

„DAN – T O R” spółka z o.o.
14 - 200 Iława ul. Kopernika 4c / 22
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT	Droga gminna w msc. Nowy Dwór działka nr 141/1
INWESTOR	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej w msc. Nowy Dwór działka nr 141/1
ADRES	msc. Nowy Dwór
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr Daniel Drzycimski

Data sporządzenia projektu 18.11.2016 rok

O P I S T E C H N I C Z N Y
stałej organizacji ruchu

1. Zakres robót - oznakowanie zadania Przebudowa drogi gminnej w msc. Nowy Dwór

**2. Inwestor: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowieul. Podleśna 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

3. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

4. Lokalizacja zadania

Przebudowa drogi gminnej w msc. Nowy Dwór nr drogi 181015N

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

- oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

6. Termin wprowadzenia

- 01.12.2017 r.

7. Stan istniejący dróg

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga gminna o nawierzchni gruntowej, betonowej, kamiennej
- chodnik – brak
- zatoka autobusowa – brak

- parkingi – brak
- istniejące zjazdy indywidualne na posesję
- istniejące instalacje podziemne
- teren zabudowany w msc. Nowy Dwór
- odwodnienie powierzchniowe
- małe natężenie ruchu

8. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego w przypadku konieczności uzupełnienia jego o konieczne znaki

9. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu

- projektowane znaki wg załącznika
- oznakowanie odblaskowe: typ 1, małe

10. Wykaz oznakowania

10.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

- brak

10.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- brak

10.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

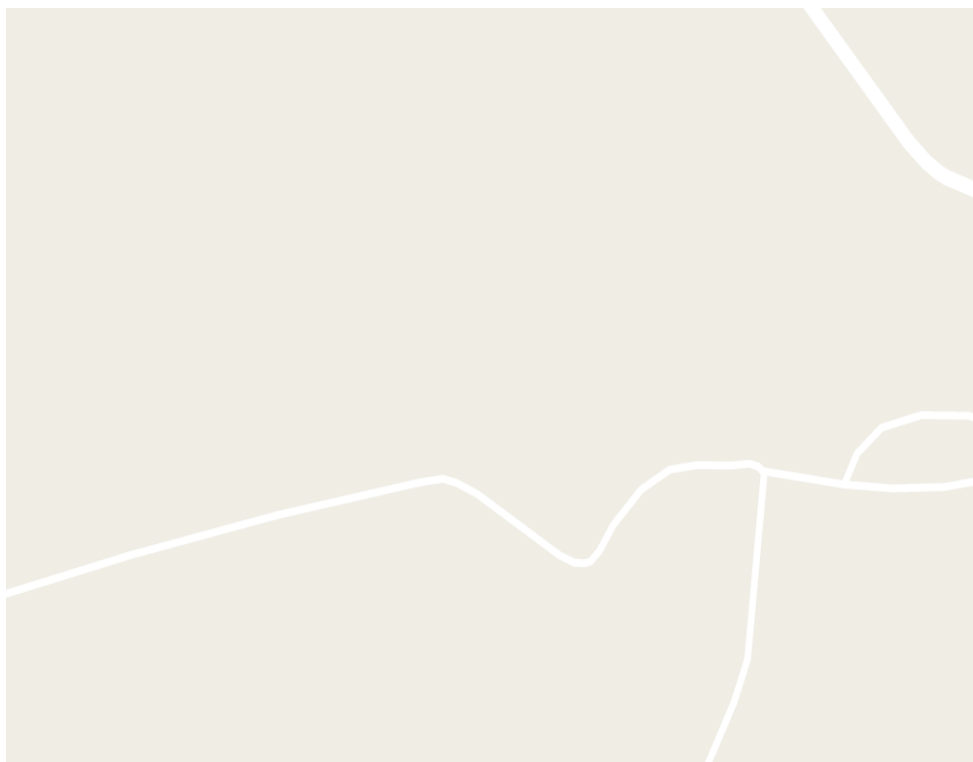
- A-3,4 - szt. 2
- A-23 - szt. 2
- A-30 - szt. 1
- B-30 - szt. 1
- D-42,43 - szt. 2
- Tabliczka - szt. 1

10.5. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- brak
- oznakowanie odblaskowe , typ 1
- zastosowano oznakowanie pionowe małe
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1 typu

- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
- odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.
Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
- dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
- w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

Plan orientacyjny



PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU
„Przebudowa drogi gminnej w msc. Nowy Dwór”
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

- Jezdnia, zjazd na posesie z asfaltobetonu
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm +6 cm
- Projekowane oznakowanie pionowe



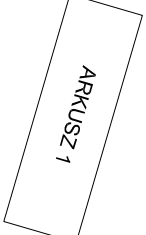
Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z orgplanem masy do celów projektowych

Oznaczenia oddzielnych obiektów jest zgodny z orgplanem masy do celów projektowych, która jest zgodna z orgplanem przyjętym do zasadu PODOK w NML

UKŁAD ARKUSZY

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z orgplanem masy do celów projektowych, która jest zgodna z orgplanem przyjętym do zasadu PODOK w NML

Za zgodność z orgplanem:

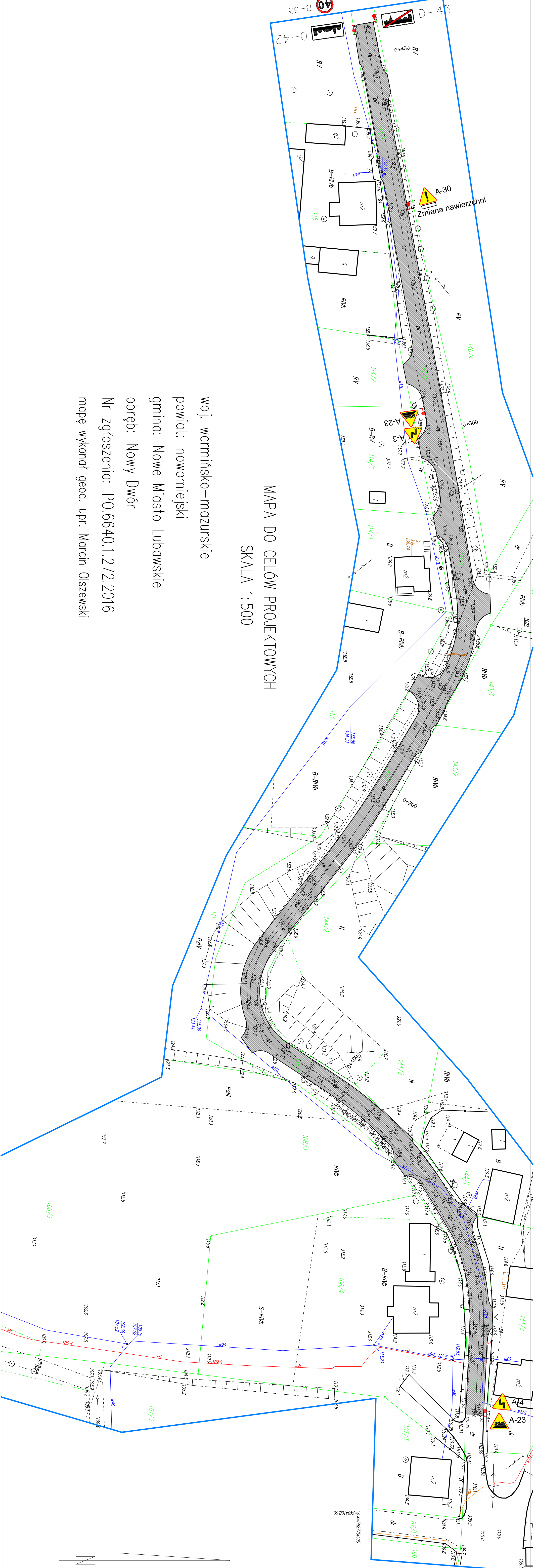


„DAN-TOR” spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22
kom. 0 793 123 153

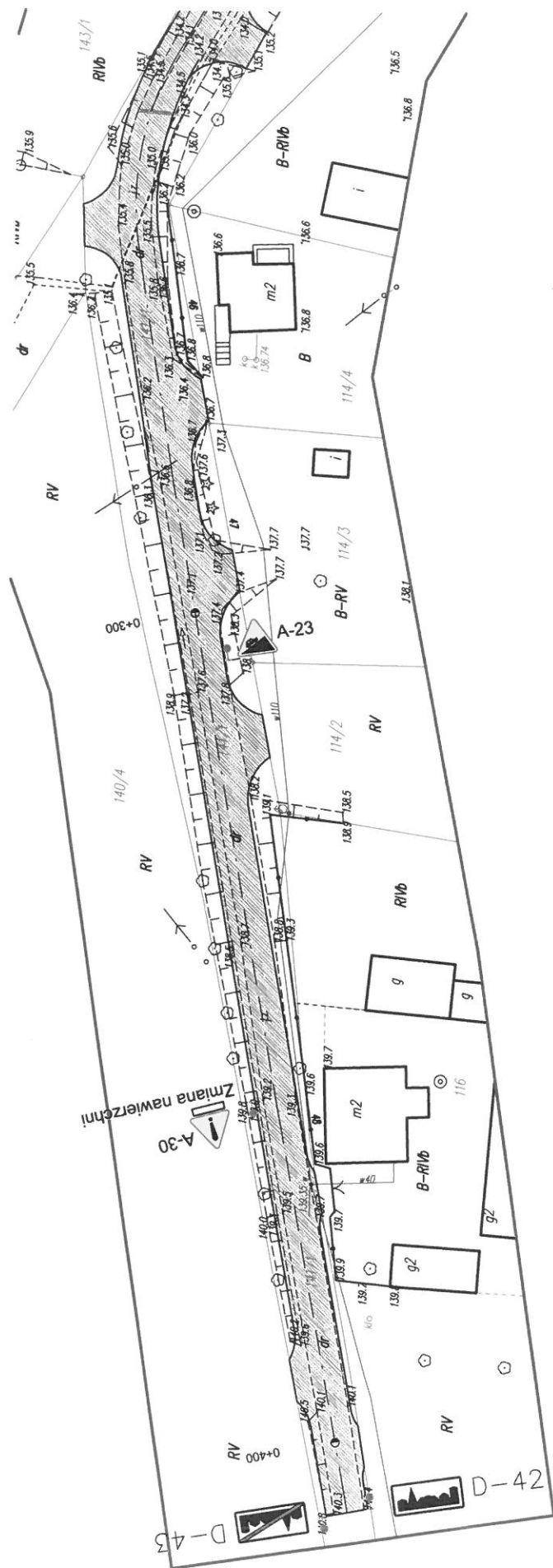


Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.1.
Zadanie	„Przebudowa drogi gminnej w msc. Nowy Dwór”	
Investor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Misztanowie, ul. Podlesna 1	01.09.2016 r.
Wykonawca	„DAN-TOR” Iława, ul. Kopernika 4C/22, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński	1917/81/OI - uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej



woj. warmińsko-mazurskie
powiat: nowomiejski
gmina: Nowe Miasto Lubawskie
obręb: Nowy Dwór
Nr zgłoszenia: PO.6640.1.272.2016
mapę wykonał geod. upr. Marcin Olszewski





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

woj. warmińsko-mazurskie

powiat: nowomiejski

gmina: Nowe Miasto Lubawskie

obręb: Nowy Dwór

Nr zgłoszenia: P.0.6640.1.272.2016

mapę wykonał geod. upr. Marcin Olszewski

URZĄD GMINY
NOWE MIASTO LUBAWSKIE
Z/s w Mszczonowie
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
ul. Podłostka 1
woj. warmińsko-mazurskie

*Dotyczy projektu drogi gminnej
w Nowym Dworze w miejscowości
Nowy Dwór
Data 16.02.2016*

SPECJALISTA
d/s DROG GMINNYCH
Pawel Olsberg