



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT WYKONAWCZY PROJEKT TECHNICZNY
OBIEKT	Kontynuacja przebudowy drogi gminnej w Łąkach Bratiańskich (działka nr 1067)
INWESTOR	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1 1, 13-300 Mszanowo
TEMAT	Kontynuacja przebudowy drogi gminnej w Łąkach Bratiańskich (działka nr 1067)
ADRES	Działki pod projektowaną inwestycję 1067 obręb 2 Bratian Jednostka ewidencyjna: Nowe Miasto Lubawskie [281205_2]
BRANŻA	drogowa: CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego: XXV
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 14.01.2022 rok

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1-2 str.
2. Oświadczenie projektanta	3 str.
3. Część formalno – prawna	4-5 str.
4. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	6 str.
- część opisowa	7-11 str.
5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu charakterystyka ekologiczna	11 str.
6. Projekt zagospodarowania terenu	
- część rysunkowa	12 str.
7. Projekt architektoniczno budowlany, techniczny	
- strona tytułowa	13 str.
- część opisowa	14-18 str.
8. Informacja b i o z	
- strona tytułowa	19 str.
- część opisowa	20 str.
9. Projekt architektoniczno budowlany	
- część rysunkowa	21 str.
10. Opracowanie zawiera	21 str.

„ D A N – T O R ” Spółka z o.o.
14-200 Hawa ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: **Kontynuacja przebudowy drogi gminnej w Łąkach Bratiańskich (działka nr 1067)**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20

INWESTOR: **Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

*Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 34 ust. 3d-3
Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

14. 01. 2022 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

Olsztyn dnia 25.09. 1981.

opisano

el (143) Grzegorz DRZYMSKI jest upoważniony (a) do:

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZA WODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (kt) Grzegorz DRZYMSKI (funkc i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego (tytuł, kwalifikacje i stopień)
urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót (rosz) (funkcji)
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodz) (specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

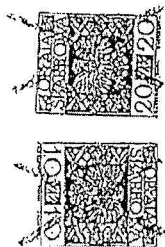
MA-BUAGH (specjalizacja zawodowa)
CWD MA-BUAGH zam. 1001-KW-71 WDA zam. 318-KI 20.000 p.dem. 114

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

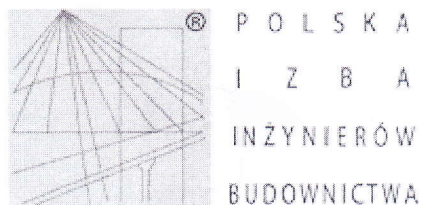
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



[Handwritten signature]
Grzegorz Paluszak



m. p.
Gedys i siemiec



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-RVD-WZE-8WV *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Łąwa
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

„DAN – TOR” Spółka z o.o.
14-200 HAWA ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: Kontynuacja przebudowy drogi gminnej w Łąkach Bratiańskich (działka nr 1067)

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

14. 01. 2022 r.

CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Kontynuacja przebudowy drogi gminnej w Łąkach Bratiańskich (działka nr 1067)

1.1. Branża drogowa

- przebudowa drogi gminnej nawierzchnia z kostki betonowej

Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo
Jednostka projektowa „DAN-TOR” Spółka z o.o., 14-200, Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23

2. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, ustawa z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 471)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca gruntowa, częściowo w krawężnikach
Kanalizacja burzowa, sanitarna	- występuje
Sieć gazowa, centralne ogrzewanie	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- występuje
Sieć telekomunikacyjna, elektryczna	- występuje

3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Nowe Miasto Lubawskie w powiecie nowomiejskim, w woj. warmińsko-mazurskim w msc. Łąki Bratiańskie.

Obecnie teren pod inwestycje posiada nawierzchnię gruntową, częściowo obramowaną krawężnikami (do pozostawienia). Istniejący teren posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Planowana inwestycja przebiega w terenie zabudowy msc. Łąki Bratiańskie.

Istniejący teren nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

3.3. Warunki gruntowo – wodne

Budowa geologiczna podłoża projektowanej inwestycji jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka. Generalnie na trasie projektowanych prac występują nasypy piaszczysto żwirowe, piaski drobnoziarniste eluwalne i zastoiskowe oraz lodowcowe gliny piaszczyste zwałowe i piaski średnioziarniste wodnolodowcowe z domieszką kruszyw, gruzu itp. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do niewysadzinowych, wątpliwych i wysadzinowych.

Nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej.

Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G1 i G2

3.4. Rozbiórki , roboty ziemne

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki nawierzchni i istniejących obiektów, wspólnie z Inwestorem określić które elementy są gruzem a które do odzysku. Materiał do odzysku ułożyć na paletach Wykonawcy i zafoliować i przetransportować

na wskazane miejsce przez Inwestora. Inwestor wskaże miejsce składowania materiałów do odzysku.

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane

3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej inwestycji odbywa się ruch samochodów osobowych.

3.7. Ruch pieszy

Na odcinku projektowanej inwestycji ruch pieszy odbywa się istniejącymi nawierzchniami.

3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku inwestycji w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne, naziemne.

3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z inwestycji spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

4. Elementy projektowane

4.1. Przebudowa drogi gminnej

Należy wykonać przebudowę drogi gminnej o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm szarej, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm na odcinku gdzie występują istniejące krawężniki, natomiast na odcinku gdzie krawężniki są projektowane dodatkowo należy ułożyć warstwę odsączającą z piasku gr. 20 cm. Projektowaną nawierzchnię należy obramować krawężnikami betonowymi najazdowymi istniejącymi/projektowanymi zgodnie z rysunkami szczegółowymi. Spadki podłużne i poprzeczne dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu.

Konstrukcja nawierzchni w miejscu występowania istniejących krawężników

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni w miejscu występowania projektowanych krawężników

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

4.2. Odwodnienie inwestycji

Inwestycja nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

4.3. Prace wykończeniowe , przygotowanie do odbioru końcowego

Należy dokonać regulacji wszystkich urządzeń znajdujących się w nawierzchniach, trawnikach itp względem nowych wysokości za pomocą pierścieni dystansowych z tworzywa. Przed odbiorem należy wykosić cały pas drogowy, uprzętać z śmieci gruzu, gałęzi itp.

5. Ochrona środowiska

5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinkę
- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym wytycznymi
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażyć w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych
- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe

5.2. Zadrzewienie

Brak wycinki drzew

5.3. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm.

5.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Na odcinkach, gdzie brakuje dostatecznej szerokości pasa drogowego skarpy rowów należy wykonać o nachylenie 1:1.

5.5. Uporządkowanie terenu

Uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację wraz z koszeniem i nawożeniem ewentualnych ubytków.

5.6. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie szczelne, nie pylne

6. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót

7. Stan prawny terenu

Właśność zgodnie z wypisem z rejestru gruntów

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Kontynuacji przebudowy drogi gminnej w Łąkach Bratiańskich (działka nr 1067)

Podstawa opracowania:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, ustawa z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 471)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

9. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Kontynuacji przebudowy drogi gminnej w Łąkach Bratiańskich (działka nr 1067)

Podstawa opracowania:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, ustawa z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 471)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)


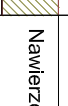
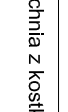
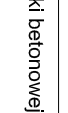
Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę, energię – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia wód opadowych – poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

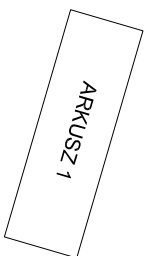
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Kontynuacja przebudowy drogi gminnej w Łąkach Bratanińskich
(działka nr 1067)

SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

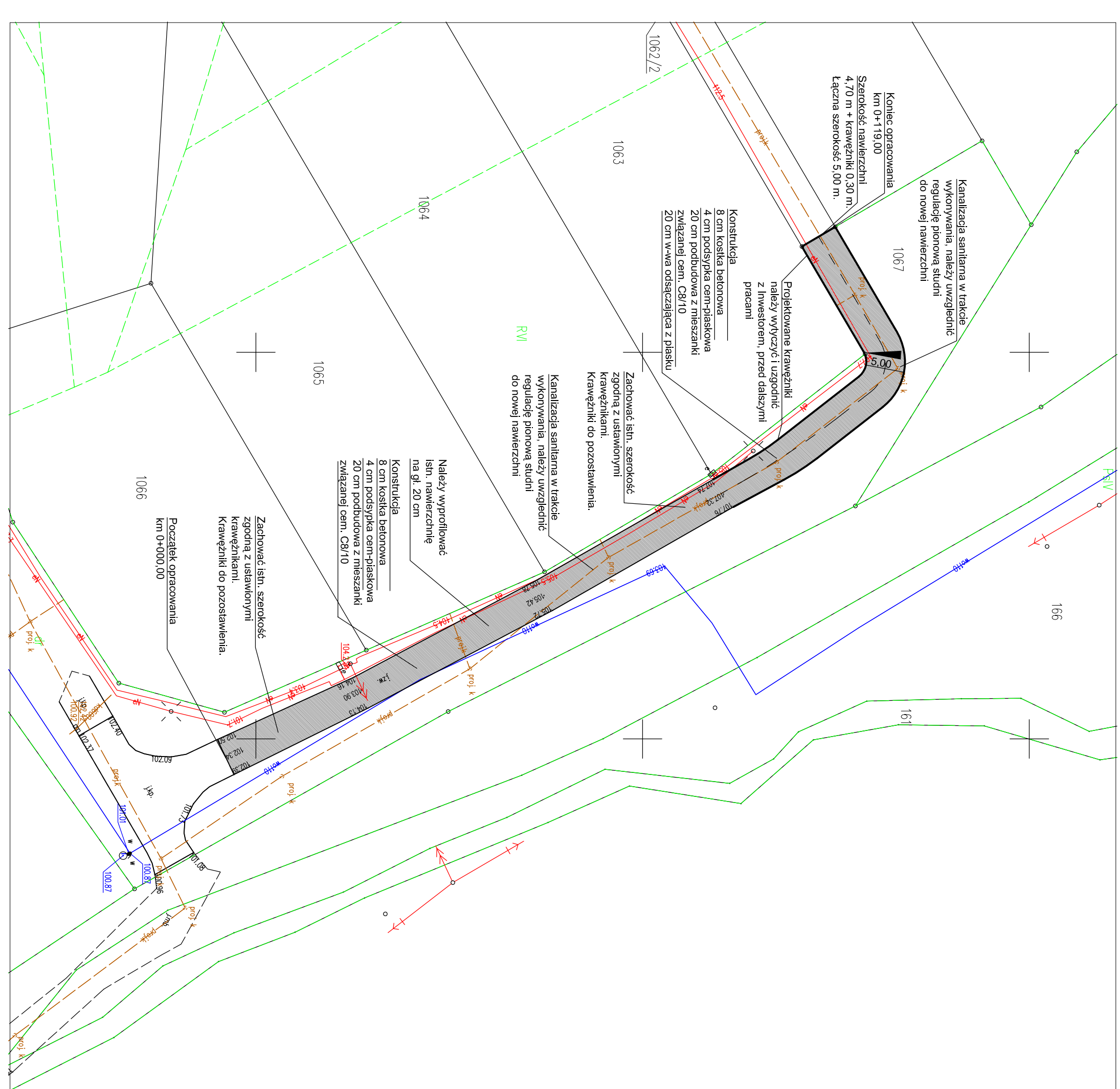
	Nawierzchnia z kostki betonowej 8 cm w kolorze szarym
	Trawnik
	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm , wysokość ustalić na budowie
	Istniejący krawężnik , do pozostawienia

UKŁAD ARKUSZY



"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Ilawa, ul. K. Odnawiciela 18/23
kom. 0 793 123 153
DAN-TOR
ILAWA

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	Kontynuacja przebudowy drogi gminnej w Łąkach Bratanińskich (działka nr 1067)	
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1	14.01.2022 r.
Wykonawca	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie	Skala: 1:500
Projektant	"DAN-TOR" Ilawa, ul. K. Odnawiciela 18/23, 14-200 Ilawa inz. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/0L	



„DAN – TOR” Spółka z o.o.
14-200 HAWA ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY
PROJEKT TECHNICZNY

TEMAT: Kontynuacja przebudowy drogi gminnej w Łąkach Bratiańskich (działka nr 1067)

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

14. 01. 2022 r.

CZEŚĆ OPISOWA PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY, TECHNICZNY OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Kontynuacja przebudowy drogi gminnej w Łąkach Bratiańskich (działka nr 1067)

1.1. Branża drogowa

- przebudowa drogi gminnej nawierzchnia z kostki betonowej

Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo
Jednostka projektowa „DAN-TOR” Spółka z o.o., 14-200, Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23

2. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, ustawa z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 471)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca gruntowa, częściowo w krawężnikach
Kanalizacja burzowa, sanitarna	- występuje
Sieć gazowa, centralne ogrzewanie	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- występuje
Sieć telekomunikacyjna, elektryczna	- występuje

3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Nowe Miasto Lubawskie w powiecie nowomiejskim, w woj. warmińsko-mazurskim w msc. Łąki Bratiańskie.

Obecnie teren pod inwestycje posiada nawierzchnię gruntową, częściowo obramowaną krawężnikami (do pozostawienia). Istniejący teren posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Planowana inwestycja przebiega w terenie zabudowy msc. Łąki Bratiańskie.

Istniejący teren nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

3.3. Warunki gruntowo – wodne

Budowa geologiczna podłoża projektowanej inwestycji jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka. Generalnie na trasie projektowanych prac występują nasypy piaszczysto żwirowe, piaski drobnoziarniste eluwalne i zastoiskowe oraz lodowcowe gliny piaszczyste zwałowe i piaski średnioziarniste wodnolodowcowe z domieszką kruszyw, gruzu itp. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do niewysadzinowych, wątpliwych i wysadzinowych.

Nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej.

Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G1 i G2

3.4. Rozbiórki , roboty ziemne

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki nawierzchni i istniejących obiektów, wspólnie z Inwestorem określić które elementy są gruzem a które do odzysku. Materiał do odzysku ułożyć na paletach Wykonawcy i zafoliować i przetransportować

na wskazane miejsce przez Inwestora. Inwestor wskaże miejsce składowania materiałów do odzysku.

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane

3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej inwestycji odbywa się ruch samochodów osobowych.

3.7. Ruch pieszy

Na odcinku projektowanej inwestycji ruch pieszy odbywa się istniejącymi nawierzchniami.

3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku inwestycji w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne, naziemne.

3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z inwestycji spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

4. Elementy projektowane

4.1. Przebudowa drogi gminnej

Należy wykonać przebudowę drogi gminnej o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm szarej, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm na odcinku gdzie występują istniejące krawężniki, natomiast na odcinku gdzie krawężniki są projektowane dodatkowo należy ułożyć warstwę odsączającą z piasku gr. 20 cm. Projektowaną nawierzchnię należy obramować krawężnikami betonowymi najazdowymi istniejącymi/projektowanymi zgodnie z rysunkami szczegółowymi. Spadki podłużne i poprzeczne dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu.

Konstrukcja nawierzchni w miejscu występowania istniejących krawężników

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni w miejscu występowania projektowanych krawężników

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

4.2. Odwodnienie inwestycji

Inwestycja nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

4.3. Prace wykończeniowe , przygotowanie do odbioru końcowego

Należy dokonać regulacji wszystkich urządzeń znajdujących się w nawierzchniach, trawnikach itp względem nowych wysokości za pomocą pierścieni dystansowych z tworzywa. Przed odbiorem należy wykosić cały pas drogowy, uprzątnąć z śmieci gruzu, gałęzi itp.

5. Ochrona środowiska

5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinkę
- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym wytycznymi
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażać w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych
- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe

5.2. Zadrzewienie

Brak wycinki drzew

5.3. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm.

5.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Na odcinkach, gdzie brakuje dostatecznej szerokości pasa drogowego skarpy rowów należy wykonać o nachylenie 1:1.

5.5. Uporządkowanie terenu

Uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację wraz z koszeniem i nawożeniem ewentualnych ubytków.

5.6. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie szczelne, nie pylne

6. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót

7. Stan prawny terenu

Właśność zgodnie z wypisem z rejestru gruntów

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Kontynuacji przebudowy drogi gminnej w Łąkach Bratiańskich (działka nr 1067)

Podstawa opracowania:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, ustawa z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 471)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

9. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Kontynuacji przebudowy drogi gminnej w Łąkach Bratiańskich (działka nr 1067)

Podstawa opracowania:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, ustawa z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 471)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę, energię – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia wód opadowych – poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

„D A N – T O R ” Spółka z o.o.
14-200 Hawa ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Kontynuacja przebudowy drogi gminnej w Łąkach Bratiańskich (działka nr 1067)

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20

INWESTOR: **Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 14. 01. 2022 r.

CZĘŚĆ OPISOWA
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Kontynuacja przebudowy drogi gminnej w Łąkach Bratiańskich (działka nr 1067)

1.1. Branża drogowa

- przebudowa drogi gminnej nawierzchnia z kostki betonowej

Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo

Jednostka projektowa „DAN-TOR” Spółka z o.o., 14-200, Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23

1.2. Kolejność realizacji

- I etap roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa – istniejąca, istniejące sieci podziemne i naziemne

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- zabudowa – istniejąca, istniejące sieci podziemne i naziemne, praca na krawędzi drogi

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 5 pracowników , samochód ciężarowy, dźwig, koparka, zagęszczarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; msc. Łąki Bratiańskie
- czas ; 30 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi, głębokie wykopy
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochód ciężarowy, dźwig, koparka, zagęszczarka
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia istniejących sieci

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

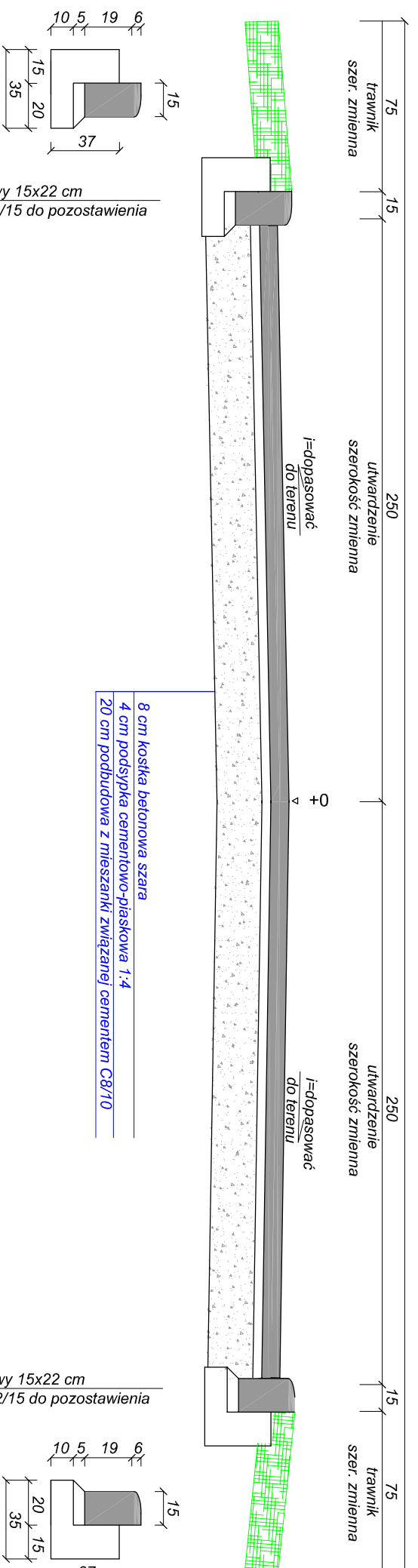
- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów, używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakozów, dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby, ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie - projektu budowlanego Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

Przekrój konstrukcyjny: nawierzchnia kostka betonowa gr. 8 cm w miejscu występowania istn. krawężnika

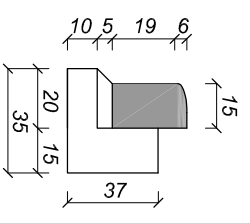
Skala 1:25
[wymiary w cm]



krawężnik najazdowy 15x22 cm
ława betonowa C12/15 do pozostawienia

8 cm kostka betonowa szara
4 cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10

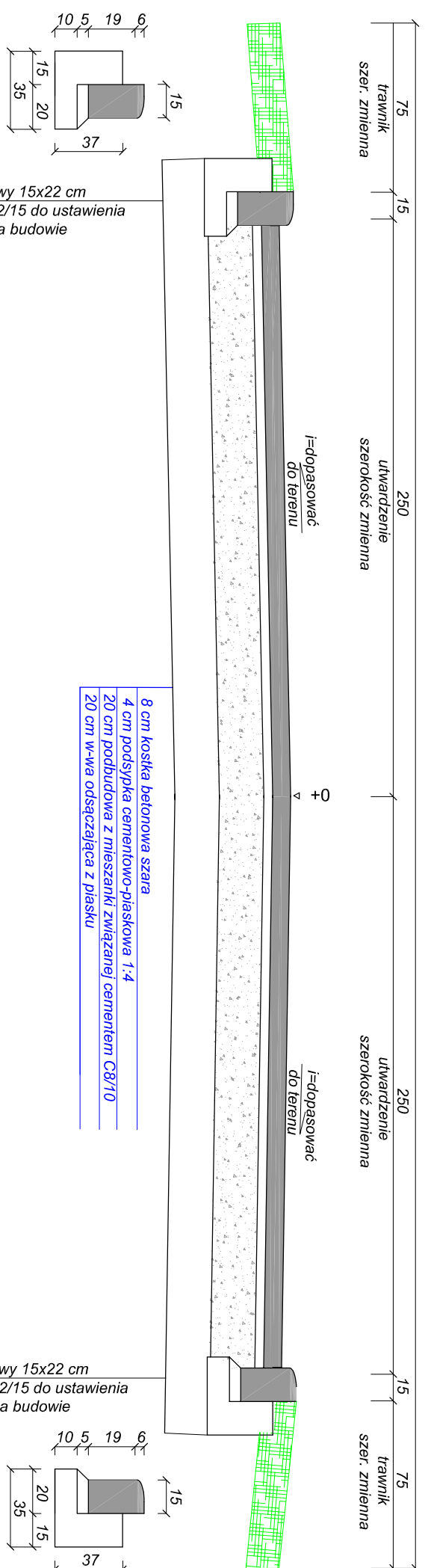
krawężnik najazdowy 15x22 cm
ława betonowa C12/15 do pozostawienia



krawężnik najazdowy 15x22 cm
ława betonowa C12/15 do pozostawienia

Przekrój konstrukcyjny: nawierzchnia kostka betonowa gr. 8 cm w miejscu występowania proj. krawężnika

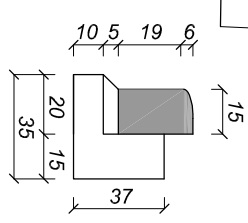
Skala 1:25
[wymiary w cm]



krawężnik najazdowy 15x22 cm
ława betonowa C12/15 do ustawienia
wysokość ustalić na budowie

8 cm kostka betonowa szara
4 cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10
20 cm w-wa odsączająca z piasku

krawężnik najazdowy 15x22 cm
ława betonowa C12/15 do ustawienia
wysokość ustalić na budowie



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Kontynuacja przebudowy drogi gminnej w Łąkach Bratniańskich (działka nr 1067)	Skala: 1:25
Investor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo	Data: 14.01.2022
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 ława, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Dirzyciński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	