



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
OBIEKT	Droga gminna wewnętrzna msc. Tylice
INWESTOR	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1 1, 13-300 Mszanowo
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Tylicach za świetlicą
ADRES	dz. pod projektowaną inwestycję 136/11 420/1 obręb 13 Tylice Jednostka ewidencyjna: Nowe Miasto Lubawskie [281205_2]
BRANŻA	drogowa: CPV - 45 23 31 20-6 sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL
PROJEKTANT	inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06
SPRAWDZAJĄCY	inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06

Data sporządzenia projektu 03.02.2020 rok

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1-2 str
2. Oświadczenie projektanta	3 str
3. Część formalno – prawna	4-16 str
4. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	17 str.
- część opisowa	18-24 str.
5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu charakterystyka ekologiczna	25 str.
6. Projekt zagospodarowania terenu	
- część rysunkowa	26 str.
7. Projekt architektoniczno budowlany	
- strona tytułowa	27 str.
- część opisowa	28-34 str.
8. Informacja b i o z	
- strona tytułowa	35 str.
- część opisowa	36 str.
9. Projekt architektoniczno budowlany	
- część rysunkowa	37-41 str.
10. Opracowanie zawiera	41 str.

„D A N – T O R ” Spółka z o.o.
14-200 Hawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Tylicach za świetlicą

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

PROJEKTANT: inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06

.....

.....

.....

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

03. 02. 2020 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

opisano

Olsztyn data 25.09. 1984.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZA WODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMSKI (tytuł i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego (tytuł, kwalifikacje i data nadania)
urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj i funkcja)
w zakresie drog i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (rodzaj i zakres działalności techniczno-budowlanej)

MA-BUAGH (specjalizacja zawodowa)
CWD MA-BUAGH zam. 1001-1002-1003 WDA zam. 318-321 20.000 pldm. 116

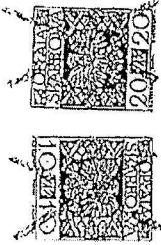
el (s)j Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

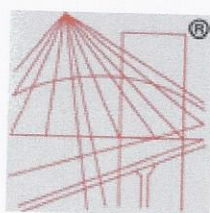


Grzegorz Drzymski
Grzegorz Drzymski



m. p.

Gedys i siemiec



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-7F1-3EP-9BK *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Łława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

10-532 Olsztyn, Plac Konstytucji Polskiego 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Pravo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /1. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych, w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817/, oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /A.J. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu PIOTROWI ŚWIĘCKIEMU
inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 13 marca 1978 r. w Iławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0125/POOS/06

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w treści Ządania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odwołuje się od uzasadnienia decyzji. Zabres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Ponaczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie samowł wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzone zaświadczeniem wydanym przez tę Izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Andrzej Stasiowski
- inż. Janusz Palomowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Piotr Święcki upoważniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej urzyczmania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 3 ust.1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstepie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

- Pan Piotr Święcki
14-202 Iławia, ul. Smolki 6A/56
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- inż.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-8TZ-KXW-9WU *

Pan Piotr Święcki o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0010/07
adres zamieszkania ul. Smolki 6A/56, 14-202 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konstytucji Polskiego 1

WAM/OKK/U/50/06

Olsztyn, dnia 12 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu DAMIANOWI TRZEBIATOWSKIEMU
inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 20 lutego 1972 r. w Hawle

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0050/POOS/06

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEN**

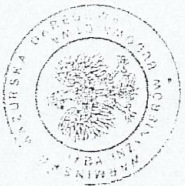
w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawię do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowić wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydany przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służę odwołać do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Andrzej Stasiatorowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmatowicz

2

Pan Damian Trzebiatowski upowazniony jest :

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1).
- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłone, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

- Pan Damian Trzebiatowski
14-200 Hawa, ul. 1-go Maja 24/36
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

mgr inż. Andrzej Stasiatorowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-DKI-5WN-U16 *

Pan Damian Trzebiatowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0220/06
adres zamieszkania ul. 1 Maja 24/36, 14-200 Łława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR PO.6630.3.2020

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Nowym Mieście Lubawskim

Przedmiot narady koordynacyjnej	sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami kanalizacyjna
Lokalizacja obiektu	Tylice działka nr 136/11
Wnioskodawca	Daniel Drzycimski reprezentujący(a) podmiot "DAN-TOR" Spółka z o.o., NIP: 9562157119 Kazimierza Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo
Projektant	Grzegorz Drzycimski numer uprawnień: 191/81/OL
Data wpływu wniosku	2 stycznia 2020 r.
Data zakończenia narady	10 stycznia 2020 r.
Przewodniczący narady koordynacyjnej	Andrzej Kuczkowski Kierownik PODGiK w Nowym Mieście Lubawskim

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Zakład Usług Komunalnych w Mszanowie	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	
2	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Brodnicy	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Władysław Kalisz
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: - Celem dokładnego ustalenia trasy istniejącego kabla należy wykonać ręcznie przekopy próbne. - Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabla elektroenergetycznego wykonywać ręcznie (łopatą).	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
3	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Orange Polska	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Mariusz Tański

<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Opiniujemy projekt na następujących warunkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004 • w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL. • w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie (10-449 Olsztyn, Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a, e-mail: ZZSS.Narady.Koordynacyjne.Polnoc@orange.com) . • przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor • każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. <p>W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).</p> <p>Projekt przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w Tylicach za świetlicą należy uzgodnić z Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie (10-449 Olsztyn, Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a).</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
<p>4 <i>Oznaczenie podmiotu:</i> Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową "OLMAN" Uniwersytet Warmińsko-Mazurski</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Zbigniew Czarnota</p>
<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
<p>5 <i>Oznaczenie podmiotu:</i> Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Jerzy Pycia</p>
<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
<p>6 <i>Oznaczenie podmiotu:</i> Urząd Gminy Nowe Miasto Lubawskie</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Paweł Oelberg</p>
<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Daniel Drzycimski**.

**Z up. Starosty
Andrzej Kuczkowski
Kierownik PODGiK w Nowym Mieście Lubawskim**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 10 stycznia 2020 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
"Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej
w Tylicach za świetlicą"
 SKALA 1:500
 RYS. 1

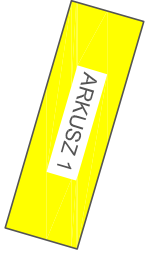
LEGENDA

- Jezdnia nawierzchnia z kostki betonowej
- Złazdy na posesję z kostki betonowej
- Krawężnik betonowy najładowy 15x22 + 3 cm
- Obrzeża betonowe 8x30
- Muost uliczny, kanalizacja deszczowa, studnia rewizyjna

UKŁAD ARKUSZY

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowany w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z organogramem przyjętym do zasobu PODGIG w NML P.2812.2020.2 z dn. 02.01.2020 r.

Za zgodność z oryginałem:



"DAN-TOR" spółka z o.o.
 14-200 Hawa, ul. K. Odnowiciela 1/41
 KAWA kom. 0 793 123 153

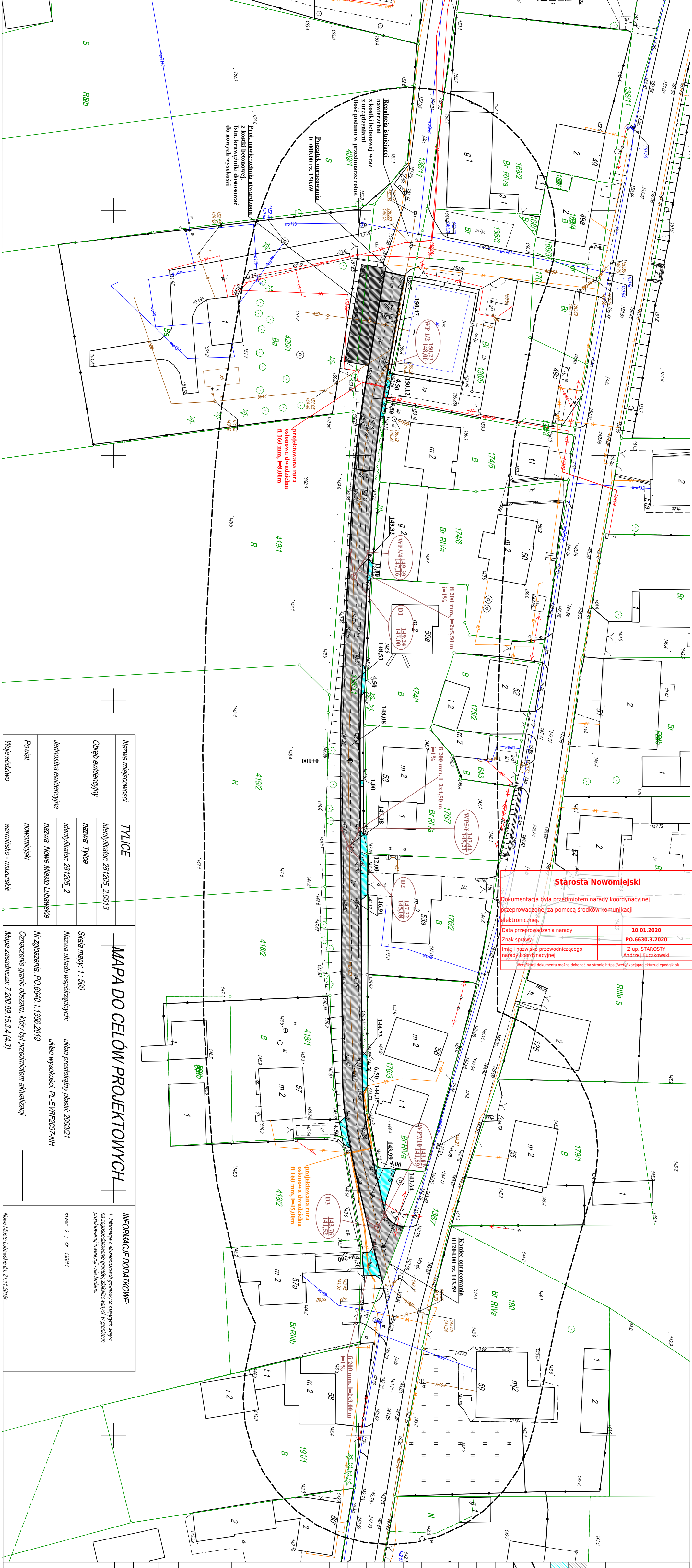
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu Rys. 2.1.

Zadanie: "Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Tylicach za świetlicą"

Investor: Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1 02.01.2020 r.

Wykonawca: "DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Hawa Skalar: 1:500

Projektant: inż. Grzegorz Dyrzyński; uprawniający do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg komunikacyjnych, dróg samorządowych i marnipulacyjnych nr 191/81/OL



Starosta Nowomiejski

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Data przeprowadzenia narady: **10.01.2020**

Znak sprawy: **PO.6630.3.2020**

Z up. STAROSTY
 Andrzej Kuczkowski

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacja.projektus24.epodatk.pl/>

Nazwa miejscowości	TYLICE
Identyfikator: 281205_2.0013	
Nazwa: Tylice	
Identyfikator: 281205_2	
Jednostka ewidencyjna	nazwa: Nowe Miasto Lubawskie
Powiat	nowomiejski
Województwo	warmińsko-mazurskie

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy: 1 : 500

Nazwa układu współrzędnych: układ prostokątny płaski: 2000/21

Nr zgłoszenia: PO.6640.1.1356.2019

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: Mapa zasadnicza: 7.200.09.15.3.4(4.3)

INFORMACJE DODATKOWE:

1. Informacje o skuteczności granic robót między innymi na zagospodarowanie gruntów, zabudowlanych w granicach projektowanej inwestycji - nie dane.

m.nk. 2. : dz. 138171

Nowe Miasto Lubawskie dn. 21.11.2019r.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn
tel.: 89 646 34 96 fax.: 89 525 22 86
www.hurt-orange.pl

"DAN-TOR" Daniel Drzycimski
ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41
14-200 Iława

Olsztyn, 16 stycznia 2020 r.

Numer pisma: 2150/TTISIOU/P/2020

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 136/11 w Tylicach.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 136/11 w Tylicach.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Północ
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a
10-004 Olsztyn
e-mail: disu.rnwuuiiol@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkę) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na

trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.**

Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

5. W strefie projektowanych wykopów kable ziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

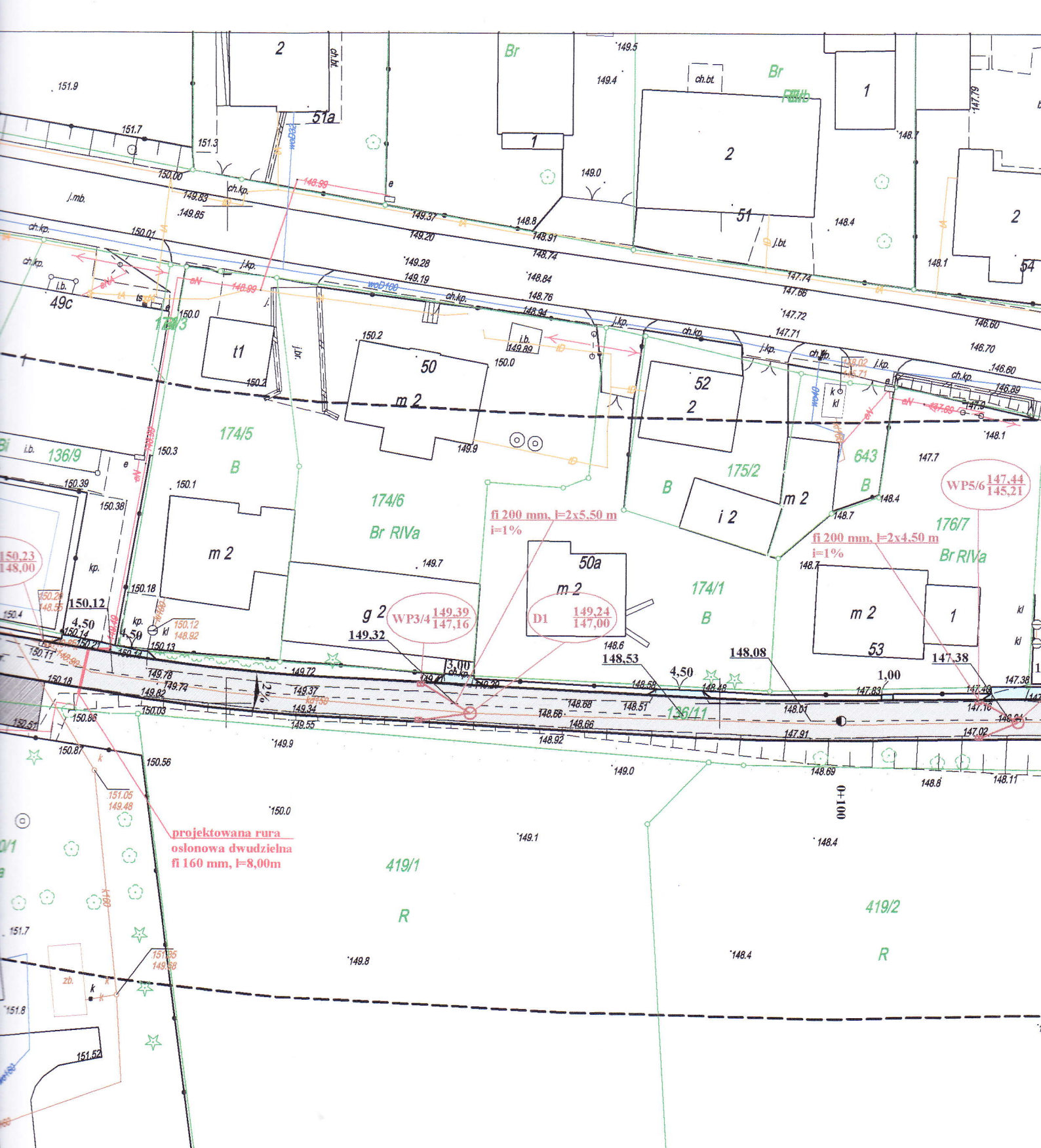
Z poważaniem

Mariusz Tański

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

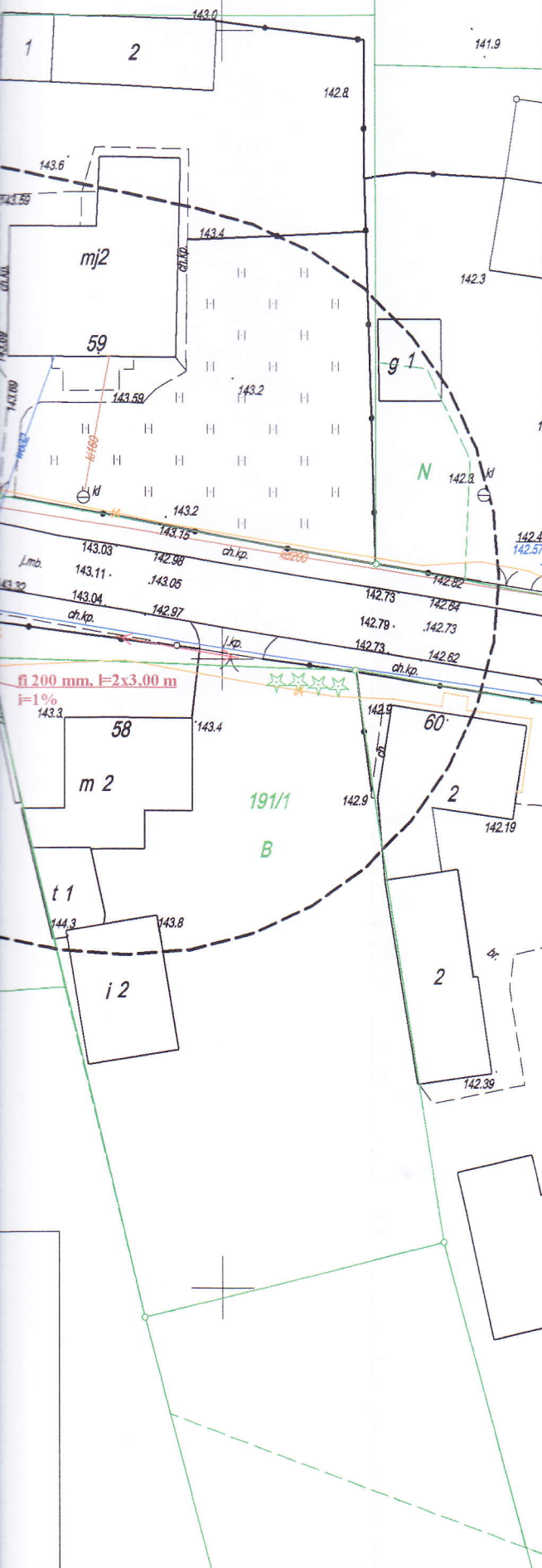
Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



L.dz. 2150/TTISCU/P/2020 20.20 r.
 Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....
 Wg przekazanego załącznika
 olsztyń 16.01.2020r.
 Miejscowość Data Podpis

Nazwa miejscowości	TYLICE
Obręb ewidencyjny	identyfikator:
	nazwa: Tyllice
Jednostka ewidencyjna	identyfikator:
	nazwa: Nowomiejski
Powiat	nowomiejski
Województwo	warmińsko -

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej
 w Tylicach za świetlicą”
 SKALA 1:500
 RYS. 1



LEGENDA

- Jezdnia nawierzchnia z kostki betonowej
- Zjazdy na posesję z kostki betonowej
- Trawniki
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 + 3 cm
- Obrzeże betonowe 8x30
- Wpust uliczny, kanalizacja deszczowa, studnia rewizyjna

ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH
 w Mszanowie Sp. z o.o.
 Mszanowo, ul. Parkowa 2
 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
 tel. 564742447, fax 564726339
 NIP 877 146 79 49, Regon 280528623

Uzgodniono dnia 22.01.2020

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Dawid Kolakowski

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY



Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGiK w NML P.2812.2020.2 z dn. 02.01.2020 r

Za zgodność z oryginałem:



"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41

kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Tylicach za świetlicą”	
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1 13-300 Mszanowo	03.01.2020 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych, dróg stałowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

„DAN – TOR” Spółka z o.o.
14-200 Hawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Tylicach za świetlicą

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

PROJEKTANT: inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06

.....

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

03. 02. 2020 r.

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Tylicach za świetlicą

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesje nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej

Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo

Jednostka projektowa „DAN-TOR” Spółka z o.o, 14-200, Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca gruntowa
Kanalizacja burzowa	- występuje
Sieć gazowa, centralne ogrzewanie	- nie występuje
Sieć wodociągowa, sanitarna	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna, elektryczna	- istniejąca

3.2. Lokalizacja i parametry techniczne

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, w powiecie nowomiejskim w województwie warmińsko-mazurskim, w msc. Tylice.

Długość odcinka wynosi 204,00 m. Obecnie odcinek posiada nawierzchnię gruntową, której stan techniczny jest zły i wymaga naprawy. Szerokość istniejącej drogi gruntowej wynosi średnio 4,00 m. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne, do istniejącej kanalizacji deszczowej. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowy – msc. Tylice. W terenie zabudowy dominują budynki z zabudową użyteczności publicznej, jednorodziną, wielorodzinną, gospodarstwo rolne, użytki rolne i nieużytki.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, nie leży w obszarze oddziaływania górniczego. Odcinek planowanej inwestycji w całości położony jest poza obszarami cennymi przyrodniczo.

Parametry istniejące

- odcinek A-B	dł. 0,204 km
- droga klasy	wewnętrzna
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	4,00 m

3.3. Warunki gruntowo – wodne

Celem wykonanych badań geotechnicznych podłoża gruntowego było wyznaczenie parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalenie warunków wodnych występujących w rejonie objętym badaniami. Opracowanie wyników badań stanowi podstawę do określenia rodzaju podbudowy drogi oraz odwodnienia, w tym również do określenia zakresu i stopnia trudności na etapie prowadzenia prac ziemnych związanych z przedmiotem inwestycji. Zgodnie z planem wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego dla wyznaczenia parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalono warunki wodne występujące w rejonie objętym badaniami.

W ramach zlecenia wykonano następujące prace:

- badania terenowe,
- opracowanie wyników badań,
- opracowanie wniosków.

Celem badań było rozpoznanie warunków geotechnicznych podłoża budowlanego dla potrzeb przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w Tylicach za świetlicą w gminie Nowe Miasto Lubawskie. Aktualnie jest to droga gruntowa utwardzona nasypem piaszczysto - żwirowym.

Zakres prac terenowych ustalony został przez Zleceniodawcę. Dokumentacja przedstawia rodzaj i stan gruntów, wydzielenie warstw geotechnicznych, geotechniczne parametry fizyko-mechaniczne wydzielonych warstw, warunki występowania wody gruntowej w podłożu, klasyfikację gruntów pod kątem przydatności dla potrzeb budownictwa komunikacyjnego. Ustalenia te pozwolą na zaprojektowanie i realizację zamierzenia inwestycyjnego.

POŁOŻENIE I MORFOLOGIA TERENU OPRACOWANIA

Trasa opracowania przebiega drogą gruntową w Tylicach. Administracyjnie dokumentowany rejon położony jest w miejscowości Tylice gm. Nowe Miasto Lubawskie, pow. nowomiejski, województwo warmińsko-mazurskie. Deniwelacja niwelety nawierzchni drogowej na projektowanym odcinku drogi wynosi ok. 7 m tj. od 143 - 150 m n.p.m.

Zgodnie z podziałem Polski na mezoregiony fizycznogeograficzne (Kondracki J., 2000) analizowany obszar położony jest w mezoregionie Garb Lubawski. Gmina Nowe Miasto Lubawskie zlokalizowana jest na obszarze, dla którego charakterystyczny jest krajobraz młodoglacjalny. Proces glacializacji związany z kolejnymi fazami postępu i regresji lądolodu spowodowały, że obszar ten został mocno urzeźbiony i charakteryzuje się znacznym zróżnicowaniem hipsometrycznym. Występuje tu wyjątkowo duże nagromadzenie polodowcowych form rzeźby terenu min.: moreny denne, pagórki wzgórza morenowe, rynny subglacjalne, płyty sandru, zagłębienia wytopiskowe. Bardzo urozmaicona rzeźba jest efektem erozyjnej i akumulacyjnej działalności lądolodu, wód z topniejącego lądolodu oraz procesów zachodzących w okresie po ustąpieniu lądolodu oraz procesów zachodzących w okresie po ustąpieniu lądolodu i obecnie.

Powierzchnia wysoczyzny osiąga tu wysokości od 110 do 160 m n. p. m., natomiast dno doliny Drwęcy usytuowane jest na ok. 80 m n. p. m.

Moreny czołowe zbudowane są głównie z piasków i żwirów. Dna dolin wypełnione są piaskami i mułkami rzecznyymi, miejscami obecne są również torfy. W osadach holocenijskich obecne są też grunty próchnicze i namuły. Ruchy masowe na stromych zboczach przyczyniły się do powstania i nagromadzenia osadów deluwialnych u ich podnóży. Utwory czwartorzędowe (polodowcowe i holocenijskie) tworzą warstwę grubości ok. 150-200m. Poniżej znajdują się osady starszych okresów ery kenozoicznej (neogenu i paleogenu).

ZARYS BUDOWY GEOLOGICZNEJ

Rodzime podłoże gruntowe pod konstrukcją drogową objęte badaniami i rozpoznane otworami badawczymi do głębokości 2,0 m p.p.t. budują głównie osady czwartorzędowe plejstocenijskie w postaci fluwioglacjalnych piasków drobnoziarnistych i średnioziarnistych oraz glacialnych w postaci pyłów i glin zwałowych. Osady holocenijskie reprezentowane są przez piaski humusowe i torfy w obszarach dolin cieków i zagłębień bezodpływowych oraz gliny piaszczyste spływowe jako osady deluwialne.

WIERCENIA, BADANIA TERENOWE

Prace terenowe obejmowały wykonanie 2 wierceń badawczych do głębokości 2,0 m. W trakcie wierceń prowadzono bieżące profilowanie litologiczne, makroskopowe badania geotechniczne oraz obserwacje wody gruntowej. Po zakończeniu wierceń i badań terenowych otwory badawcze zlikwidowano przez zasypanie urobkiem wg kolejności nawiercanych warstw. Rzędne miejsc wykonanych otworów badawczych ustalono na podstawie interpolacji rzędnych wysokościowych z mapy zasadniczej. Szczegółowe profile wykonanych otworów badawczych udokumentowane zostały na Kartach dokumentacyjnych otworów

WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Geotechniczną ocenę warunków podłoża gruntowego opracowano na podstawie wyników wykonanych wierceń badawczych, profilowania litologiczno-stratygraficznego, geotechnicznych makroskopowych badań gruntów, obserwacji i pomiarów zwierciadła wody gruntowej. Grunty scharakteryzowano zgodnie z normami PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480 oraz zgodnie z ujętymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 pozwalającymi na klasyfikację grup nośności podłoża nawierzchni. Przypowierzchniową warstwę drogi stanowi nasyp piaszczysto-żwirowy o miąższości do 70 cm.

Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych w obrębie gruntów rodzimych przedstawia się następująco:

warstwa geotechniczna I -zaliczono tu czwartorzędowe-holocenijskie pyły deluwialne w stanie twardoplastycznym o stopniu plastyczności $IL = 0,25$.

Grupa nośności G3

warstwa geotechniczna II -zaliczono tu czwartorzędowe-pleistocenijskie pyły piaszczyste zwałowe w stanie twardoplastycznym o stopniu plastyczności $IL = 0,25$.

Grupa nośności G2

Parametry wydzielonych warstw geotechnicznych przedstawiono na zał.5. Rozkład przestrzenny wydzielonych warstw przedstawiono na przekrojach geotechnicznych zał. 4

WARUNKI WODNE

W trakcie badań nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej.

WNIOSKI

Budowa geologiczna podłoża projektowanej nawierzchni drogowej jest prosta na całej długości projektowanego odcinka. Generalnie na trasie projektowanych prac występują głównie osady czwartorzędowe plejstoceńskie w postaci glacialnych w postaci glin pylastych. Osady holoceniowe reprezentowane są przez pyły spływowe jako osady deluwialne. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do wysadzinowych i wątpliwych. W trakcie badań nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G3.

3.4. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów

- rozebranie istniejących nawierzchni betonowych, istniejących elementów kan. deszczowej
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane

3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej inwestycji odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego, samochodów ciężarowych. Z obserwacji wynika, że ruch jest mały z przewagą samochodów osobowych, sprzętu rolniczego.

3.7. Ruch pieszy

Na odcinku projektowanej inwestycji ruch pieszy odbywa się istniejącymi nawierzchniami.

3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku projektowanej inwestycji w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: telefon, prąd, woda, sieć sanitarna, deszczowa oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne, telekomunikacyjne

3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z projektowanej inwestycji spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4. Elementy projektowane – przebudowa jezdni, przebudowa nawierzchni utwardzonej, przebudowa zjazdów na posesje, przebudowa kanalizacji deszczowej,

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej, zagospodarowanie jezdni, zjazdu na posesje, dodatkowo wykonana zostanie kanalizacja deszczowa. Inwestycja zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort przejazdu. Wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszenie emisji spalin, zapylenia, hałasu.

4.1. Dane techniczne projektowanej inwestycji:

- odcinek A-B	dł. 0,204 km
- droga klasy	wewnętrzna
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	100 kN/oś
- szer. jezdni	4,00 m

4.2. Jezdnia, nawierzchnia utwardzona

Trasa jezdni w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka, oraz konfiguracji terenu. Oś projektowanej jezdni dopasowano do istniejącego stanu technicznego. Cały odcinek jezdni zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami.

Na całym odcinku jezdni zachowano stały układ szerokości jezdni t.j. główny ciąg szerokości 4,00 m. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm, warstwie z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm. Obramowanie jezdni obustronnym krawężnikiem najazdowym 15x22 cm + 3 cm. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny, daszkowy 2%. Alternatywnie Inwestor przekaze kostkę betonową gr. 6/8 cm z odzysku, która należy przetransportować na teren budowy i wbudować, ilości podano w przedmiarze robót.

Konstrukcja jezdni, nawierzchni utwardzonej

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 20 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2	gr. 20 cm

4.3. Zjazdy na posesję nawierzchnia z kostki betonowej

Zjazdy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze 100%, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 15 cm, warstwie z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na +3 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Na zjazdach należy zastosować skosy 1:1. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego. Należy wykonać regulację zjazdów względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze. Alternatywnie Inwestor przekaze kostkę betonową gr. 6/8 cm z odzysku, która należy przetransportować na teren budowy i wbudować, ilości podano w przedmiarze robót.

Konstrukcja zjazdu na poseje

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 15 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2	gr. 20 cm

4.4 Oznakowanie docelowe

Zastosowano oznakowanie pionowe w postaci znaków D-52, D-53, szt. 4, oznakowanie małe, odblaskowe typu 1.

4.5. Odwodnienie terenu

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z drogi wewnętrznej poprzez istniejącą kanalizację deszczową śr. 150-160 mm, która należy rozebrać i wymienić na nową kanalizację deszczową z rur z tworzywa Ø200mm SN 8 ze ścianką litą o całkowitej długości **L=216,00 m**-trasa i głębokość posadowienia pozostaje bez zmian. Odwodnienie drogi A-B w km 0+000,00 do km 0+204,00 będzie polegało na usytuowaniu na odcinku jezdni wpustów ulicznych (WP1-WP10) z osadnikiem. Wpusty uliczne podłączyć przykanalikami wykonanymi z rur z tworzywa Ø200mm SN 8 ze ścianką litą o całkowitej długości **L=26,00 m** do projektowanych studni (D1-D3, D istn.) Ø 1200 z osadnikiem, z których wody deszczowe popłyną do istniejącego układu sieci deszczowej. Projektowane studzienki rewizyjne ustawić na istniejącej kanalizacji deszczowej. Włączenie do projektowanych studni należy wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelniania na styku żelbetonowej ściany studni i rury. Otwory należy wykonać wiertnicą. Zabronione jest wykuvanie otworu w studniach rewizyjnych.

Należy stosować materiały posiadające atest dopuszczenia do stosowania w kanalizacji deszczowej z wymaganymi właściwościami wytrzymałościowymi i odpornością na ścieranie.

Studnie rewizyjne o konstrukcji żelbetonowej (z kręgów) z 0,50 m osadnikiem o średnicy komory roboczej Ø 1200 każda, bez zwęzek i kominów wjazdowych. Komory robocze studni rewizyjnych winny być wykonane z betonu klasy B45 łączonych pomiędzy sobą i elementem dna za pomocą odpowiednich uszczeltek. Płyta pokrywowa prefabrykowana, wykonana z żelbetu o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem wjazdowym o średnicy 600 mm, osadzona na pierścieniu odciążającym. Włazy D400 wykonać z zawiasem, ryglowane lub zatraskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczeltek wygłuszających, z żeliwa szarego z pokrywą z wypełnieniem betonowym bez wentylacji. Wszystkie elementy betonowe i żelbetowe (studzienek) po oczyszczeniu należy dwukrotnie zagruntować roztworem do gruntowania wg. PN-59/B-24662. Po wyschnięciu po około 24 h należy nałożyć jednokrotnie powłokę z lepiku asfaltowego, bez wypełniaczy, stosowanego na gorąco wg. PN-58/B-96177.

Wpusty deszczowe należy montować na żelbetonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych o średnicy 500 mm z betonu klasy B45. Studzienki ściekowe z osadnikiem. Zaleca się stosowanie dolnej części studzienek jako monolitycznej. Stosować wpusty uliczne z uchylną pokrywą krawężnikową z rygłem, wykonane z żeliwa szarego bez uszczeltek. Skrzynka żeliwna klasy D400 powinna opierać się na pierścieniu odciążającym.

W miejscach przejścia kanałów przez ściany studzienki w ścianach studni należy wykonać otwory o średnicy 4 cm większe od zewnętrznej średnicy

Szczególną ostrożność zachować podczas skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz skrzynki zasuw i istniejące studzienki należy dopasować do nowej niwelety drogi.

Roboty montażowe wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych cz. 2 Instalacje sanitarne i przemysłowe”.

Rurociąg układać zgodnie z „Instrukcja projektowania, wykonania i odbioru rurociągów z PVC i PE cz. 3.” opracowaną przez CTBK w W-wie i zaopiniowaną pozytywnie przez COBR W-wa oraz warunkami Technicznymi

5. Ochrona środowiska

5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty

- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinkę
- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym wytycznymi
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażyć w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych
- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń

5.2. Zadrzewienie

Brak wycinki drzew

5.3. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

5.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Na odcinkach, gdzie brakuje dostatecznej szerokości pasa drogowego skarpy rowów należy wykonać o nachylenie 1:1.

5.5. Uporządkowanie terenu

Po inwestycji należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację

5.6. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie szczelne, nie pylne

6. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót, który jest załącznikiem

7. Stan prawny terenu

Właścicielem pasa drogowego jest Inwestor

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi gminnej wewnętrznej w Tylicach za świetlicą
Podstawa opracowania:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

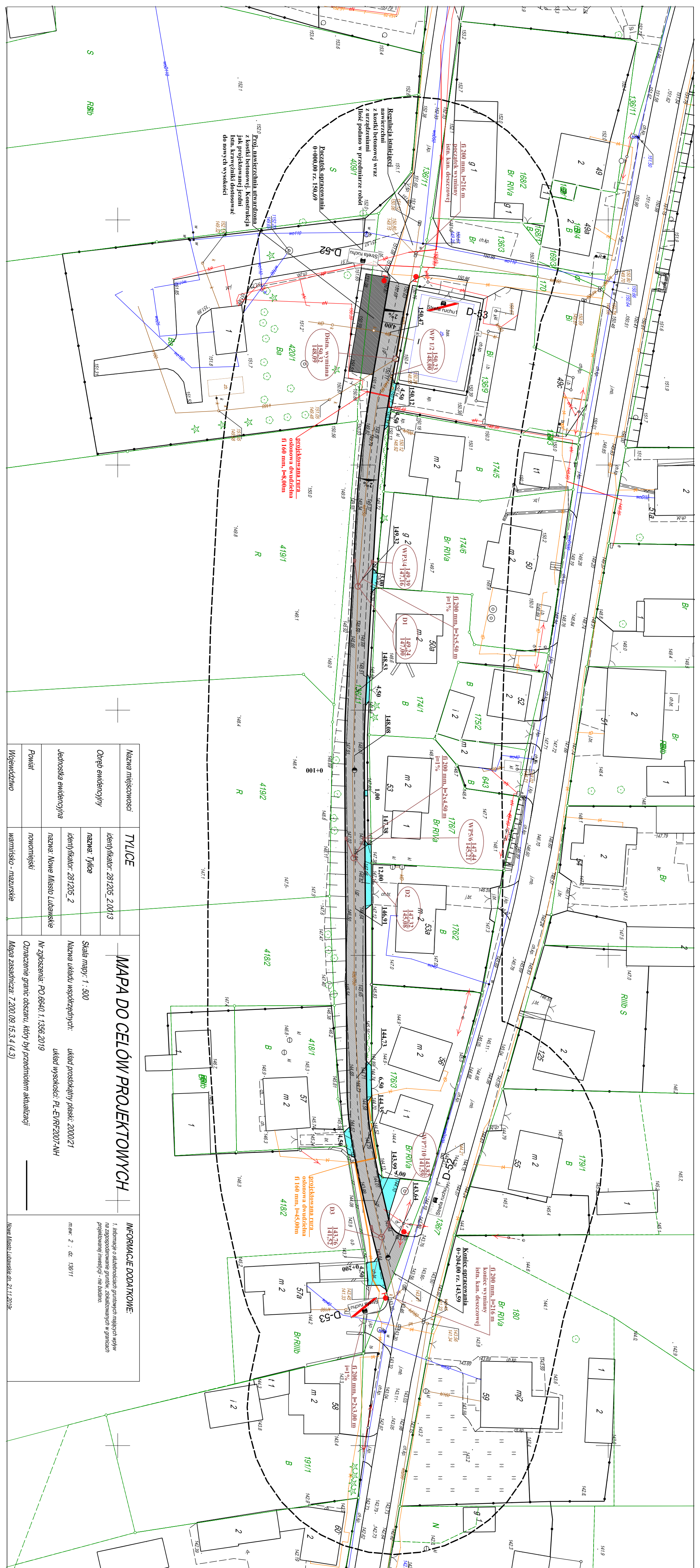
9. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi gminnej wewnętrznej w Tylicach za świetlicą
Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – istniejąca sprawna sieć wodociągowa
- sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia wód opadowych – istniejąca sieć deszczowa
- zapotrzebowanie w energię – istniejąca sieć energetyczna
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
"Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej
w Tylicach za świetlicą"
 SKALA 1:500
 RYS. 1

LEGENDA

[Symbol]	Jezdnia nawierzchnia z kostki betonowej
[Symbol]	Zjazdy na posesję z kostki betonowej
[Symbol]	Trawniki
[Symbol]	Krawężnik betonowy najładowy 15x22 + 3 cm
[Symbol]	Chrzeźba betonowe 8x30
[Symbol]	Wpust uliczny, kanalizacja deszczowa, studnia rewizyjna
[Symbol]	Projektowane oznakowanie pionowe

UKŁAD ARKUSZY

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice komputerowej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODOGK w NML P.2812.2020.2 z dn. 02.01.2020 r.

Za zgodność z oryginałem:

Obszar oddziaławania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przedstawione są jest zgodny z oryginałem, przedstawione są pod inwestycje i nie wykracza poza te działy.

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginalną mapą do celów projektowych

Obszar oddziaławania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przedstawione są jest zgodny z oryginałem, przedstawione są pod inwestycje i nie wykracza poza te działy.

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	"Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Tylicach za świetlicą"	
Investor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1	03.02.2020 r.
Wykonawca	13-300 Mszanowo "DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Hawa	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Dziurzyński, uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności kon strukcyjno - inżynierijnej w zakresie drog komunalnych, dróg samorządnych i marnipulacyjnych nr 191/81/OŁ	inż. Damian Trochanowski, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAAM0125/POOS/06
Projektant	inż. Piotr Święcki, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAAK10125/POOS/06	
Sprawdzający	inż. Damian Trochanowski, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAAM0125/POOS/06	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy: 1 : 500

Nazwa układu współrzędnych: układ prostokątny płaski: 2000/21

Nr zgłoszenia: PO-6640.1.1356.2019

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: Mapa zasadnicza: 7.200.009.15.3.4 (4.3)

INFORMACJE DODATKOWE:

1. Informacje o skutkach oddziaływania na środowisko i jego ochronie w ramach projektu inwestycyjnego - nie dokonano.

2. dz. 138/11

Nazwa miejscowości	TYLICE
Identyfikator: 281205_2.0013	
Nazwa: Tylice	
Identyfikator: 281205_2	
Jednostka ewidencyjna	nazwa: Nowe Miasto Lubawskie
Powiat	nowomiejski
Województwo	warmińsko - mazurskie

Prośba o uwzględnienie uwag z kostki betonowej. Konstrukcja jak projektowanej jezdnii i krawężników dostosować do nowych wysokości

Renowacja ściekalet z kostki betonowej wraz z urządzeniami z uliczkami. Włók podano w przedmiarze robót 409/1

Początek opracowania 0-400,00 rz. 150,69

Wpust uliczny 150,23
WPS 6 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 7 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 8 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 9 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 10 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 11 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 12 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 13 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 14 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 15 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 16 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 17 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 18 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 19 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 20 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 21 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 22 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 23 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 24 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 25 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 26 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 27 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 28 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 29 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 30 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 31 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 32 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 33 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 34 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 35 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 36 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 37 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 38 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 39 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 40 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 41 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 42 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 43 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 44 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 45 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 46 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 47 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 48 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 49 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 50 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 51 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 52 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 53 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 54 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 55 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 56 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 57 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 58 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 59 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 60 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 61 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 62 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 63 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 64 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 65 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 66 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 67 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 68 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 69 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 70 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 71 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 72 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 73 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 74 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 75 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 76 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 77 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 78 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 79 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 80 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 81 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 82 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 83 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 84 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 85 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 86 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 87 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 88 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 89 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 90 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 91 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 92 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 93 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 94 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 95 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 96 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 97 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 98 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 99 150,23

Wpust uliczny 150,23
WPS 100 150,23

„DAN – TOR” Spółka z o.o.
14-200 Hawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Tylicach za świetlicą**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8

INWESTOR: **Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

PROJEKTANT: inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06

.....

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

03. 02. 2020 r.

CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Tylicach za świetlicą

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesje nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej

Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo

Jednostka projektowa „DAN-TOR” Spółka z o.o, 14-200, Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca gruntowa
Kanalizacja burzowa	- występuje
Sieć gazowa, centralne ogrzewanie	- nie występuje
Sieć wodociągowa, sanitarna	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna, elektryczna	- istniejąca

3.2. Lokalizacja i parametry techniczne

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, w powiecie nowomiejskim w województwie warmińsko-mazurskim, w msc. Tylice.

Długość odcinka wynosi 204,00 m. Obecnie odcinek posiada nawierzchnię gruntową, której stan techniczny jest zły i wymaga naprawy. Szerokość istniejącej drogi gruntowej wynosi średnio 4,00 m. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne, do istniejącej kanalizacji deszczowej. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowy – msc. Tylice. W terenie zabudowy dominują budynki z zabudową użyteczności publicznej, jednorodzinną, wielorodzinną, gospodarstwo rolne, użytki rolne i nieużytki.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, nie leży w obszarze oddziaływania górnictwa. Odcinek planowanej inwestycji w całości położony jest poza obszarami cennymi przyrodniczo.

Parametry istniejące

- odcinek A-B	dł. 0,204 km
- droga klasy	wewnętrzna
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	4,00 m

3.3. Warunki gruntowo – wodne

3.4. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów

- rozebranie istniejących nawierzchni betonowych, istniejących elementów kan. deszczowej
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane

3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej inwestycji odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego, samochodów ciężarowych. Z obserwacji wynika, że ruch jest mały z przewagą samochodów osobowych, sprzętu rolniczego.

3.7. Ruch pieszy

Na odcinku projektowanej inwestycji ruch pieszy odbywa się istniejącymi nawierzchniami.

3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku projektowanej inwestycji w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: telefon, prąd, woda, sieć sanitarna, deszczowa oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne, telekomunikacyjne

3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z projektowanej inwestycji spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4. Elementy projektowane – przebudowa jezdni, przebudowa zjazdów na posesje, przebudowa kanalizacji deszczowej,

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej, zagospodarowanie jezdni, zjazdu na posesje, dodatkowo wykonana zostanie kanalizacja deszczowa. Inwestycja zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort przejazdu. Wpłyne pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszenie emisji spalin, zapylenia, hałasu.

4.1. Dane techniczne projektowanej inwestycji:

- odcinek A-B	dł. 0,204 km
- droga klasy	wewnętrzna
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	100 kN/oś
- szer. jezdni	4,00 m

4.2. Jezdnia, nawierzchnia utwardzona

Trasa jezdni w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka, oraz konfiguracji terenu. Oś projektowanej jezdni dopasowano do istniejącego stanu technicznego. Cały odcinek jezdni zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami.

Na całym odcinku jezdni zachowano stały układ szerokości jezdni t.j. główny ciąg szerokości 4,00 m. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm, warstwie z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm. Obramowanie jezdni obustronnym krawężnikiem najazdowym 15x22 cm + 3 cm. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny, daszkowy 2%. Alternatywnie Inwestor przekaże kostkę betonową gr. 6/8 cm z odzysku, która należy przetransportować na teren budowy i wbudować, ilości podano w przedmiarze robót.

Konstrukcja jezdni, nawierzchni utwardzonej

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 20 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2	gr. 20 cm

4.3. Zjazdy na posesję nawierzchnia z kostki betonowej

Zjazdy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze 100%, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 15 cm, warstwie z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na +3 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Na zjazdach należy zastosować skosy 1:1. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego. Należy wykonać regulację zjazdów względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze. Alternatywnie Inwestor przekaże kostkę betonową gr. 6/8 cm z odzysku, która należy przetransportować na teren budowy i wbudować, ilości podano w przedmiarze robót.

Konstrukcja zjazdu na poseje

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 15 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2	gr. 20 cm

4.4 Oznakowanie docelowe

Zastosowano oznakowanie pionowe w postaci znaków D-52, D-53, szt. 4, oznakowanie małe, odblaskowe typu 1.

4.5. Odwodnienie terenu

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z drogi wewnętrznej poprzez istniejącą kanalizację deszczową śr. 150-160 mm, która należy rozebrać i wymienić na nową kanalizację deszczową z rur z tworzywa Ø200mm SN 8 ze ścianką litą o całkowitej długości **L=216,00 m**-trasa i głębokość posadowienia pozostaje bez zmian. Odwodnienie drogi A-B w km 0+000,00 do km 0+204,00 będzie polegało na usytuowaniu na odcinku jezdni wpustów ulicznych (WP1-WP10) z osadnikiem. Wpusty uliczne podłączyć przykanalikami wykonanymi z rur z tworzywa Ø200mm SN 8 ze ścianką litą o całkowitej długości **L=26,00 m** do projektowanych studni (D1- D3, D istn.) Ø 1200 z osadnikiem, z których wody deszczowe popłyną do istniejącego układu sieci deszczowej. Projektowane studzienki rewizyjne ustawić na istniejącej kanalizacji deszczowej. Włączenie do projektowanych studni należy wykonać przy

użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelniania na styku żelbetonowej ściany studni i rury. Otwory należy wykonać wiertnicą. Zabronione jest wykuwanie otworu w studniach rewizyjnych.

Należy stosować materiały posiadające atest dopuszczenia do stosowania w kanalizacji deszczowej z wymaganymi właściwościami wytrzymałościowymi i odpornością na ścieranie.

Studnie rewizyjne o konstrukcji żelbetonowej (z kręgów) z 0,50 m osadnikiem o średnicy komory roboczej \varnothing 1200 każda, bez zwężek i kominów włączonych. Komory robocze studni rewizyjnych winny być wykonane z betonu klasy B45 łączonych pomiędzy sobą i elementem dna za pomocą odpowiednich uszczelki. Płyta pokrywowa prefabrykowana, wykonana z żelbetu o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem włączonym o średnicy 600 mm, osadzona na pierścieniu odciążającym. Włazy D400 wykonać z zawiasem, ryglowane lub zatraskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelki wygłuszających, z żeliwa szarego z pokrywą z wypełnieniem betonowym bez wentylacji. Wszystkie elementy betonowe i żelbetowe (studzienek) po oczyszczeniu należy dwukrotnie zagruntować roztworem do gruntowania wg. PN-59/B-24662. Po wyschnięciu po około 24 h należy nałożyć jednokrotnie powłokę z lepiku asfaltowego, bez wypełniaczy, stosowanego na gorąco wg. PN-58/B-96177.

Wpusty deszczowe należy montować na żelbetonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych o średnicy 500 mm z betonu klasy B45. Studzienki ściekowe z osadnikiem. Zaleca się stosowanie dolnej części studzienek jako monolitycznej. Stosować wpusty uliczne z uchylną pokrywą krawężnikową z rygłem, wykonane z żeliwa szarego bez uszczelki. Skrzynka żeliwna klasy D400 powinna opierać się na pierścieniu odciążającym.

W miejscach przejścia kanałów przez ściany studzienki w ścianach studni należy wykonać otwory o średnicy 4 cm większe od zewnętrznej średnicy

Szczególną ostrożność zachować podczas skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz skrzynki zasuw i istniejące studzienki należy dopasować do nowej niwelety drogi.

Roboty montażowe wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych cz. 2 Instalacje sanitarne i przemysłowe”.

Rurociąg układać zgodnie z „Instrukcja projektowania, wykonania i odbioru rurociągów z PVC i PE cz. 3.” opracowaną przez CTBK w W-wie i zaopiniowaną pozytywnie przez COBR W-wa oraz warunkami Technicznymi

5. Układ projektowy

5.1. Zakres opracowania:

- odcinek A-B	dł. 0,204 km
- droga klasy	wewnętrzna
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	100 kN/oś
- szer. jezdni	4,00 m

5.2. Prognoza ruchu po inwestycji

Inwestycja nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu ale w nieznacznym stopniu. Zmiana nawierzchni (równość) drogi wpłynie na zmniejszenie natężenia hałasu, oraz zmniejszenie emisji spalin na obszarze inwestycji. Po inwestycji zwiększy się bezpieczeństwo i komfort ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi i pieszych.

6. Plan sytuacyjny

-a) jezdni, nawierzchnia utwardzona

- długość – 0,204 km
- szerokość jezdni 4,00 m
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej
- jezdni ograniczona obustronnymi krawężnikami betonowymi najazdowymi

- b) zjazd na posesję z kostki betonowej
 - zjazdy na posesje nawierzchnia z kostki betonowej 100 % kolor
 - szerokość zjazdu na posesję zgodnie z PZT
 - skosy zjazdu 1:1
 - długość zjazdu do granicy pasa drogowego
 - dokładną lokalizację zjazdu należy uzgodnić z właścicielem działki
 - zjazd ograniczony krawężnikiem najazdowym, obrzeżem betonowym

c) odwodnienie

- wpusty uliczne D400 z osadnikiem śr. 500 mm szt. 10
- przykanaliki wykonane z rur Ø200mm SN 8 ze ścianką litą o całkowitej długości L=26,0 m
- kan. deszcz. wykonana z rur Ø200mm SN 8 ze ścianką litą o całkowitej długości L=216,0 m
- studnie rewizyjne z osadnikiem śr. 1200 mm D400, szt. 4

7. Organizacja ruchu

7.1. Pieszego

- małe natężenie ruchu pieszego

7.2. Samochodowego

- małe natężenie ruchu – mieszkańcy, samochody osobowe, sprzęt rolniczy

7.3. Oznakowanie

- zgodnie z opisem technicznym

8. Profil podłużny

8.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz jezdni, zjazdów

8.2. Spadki:

- min - zgodnie z niweletą
- max - zgodnie z niweletą

8.3. Łuki pionowe

- a) - wypukłe
 - zgodnie z niweletą
- b) - wklęsłe
 - zgodnie z niweletą

8.4. Łuki poziome, załamania

- zgodnie z planem zagospodarowania terenu

9. Przekrój normalny.

Spadek :

Spadek :

- jezdni – poprzeczny – jednostronny, daszkowy - 2,0 % .
- zjazdy – poprzeczny – w stronę jezdni 2%
- zjazdy – podłużny - dostosowany do profilu jezdni

10. Przekrój konstrukcyjny.

10.1. Jezdnia, nawierzchnia utwardzona z kostki betonowej

- ruch kategorii KR 1
- grunt G3
- przemarzanie $0,50 \cdot 1,00 = 0,50$ m

Konstrukcja jezdni

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm

10.2. Zjazdy na posesję z kostki betonowej

Konstrukcja zjazdu na poseje

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 15 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm

11. Niepełnosprawni

- droga dostosowana do ruchu

12. Krawężniki, obrzeża

- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm – jezdnia/zjazdy + 3 cm
- obrzeża betonowe 8 x 30 cm
- ława betonowa: C 12/15

13. Ochrona środowiska

13.1. W celu ochrony naturalnego środowiska zaplanowano następujące rozwiązania

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne, odwodnienie powierzchniowe
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych
- tereny zielone – rekultywacja

13.2. Zadrzewienie

- brak wycinki drzew

13.3. Przygotowanie gruntu

- warstwa ziemi (humus), należy zdjąć przed przystąpieniem do robót drogowych
- zdjęty humus należy zmagazynować
- po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników
- ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

13.4. Trawniki

- projektuje się wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem
- do zasiewu należy użyć mieszanki traw złożonej z różnych gatunków rajgrasu i kostrzewy przeznaczonej na pasy drogowe skarpy i wały

13.5. Skarpy

- w miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Na odcinkach, gdzie brakuje dostatecznej szerokości pasa drogowego skarpy rowów należy wykonać o nachylenie 1:1.

13.6. Uporządkowanie terenu

- po inwestycji należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację

15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora
- wykonać zagęszczenie zgodnie z SST , w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych.
- niweleta jest prowadzona po terenie i mogą nastąpić wypłylenia sieci. Ewentualne kolizję zgłaszać do użytkowników
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty ziemne wykonywać ręcznie
- istniejące kable telekomunikacyjne oraz energetyczne zabezpieczyć rurą dwudzielną
- odkrycie (znalezienie) podczas robót ziemnych przedmiotów pochodzenia historycznego należy zgłosić do konserwatora zabytków
- przed oględzinami znalezionych przedmiotów pochodzenia historycznego przez konserwatora zabytków należy prace w miejscu znaleziska przerwać oraz zabezpieczyć w/w przedmioty przed zniszczeniem
- w razie konieczności Wykonawca musi zapewnić odwodnienie wykopu

16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia

- 16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.
- 16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci. Uzgodnienia branżowe w załączeniu

17. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Inwestor

18. Tyczenie obiektu

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie: granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie
- pomiar wykonawcy, powykonawczy ujęto w kosztorysie
- w przypadku znacznych różnic uzgodnić z projektantem korekty

19. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

„DAN – TOR” Spółka z o.o.
14-200 Hawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Tylicach za świetlicą

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

PROJEKTANT: inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06

.....

.....

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

03. 02. 2020 r.

CZĘŚĆ OPISOWA
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

1.1. Roboty – sanitarne, drogowe

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Tylicach za świetlicą

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesje nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej

Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo
Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o, 14-200, Łława, ul. K. Odnowiciela 1/41

1.2. Kolejność realizacji

- I etap, roboty sanitarne, II etap - roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 10 m
- sieć telekomunikacyjna, energetyczna
- sieć wodno-kanalizacyjna

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi drogi

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty sanitarne, drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, dźwig, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki, walce drogowe,
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; msc. Tylice
- czas ; 60 dni roboczych

5. Sposób instruktazu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi, głębokie wykopy
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochód ciężarowy, dźwig, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki, walce drogowe
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci ; telekomunikacyjnej, energetycznej , wod-kan

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów, używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów, dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby, ustawienie tablicy informacyjnej budowy

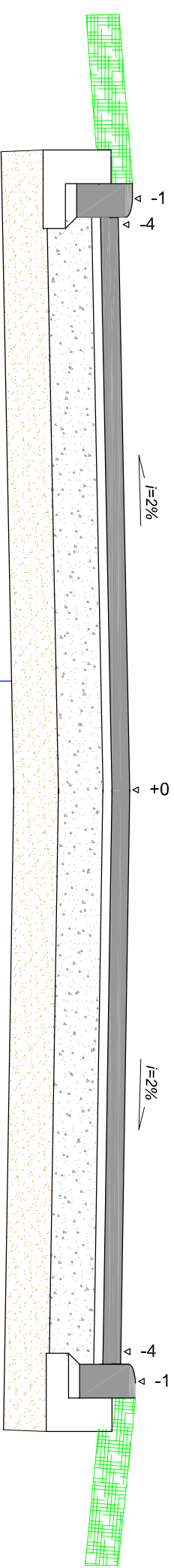
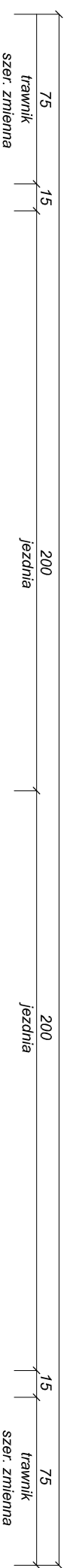
7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

Przekrój konstrukcyjny: msc. Tylice, gm. Nowe Miasto Lubawskie

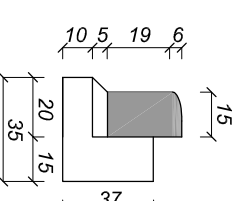
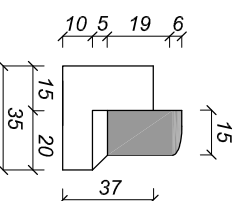
Skala 1:25
[wymiary w cm]



- 8 cm koszka betonowa szara
- 4 cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10
- 20 cm w-wa z mieszanki związanej cementem C1,5/2

krawężnik najazdowy 15x22 cm
ława betonowa C12/15

Alternatywnie Inwestor przekaze koskę betonową gr. 6/8 cm z odzysku, która należy przetransportować na teren budowy i wbudować, ilości podano w przedmiarze robót.

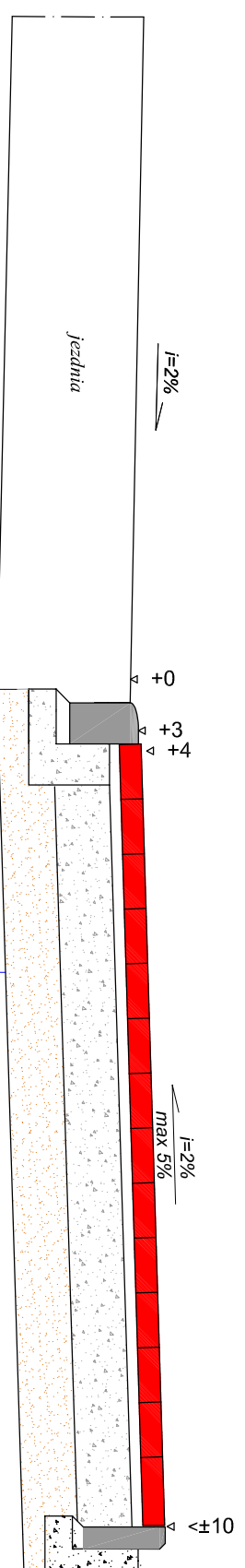
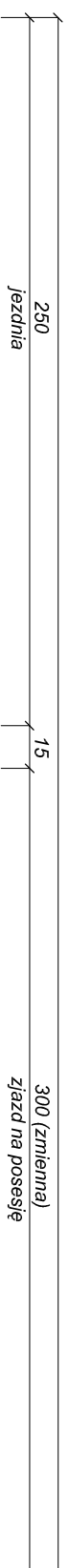


krawężnik najazdowy 15x22 cm
ława betonowa C12/15

Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.0.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Tylicach za świetlicą	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podlesna 1, 13-300 Mszanowo	Data: 03.02.2020
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: zjazdu na posesję z kostki betonowej

Skala 1:25
[wymiary w cm]

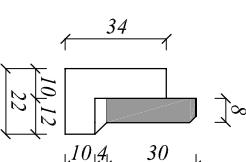
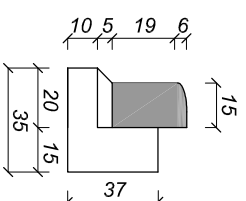


- 8 cm kostka betonowa 100% kolor
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10
- 20 cm w-wa z mieszanki związanej cementem C15/2

krawężnik najazdowy 15x22 cm
ława betonowa C12/15

Alternatywnie Inwestor przekazuje kostkę betonową gr. 6/8 cm z odzysku, która należy przetransportować na teren budowy i wbudować, ilości podano w przedmiarze robót.

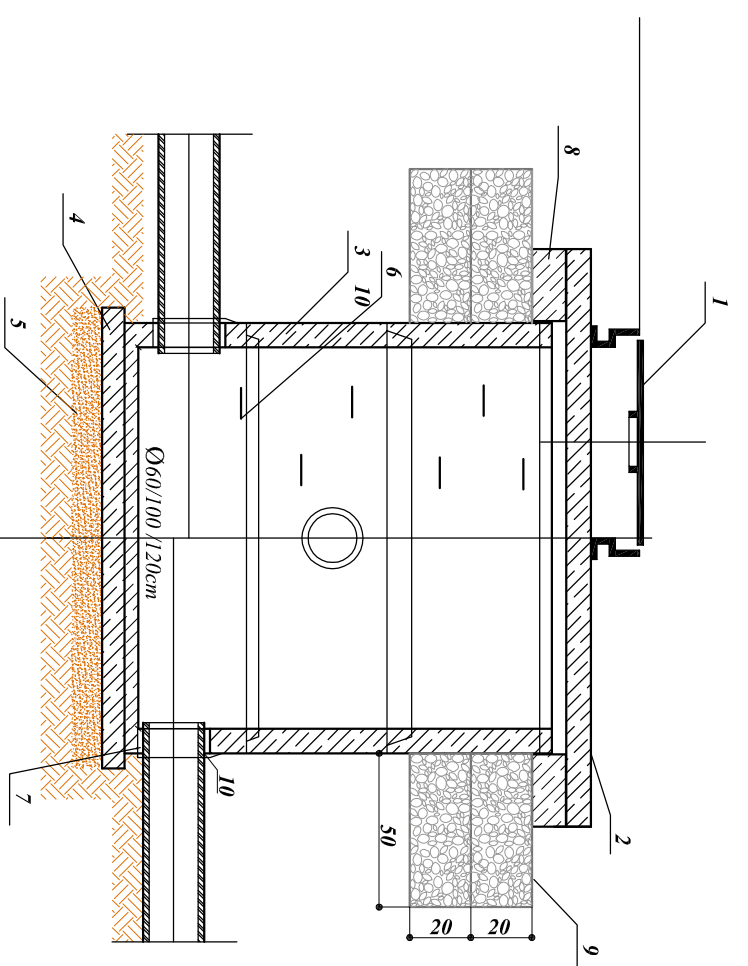
obrzeże betonowe 8x30 cm
ława betonowa z oporem C 12 / 15



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Tylicach za świetlicą	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podlesna 1, 13-300 Mszanowo	Data: 03.02.2020
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/181/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

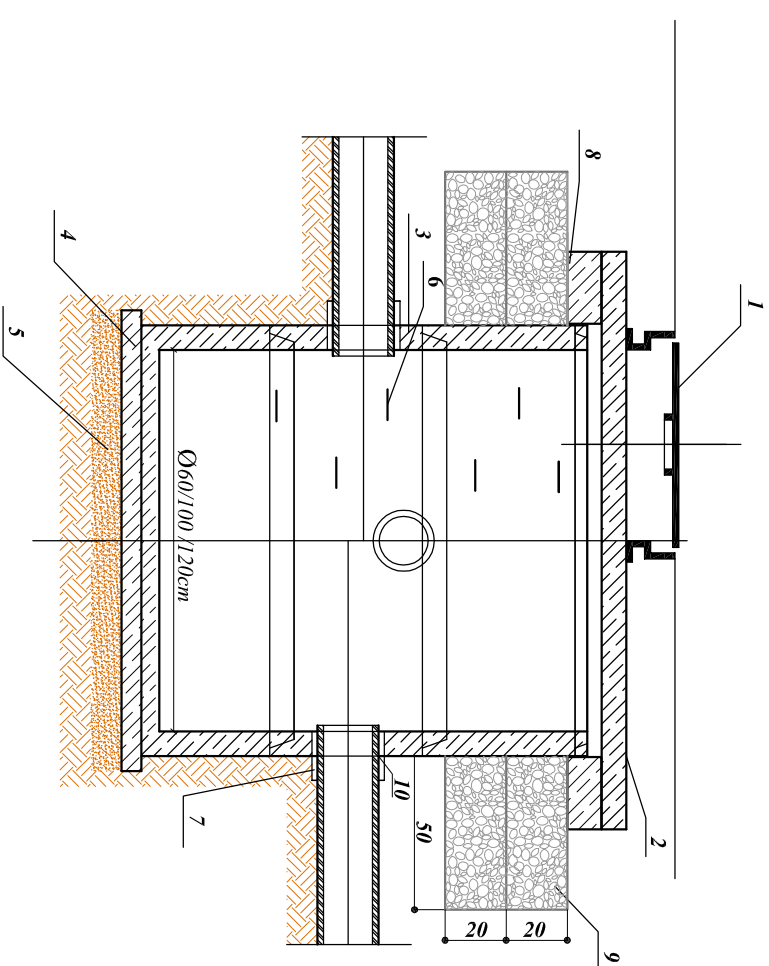
STUDNIA REWIZYJNA - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

RYSUNEK BEZ SKALI
[wymiary w cm]



- 1 - Żelwny wiaz uliczny typu ciezkiego
- 2 - Plyta pokrywowa
- 3 - Komora robocza z kregow
- 4 - Plyta dna prefabrykowana(monolityczna)
- 5 - Podspypka piaskowa
- 6 - Stopnie wiazowe
- 7 - Przejscie szczelne
- 8 - Pierścien odciagajacy żelbetowy
- 9 - KSM 0/31,5 mm*
- 10 - Kształka przejściowa z wewn. uszczelką

*Wylczenie ilości KSM dla poz. 9
ulozonego pod pierścieniem odciagajacym:
3,39 m² x 2(ilość warstw) = 6,78 m² - dla jednej studni
Wykonac zgodnie z SST D-04.04.02
Is=1,0
Do regulacji używac pierścieni dystansowych D400
z tworzywa sztucznego

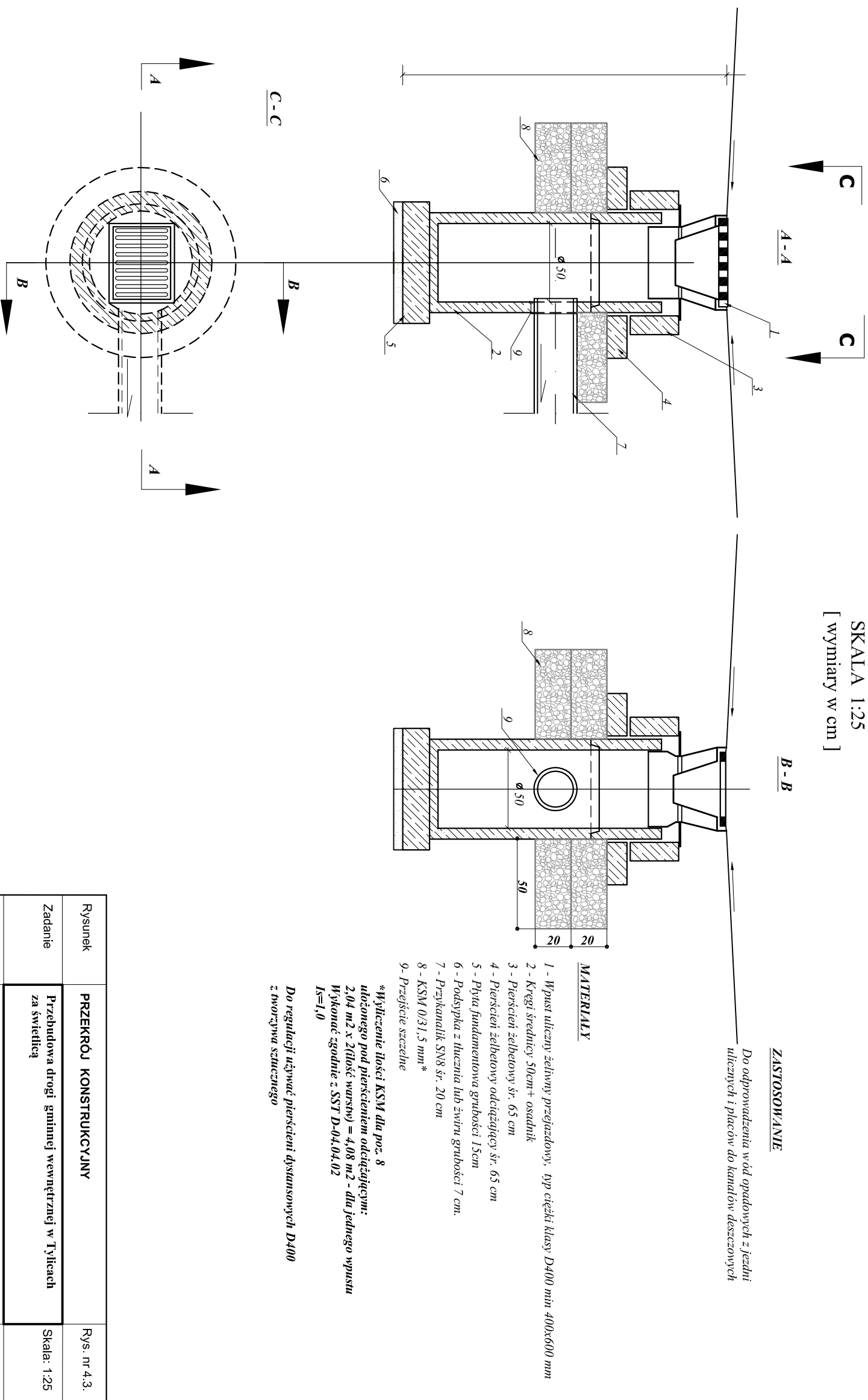


Uwagi:
- głębokość - rzędne dna i góry studni wg planu
- sytuacyjno - wysokościowego.

Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Tylicach za świetlicą	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podlesna 1, 13-300 Mszanowo	Data: 03.02.2020
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Dirzyciński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

WPUSTY ULICZNE - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.3.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Tyłkach za świetlicą	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo	Data: 03.02.2020
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	