

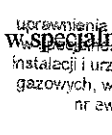
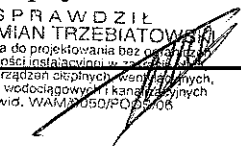


„DAN-TOR” spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. Kopernika 4c / 22
tel. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.3

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
OBIEKT	Droga gminna ul. Kasztanowa w msc. Jamielnik
INWESTOR	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej ul. Kasztanowa w msc. Jamielnik
ADRES	msc. Jamielnik dz.nr 14/3, 74, 75, 76/2, 11/2, 24 obręb Jamielnik
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL 
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr Daniel Drzycimski 
PROJEKTANT	mgr Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0125/POOS/06 
SPRAWDZAJĄCY	mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06 

Data sporządzenia projektu 11.05.2015 rok

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
12-200 NOWE MIASTO LUB.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	1 str
2. Oświadczenie projektanta	2 str
3. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	3 str.
- część opisowa	4-6 str.
- część rysunkowa	7 str.
4. Projekt architektoniczno budowlany	
- strona tytułowa	8 str.
- część opisowa	9-13 str.
- część rysunkowa	14-15 str.
5 Informacja b i o z	
- strona tytułowa	16 str.
- część opisowa	17-18 str.
5. Uprawnienia projektowe	19-24 str.
6. Uzgodnienia	25-40 str.
7. Projekt zawiera	40 str.

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
15-800 NOWE MIASTO LUB.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Hława ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej ul. Kasztanowa w msc. Jamielnik

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w
specjalności drogowej nr 191/81/OL

PROJEKTANT: mgr Piotr Świecki uprawnienia bez ograniczeń w
specjalności sanitarnej nt WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń
w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3

projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

inżynier inżynierii środowiska
Inżynier budownictwa drogowego **PIOTR ŚWIECKI**
Grzegorz Drzycimski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
i kierowania robotami budowlanymi w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
nr ewid. 191/81/OL
rzeczoznawca ds. drogownictwa
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/054/06

SPRAWDZIŁ
inż. DAMIAN TRZEBIATOWSKI
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
nr ewid. WAM/0050/POOS/06

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

11. 05. 2015 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej ul. Kasztanowa w msc. Jamielnik

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowiei
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w
specjalności drogowej nr 191/81/OL

PROJEKTANT: mgr Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w
specjalności sanitarnej nt WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń
w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06

Inżynier budownictwa drogowego **Grzegorz Drzycimski**
uprawnienia budowlane do projektowania, kierowania robotami budowlanymi i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid. 191/81/OL
rzeczoznawca ds. drogowictwa nr ewid. WAM/0125/POOS/06
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/054/06

Inżynier inżynierii środowiska **PIOTR ŚWIECKI**
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i sanitaracyjnych
nr ewid. WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZIŁ
inż. **DAMIAN TRZEBIATOWSKI**
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i sanitaracyjnych
nr ewid. WAM/0050/POOS/06

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

11. 05. 2015 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

4

OPIS TECHNICZNY
do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej ul. Kasztanowa w msc. Jamielnik

- przebudowa jezdni z kostki betonowej
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- odwodnienie poprzez studnie chłonne

Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Ława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- Rozporządzenia MSWiA z dn 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (DZ. U. Nr 126, poz. 839)
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r.
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowywana droga znajduje się w msc. Jamielnik Gmina Nowe Miasto Lubawskie. Droga ta to osiedlowa droga obsługująca grupę zabudowy jednorodzinnej. Istniejąca droga krzyżuje się z drogą powiatową 1299N Szwarcenowo-Jamielnik.

Szerokość pasa drogowego na w/w odcinku od 3,50 do 9,00 m. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo na przyległy teren.

Istniejąca droga leży w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna. W/w droga obsługuje okoliczne posesje przeważają samochody osobowe, sporadycznie samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości, maszyny rolnicze).

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, przyrody, nie leży w obszarze oddziaływania górniczego

3.1. Jezdnia

Na odcinku istniejącej drogi występują nawierzchnie: asfaltowa-skrzyżowanie z drogą powiatową, nawierzchnia gruntowa. Nawierzchnia jest nierówna, pofałdowana, spadki podłużne i poprzeczne wymagają korekt

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych.

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

3.3. Zjazdy na posesję

Na w/w odcinku występują zjazdy na posesję gruntowe.

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

3.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku budowanej ulicy jest bardzo zróżnicowane.

3.5. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe, występujące do głębokości 1,0 zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1

3.6. Rozbiórki

- brak rozbiórek

4. Elementy projektowane

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego, a także poprawa ochrony środowiska i wizerunku drogi.

Poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego osiągnięto poprzez wydzielenie z pasa drogowego jezdni służącej do obsługi ruchu samochodowego.

Dodatkowym atutem zwiększającym poprawę ochrony środowiska są szczelne nawierzchnie, które uniemożliwiają przedostawanie się do gleby substancji ropopochodnych, a także przebudowa studni chłonnych.

Realizacja tego projektu wpłynie także pozytywnie na zmianę wizerunku drogi, która dotychczas była drogą o nawierzchni gruntowej, a po przebudowie uzyska nową nawierzchnię z kostki betonowej, która idealnie wkomponuje się w ogólną charakterystykę zagospodarowania terenu.

Podsumowując realizacja projektu wpłynie korzystnie na w/w aspekty, jednocześnie połączy drogę z resztą terenu co wpłynie pozytywnie na obsługę komunikacyjną całej miejscowości i poprawi jej wizerunek.

4.1. Przebudowa jezdni, chodnika

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Projektowana szerokość drogi to 3,50-6,50 m. Powyższa szerokość uwarunkowana jest szerokością istniejącego pasa drogowego, zagospodarowaniem terenu. Przy jezdni zaprojektowano chodnik szerokości 2,00 m z kostki betonowej gr. 6 cm. Chodnik znajduje się w km 0+522,00 do 0+566,00

- szerokość jezdni 3,50-6,50 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

4.2. Oznakowanie docelowe.

Zaprojektowano znaki pionowe. Szczegółowy projekt znajduje się w projekcie stałej organizacji ruchu.

4.3. Odwodnienie ulicy.

Odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Projekt przewiduje ustawienie studni chłonnych w ilości 26 sztuk

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-800 NOWY MIĘŚCIE LUB.

5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- projektowane odwodnienie za pomocą studni chłonnych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie za pomocą studni chłonnych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót

7. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Nowe Miasto Lubawskie: działki 75, 76/2, 11/2, 24 obręb Jamielnik. Działka 14/3, 74 jest to działka pod drogę powiatową.

Inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Dirzycimski
 uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
 Nr ewid 191/81/OL
 rzeczoznawca ds. drogownictwa
 projektowanie, wykonawstwo RZE/X/O54/06

STAROSTWO POWIATOWE
 w Nowym Mieście Lub.
 ul. Rynek 1
 18-200 NOWE MIASTO LUB.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej ul. Kasztanowa w msc. Jamielnik

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w
specjalności drogowej nr 191/81/OL

PROJEKTANT: mgr Piotr Świącki uprawnienia bez ograniczeń w
specjalności sanitarnej nt WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń
w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06

inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid. 191/81/OL.....
rzeczoznawca ds. drogownictwa
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/O54/06

inżynier inżynierii środowiska
PIOTR ŚWIECKI
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
urządzeń i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.
Nr ewid. 0125/POOS/06.....

SPRAWDZIŁ
inż. DAMIAN TRZEBIATOWSKI
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
urządzeń i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
nr ewid. WAM/0050/POOS/06

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

11. 05. 2015 r.

OPIS TECHNICZNY
do projektu architektoniczno – budowlanego

02/20

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej ul. Kasztanowa w msc. Jamielnik

- przebudowa jezdni z kostki betonowej
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- odwodnienie poprzez studnie chłonne

Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- Rozporządzenia MSWiA z dn 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839)
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowywana droga znajduje się w msc. Jamielnik Gmina Nowe Miasto Lubawskie. Droga ta to osiedlowa droga obsługująca grupę zabudowy jednorodzinnej. Istniejąca droga krzyżuje się z drogą powiatową 1299N Szwarcenowo-Jamielnik.

Szerokość pasa drogowego na w/w odcinku od 3,50 do 9,00 m. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo na przyległy teren.

Istniejąca droga leży w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna. W/w droga obsługuje okoliczne posesje przeważają samochody osobowe, sporadycznie samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości, maszyny rolnicze).

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, przyrody, nie leży w obszarze oddziaływania górniczego

3.1. Jezdnia

Na odcinku istniejącej drogi występują nawierzchnie: asfaltowa-skrzyżowanie z drogą powiatową, nawierzchnia gruntowa. Nawierzchnia jest nierówna, pofałdowana, spadki podłużne i poprzeczne wymagają korekt

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych.

3.3. Zjazdy na posesję

Na w/w odcinku występują zjazdy na posesję gruntowe.

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

3.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku budowanej ulicy jest bardzo zróżnicowane.

3.5. Rozbiórki

- brak rozbiórek

4. Warunki gruntowo – wodne.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe, występujące do głębokości 1,0 zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1

5. Układ projektowy.

5.1. Parametry techniczne projektowanej ulicy

- kategoria ruchu – **KR1**
- klasa drogi – „**D**”
- prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$

5.2. Zakres opracowania :

- przebudowa jezdni z kostki betonowej
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- odwodnienie poprzez studnie chłonne

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Przebudowa jezdni

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Projektowana szerokość drogi to 3,50-6,50 m. Powyższa szerokość uwarunkowana jest szerokością istniejącego pasa drogowego, zagospodarowaniem terenu. Przy jezdni zaprojektowano chodnik szerokości 2,00 m z kostki betonowej gr. 6 cm. Chodnik znajduje się w km 0+522,00 do 0+566,00

- szerokość jezdni 3,50-6,50 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

6.2. Oznakowanie docelowe.

Zaprojektowano znaki pionowe. Szczegółowy projekt znajduje się w projekcie stałej organizacji ruchu.

6.3. Odwodnienie ulicy.

Odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Projekt przewiduje ustawienie studni chłonnych w ilości 26 sztuk

STARSZY INSPEKTOR
w Nowym Mieście Lubuskim
ul. Rynek 1
12-200 NOWY MIASTO LUBUSKI

7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz rzędnych zjazdów.

7.2. Spadki

- min zgodnie z profilem podłużnym
- max zgodnie z profilem podłużnym

7.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z profilem podłużnym

8. Przekrój normalny.

- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

9. Przekroje konstrukcyjne.

9.1. Jezdnia:

-kategoria ruchu KR1

- | | | |
|---|-----|--------------------|
| - kostka betonowa szara | gr. | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa | gr. | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | 20 cm |
| | | 52>40 cm |
| - krawężniki 15 x 22 cm na ławie betonowej C 12/15 + 0/6 cm | | |

9.2. Chodnik

- | | | |
|--|-----|-----------------|
| - kostka betonowa szara (20% kolor) | gr. | 6 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa | gr. | 10 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | 20 cm |
| | | 40=40 cm |
| - krawężniki 15 x 22 cm na ławie betonowej C 12/15 + 6 cm | | |
| - obrzeża betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej C 12/15 + 2 cm | | |

9.3. Zieleń.

-rekultywacja zieleni

10. Organizacja ruchu.

10.1. Pieszego.

-zabudowa jednorodzinna – ruch pieszey obsługujący okoliczne posesje

-

10.2. Samochodowego.

-w/w ulice obsługują okoliczne posesje

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
12-200 NOWA MIASTO LUB.

11. Odwodnienie ulicy

Zgodnie z pkt. 6.3.

12. Niepełnosprawni.

- na przejściu dla pieszych obniżyć krawężnik do + 1 cm

13. Krawężniki i obrzeża

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm + 0/6 cm – zjazdy na posesję, jezdnie
- obrzeża 8x30 cm + 2 cm – chodnik
- ława betonowa C 12/15

14. Ochrona środowiska

W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- projektowane odwodnienie za pomocą studni chłonnych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

Roślinność

- rekultywacja zieleni

Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie za pomocą studni chłonnych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłycenia sieci – ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

- 16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
19-200 NOWY MIĘŚCIE LUB.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

13

- sieć energetyczna – Zakład Energetyczny w Brodnicy
- sieć telefoniczna – Orange. Olsztyn
- sieć telewizji kablowej – Eltronik Brodnica
- sieć wodociągowa – Zakład Usług komunalnych
- pas drogowy drogi gminnej – Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
- pas drogowy drogi powiatowej – ZDP Kurzętnik

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami

17. Stan prawny.

Zgodnie z opisem zagospodarowania terenu

18. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

19. Kosztorys.

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji jest kosztorys

20. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywanie robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

Inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid. 19118/1/OL
rzeczoznawca ds. drogownictwa
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/054/06

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-200 NOWE MIĘŚCIE LUB.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

16

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej ul. Kasztanowa w msc. Jamielnik

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowiei
ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w
specjalności drogowej nr 191/81/OL

PROJEKTANT: mgr Piotr Świecki uprawnienia bez ograniczeń w
specjalności sanitarnej nt WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń
w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06

inżynier inżynierii środowiska
PIOTR ŚWIECKI
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.
Nr ewid. 191/81/OL
rzeczoznawca ds. drogownictwa
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/054/06

SPRAWDZIŁ
inż. DAMIAN TRZEBIATOWSKI
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
nr ewid. WAM/0050/POOS/06

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

11. 05. 2015 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

1.1. Roboty – drogowe, sanitarne

- przebudowa jezdni z kostki betonowej
- przebudowa chodnika z kostki betonowej
- odwodnienie poprzez studnie chłonne

1.2. Kolejność realizacji

- I etap - roboty sanitarne
- II etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi drogi

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty sanitarne

- skala ; 10 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; msc. Jamielnik ul. Kasztanowa
- czas ; 20 dni roboczych

4.2. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; msc. Jamielnik ul. Kasztanowa
- czas ; 60 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
głębokie wykopy
budowa studni
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki kostki
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej, sanitarnej

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
23-200 NOWE MIASTO LUB.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

18

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

inżynier budownictwa drogowego

Grzegorz Drzygimski

uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid. 191/84/OL
rzeczoznawca ds. drogownictwa
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/O54/06

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
18-300 NOWE MIASTO LUB.