

„DAN – TOR” Spółka z o.o.  
14 - 200 Ilawa ul. Kazmierza Odnowiciela 1/41  
t e l. kom. 793 123 153 e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>Ścieżka rowerowa po byłej linii kolejowej nr 260 Nowe Miasto Lubawskie-Zajęczkowo Lubawskie na odcinku Pacóltowo - Tyliczki (granica gminy)</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1 1, 13-300 Mszanowo</b>
<b>TEMAT</b>	<b>Budowa ścieżki rowerowej po byłej linii kolejowej nr 260 Nowe Miasto Lubawskie-Zajęczkowo Lubawskie na odcinku Pacóltowo - Tyliczki (granica gminy)</b>
<b>ADRES</b>	<b>dz. pod projektowaną inwestycję zgodnie z projektem budowlanym Jednostka ewidencyjna: Nowe Miasto Lubawskie [281205_2]</b>
<b>BRANŻA</b>	<b>drogowa: CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>nż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL</b>
<b>DATA</b>	<b>04.06.2020</b>

**O P I S   T E C H N I C Z N Y**  
**stałej organizacji ruchu**

**1. Zakres robót**

- oznakowanie zadania

**Ścieżka rowerowa po byłej linii kolejowej nr 260 Nowe Miasto Lubawskie-Zajączkowo  
Lubawskie na odcinku Pacóltowo - Tyliczki (granica gminy)**

**2. Inwestor: Gmina Nowe miasto Lubawskie z/s w Mszanowie  
ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo**

**3. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 roku , poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784)

**4. Lokalizacja zadania**

**Ścieżka rowerowa po byłej linii kolejowej nr 260 Nowe Miasto Lubawskie-Zajączkowo  
Lubawskie na odcinku Pacóltowo - Tyliczki (granica gminy)**

**5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian**

- oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

**6. Termin wprowadzenia**

- 01.12.2023 r.

## **7. Stan istniejący**

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej
- chodnik – brak
- zatoka autobusowa - brak
- parkingi - brak
- istniejące zjazdy indywidualne na posesję
- istniejące instalacje podziemne
- poza terenem zabudowy
- odwodnienie powierzchniowe
- średnie natężenie ruchu

## **8. Stan projektowany**

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego i w przypadku konieczności uzupełnienie jego o konieczne znaki

## **9. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu**

- projektowane znaki wg załącznika
- oznakowanie odblaskowe: typ 1, typ 2
- znaki małe, średnie

## **10. Wykaz oznakowania**

### 10.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

- brak

### 10.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- brak

### 10.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

- A-16 - szt. 2 (znak średni, typ 1)
- B-20 - szt. 30 (znak średni, typ 2)
- B-33 - szt. 2 (znak średni, typ 1)
- B-34 - szt. 2 (znak średni, typ 1)
- C-13 - szt. 34 (znak mały, typ 1)
- C-13a - szt. 4 (znak mały, typ 1)



**PLAN ORIENTACYJNY**

**Ścieżka rowerowa po byłej linii kolejowej nr 260 Nowe Miasto Lubawskie-Zajęczkowo Lubawskie na odcinku Pacółtowo - Tyliczki (granica gminy)**





# WÓJT GMINY NOWE MIASTO LUBAWSKIE

---

Mszanowo, 30 czerwca 2020 r.

Znak: RD.7221.11.2020

„DAN- TOR” spółka z o.o.  
14 – 200 Iława  
ul. K. Odnowiciela 1/41

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.06.2020r. (data wpływu 25.06.2020.r) Dotyczącego stałej organizacji ruchu dla „Budowa ścieżki rowerowej po byłej linii kolejowej nr 260 Nowe Miasto Lubawskie – Zajązkowo Lubawskie na odcinku Pacóttowo – Tyliczki ( granica gminy)”.

Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla w/w inwestycji.

W imieniu Wójta  
Kierownik Referatu Drogownictwa

Martin Bulliński

Pracownik prowadzący sprawę: Paweł Oelberg, tel. 56 472 63 15

L.dz. Pr-.....5139...../5123/20

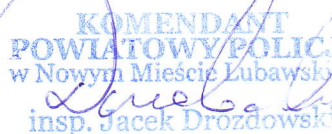
  
KOMENDA POWIATOWA  
POLICJI  
w Nowym Mieście Lubawskim  
woj. warmińsko-mazurskie  
L. 07 (18) .....

Egz. nr 1

**Pan  
Daniel Drzycimski**

**„DAN-TOR” Spółka z o.o.  
14-200 Hawa  
ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41**

W związku z przedstawionymi dokumentami dotyczącymi uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu, opracowanej na potrzeby budowy ścieżki rowerowej po byłej linii kolejowej nr 260 Nowe Miasto Lubawskie - Zajączkowo Lubawskie na odcinku Pacółtowo - Tyliczki, po zapoznaniu się z treścią przedłożonych dokumentów, przedstawiony projekt organizacji ruchu opiniuję pozytywnie.

  
KOMENDANT  
POWIATOWY POLICJI  
w Nowym Mieście Lubawskim  
insp. Jacek Drozdowski

(podpis kierownika właściwej jednostki Policji)

ZDP-11.7121.25.2020

Kurzętnik 18.06.2020 r.

**„DAN-TOR” Daniel Drzycimski  
Ul. K. Odnowiciela 1/41  
14-200 Iława**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.) i na podstawie § 7 ust.1 i 2, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z póź. zm. ) po rozpatrzeniu wniosku „DAN-TOR” Daniel Drzycimski z dnia 16.06.2020r. o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu związanej z *Budową ścieżki rowerowej po byłej linii kolejowej nr 260 Nowe Miasto Lubawskie – Zajączkowo Lubawskie na odcinku Pacótkowo – Tyliczki (granica gminy)*

#### **OPINIUJĘ POZYTYWNIE**

projekt stałej organizacji ruchu w ramach oznakowania występującego w pasie drogi powiatowej Nr 1347N dr. woj. Nr 538 (Tylice) - Mroczenko z uwagami:

1. Wszystkie zastosowane drogowe znaki pionowe muszą spełniać warunki techniczne podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
2. Zastosować dodatkowo znaki B-33 „50 km/h” na dojeździe do przejścia dla pieszych oraz znaki B-34.
3. Projektowane oznakowanie dostosować do istniejącego w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność istniejących znaków.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest obowiązana zawiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu Starostę Powiatu Nowomiejskiego i Komendanta Powiatowego Policji w Nowym Mieście Lubawskim co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**  
mgr inż. Joanna Robaczewska



Nowe Miasto Lubawskie, 07 lipca 2020 r.

KM. 7121.53.2020

**DAN-TOR**  
**Spółka z o. o.**  
**ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41**  
**14-200 Iława**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn.zm.) i § 6 ust. 1, § 7 ust.1, § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu związanej z budową ścieżki rowerowej po byłej linii kolejowej nr 260 Nowe Miasto Lubawskie – Zajączkowo Lubawskie na odcinku Pacółtowo -Tyliczki (granica gminy)

**ZATWIERDZAM PROJEKT**

przedłożony przez DAN-TOR Spółka z o. o. ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ramach oznakowania występującego w pasie dróg publicznych tj. drogi gminnej nr 181048N oraz drogi powiatowej Nr 1347N dr.woj. Nr 538 (Tylice) - Mroczenko z uwagami

1. Zastosować dodatkowo znak B-33 „50km/H;; na dojeździe do przejścia dla pieszych oraz znaki B-34,
2. Projektowane oznakowanie dostosować do istniejącego w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych oraz istniejących znaków,
3. Wszystkie zastosowane drogowe znaki pionowe muszą spełniać warunki techniczne podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311.).
4. Zastosować oznakowanie zgodne z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310.)
5. Zastosować oznakowanie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784. )

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest obowiązana zawiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu Starostę Powiatu Nowomiejskiego co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

**Jeżeli w terminie do 01 grudnia 2023 roku brak będzie zawiadomienia, o którym mowa § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utraceniu ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Otrzymują:  
1. Adresat,  
2. a/a  
Sporządził:  
WB

**STAROSTA**  
**Andrzej Ochlak**

**PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**"Budowa ścieżki rowerowej po byłej linii kolejowej nr 260 Nowe Miasto Lubawskie-Łajczkowo-Lubawskie na odcinku Pacółtowo - Tyliczki (granica gminy)"**  
**SKALA 1:1000**  
**RYS. 1**

**LEGENDA**

	Ścieżka rowerowa, zjazd, nawierzchnia z betonu asfaltowego
	Podczerfrank
	Miejsca postoi z kostki betonowej
	Rowny
	Miejsca postoi dla samochodów z kostki betonowej
	Nieżebna infrastruktura towarzysząca: droga z kruszywa stabilizowanego gr. 15 cm na warstwie piasku gr. 15 cm
	Tereny zielenie-franki
	Przeprawy
	Krawężnik betonowy 15x30 cm
	Opuzsze betonowe 8x30 cm
	Projektkowane oznakowanie podłogowe
	Projektkowane oznakowanie poziome
	Bariery U-1/2a

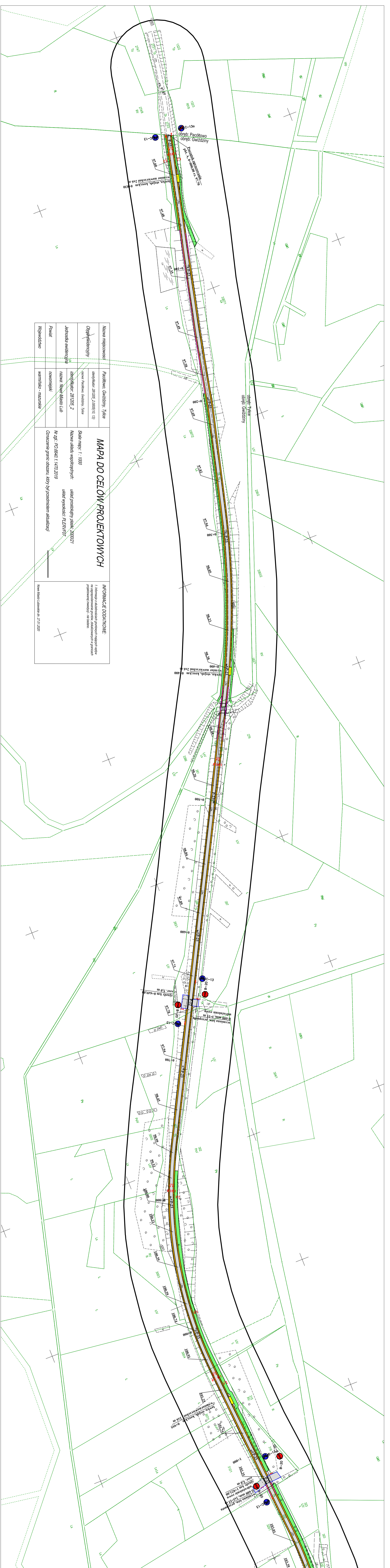
**UKŁAD ARKISZY**

**Arkisz 1**

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu i oznakowania podłogowego i poziomego jest zgodny z obowiązującymi przepisami i normami, przekazanymi przez moje biuro projektowe, i nie zawiera elementów, które mogłyby być przedmiotem odpowiedzialności inżynierskiej. Za zgodność z oryginałem: .....

**"DAN-TOR" spółka z o.o.**  
 14-200 Iława, ul. K. Odnowicibła 1/41  
 IZAWA  
 K.m. 0 703 123 153

Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.1.
Zadanie	"Budowa ścieżki rowerowej po byłej linii kolejowej nr 260 Nowe Miasto Lubawskie-Łajczkowo-Lubawskie na odcinku Pacółtowo - Tyliczki (granica gminy)"	04.06.2020 r.
Investor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podgasia 1	
Wykonawca	"DAN-TOR" ul. K. Odnowicibła 1/41, 14-200 Iława	Skala: 1:1000
Projektant	inż. Grzegorz Duszka, inżynier architekt i inżynier architektura funkcyjnie odpowiedzialny za realizację i nadzór nad realizacją konstrukcyjnie odpowiedzialny w zakresie drogi, lamusowców i dróg starostw i komunikacyjnych nr 191 81 01.	



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Skala mapy: 1 : 1000

Nazwa miejscowości: Pacółtowo, Gwizdźny, Tyliczki

Organizacyjny: Identyfikator: 2812/05.2.005/10.13  
nazwa: Pacółtowo, Gwizdźny, Tyliczki

Jednostka ewidencyjna: Identyfikator: 2812/05.2  
nazwa: Nowe Miasto Lub  
nowomiejski

Powiat: nowomiejski

Województwo: warmińsko - mazurskie

Nazwa układu współrzędnych: Układ prostokątny paski, 2000/21

Układ wysokości: PLENIPOL

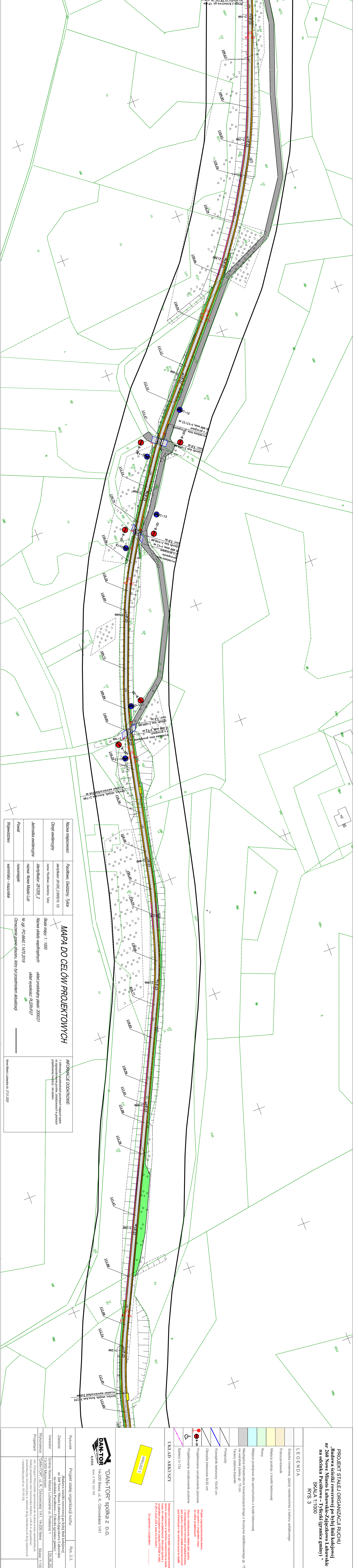
Nr zgł.: PO 68/0.1.1470.2019

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Informacje dodatkowe:  
 1. Informacja o aktualnościach projektu i jego zmianach na zgodność z aktualnym stanem, aktualizacji w granicach projektowanej inwestycji - nie dotyczy.

Nowe Miasto Lubawskie, dn. 27.01.2020





Nazwa miejscowości	Podkowa Górzny, Tłocza
Obwód ewidencyjny	identyfikator: 281205_2, 200051013
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 281205_2
Powiat	nowomiejski
Województwo	warmińsko - mazurskie

<b>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</b>	
Skala mapy: 1:1000	Nazwa układu współrzędnych: układ prostokątny pański: 2000/21
Układ współrzędnych: POLSKI/207	Nr zgł.: PZ-8540, 1/1470, 2019
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	

**INFORMACJE DODATKOWE:**  
 1. Informacja, która ma charakter projektu, nie ma w sobie wartości prawnej i nie może być traktowana jako oferta. Nie należy oczekiwać, że projektant odpowiada za realizację projektu.  
 2. Projektant nie odpowiada za zmiany i aktualizacje projektu. Nie należy oczekiwać, że projektant odpowiada za realizację projektu.

**PROJEKT STALAJ ORGANIZACJI RUCHU**  
 „Budowa szutki rowerowej po bryki linii kolejowej nr 260 Nowe Miasto Lubawskie-Łajczkowo-Lubawskie na odcinku Paciflowo - Tyliczki (granica gminy) ”  
 SKALA 1:1000  
 RYS. 3

**LEGENDA**

Szutka rowerowa, zjazdy nawierzchnia z betonu asfaltowego

Podoboczniki

Miejsca posadzi z kostki betonowej

Rowy

Miejsca posadze dla samochodów z kostki betonowej

Nazbębna infrastruktura towarzy/siędzących z kruszyna stabilizowanego gr. 15 cm

Tereny zielenie-trawniki

Przeprawy

Krawężnik betonowy 15x30 cm

Urządza betonowe 8x30 cm

Projekowane oznakowanie pionowe

Projekowane oznakowanie poziome

Baryery U-12a

**UKŁAD ARKISZY**

**Arkisz 3**

Wielkość arkusza: 3000x2000 mm  
 Wymiary arkusza: 3000x2000 mm  
 Wymiary arkusza: 3000x2000 mm  
 Wymiary arkusza: 3000x2000 mm

**"DAN-TOR" spółka z o.o.**  
 IZAMA  
 k.m. 0 703 133 135

Rysunek	Projekt stajel organizacji ruchu	Rys. 2.3.
Zadanie	Budowa szutki rowerowej po bryki linii kolejowej nr 260 Nowe Miasto Lubawskie-Łajczkowo-Lubawskie na odcinku Paciflowo - Tyliczki (granica gminy) ”	04.06.2020 r.
Investor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podgasia 1	
Wykonawca	"DAN-TOR" ul. K. Odnowicbela 141, 14-200 Iława	Skala: 1:1000
Projektant	Łukasz Dębski ul. K. Odnowicbela 141, 14-200 Iława Funkcja projektanta: kierownik działu technicznego Instrukcja projektanta: kierownik działu technicznego Wzrost: 183 cm, Ciężar ciała: 75 kg, Ciężar głowy: 15 kg Waga: 75 kg, Wysokość: 183 cm, Ciężar głowy: 15 kg Ciężar ciała: 75 kg, Wysokość: 183 cm, Ciężar głowy: 15 kg	



**PROJEKT STAJELI ORGANIZACJI RUCHU**  
**"Budowa ścieżki rowerowej po bryłach linii kolejowej nr 260 Nowe Miasto Lubawskie-Łąkażkowo Lubawskie na odcinku Paciflowo - Tyliczki (granica gminy)"**  
**SKALA 1:1000**  
**RYS. 5**

**LEGENDA**

	Ścieżka rowerowa, zjazdowy nawierzchnia z betonu asfaltowego
	Podocze-ramki
	Miejsca posadzi z kostki betonowej
	Rowy
	Miejsca posadziowe dla samochodów z kostki betonowej
	Nawierzchnia infrastruktury towarzyszącej drogą z kruszywa stabilizowanego gr. 15 cm
	Tereny zielono-ramki
	Przeprawy
	Krawężnik betonowy 15x30 cm
	Orużazę betonowe 8x30 cm
	Projektkowane oznakowanie barierne
	Projektkowane oznakowanie poziome
	Barierki U-12a

**UKŁAD ARKUSZY**

Arkusz 5

**"DAN-TOR" spółka z o.o.**  
 14-200 Iława, ul. K. Odnowicibła 1/41  
 KANVA 0 793 123 153

**Rysunek** Projekt stajeli organizacji ruchu  
**Rys. 2.5.**

**Zadanie** "Budowa ścieżki rowerowej po bryłach linii kolejowej nr 260 Nowe Miasto Lubawskie-Łąkażkowo Lubawskie na odcinku Paciflowo - Tyliczki (granica gminy)"  
**04.06.2020 r.**

**Investor** Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podgasia 1  
**13-300 Mszarowo**

**Wykonawca** "DAN-TOR" ul. K. Odnowicibła 1/41, 14-200 Iława  
**Skala: 1:1000**

**Projektant** Inż. Grzegorz Dębski, inżynier architekt, inżynier architekt-landscapist  
 funkcja projektanta: kierownik biurogo i rysownik w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie: drogi, lamawych i dróg stanowych i komunikacyjnych nr 191/81/OL



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Nazwa miejscowości	Paciflowo, Gniłdziej, Tyliczki	Identyfikator: 281205_2	Identyfikator: 281205_2
Opis ewidencyjny	teren: Paciflowo, Gniłdziej, Tyliczki	Nazwa układu współrzędnych	układ wysokości: PUEVF07
Jednostka ewidencyjna	nowomieski	Nr zgd: PO.6840.1.14170.2019	Oznaczenie granic oszac., który był przedmiotem aktualizacji
Powiat	Kamiński - mazowiecki	Skala mapy: 1:1000	układ prostokątny pasów: 2000/21
Województwo	Mazowieckie	Nazwa układu współrzędnych	układ wysokości: PUEVF07

**INFORMACJE DODATKOWE:**  
 1. Informacje o lokalizacji granicy gminnej w tym zakresie należy sprawdzić w urzędzie gminy.  
 2. Informacje o granicy gminnej należy sprawdzić w urzędzie gminy.  
 3. Informacje o granicy gminnej należy sprawdzić w urzędzie gminy.

Nowe Miasto Lubawskie dn. 27.01.2020