

„DAN – T O R” Spółka z o.o.
14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23
t e l. kom. 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT	Droga gminna nr 181061N (ulica Królowej Jadwigi w Jamielniku)
INWESTOR	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1 13-300 Mszanowo
TEMAT	Rozbudowa drogi gminnej nr 181061N (ulica Królowej Jadwigi w Jamielniku)
ADRES	Droga gminna nr 181061N (ulica Królowej Jadwigi w Jamielniku)
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 01.04.2022 rok

O P I S T E C H N I C Z N Y **stałej organizacji ruchu**

1. Przedmiot i cel opracowania

Rozbudowa drogi gminnej nr 181061N (ulica Królowej Jadwigi w Jamielniku)

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na w/w drodze gminnej w Jamielniku. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe na w/w drodze.

Inwestor: Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 roku , poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784)

3. Lokalizacja zadania

Droga gminna w msc. Jamielnik-droga gminna zlokalizowana w granicach administracyjnych powiatu nowomiejskiego, gmina Nowe Miasto Lubawskie, droga publiczna nr 181061 N

4. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

Oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu, na odcinku w/w drogi gminnej , która uzyska nową nawierzchnię z kostki betonowej.

5. Termin wprowadzenia

- 01.12.2027 r.

6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, parametry geometrii drogi

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się projektowana droga gminna dwukierunkowa o nawierzchni z kostki bet. szer. 4,50 m
- chodnik – brak
- zatoka autobusowa – brak
- parkingi – brak
- zjazdy na posesję o nawierzchni z kostki betonowej
- istniejące instalacje podziemne
- teren zabudowy
- odwodnienie powierzchniowe
- małe natężenie ruchu

7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

7.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

- A-7 - szt. 1 – wymiana na nowe , typ 2, znak średni
- A-17 - szt. 1 – wymiana na nowe , typ 1, znak mały
- D-1 - szt. 2 – wymiana na nowe , typ 1, znak mały
- D-1, T-6a - szt. 2 – znaki istniejące do przestawienia , bez wymiany na nowe

7.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- brak

7.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

- B-20 - szt. 1 (znak typ 2, znak średni)
- D-1 - szt. 2 (znak typ 1, znak średni)

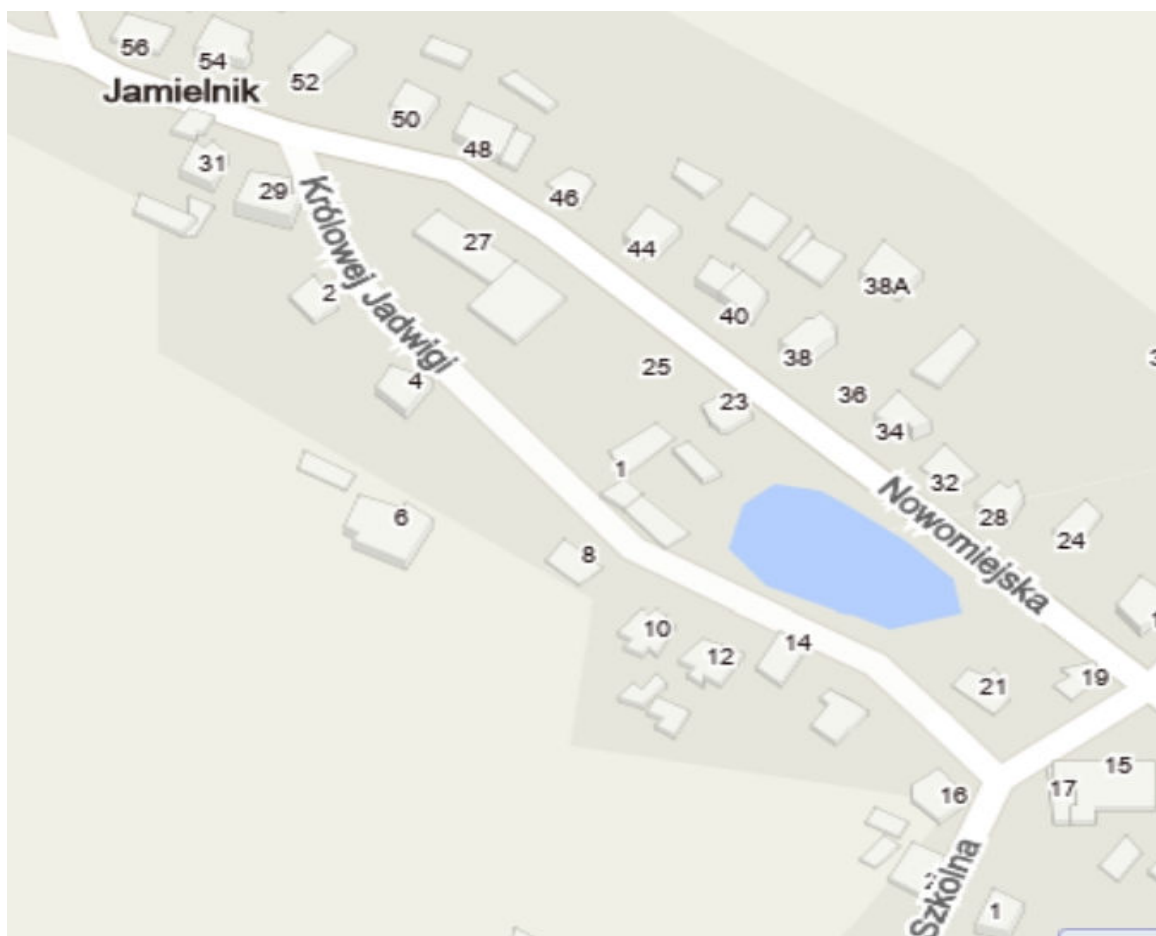
7.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- brak

Oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu, na odcinku w/w drogi gminnej , która uzyska nową nawierzchnię z kostki betonowej.

- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
- odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.
Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
- dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
- w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

8. Plan orientacyjny : droga gminna msc. Jamielnik, skala 1:10 000





WÓJT GMINY NOWE MIASTO LUBAWSKIE

Mszanowo, 28 marca 2022 r.

Znak: RD.7221.4.2022

„DAN- TOR” spółka z o.o.
14 – 200 Iława
ul. K. Odnowiciela 18/23

W odpowiedzi na pismo z dnia 9.03.2022r. (data wpływu 18.03.2022r.) dotyczącego stałej organizacji ruchu dla „Rozbudowa drogi gminnej nr 181061N ulica Królowej Jadwigi w Jamielniku”, informuję że Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla w/w inwestycji.

W imieniu Wójta
Kierownik Referatu Drogownictwa
Marcin Buliński

Pracownik prowadzący sprawę: Paweł Oelberg, tel. 56 472 63 15

ZDP-11.7121.23.2022

Kurzętnik 24.03.2022 r.

DAN – TOR Spółka z o.o.
14-200 Ilawa
Ul. K. Odnowiciela 18/23

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) i na podstawie § 7 ust.1 i 2, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.03.2022r. DAN – TOR Spółka z o.o. o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu związanej z „Rozbudową drogi gminnej nr 181061N (ulica Królowej Jadwigi w Jamielniku)”

OPINIUJĘ POZYTYWNE

projekt czasowej organizacji ruchu w ramach oznakowania występującego w pasie drogi powiatowej Nr 1299N z uwagami:

1. Wszystkie zastosowane drogowe znaki pionowe muszą spełniać warunki techniczne podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U z 2019r. poz. 2311 ze zm.).
2. Na dojeździe drogą gminną do drogi powiatowej Nr 1299N zastosować znak B-20 „STOP”.
3. Projektowane oznakowanie dostosować do istniejącego w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych oraz istniejących znaków.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest obowiązana zawiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu zarządcę drogi, Starostę Powiatu Nowomiejskiego i Komendanta Powiatowego Policji w Nowym Mieście Lubawskim co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. Joanna Robaczewska

UZGODNIENIA

W związku z przedstawionymi dokumentami dotyczącymi uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu dotyczącego rozbudowy drogi gminnej nr 181061N na ulicy Królowej Jadwigi w Jamielniku, po zapoznaniu się z treścią przedłożonych dokumentów, przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie.

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI
w Nowym Mieście Lubawskim
insp. Jacek Drozdowski

22 MAR. 2022

Nowe Miasto Lubawskie, 07 kwietnia 2022 r.

KM. 7121.26.2022

DAN-TOR
Spółka z o. o.
ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41
14-200 Iława

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) i § 6 ust. 1, § 7 ust.1, § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową drogi gminnej nr 181061N ul. Królowej Jadwigi w Jamielniku

ZATWIERDZAM PROJEKT

przedłożony w dniu 01.04.2022 r. przez DAN-TOR Spółka z o. o. ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ramach oznakowania występującego w pasie drogi gminnej nr 181061N z uwagami

1. Projektowane oznakowanie dostosować do istniejącego w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych oraz istniejących znaków,
2. Na dojeździe drogą gminną do drogi powiatowej nr 1299N zastosować znak B-20 „STOP”
3. Wszystkie zastosowane drogowe znaki pionowe muszą spełniać warunki techniczne podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311.).
4. Zastosować oznakowanie zgodne z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310.)
5. Zastosować oznakowanie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784.)

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest obowiązana zawiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu Starostę Powiatu Nowomiejskiego co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie do 01 grudnia 2025 roku brak będzie zawiadomienia, o którym mowa § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utraceniu ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:
1. Adresat,
2. a/a
Sporządził:
WB

STAROSTA
Andrzej Ochlak