

GMINA NOWE MIASTO LUBAWSKIE

UL. PODLEŚNA 1

13-300 MSZANOWO

**Wykonawcy zainteresowani
udziałem w postępowaniu**

WYJAŚNIENIE TREŚCI I ZMIANA SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

RD.271.15.1.2022

Dotyczy postępowania: Modernizacja 2 mostów na rzece Wel wraz z przebudową ul. Szkolnej i Młyńskiej w Bratianie (2 postępowanie)

I. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 284 ust. 1, ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 poz. 1129 ze zm.), wpłynęło zapytanie dotyczące prowadzonego postępowania:

Zapytanie nr 1:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na to aby Wykonawca spełnił warunek dotyczący doświadczenia zawodowego tj. „, b) wykonanie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej dwóch zamówień polegających na wykonaniu projektu budowlanego budowy, rozbudowy, przebudowy obiektu mostowego o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż 100 000 zł brutto.” Na „, b) wykonanie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jednego zamówienia polegającego na wykonaniu projektu budowlanego budowy, rozbudowy, przebudowy obiektu mostowego o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż 100 000 zł brutto.”

Odpowiedź na zapytanie nr 1:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę dotyczącą doświadczenia zawodowego

Zapytanie nr 2

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zamknięcie komunikacji pieszej i samochodowej przez obiekty mostowe (naprzemiennie przez obiekt M1 i M2) na czas trwania robót budowlanych?

Jeśli nie prosimy o wskazanie rozwiązania komunikacji pieszej w rejonie realizowanych obiektów mostowych.

Odpowiedź na zapytanie nr 2

Zamawiający wyraża zgodę na zamknięcie komunikacji pieszej i samochodowej przez obiekty mostowe (naprzemiennie przez obiekt M1 i M2) na czas trwania robót budowlanych.

Zapytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość posadowienia bezpośredniego obiektów mostowych?

Odpowiedź na zapytanie nr 3

Dopuszcza się posadowienie bezpośrednie, po przedstawieniu szczegółowych obliczeń oraz akceptacji nadzoru inwestorskiego

Zapytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie repera prefabrykowanego jako stały znak geodezyjny przy obiekcie?

Odpowiedź na zapytanie nr 4

Dopuszcza się prefabrykat o parametrach betonu nie gorszych niż określone w specyfikacji dot. betonów konstrukcyjnych dla chodnikowych

Zapytanie nr 5

Kto jest właścicielem kostki betonowej, krawężników i obrzeży z rozbiórki? Jeśli materiał ma zostać dostarczony Zamawiającemu prosimy o wskazanie adresu wywozu materiału rozbiórkowego.

Odpowiedź na zapytanie nr 5

Wykonawca ma obowiązek uzgodnić z Zamawiającym sposób postępowania z materiałami powstałymi z rozbiórki (m.in. warstwa kruszywa, kostka betonowa, obrzeża) i przetransportowanie ich na swój koszt na wskazane przez Zamawiającego miejsce składowania na terenie Gminy Nowe Miasto Lubawskie w odległości do 3 km. Pozostałe materiały powstałe przy przebudowie drogi należy traktować jako odpad, który podlega utylizacji na koszt Wykonawcy – zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zapytanie nr 6

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie w podbudowach zasadniczych z kruszywa 0/31,5 o kategorii przekruszenia C50/30?

Odpowiedź na zapytanie nr 6

Dopuszcza się zastosowanie kruszywa 0/31,5 c50/30

Zapytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie, że podział działek do ZRID tj. obszar oraz liczbę działek należy przyjąć zgodnie z koncepcją zawartą w PFU?

Odpowiedź na zapytanie nr 7

Zamawiający potwierdza, że podział działek do ZRID tj. obszar oraz liczbę działek należy przyjąć zgodnie z koncepcją zawartą w PFU.

Zapytanie nr 8

Czy Zamawiający posiada koncepcję Stałej Organizacji Ruchu? Jeśli tak prosimy o dołączenie wraz z szacunkowym przedmiarem.

Odpowiedź na zapytanie nr 8

Koncepcja organizacji ruchu nie została opracowana.

Zapytanie nr 9

Prosimy o potwierdzenie, że na odcinku (PN – 5 , - Młyńska) konstrukcja nawierzchni ma zostać wykonana z podbudowy z KŁSM 0/31,5 grubości 15 cm.

Odpowiedź na zapytanie nr 9

Zamawiający potwierdza, że na odcinku (PN – 5 , - Młyńska) konstrukcja nawierzchni ma zostać wykonana z podbudowy z KŁSM 0/31,5 grubości 15 cm.

II.

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 i ust. 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz.1129 ze zm.), zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w następującym zakresie

Zmienia się treść Rozdziału VI pkt 4).2. ppkt 1) lit. b SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„b) wykonanie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jednego zamówienia polegających na wykonaniu projektu budowlanego budowy, rozbudowy, przebudowy obiektu mostowego o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż 100 000 zł brutto.”

Wyjaśnienie oraz zmiana treści SWZ nie powoduje zmiany terminu składania ofert, który pozostaje na dzień 16.08.2022 (wtorek) godz. 13:00.

Wobli

