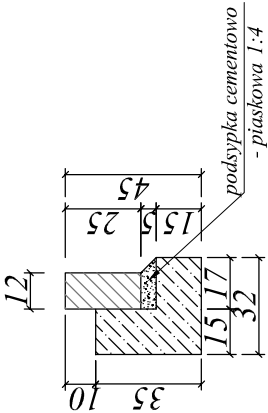
ROGA  
OMU

Rafał Wrzosek  
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl


INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podlesna 1 Mszarowo 13-300 Nowe Miasto Lubawskie		OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 181033 N o dł. 2,859 km,	
LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 126/1, 126/2 - obr. Bratien dz. nr 44/1 - obręg Nawra		FAZA	P.B.
PRZEMIANOWA			
BRANŻA	Drogowa		4.4
FUNKCJA	IMIE NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049/PWOD/12 WAM0027/POCK/12	07.2015 r.

***Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię  
km 1+238- 1+263, 1+719-1+860***

[ wymiary w cm ]



***Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu***

		<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b> Rafał Wrzosek 14-200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR:	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podstańca 1 Miszonowo 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	OBJEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 181033 N o d. 2.859 km,  LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 26/1, 26/2 - obr. Bałabian dz. nr 44/1 - obręb Nawra
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ		P.B.:	4.5
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:25
FUNKCJA	IMIĘ I ZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	07.2015 r.	



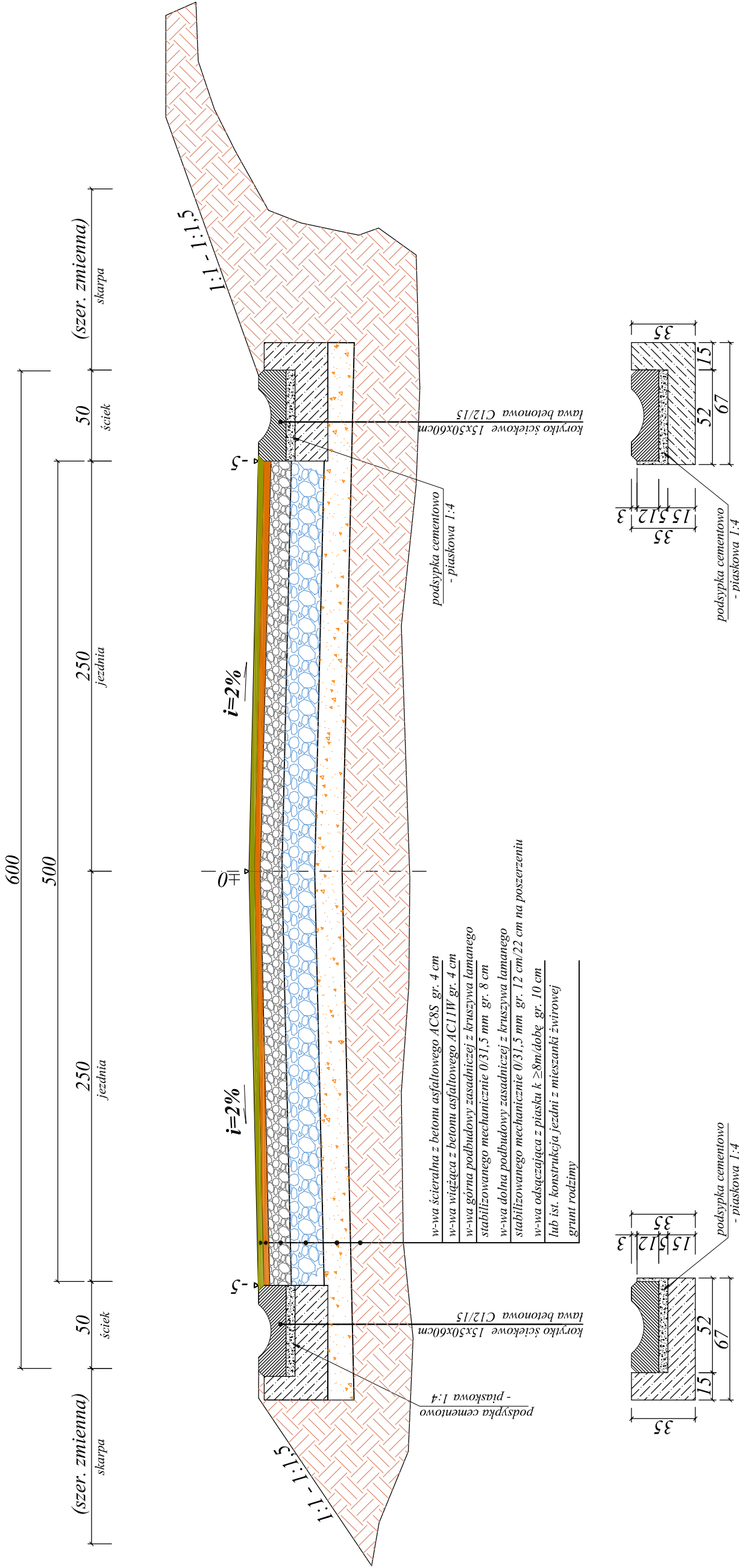
DROGA GMINNA NR 181033N BRATIAN - NAWRA

Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię

km 1+263-1+427, 1+442-1+719


SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



UWAGI:

Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		Rafał Wrzosek	
 ROGA O OMU		14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podęśna 1 Mszarowo 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 181033 N o dł. 2,859 km.	LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 128/1, 128/2 - obr. Bratian dz. nr 44/1 - obręb Nawra	
		Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i ściek	
		FAZA	P.B.
		NEREWS	4.6
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:25
FUNKCJA	Inżyniering i realizacja	Numer uprawnień	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	07.2015 r.

DROGA GMINNA NR 181033N BRATIAN - NAWRA

Przekrój konstrukcyjny przez próg zwalniający płytowy U - 16a

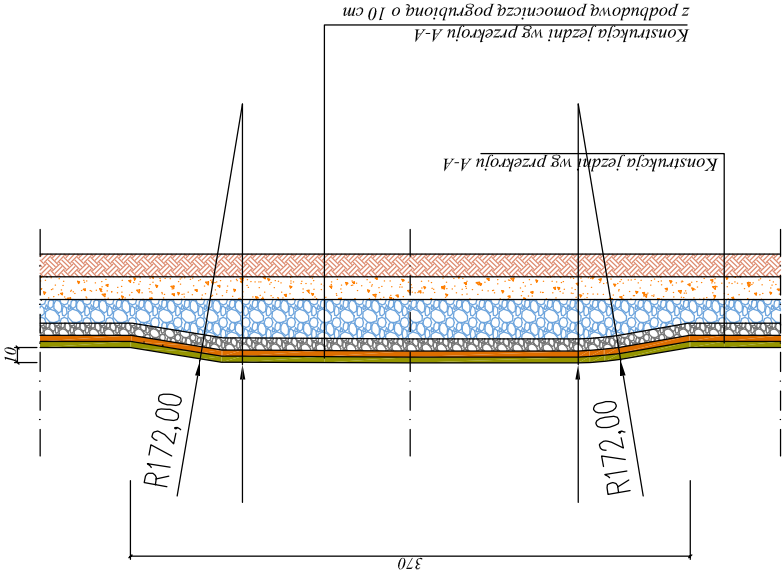
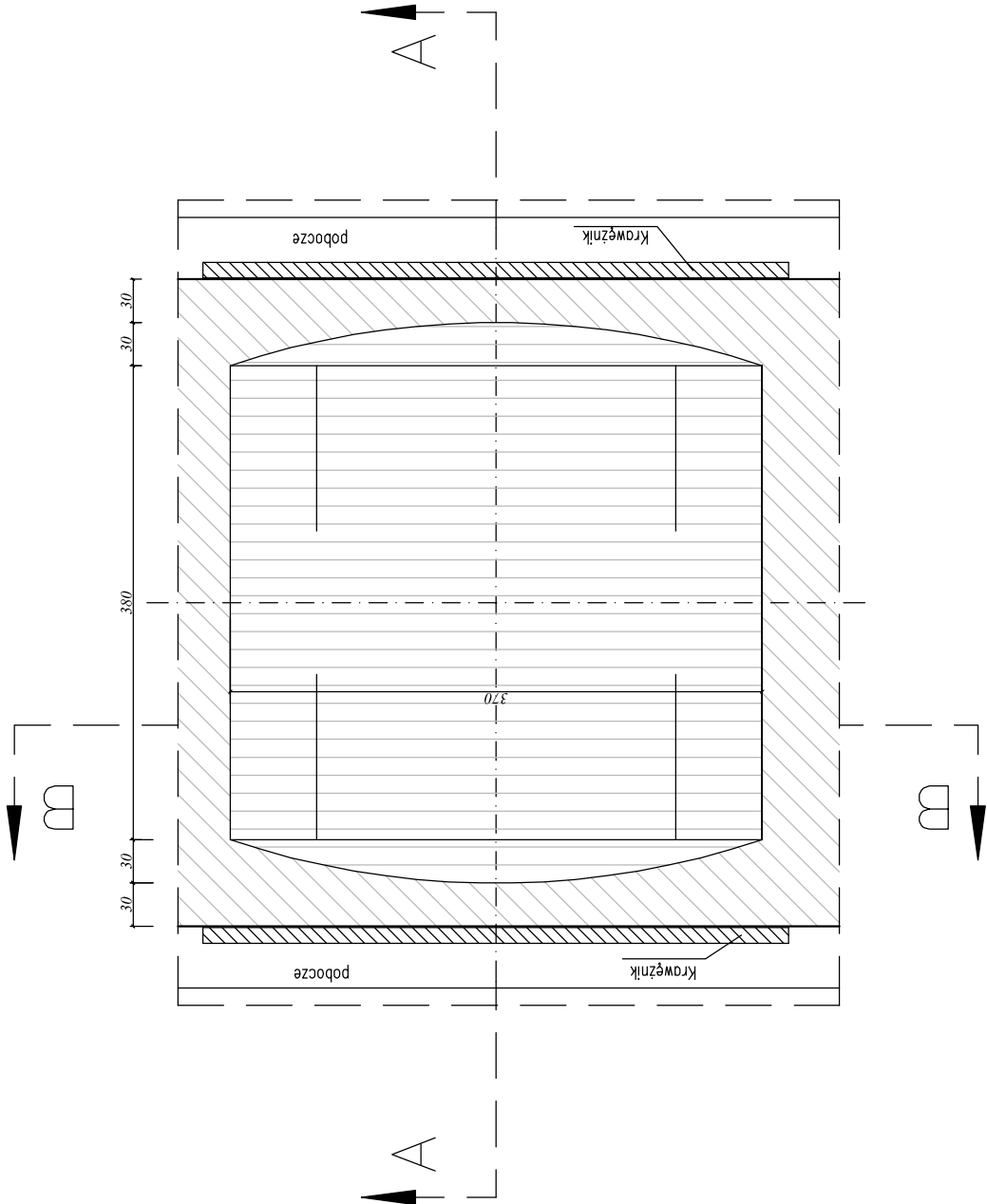
km 2+783

SKALA 1:25

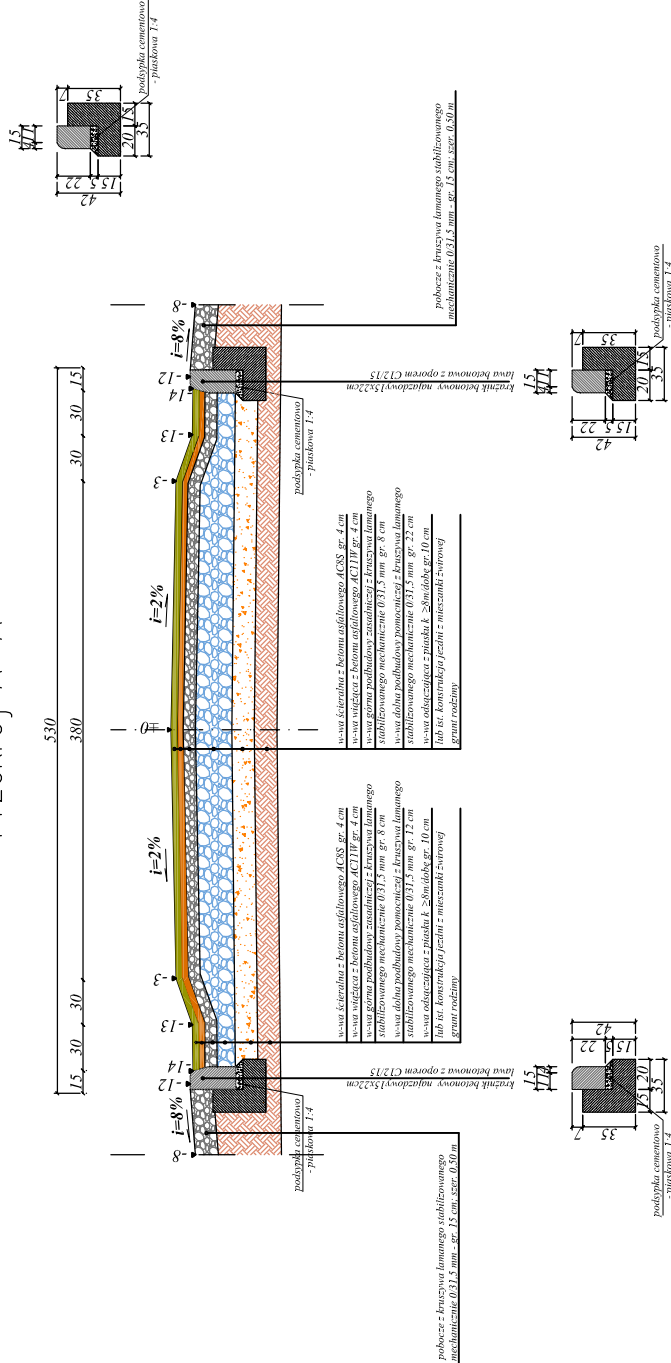
Rzut z góry

Przekrój B-B

[ wymiary w cm ]



Przekrój A-A



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA

RAFAŁ WIZOSEK

14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27

tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:

Gmina Nowe Miasto Lubawskie

ul. Podębska 1

Mszarowo

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

OBJEKT:

Przebudowa drogi gminnej nr 181033 N o dl. 2,859 km,

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 128/1, 128/2 - obr. Bratian

dz. nr 44/1 - obręb Nawra

FAZA

P.B.

BRANŻA

Drogowa

SKALA

1:25

FUNKCJA

Linia i rozmiar

Numer uprawnień

DATA

PODPIS

PROJEKTANT

mgr inż. Rafał Wzosek

WAM/0049/PWOD/12

WAM/0027/POOK/12

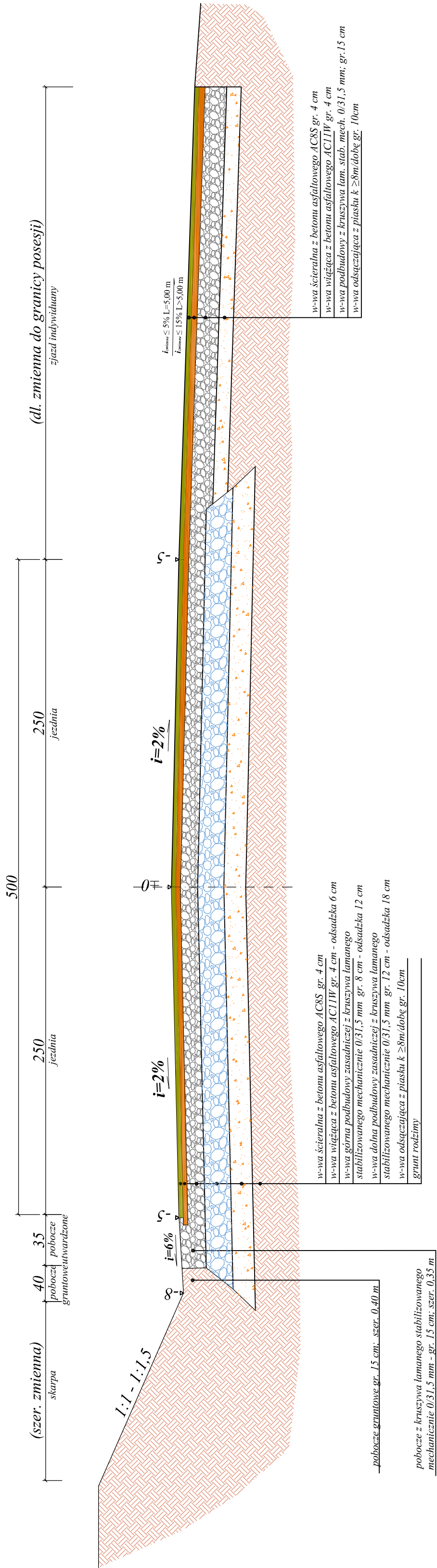
07.2015 r.

DROGA GMINNA NR 181033N BRATIAN - NAWRA

Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i zjazd indywidualny

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



UWAGI:

Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"			
	ROGA OMU		
	Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		
INWESTOR:	Gmina Nowe Miasto Lubawskie		
ul. Podlesna 1	OBJEKT:		
13-300 Nowe Miasto Lubawskie	Przebudowa drogi gminnej nr 181033 N o dł. 2,659 km,		
	LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 126/1, 126/2 - obr. Bratian		
	dz. nr 44/1 - obr. Nawa		
Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i zjazd		FAZA	P.B.
		NR. RYS.	4.6
BRNIEŻA	Drogowa		SKALA
FUNKCJA	Inż. i nadzór	Numer uprawnień	1:25
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0369PND/12	DATA
		WAM0027POK/12	07.2015 r.

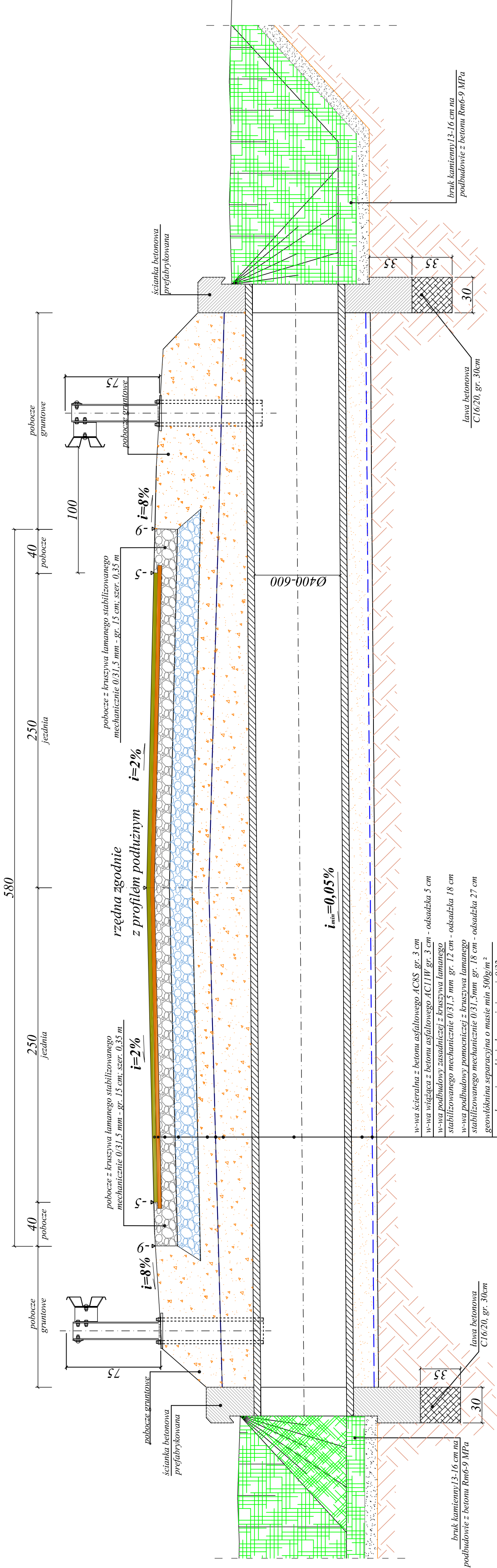


DROGA GMINNA NR 181033N BRATIAN - NAWRA

Przekrój konstrukcyjny przez przepust

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



UWAGI:

- przedstawiony schemat dotyczy przepustów z HDPE karbowanych o średnicy 400 i 600 mm

UWAGI:

Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		ROGA Ratał Wzrosek		INWESTOR:		OBJEKT:		P.B.	
ROGA Ratał Wzrosek		14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27		Gmina Nowe Miasto Lubawskie		Przebudowa drogi gminnej nr 181033 N o dł. 2,659 km,		NR.FVS	
OMU		tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl		ul. Podęśna 1		LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 126/1, 126/2 - odc. Bratian		1:25	
Mazowie		www.pracownia-d3.pl		Mazowie		dz. nr 441 - odc. Nawra		DATA	
Przekrój konstrukcyjny przez przepust		Przebudowa drogi gminnej nr 181033 N o dł. 2,659 km,		13-300 Nowe Miasto Lubawskie		dz. nr 441 - odc. Nawra		PDRS	
BRANŻA		Drogowa		mgr inż. Ratał Wzrosek		WAM0049PWOD12		07.2015 r.	
FUNKCJA		Inżynier		WAM0027POOK12					
PROJEKTANT									



# DROGA GMINNA NR 181033N BRATIAN - NAWRA

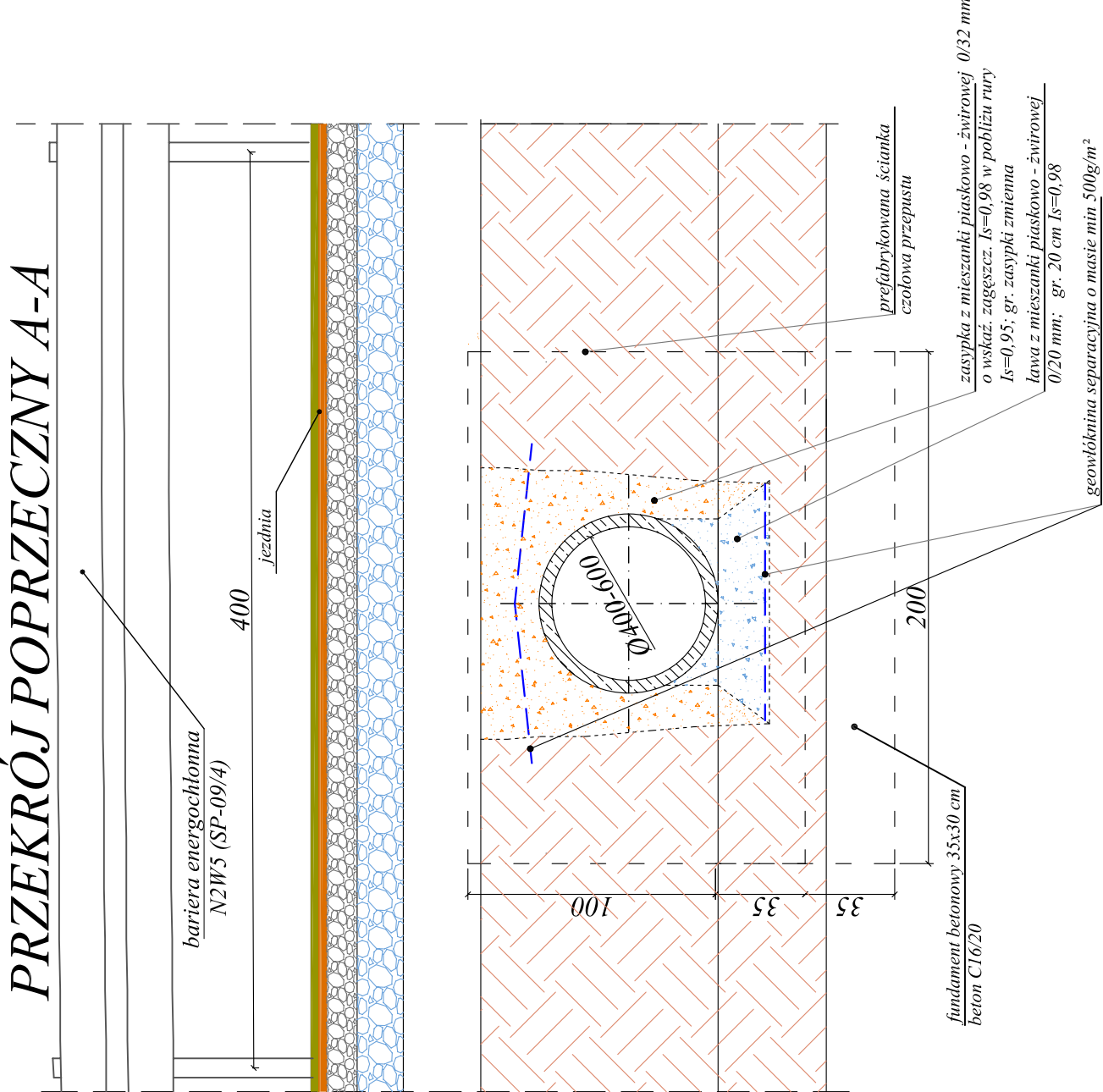
SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]

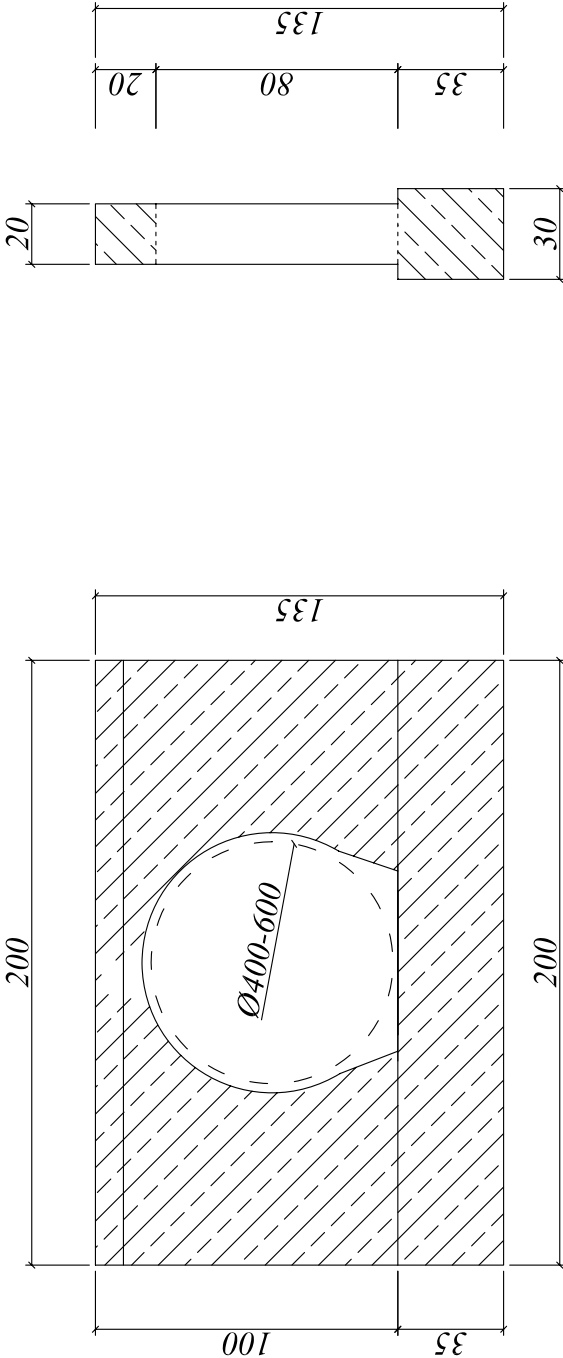
## WIDOK OD CZOŁA



## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



## ŚCIANKA CZOŁOWA PRZEPUSTU



### PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

Rafał Wrzosek

14 - 200 Itawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27

tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:

Gmina Nowe Miasto Lubawskie

ul. Podlesna 1

Maszanowo

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

OBJEKT:

Przebudowa drogi gminnej nr 181033 N o dł. 2,859 km.

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 128/1, 126/2 - obr. Bratian

dz. nr 44/1 - obręb Nawra

FAZA

P.B.

INSTR.

4.10

SKALA

1:25

BRANŻA

Drogowa

Imię i nazwisko

Numer uprawnień

DATA

PODPIS

PROJEKTANT

mgr inż. Rafał Wrzosek

WAM/0049/PWOD/12

WAM/0027/POOK/12

07.2015 r.

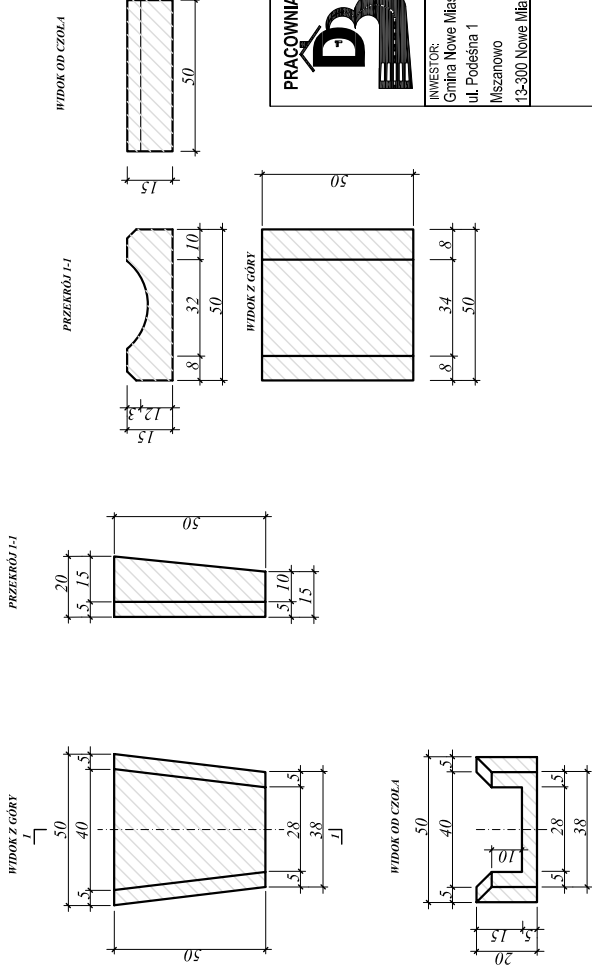
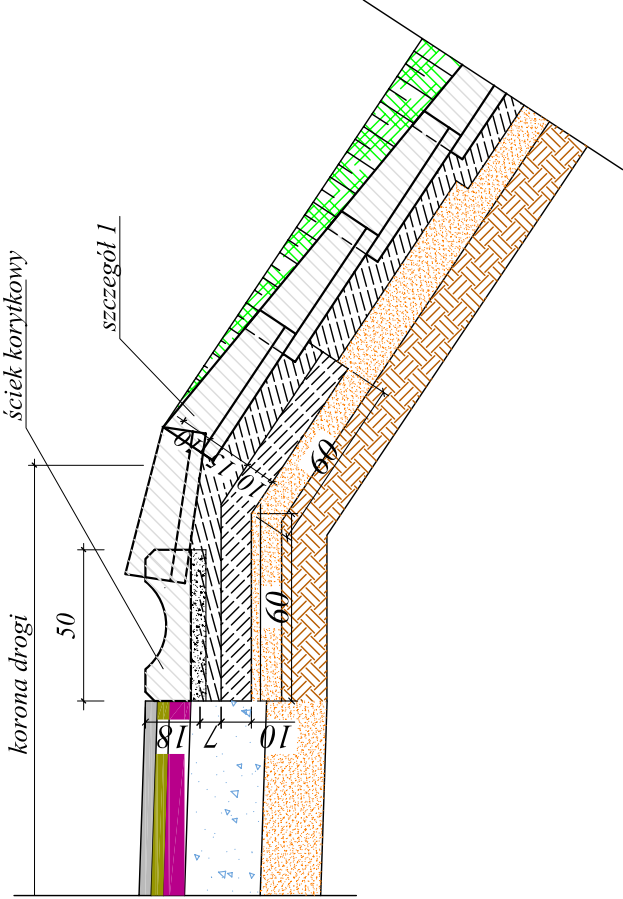
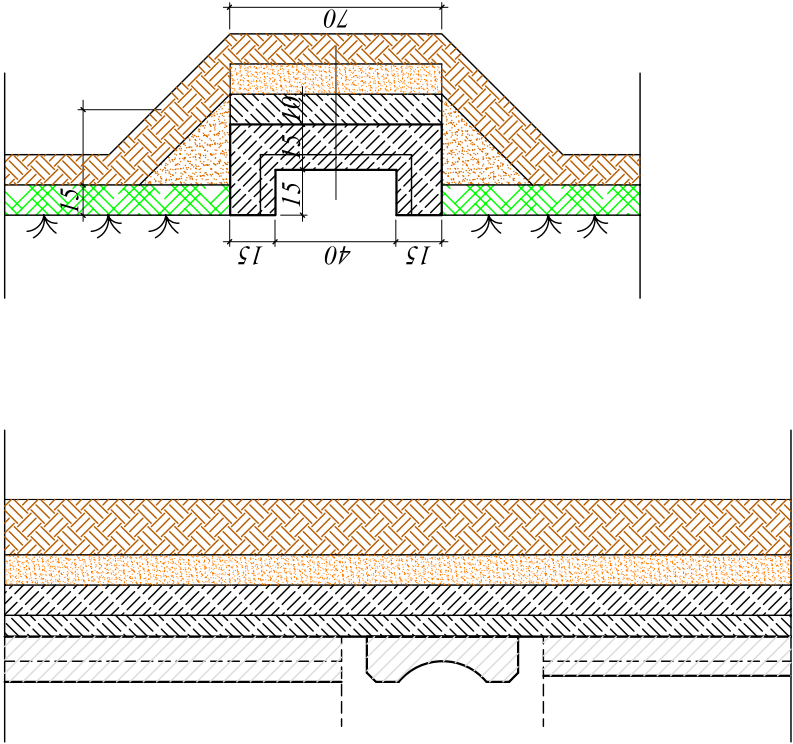
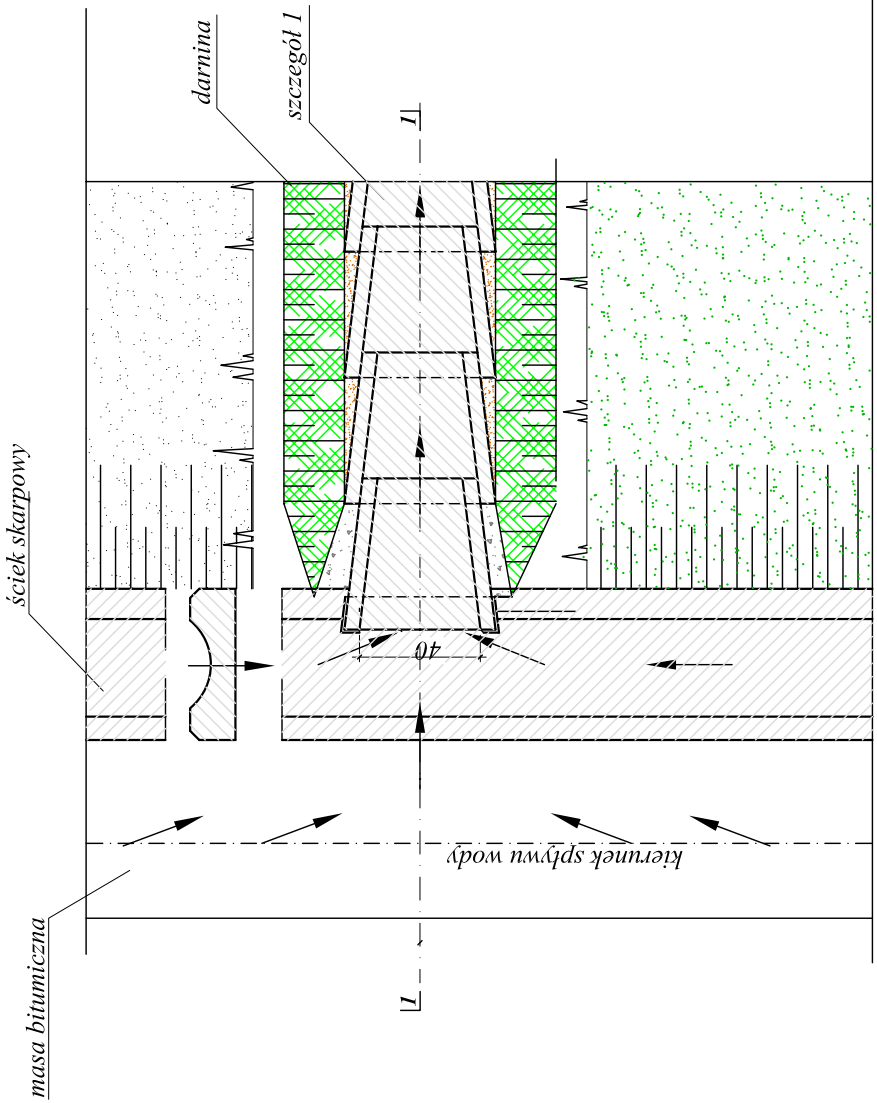


DROGA GMINNA NR 181033N BRATIAN - NAWRA

Ściek skaropwy z prefabrykatów betonowych

KPED 01.11

SKALA 1:25  
[ wymiary w cm ]

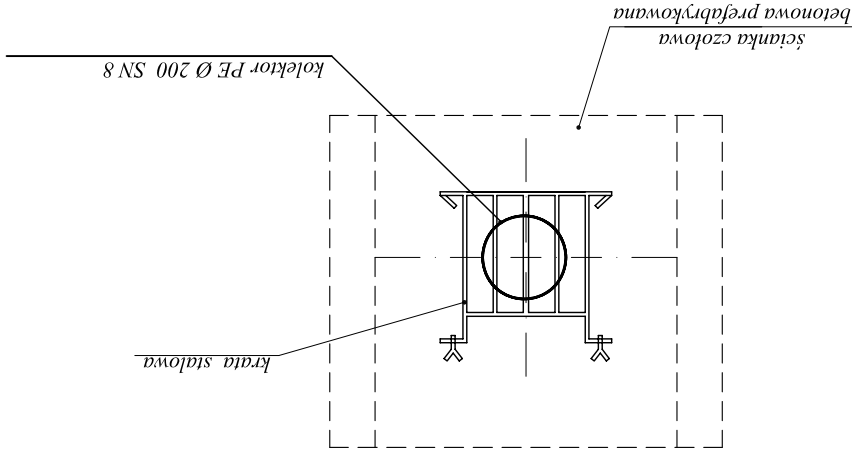


PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		ROGA OMU		Rafał Wrzosek 14 - 200 liawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR:	Gmina Nowe Miasto Lubawskie	OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 181033 N o dł. 2,859 km.		
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	ul. Podśńska 1 Miszarowo 13-300 Nowe Miasto Lubawskie		dz. nr 126/1, 126/2 - obr. Bratian dz. nr 44/1 - obr. Nawra		
Ściek korytkowy i skarpowy		PAZA	P.B.		
		INSTR.	4.12		
		SKALA	1:25		
		BRANŻA	Drogowa		
		Intej i nawiato	Numer uprawnień		
		FUNKCJA	DATA		
		PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek		
			WAM0049/PWOD/12 WAM0027/POOK/12		
			07.2015 r.		

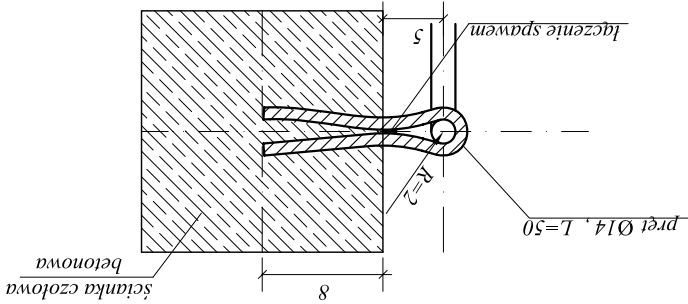
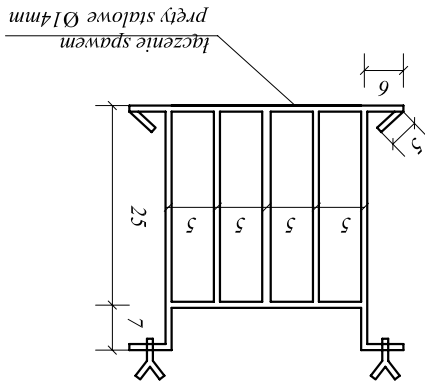
DROGA GMINNA NR 181033N BRATIAN - NAWRA  
ZABEZPIECZENIE WYLOTU KOLEKTORA  
Ø 200 KRATĄ STALOWĄ

[ wymiary w cm ]

WIDOK WYLOTU



WIDOK KRATY STALOWEJ



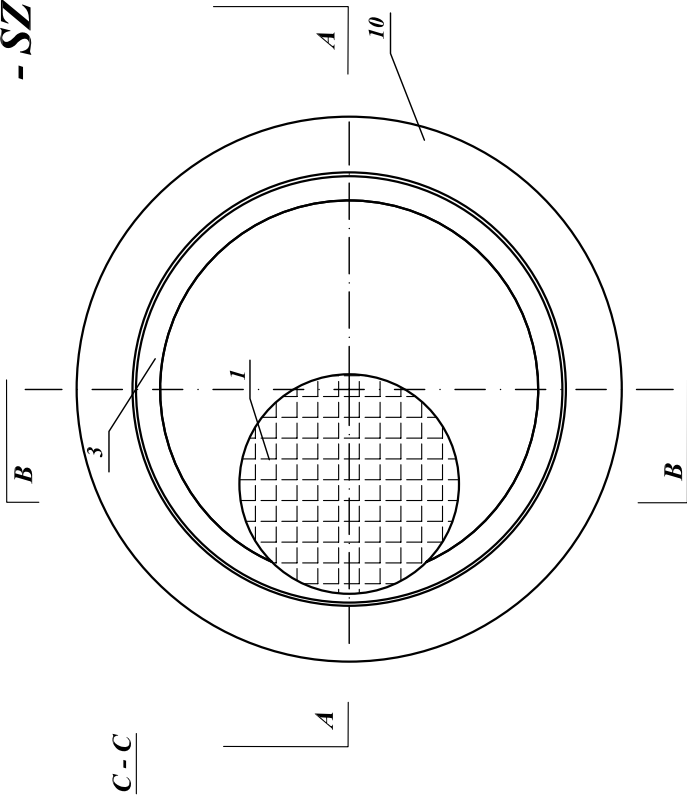
PRZESZKÓJ MOCOWANIA KRATY STALOWEJ

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		Rafał Wrzosek		mgr inż. Rafał Wrzosek		WAM/0049/PWOD/12		07.2015 r.	
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27		Przebudowa drogi gminnej nr 181033 N o dł. 2,859 km.		ul. Poderna 1		Gmina Nowe Miasto Lubawskie		13-300 Nowe Miasto Lubawskie	
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl		www.pracownia-d3.pl		dz. nr 44/1 - obręb Nawra		dz. nr 126/1, 126/2 - obr. Bratian		LOKALIZACJA INWESTYCJI:	
Rafał Wrzosek		Rafał Wrzosek		Rafał Wrzosek		Rafał Wrzosek		Rafał Wrzosek	
P.B.		P.B.		P.B.		P.B.		P.B.	
4.13		4.13		4.13		4.13		4.13	
1:25		1:25		1:25		1:25		1:25	
BRANŻA		BRANŻA		BRANŻA		BRANŻA		BRANŻA	
Drogowa		Drogowa		Drogowa		Drogowa		Drogowa	
FUNKCJA		FUNKCJA		FUNKCJA		FUNKCJA		FUNKCJA	
Inię i nazwisko		Inię i nazwisko		Inię i nazwisko		Inię i nazwisko		Inię i nazwisko	
PROJEKTANT		PROJEKTANT		PROJEKTANT		PROJEKTANT		PROJEKTANT	

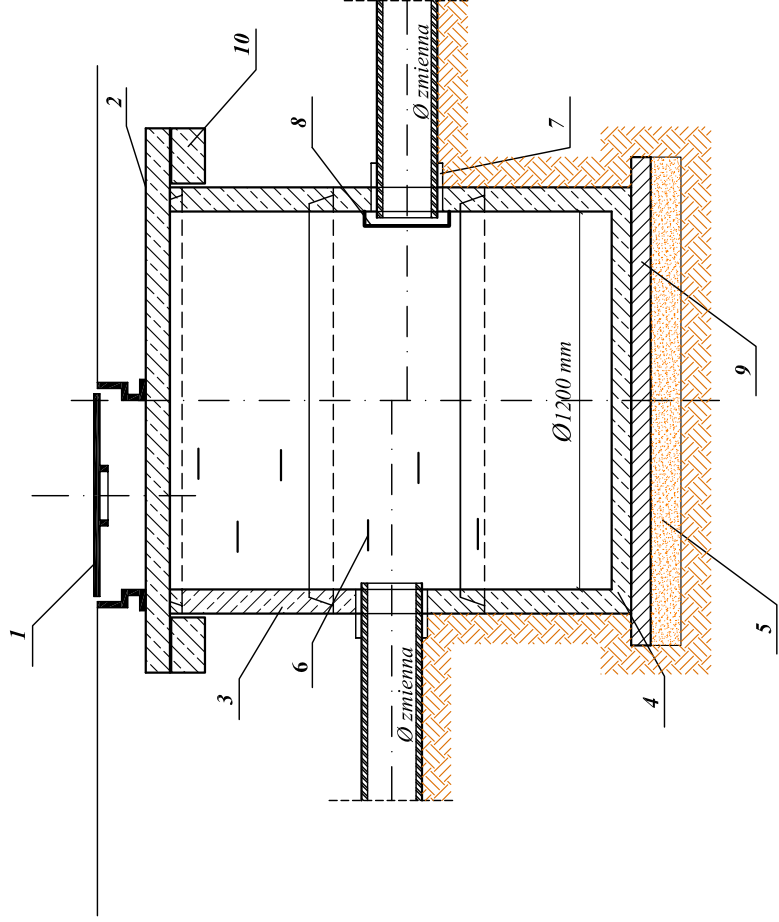




***DROGA GMINNA NR 181033N BRATIAN - NAWRA  
STUDNIA REWIZYJNA  
- SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY***

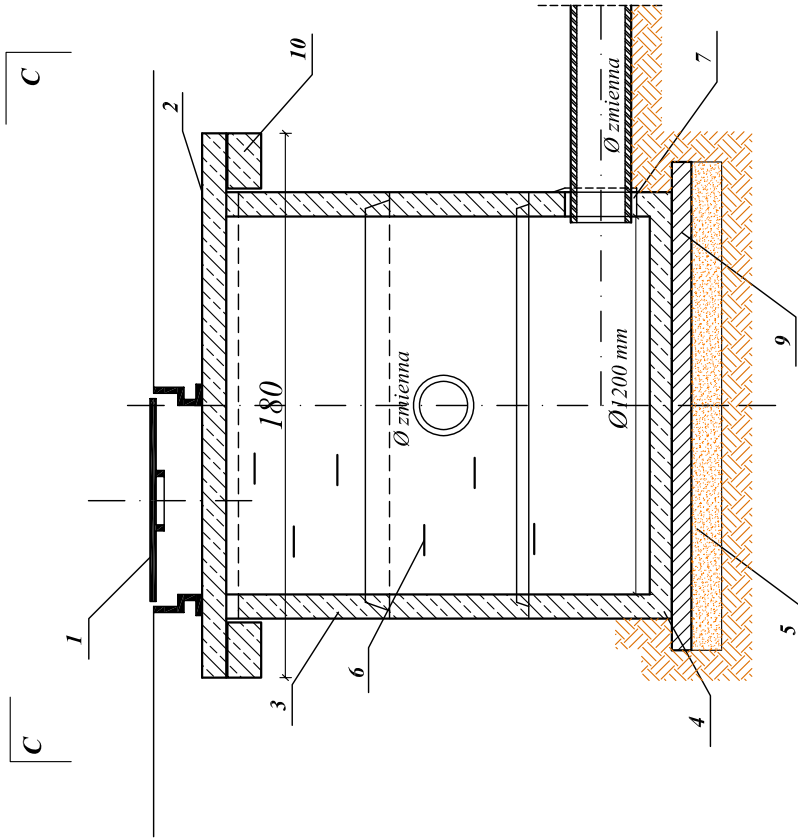



RYСУNEK BEZ SKALI  
[ wymiary w cm ]



- 1 - Żeliwiny właz uliczny typu ciężkiego kl. D400
- 2 - Płyta pokrywowa
- 3 - Komora robocza z kręgów żelbetonowych
- 4 - Płyta denna prefabrykowana
- 5 - Podsyпка piaskowa
- 6 - Stopnie włazowe
- 7 - Uszczelnienie zaprawą cementową
- 8 - Krata zabezpieczająca wyłoi kolektora
- 9 - Płyta fundamentowa betonowa
- 10 - pierścieni odciążający

**Uwagi:**  
- głębokość, rzędne dna i góry studni wg planu  
sytuacyjno - wysokościowego, oraz profilu kanalizacji  
deszczowej.



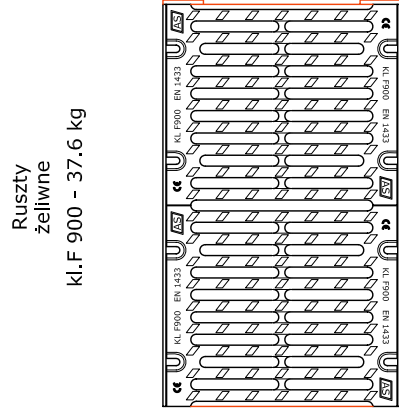
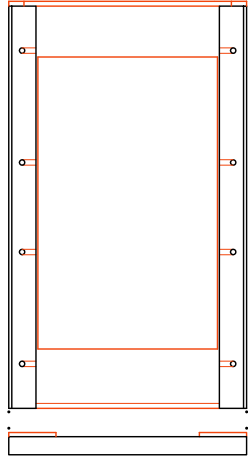
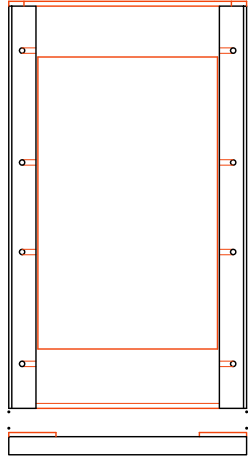
<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b> 		<b>Rafał Wrzosek</b> 14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
<b>INWESTOR:</b> Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podlesia 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie Mszanowo		<b>PRZEBUDOWA drogi gminnej nr 181033 N o d. 2 859 km,</b> <b>LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 126/1, 126/2 - obr. Bralin</b> <b>dz. nr 44/1 - obręb Nawra</b>	
<b>STUDYUM WYKONAWCZEGO</b> <b>STUDYUM WYKONAWCZEGO</b>		<b>FAZA</b> <b>P.B.</b> <b>NR RYS.</b> <b>4.15</b>	
<b>BRANŻA</b>		<b>SKALA</b> <b>1:25</b>	
<b>FUNKCJA</b>		<b>Drogowa</b>	
<b>PROJEKTANT</b>		<b>Imię i nazwisko</b> Numer uprawnień WAM/0049/PW00112 WAM/0027/POK/12	
<b>PROJEKTANT</b>		<b>DATA</b> 07.2015 r.	

# AS-300

# Korpus korytka

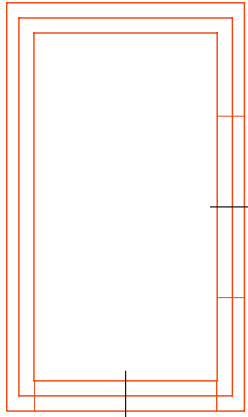
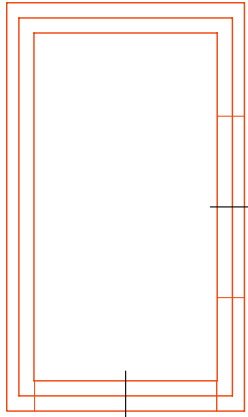
# Korpus korytka

górny element studzienki

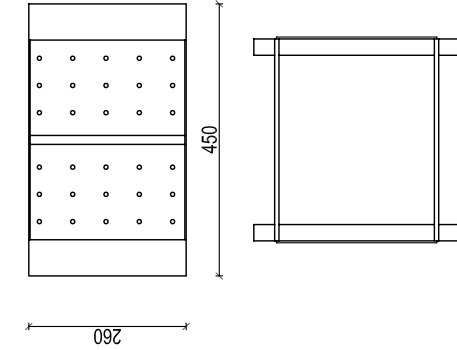
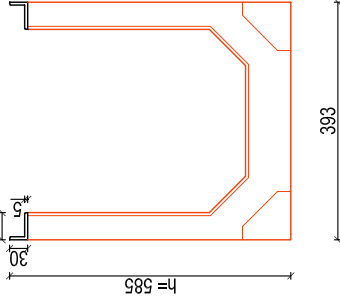
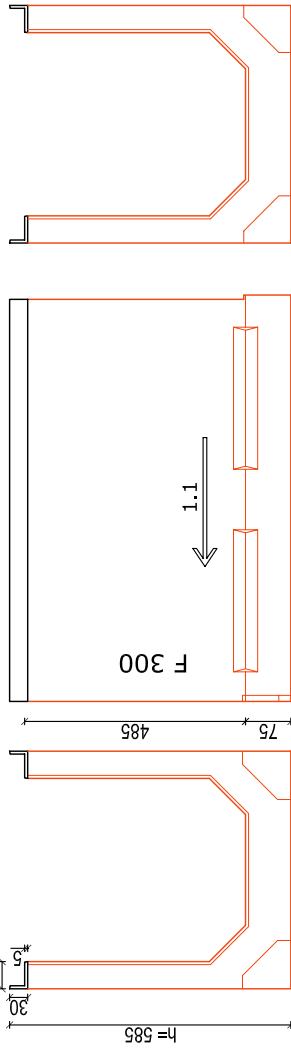
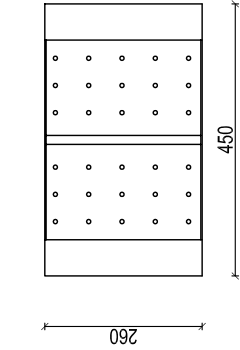
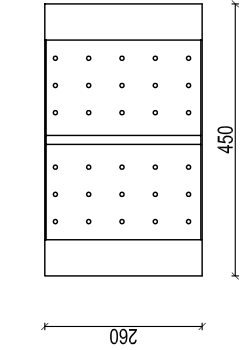


Ruszy  
żeliwne  
kl.F 900 - 37.6 kg

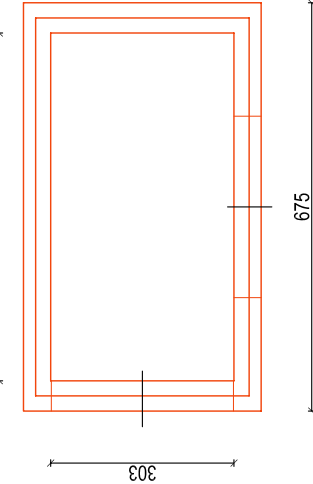
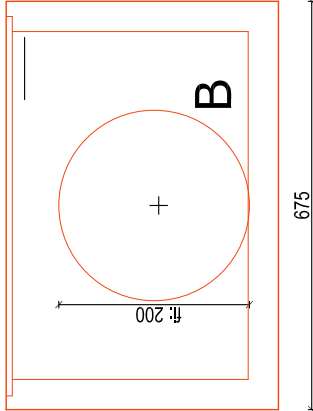
element przelotowy




Łapacz zanieczyszczeń



element z dnem



<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b>  <b>ROGA</b> <b>OMU</b> <b>Rafał Wrzosek</b> 14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		<b>INWESTOR:</b> Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podlesia 1 Maszanowo 13-300 Nowe Miasto Lubawskie		<b>OBJEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej nr 181033 M o dł. 2 859 km, LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 126/1, 126/2 - obr. Bralin dz. nr 44/1 - obręch Nawra		<b>P.B.</b> NERYS. 4.16		<b>1:50</b> SKALA PODPIS	
BRANŻA		Drogowa		Numer uprawnień		DATA		07.2015 r.	
FUNKCJA		Inżynier inżynier		WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/P00K/12		DATA		07.2015 r.	
PROJEKTANT		mgr inż. Rafał Wrzosek				DATA		07.2015 r.	



# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

**OBIEKT:**           Przebudowa drogi gminnej nr 181033N od skrzyżowania z drogą krajową nr 15 w msc. Bratian do skrzyżowania z DP nr 1246N w msc. Nawra na dz. nr 126/1, 126/2, 115 – obręb Bratian i 53, 44/1, 70/7 - obręb Nawra.

**BRANŻA:**           drogowa

**INWESTOR:**       Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
z siedzibą w Mszanowie  
ul. Podleśna 1  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

**PROJEKTANT:**   mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:**                           20.08.2015 r.

## **Zawartość opracowania**

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO INFORMACJA BIOZ**

### **1. Zakres robót**

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych  
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- roboty odwodnieniowe, wpusty, studnie, przepusty,
- roboty ziemne pod koryto jezdni i zjazdów;
- ustawienie ścieków korytkowych 50x50x15 cm;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne linie energetyczne,

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- istniejące sieci kablowe energetyczne,

### **4. Przewidywane zagrożenie**

#### **Rodzaj zagrożenia**

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu

#### **Miejsce wystąpienia**

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia  
kable energetyczne  
gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce,  
zagęszczarki, rozścielacz  
koparki, pojazdy ciężarowe

## **5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń**

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
  - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
  - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
  - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
  - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

**W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.**

**Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/**

RI.6220.15.2015

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (Dz. U. 2013 poz. 267 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2013, poz. 1235 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie** w imieniu, której działa Pan Rafał Wrzosek, Pracownia Projektowa „D3”, ul. Skłodowskiej-Curie 2B/27, 14-200 Łąwa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**STWIERDZAM**

stwierdzić, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 181033N o dł. ok. 2,9 km, od skrzyżowania z drogą krajową nr 15 w msc. Bratian do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1246N w msc. Nawra” obręb geodezyjny Bratian i Nawra, gm. Nowe Miasto Lubawskie.

Inwestor: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie.

**UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 15 września 2015 r. (wpłynął 16.09.2015 r.) Pan Rafał Wrzosek Pracownia Projektowa „D3”, ul. Skłodowskiej-Curie 2B/27, 14-200 Łąwa działający w imieniu **Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie** wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie drogi gminnej nr 181033N o dł. ok. 2,9 km, od skrzyżowania z drogą krajową nr 15 w msc. Bratian do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1246N w msc. Nawra**

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2013, poz. 1235 z późn. zm.). Planowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z



dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu może być wymagane.

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2013, poz. 1235 z późn. zm.), w dniu 13 października 2015 r. Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie wydał postanowienie znak: RI.6220.15.2015, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Wydanie postanowienia zostało poprzedzone uzyskaniem opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim w przedmiocie, czy dla planowanej inwestycji wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: ZNS.4083.50.2015 z dnia 21.09.2015 r. (wpłynęło 21.09.2015 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim stwierdził, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: WOOŚ.4240.370.2015.MH.3 z dnia 9 października 2015 r. (wpłynęło 9.10.2015 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi gminnej nr 181033N o dł. ok. 2,9 km, od skrzyżowania z drogą krajową nr 15 w msc. Bratian do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1246N w msc. Nawra”** gm. Nowe Miasto Lubawskie nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinię wyżej wymienionych organów, zaproponowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2013, poz. 1235 z późn. zm.) takie jak:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skala przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 181033N na odcinku o długości ok. 2,9 km od skrzyżowania z drogą krajową nr 15 w msc. Bratian do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1246N w msc. Nawra. Planowana do przebudowy droga jest drogą gminną klasy „D”. Zadanie obejmuje przebudowę jezdni (nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego), budowa chodników dla pieszych i zatok autobusowych w niezbędnym zakresie, przebudowa/budowa zjazdów na posesję (nawierzchnia z betonu asfaltowego), odwodnienie powierzchniowe, rekultywację zieleni. Projektowana przebudowa drogi nr 181033N rozpoczyna się w obszarze zabudowanym miejscowości Bratian od skrzyżowania z drogą krajową nr 15 i kończy się w obrębie obszaru zabudowanego na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1246N w miejscowości Nawra. Długość projektowanej do przebudowy dróg gminnej wynosi ok. 2,9 km, natomiast powierzchnia jezdni asfaltowej, będzie wynosić ok. 14 500,00 m<sup>2</sup>. Istniejąca droga planowana do przebudowy ma nawierzchnię brukową na odcinku o długości ok. 250 m i żwirowo – tłuczniową w pozostałej części o szerokości 3,5 ÷ 5,5 m. Projektowana droga to droga gminna (klasy D), której prędkość projektowa wynosić będzie V<sub>p</sub>=40 km/h. Prędkość dopuszczalna w terenie zabudowanym 50 km/h i poza obszarem zabudowanym 60 i 90 km/h.

W związku z koniecznością usunięcia 36 sztuk drzew, zaplanowano nasadzenia zastępcze w liczbie nie mniejszej niż liczba drzew wyciętych, z wykorzystaniem do nasadzeń rodzimych gatunków drzew, z uwzględnieniem istniejących w terenie uwarunkowań krajobrazowych. W trakcie prac budowlanych drzewa rosnące w sąsiedztwie inwestycji powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew wykonywane z zachowaniem szczególnej ostrożności.



b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami – brak.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych – brak. Nie jest planowany pobór materiałów miejscowych.

d) emisja i występowanie innych uciążliwości – w fazie budowy będą miały miejsce emisje zanieczyszczeń do powietrza i emisje hałasu związane ze wzmożonym ruchem pojazdów i pracą maszyn. Jednakże oddziaływanie związane z fazą budowy będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia tych uciążliwości planuje się prowadzenie prac jedynie w porze dziennej. W miarę możliwości należy unikać równoczesnej pracy więcej niż czterech urządzeń. Emisja substancji zanieczyszczających nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane i składowane na wydzielonej powierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany. Niezanieczyszczone masy ziemne zostaną ponownie wykorzystane na terenie budowy.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawać odpady niebezpieczne. Na terenie budowy zostanie umiejscowiony przenośny sanitariat, z którego ścieki będą usuwane przez uprawnione podmioty. Przy przyjętym sposobie prowadzenia gospodarki wodno – ściekowej inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych oraz podziemnych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Materiały budowlane dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym. e) ryzyko wystąpienia poważnych awarii – brak,

## 2) usytuowanie przedsięwzięcia:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – brak,

b) obszary wybrzeży – brak,

c) obszary górskie lub leśne – brak,

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – brak,

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – odcinek drogi od skrzyżowania z drogą krajową nr 15 w Bratianie do skrzyżowania z drogą powiatową 1333N znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy. Pozostała część inwestycji znajduje się na granicy obszaru chronionego. Najbliżej położonym obszarem mającym znaczenie dla Wspólnoty jest Dolina Drwęcy PLH280001 w odległości ok. 0,2 km. Jednakże ze względu na rodzaj i charakter inwestycji oraz skalę i zasięg jego oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy integralności obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – brak,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – brak,

h) gęstość zaludnienia – średnia,

i) obszary przylegające do jezior – brak,

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – brak,

## 3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia:

a) zasięg oddziaływania – w okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Transport materiałów sypkich będzie się odbywał pojazdami z przykrytymi skrzyniami ładunkowymi. Kładzenie nawierzchni asfaltowych powodować będzie emisję lotnych składników masy asfaltowej, jednakże



prace te będą krótkotrwałe, a zasięg tego oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Prace budowlane wykonane zostaną przy użyciu sprzętu budowlanego, jak: koparki, równiarki, rozkładarki, walce drogowe, ubijaki spalinowe, itp. Do prac związanych z przebudową analizowanej drogi wykorzystany zostanie asfaltobeton, beton, kruszywa, kostka betonowa, woda oraz paliwa i energia elektryczna. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na stacjach paliw. W okresie eksploatacji przedsięwzięcia, ze względu na poprawę nawierzchni drogowej, a co się z tym wiąże, poprawę płynności ruchu pojazdów, przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i hałasu do środowiska, w związku z czym pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego w sąsiedztwie. Wody opadowe i roztopowe z projektowanej drogi będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, które na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną oczyszczone i udrożnione.

b) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko,

c) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania - w fazie budowy będą miały miejsce emisje zanieczyszczeń do powietrza i emisje hałasu związane ze wzmożonym ruchem pojazdów i pracą maszyn. Są to zjawiska nieuniknione, których nie można ograniczyć, lecz mają charakter odwracalny i po zakończeniu prac budowlanych ustaną,

stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia z racji jego charakteru i małej skali oraz znikomego oddziaływania nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

### **POUCZENIE**

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1.- art. 86 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2013 poz. 1235 z późn. zm.),
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na

który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna.

Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Wydanie decyzji zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2015, poz. 783)



*Wojciech*  
*Tomasz Waronowski*

Otrzymują:

1. Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, Mszanowo, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,
2. Strony zgodnie z wykazem,
3. a/a.



**Załącznik Nr 1**

do Decyzji Nr RI.6220.15.2015 z dnia 21 października 2015 r.  
o środowiskowych uwarunkowaniach

**Charakterystyka przedsięwzięcia:**

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 181033N na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 15 w msc. Bratian do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1246N w msc. Nawra. Pas drogowy ulegający przebudowie o długości ok. 2,9 km i średniej szerokości drogi ok. 3,50-5,50 m. Aktualnie w miejscu realizacji inwestycji istnieje droga klasy „D”. Po wykonaniu inwestycji klasa drogi nie ulegnie zmianie, nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Obszar realizacji inwestycji w części zlokalizowany jest na terenach wymagających ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody. Odcinek drogi od skrzyżowania z drogą krajową nr 15 w Bratianie do skrzyżowania z drogą powiatową 1333N znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy. Pozostała część inwestycji znajduje się na granicy obszaru chronionego. Najbliżej położonym obszarem mającym znaczenie dla Wspólnoty jest Dolina Drwęcy PLH280001 w odległości ok. 0,2 km. Jednakże ze względu na rodzaj i charakter inwestycji oraz skalę i zasięg jego oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy integralności obszarów Natura 2000.

Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności.

Jedynie w fazie budowy będą miały miejsce emisje zanieczyszczeń do powietrza i emisje hałasu związane ze wzmożonym ruchem pojazdów i pracą maszyn. Jednakże oddziaływanie związane z fazą budowy będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia tych uciążliwości planuje się prowadzenie prac jedynie w porze dziennej. Emisja substancji zanieczyszczających nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawać odpady niebezpieczne. Odpady budowlane i socjalne będą segregowane i magazynowane w wyodrębnionym miejscu, a następnie regularnie odpierane przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia. Powstające podczas realizacji inwestycji masy niezanieczyszczonej ziemi, zostaną rozplantowane wzdłuż drogi i wykorzystane do regulacji poboczy. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych mobilnych sanitariatów, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, które na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną oczyszczone i udrożnione.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Materiały budowlane dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci barakowozu i sanitariatu, które przemieszczane będą wraz z postępem prac budowlanych. W związku z koniecznością usunięcia drzew, zaplanowano nasadzenia zastępcze w liczbie nie mniejszej niż liczba drzew wyciętych, z wykorzystaniem do nasadzeń rodzimych gatunków drzew, z uwzględnieniem istniejących w terenie uwarunkowań krajobrazowych. W trakcie prac budowlanych drzewa rosnące w sąsiedztwie inwestycji powinny być

zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew wykonywane z zachowaniem ostrożności.

Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji oraz fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zachowana zostanie dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego oddziaływania na środowisko. W okresie eksploatacji przedsięwzięcia, ze względu na poprawę nawierzchni drogowej, a co się z tym wiąże, poprawę płynności ruchu pojazdów, emisja spalin i hałasu do środowiska zostanie ograniczona w stosunku do stanu istniejącego. W związku, z czym pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego w sąsiedztwie.

WÓJT  
Tomasz Waruszewski



Nasz znak: ZDP-11.673.1.18.2015

Kurzętnik, 26.10.2015r.

**Rafał Wrzosek**  
**14-200 Iława**  
**Ul. M. Skłodowskiej – Curie 2B/27**

Na podstawie art. 25 ust.2 pkt.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) oraz uchwały Nr 157/792/2014 Zarządu Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim z dnia 16.06.2014 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku do działania w imieniu zarządcy dróg powiatowych, po rozpatrzeniu wniosku **Rafała Wrzoska, ul. M. Skłodowskiej – Curie 2B/27** z dnia 10.10.2015r. (wpłynęło 20.10.2015r)

*uzgadniam*

przedłożony projekt „*Przebudowy drogi gminnej nr 181033 N o długości ok. 2,9 km relacji Bratian - Nawra*” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową 1333 N Iława – Radomno – Nowe Miasto Lubawskie i drogą powiatową Nr 1246 N dr. woj. Nr 538 – Skarlin – Nowe Miasto Lubawskie (gm. Nowe Miasto Lubawskie, pow. nowomiejski) **z uwagami:**

1. Należy prawidłowo wykonać połączenie skrzyżowania drogi gminnej Nr 181033 N Bratian – Nawra z drogą powiatową 1333 N Iława – Radomno – Nowe Miasto Lubawskie i drogą powiatową Nr 1246 N dr. woj. Nr 538 – Skarlin – Nowe Miasto Lubawskie.
2. Zgodnie z artykułem 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 460 z późn. zm.) zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy skrzyżowań powinien zapewnić konieczne drogowe obiekty inżynierskie w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związane z funkcjonowaniem tego skrzyżowania.

Jednocześnie informujemy, że roboty drogowe powinny być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami - Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. wraz z załącznikami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

z up. ZARZĄDU POWIATU  
**Ryszard Kłosowski**  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych



## LEGENDA

	PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. CHODNIKI I DOJŚCIA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm
	PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +4 cm
	PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm
	PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA ±0
	PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
	PROJ. BARIERY OCHRONNE N2W5 (SP-09/4)
	PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,35cm
	PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
	PROJ. UMOCNIECIE SKARP PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU "MEBA" 40x60x8 cm
	PROJ. UMOCNIECIE KAMIENIEM POLNYM ZA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ 1:2
	PROJ. TRAWNIK
	IST. DRZEWA W PASIE DROGOWYM
	DRZEWA PRZEWIDZIANE DO WYCINKI
	PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60cm Z PRZYKANALIKAMI Z PVC Ø200mm SNB
	PROJ. STUDNIE REWIZYJNE Ø1000mm
	PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY 50x50x15 cm
	PROJ. ŚCIEK SKARPOWY 50x50x15 cm
	PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD Ø400 I 600mm ZE ŚCIANKAMI OPOROWYMI
	PROJ. LAMPA SOLARNA HYBRYDOWA TYPU LED O MOCY 30W

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w Nowym Mieście Lub.  
z/s w KURZĘTNIKU  
ul. Sienkiewicza 48  
24-300 KURZĘTNIK, tel./fax (056) 47 48 230

## PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek  
14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:  
Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Podońska 1  
Mszanowo  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

OBIEKT:  
Przebudowa drogi gminnej nr 181033N Bratonia - Nawra

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 126/1, 126/2 - obr. Bratonia  
dz. nr 44/1 - obr. Nawra

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU

FAZA P.B.  
NR.RYS. 2.3

BRANŻA	Drogowa		SKALA	1:500
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	07.2015r.	







**ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH**  
 w Mszanowie Sp. z o.o.  
 Mszanowo ul. Parkowa 2, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie  
 tel. 564742447, FAX 564726339  
 NIP 877 146 78 46, Regon 280528623

**Rafał Wrzosek**

14-200 Iława  
 Ul. M. Skłodowskiej – Curie 2B/27

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.10.2015 r. **Uzgodniono projekt z uwagami** „Przebudowa Drogi Gminnej nr 181033N Bratian – Nawra na dz. Nr 126/1, 126/2 – obr. Bratian, i dz. Nr 44/1 obr. Nawra w zakresie kolizji z istniejącą infrastrukturą wodociągową.

**Uwagi:**

1. Na odcinku od km 0+000 do km 0+100 wodociąg w 160 zabezpieczyć rurą osłonową stalową fi 315 obręb Bratian
2. Na odcinku od km 0+400 do km 0+500 wodociąg w 40 zabezpieczyć rurą osłonową stalową fi 100 obręb Bratian
3. Na odcinku od km 0+500 do km 0+600 wodociąg w 110 zabezpieczyć rurą osłonową stalową fi 225 obręb Bratian
4. Na odcinku od km 1+436 do km 1+500 wodociąg w 110 zabezpieczyć rurą osłonową stalową fi 225 obręb Nawra
5. Na odcinku od km 1+436 do km 1+500 wodociąg w 110 zabezpieczyć rurą osłonową stalową fi 225 obręb Nawra
6. Na odcinku od km 1+800 do km 1+900 wodociąg w 40 zabezpieczyć rurą osłonową stalową fi 100 obręb Nawra
7. Na odcinku od km 2+000 do km 2+100 wodociąg w 110 przebudować prostopadle do projektowanej drogi zabezpieczyć rurą osłonową stalową fi 225 obręb Nawra
8. Na odcinku od km 2+100 do km 2+200 wodociąg w 90 zabezpieczyć rurą osłonową stalową fi 225 obręb Nawra
9. Na odcinku od km 2+800 do km 2+859 wodociąg w 110 zabezpieczyć rurą osłonową stalową fi 225 obręb Nawra – wjazd.

Z wyrazami szacunku

Prezes Zarządu

Leszek Moczadło

23.10.2015 r.  
**PREZES ZARZĄDU**

*mgr Leszek Moczadło*



## UZGODNIENIE Nr 56838/TODDROU/P/2015

z dnia 28-08-2015r

**Dotyczy:** Projektu przebudowy drogi gminnej Nr 181033N Bratian-Nawra, gmina Nowe Miasto Lubawskie.

### Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska,  
Dostarczanie i Serwis Usług,  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,  
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,  
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,
- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.

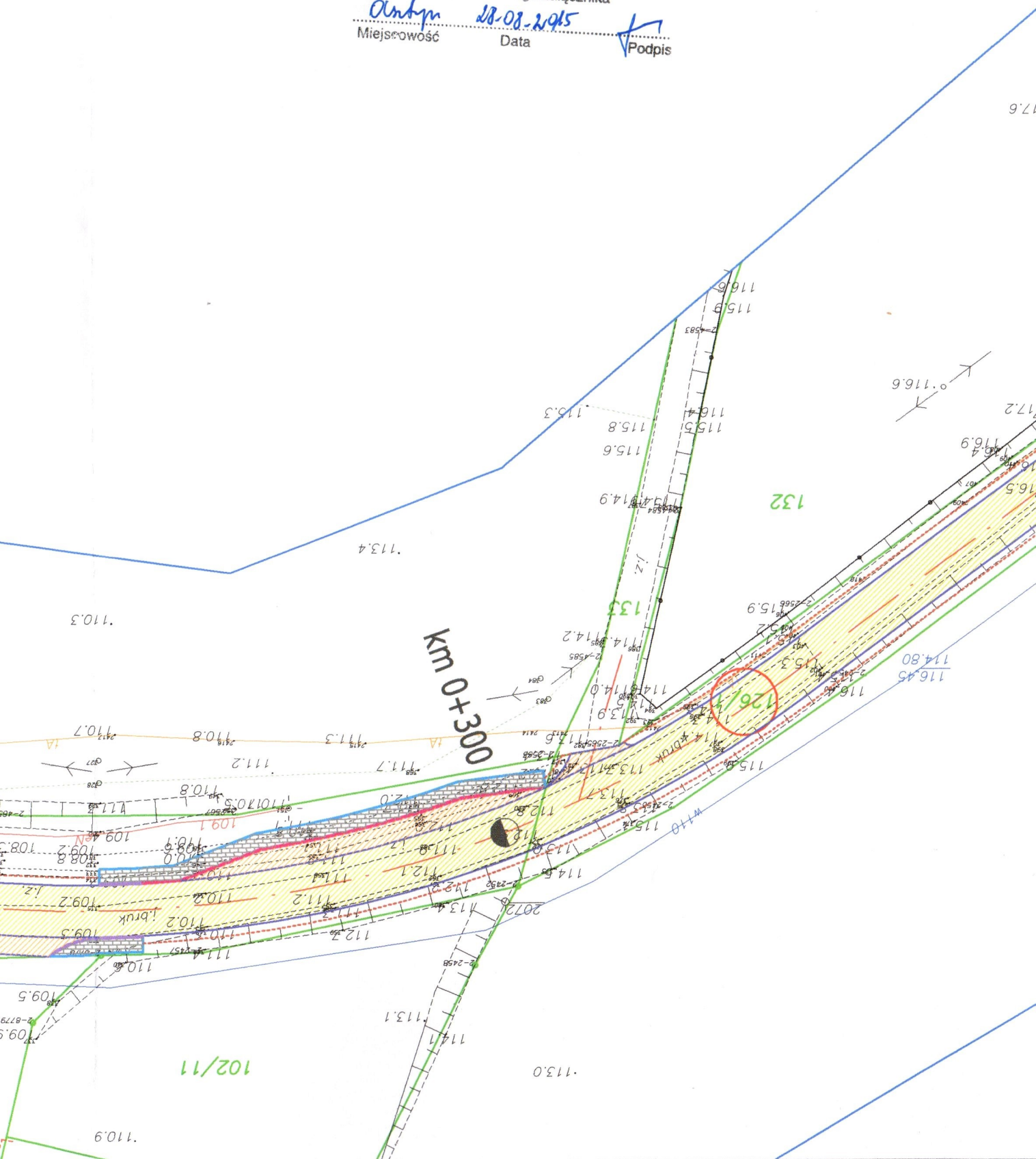


5. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak


Starszy Specjalista  
ds. Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze

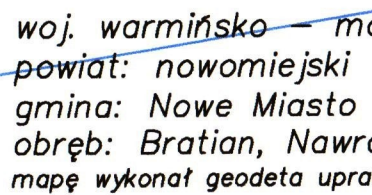
L.dz. .... 20... r.  
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag: 56838/100 DROU/PI 2015  
Wg przekazanego załącznika  
Miejscowość *Ortym* Data *28-08-2015* Podpis *[Signature]*







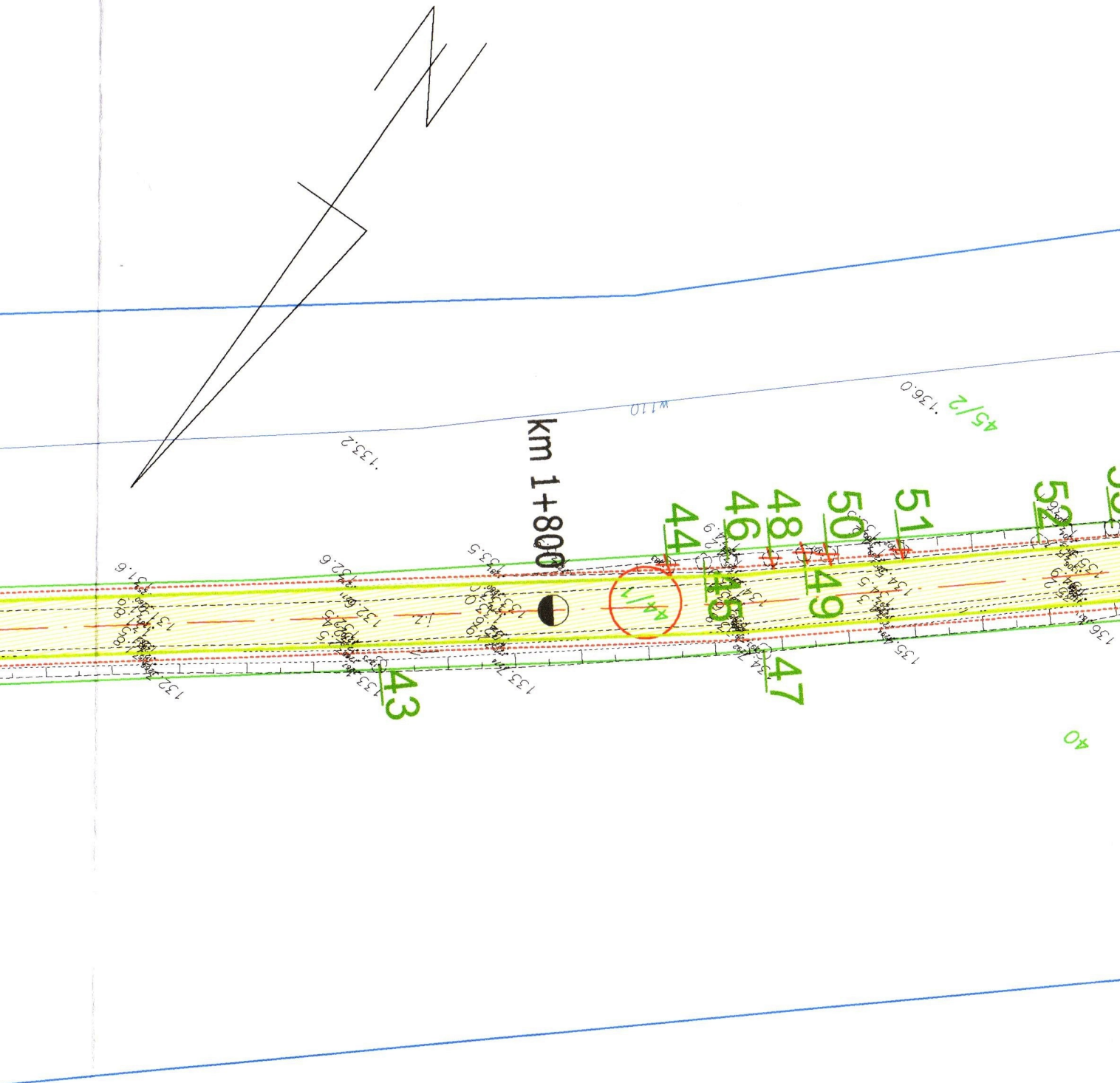
Miejscowość Osztym Data 28.08.2015 Podpis 





Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

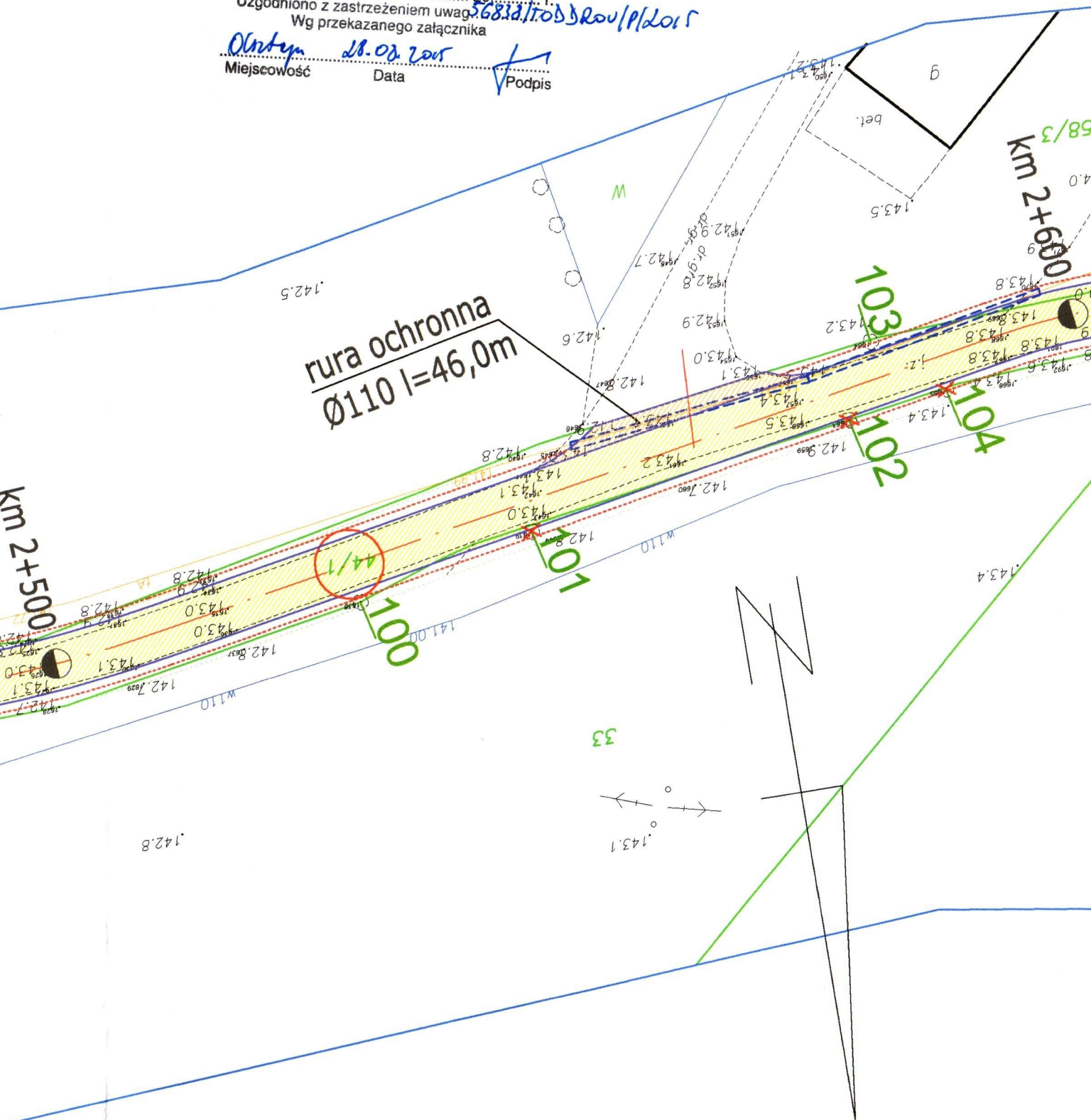
L.dz. .... 20 .....  
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 36838/1058 Rev/P/2015  
Wg przekazanego załącznika  
Antym 28.08.2015  
Miejscowość Data Podpis

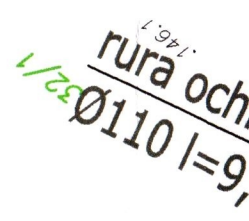




L.dz. .... 20... r.  
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 56832/17.05.2015  
Wg przekazanego załącznika

Miejscowość ..... Data ..... Podpis .....





Miejscowość ..... Data ..... Podpis .....



## LEGENDA

	PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. CHODNIKI I DOJŚCIA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 4 cm
	PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm
	PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +4 cm
	PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm
	PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA ±0
	PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
	PROJ. BARIERY OCHRONNE NZWS (SP-09/4)
	PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,35m
	PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
	PROJ. UMOCNIECIE SKARP PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU "MEBA" 40x60
	PROJ. UMOCNIECIE KAMieniem POLNYM ZA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ
	PROJ. TRAWNIK
	IST. DRZEWA W PASIE DROGOWYM
	DRZEWA PRZEWIDZIANE DO WYCINKI
	PROJ. WPUSY ULICZNE 40x60cm Z PRZYKANALIKAMI Z PVC Ø200
	PROJ. STUDNIE REWIZYJNE Ø1000mm
	PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY 50x50x15 cm
	PROJ. ŚCIEK SKARPOWY 50x50x15 cm
	PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD Ø400 I 600mm ZE ŚCIANKAMI OP.
	PROJ. LAMPA SOLARNA HYBRYDOWA TYPU LED O MOCY 30W

Energia  
operator  
ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Toruniu  
Rejon Dystrybucji w Brodnicy  
ul. 18 Stycznia 40  
87-300 Brodnica  
tel. 583-000 11-50

Technik  
ds. Dokumentacji Energetycznej

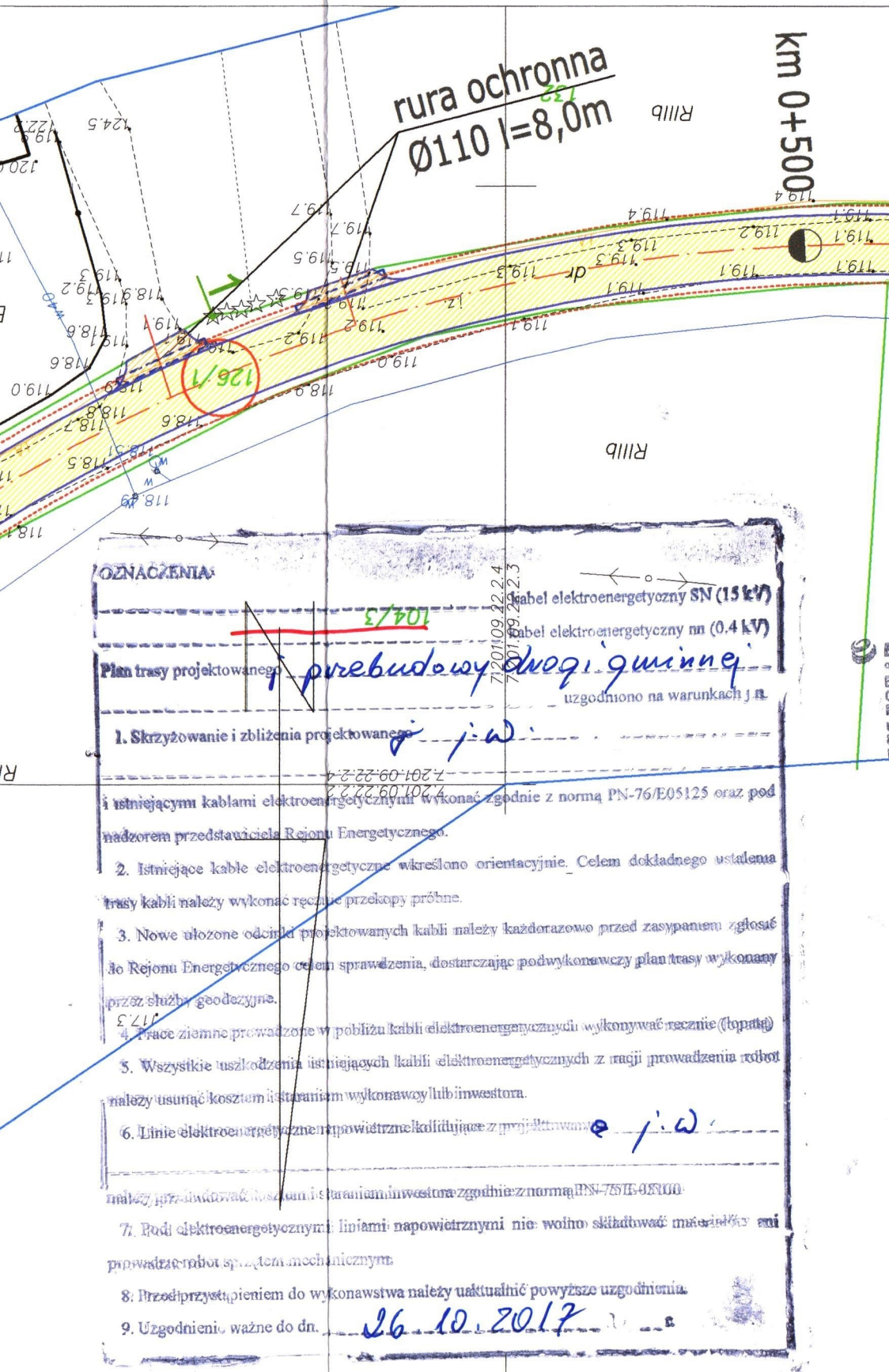
Władysław Kalisz

## PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek  
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Półna 1 Mszanowo 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 181033N Bratian - Nawra
LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 126/1, 126/2 - oł dz. nr 44/1 - obręb Nawra	FAZA NR. RYS.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
BRANŻA	Drogowa
FUNKCJA	IMIE NAZWISKO
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek
	NR. EWID. UPRAW.
	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12
	DATA
	07.2015 r.

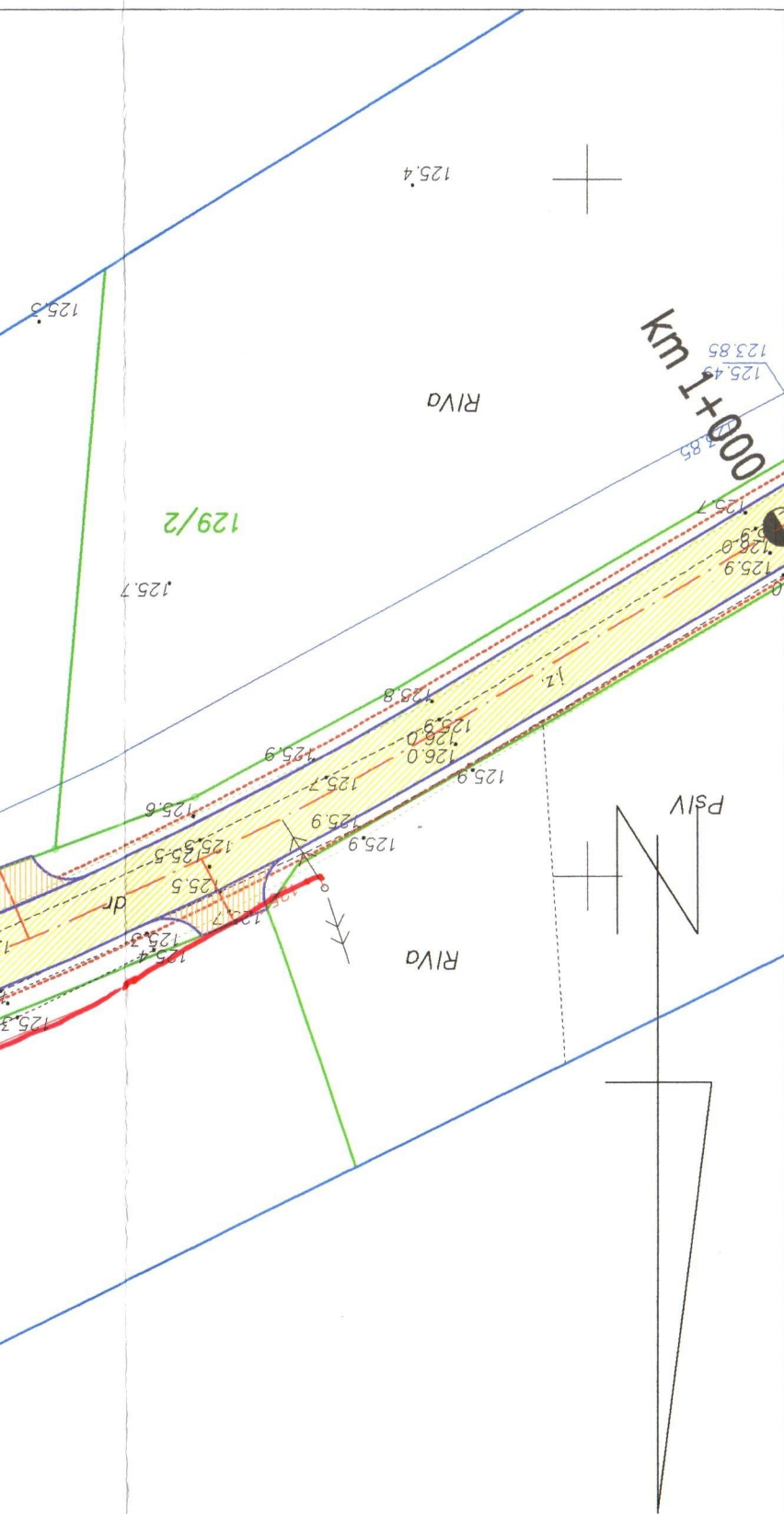


Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

woj. warmińsko - mazurskie  
powiat: nowomiejski  
gmina: Nowe Miasto Lubawskie  
obręb: Bratian, Nawra  
mapę wykonał geodeta uprawn. Marcin Olszewski





PRZEBUDOWA DG NR 181033N km 0+000-2+859

## LEGENDA

	PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. CHODNIKI I DOJŚCIA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +4 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm
	PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA ±0
	PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
	PROJ. BARIERY OCHRONNE N2W5 (SP-09/4)
	PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,35cm
	PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
	PROJ. UMOCNIE NIE SKARP PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU "MEBA" 40x60x8 cm
	PROJ. UMOCNIE NIE KAMIENIEM POLNYM ZA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ 1:2
	PROJ. TRAWNIK
	IST. DRZEWA W PASIE DROGOWYM
	DRZEWA PRZEWIDZIANE DO WYCINKI
	PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60cm Z PRZYKANALIKAMI Z PVC Ø200mm SNB
	PROJ. STUDNIE REWIZYJNE Ø1000mm
	PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY 50x50x15 cm
	PROJ. ŚCIEK SKARPOWY 50x50x15 cm
	PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD Ø400 I 600mm ZE ŚCIANKAMI OPOROWYMI
	PROJ. LAMPA SOLARNA HYBRYDOWA TYPU LED O MOCY 30W



ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Toruniu  
Rejon Dystrybucji w Brodnicy  
ul. 18 Stycznia 40  
87-300 Brodnica  
NIP 583-000-11-90

20/15 MM/576/14/2015  
P. Olszewski

## PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



ROGA  
OMU  
Rafał Wrzosek  
14 - 200 Hawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:  
Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Półna 1  
Mszanowo  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

OBIEKT:  
Przebudowa drogi gminnej nr 181033N Bratien - Nawra

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 126/1, 126/2 - obr. Bratien  
dz. nr 44/1 - obręb Nawra

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU

FAZA P.B.  
NR. RYS. 2.2

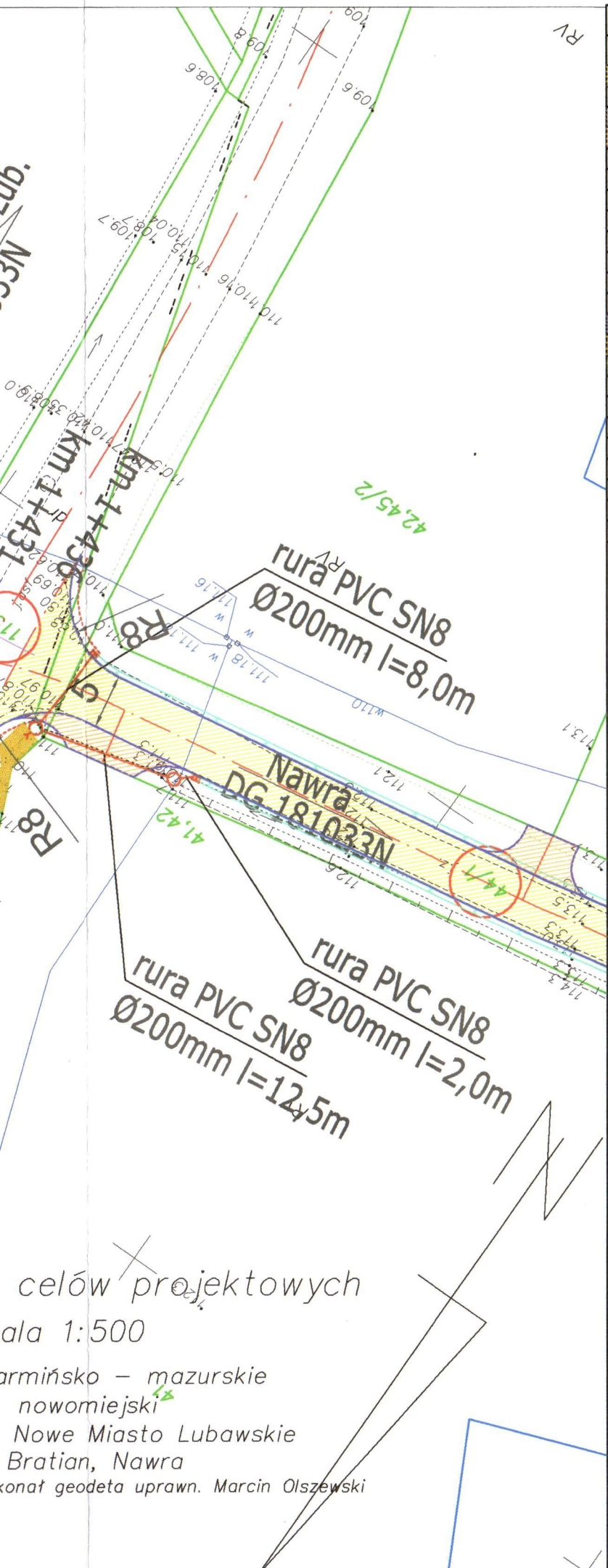
BRANŻA	Drogowa		SKALA	1:500
FUNKCJA	IMIE NAZWISKO	NR. EWID. UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	07.2015r.	



km 1+431

R8

celów projektowych  
skala 1:500  
armińsko - mazurskie  
nowomiejski  
Nowe Miasto Lubawskie  
Bratian, Nawra  
konat geodeta uprawn. Marcin Olszewski



PRZEBUDOWA DG NR 181033N km 0+000-2+859

LEGENDA

- PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. CHODNIKI I DOJŚCIA DO POSESI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
- PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAWIAZOWE 15x22 cm NA +4 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAWIAZOWE 15x22 cm NA +2 cm
- PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA ±0
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
- PROJ. BARIERY OCHRONNE N2W5 (SP-09/4)
- PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,35cm
- PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
- PROJ. UMCOCNIENIE SKARP PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU "MEBA" 40x60x8 cm
- PROJ. UMCOCNIENIE KAMIENIEM POLNYM ZA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ 1:2
- PROJ. TRAWNIK
- IST. DRZEWA W PASIE DROGOWYM
- DRZEWA PRZEWIDZIANE DO WYCINKI
- PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60cm Z PRZYKANALIKAMI Z PVC Ø200mm SN8
- PROJ. STUDNIE REMIZYJNE Ø1000mm
- PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY 50x50x15 cm
- PROJ. ŚCIEK SKARPOWY 50x50x15 cm
- PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD Ø400 I 600mm ZE ŚCIANKAMI OPOROWYMI
- PROJ. LAMPA SOLARNA HYBRYDOWA TYPU LED O MOCY 30W



ENERGA-OPERATOR SpA  
Oddział w Toruniu  
Rejon Dystrybucji w Brodnicy  
ul. 18 Stycznia 40  
87-300 Brodnica  
t. 583 000-11-60

20195MM0/576/14/2015  
P. Krolin

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



ROGA Rafał Wrzosek  
OMU 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:  
Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Podesna 1  
Mszanowo  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

OBIEKT:  
Przebudowa drogi gminnej nr 181033N Bratian - Nawra  
LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 126/1, 126/2 - obr. Bratian  
dz. nr 44/1 - obręb Nawra

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					FAZA	P.B.
Drogowa					NR.RYS.	2.3
BRANZA	Drogowa				SKALA	1:500
FUNKCJA	IMIE NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.		DATA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12		07.2015r.		

## LEGENDA

	PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. CHODNIKI I DOJŚCIA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +4 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm
	PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA ±0
	PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
	PROJ. BARIERY OCHRONNE N2W5 (SP-09/4)
	PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,35cm
	PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
	PROJ. UMOCNIE NIE SKARP PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU "MEBA" 40x60x8 cm
	PROJ. UMOCNIE NIE KAMIENIEM POLNYM ZA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ 1:2
	PROJ. TRAWNIK
	IST. DRZEWA W PASIE DROGOWYM
	DRZEWA PRZEWIDZIANE DO WYCINKI
	PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60cm Z PRZYKANALIKAMI Z PVC Ø200mm SN8
	PROJ. STUDNIE REWIZYJNE Ø1000mm
	PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY 50x50x15 cm
	PROJ. ŚCIEK SKARPOWY 50x50x15 cm
	PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD Ø400 I 600mm ZE ŚCIANKAMI OPOROWYMI
	PROJ. LAMPA SOLARNA HYBRYDOWA TYPU LED O MOCY 30W



ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Toruniu  
Rejon Dystrybucji w Brodnicy  
ul. 18 Stycznia 40  
87-300 Brodnica  
t. 563-000-11-90

2020/954442/576/4/2015

*Przebieg*

## PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



ROGA  
OMU

Rafał Wrzosek

14 - 200 Ława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:  
Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Podeszna 1  
Mszanowo  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

OBIEKT:  
Przebudowa drogi gminnej nr 181033N Bratian - Nawra

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 126/1, 126/2 - obr. Bratian  
dz. nr 44/1 - obręb Nawra

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU

FAZA P.B.  
NR.RYS. 2.4

BRANŻA	Drogowa		SKALA	1:500
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	07.2015 r.	<i>[Signature]</i>

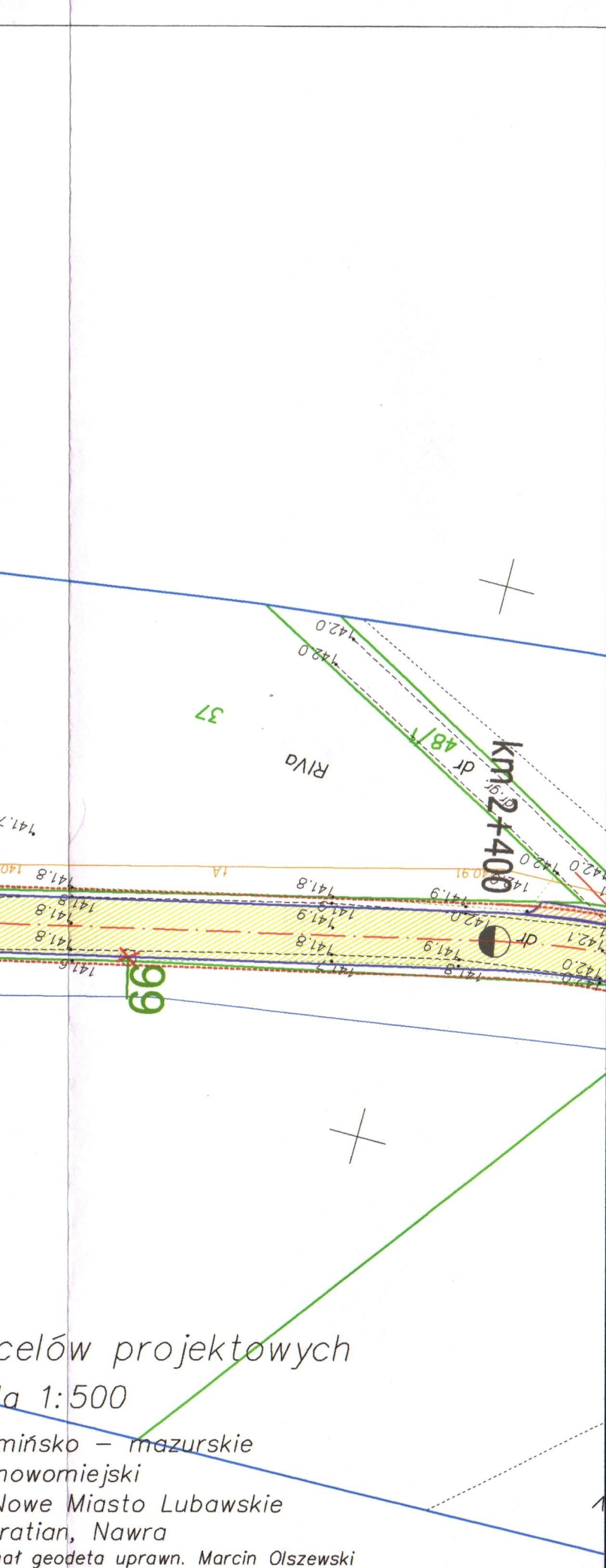
elów projektowych  
a 1:500

nińsko - mazurskie  
owomiejski  
owe Miasto Lubawskie  
atian, Nawra

t geodeta uprawn. Marcin Olszewski

0010025200.00  
X=7405450  
Y=5925200.00





LEGENDA

- PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. CHODNIKI I DOJŚCIA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
- PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +4 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm
- PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA ±0
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
- PROJ. BARIERY OCHRONNE N2W5 (SP-09/4)
- PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,35cm
- PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
- PROJ. UMOCNIECIE SKARP PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU "MEBA" 40x60x8 cm
- PROJ. UMOCNIECIE KAMIENIEM POLNYM ZA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ 1:2
- PROJ. TRAWNIK
- IST. DRZEWIA W PASIE DROGOWYM
- DRZEWIA PRZEWIDZIANE DO WYCINKI
- PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60cm Z PRZYKANALIKAMI Z PVC Ø200mm SNB
- PROJ. STUDNIE REWIZYJNE Ø1000mm
- PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY 50x50x15 cm
- PROJ. ŚCIEK SKARPOWY 50x50x15 cm
- PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD Ø400 I 600mm ZE ŚCIANKAMI OPOROWYMI
- PROJ. LAMPA SOLARNA HYBRYDOWA TYPU LED O MOCY 30W



ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Toruniu  
Rejon Dystrybucji w Brodnicy  
ul. 18 Stycznia 40  
87-300 Brodnica  
t. 52 222 000-11-99

RD/PSMMO/576/11/2015  
Pikeln

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek  
14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:  
Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Północna 1  
Miszczanowo  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

OBIEKT:  
Przebudowa drogi gminnej nr 181033N Bratian - Nawra

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 126/1, 126/2 - obr. Bratian  
dz. nr 44/1 - obręg Nawra

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU

FAZA P.B.  
NR.RYS. 2.5

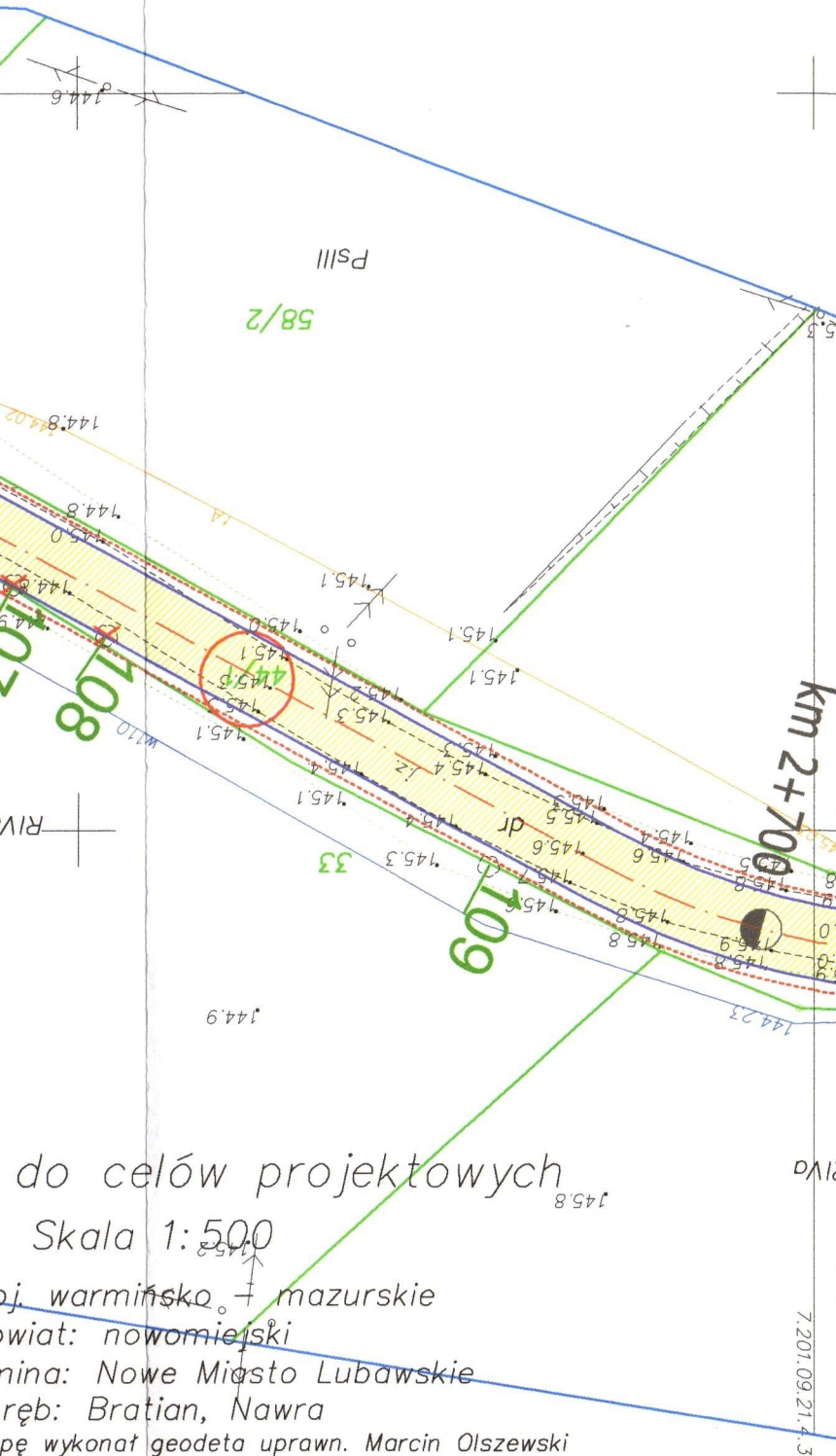
BRANŻA	Drogowa		SKALA	1:500
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR.EWID.UPIRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	07.2015 r.	

celów projektowych  
a 1:500

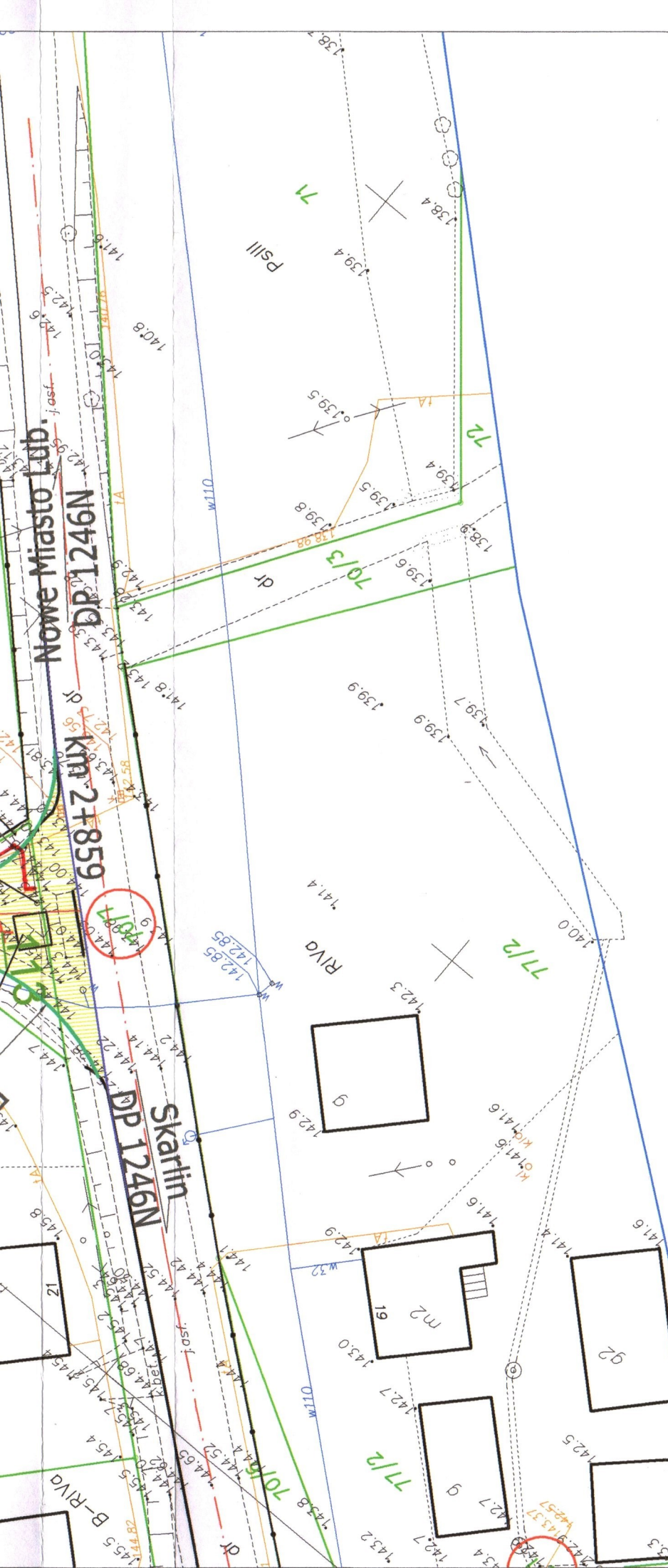
mińsko - mazurskie  
nowomiejski  
Nowe Miasto Lubawskie  
Bratian, Nawra  
at geodeta uprawn. Marcin Olszewski

## LEGENDA

	PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. CHODNIKI I DOJŚCIA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +4 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm
	PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA ±0
	PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
	PROJ. BARIERY OCHRONNE N2W5 (SP-09/4)
	PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,35cm
	PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
	PROJ. UMOCNIECIE SKARP PŁYTAMI AŻUROWYMI TYPU "MEBA" 40x60x8 cm
	PROJ. UMOCNIECIE KAMIENIEM POLNYM ZA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ 1:2
	PROJ. TRAWNIK
	IST. DRZEWA W PASIE DROGOWYM
	DRZEWA PRZEWIDZIANE DO WYCINKI
	PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60cm Z PRZYKANALIKAMI Z PVC Ø200mm SN8
	PROJ. STUDNIE REMIZYJNE Ø1000mm
	PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY 50x50x15 cm
	PROJ. ŚCIEK SKARPOWY 50x50x15 cm
	PROJ. PRZEPUST Z RUR PEHD Ø400 I 600mm ZE ŚCIANKAMI OPOROWYMI
	PROJ. LAMPA SOLARNA HYBRYDOWA TYPU LED O MOCY 30W







PRZEBUDOWA DG NR 181033N km 0+000-2+859

## LEGENDA

	PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 8 cm
	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. CHODNIKI I DOJŚCIA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +4 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm
	PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA ±0
	PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
	PROJ. BARIERY OCHRONNE N2W5 (SP-09/4)
	PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm, SZER. 0,35cm
	PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
	PROJ. UMCOCNIENIE SKARP PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU "MEBA" 40x60x8 cm
	PROJ. UMCOCNIENIE KAMIE NIEM POLNYM ZA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ 1:2
	PROJ. TRAWNIK
	IST. DRZEWIA W PASIE DROGOWYM
	DRZEWIA PRZEWDZIĄZANE DO WYCINKI
	PROJ. WPUSZCZY ULICZNE 40x60cm Z PRZYKANALIKAMI Z PVC Ø200mm SN8
	PROJ. STUDNIE REWIZYJNE Ø1000mm
	PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY 50x50x15 cm
	PROJ. ŚCIEK SKARPOWY 50x50x15 cm
	PROJ. PRZEPUSZCZ Z RUR PEHD Ø400 I 600mm ZE ŚCIANKAMI OPOROWYMI
	PROJ. LAMPY SOLARNE HYBRYDOWE TYPU LED O MOCY 30W



ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Toruniu  
Rejon Dystrybucji w Brodnicy  
ul. 18 Stycznia 40  
87-300 Brodnica  
t. 583-000-11-90

2015MMO/576/11/2015

OK

## PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek  
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:  
Gmina Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Podęśna 1  
Mszanowo  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

OBIEKT:  
Przebudowa drogi gminnej nr 181033N Bratian - Nawra  
LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 126/1, 126/2 - obr. Bratian  
dz. nr 44/1 - obr. Nawra

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA	Drogowa		FAZA	P.B.
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR. EWID. UPRAW.	NR. RYS.	2.7
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	SKALA	1:500
			DATA	07.2015r.
			PODPIS	