

„DAN – T O R” spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 1/41
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT	Droga gminna w msc. Pustki
INWESTOR	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej w msc. Pustki
ADRES	msc. Pustki dz.nr 352 obręb 11 Radomno
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 04.06.2019 rok

O P I S T E C H N I C Z N Y

stałej organizacji ruchu

1. Zakres robót - oznakowanie zadania Przebudowa drogi gminnej w msc. Pustki

2. Inwestor: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowieul. Podleśna 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

3. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784)

4. Lokalizacja zadania

Przebudowa drogi gminnej w msc. Pustki

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

- oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

6. Termin wprowadzenia

- 01.12.2021 r.

7. Stan istniejący dróg

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga gminna o nawierzchni gruntowej, asfaltowej
- chodnik – brak
- zatoka autobusowa – brak
- parkingi – brak
- istniejące zjazdy indywidualne na posesję gruntowe

- istniejące instalacje podziemne
- teren zabudowany w msc. Pustki, teren niezabudowany
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych
- średnie natężenie ruchu

8. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego w przypadku konieczności uzupełnienia jego o konieczne znaki

9. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu

- projektowane znaki wg załącznika
- oznakowanie odblaskowe: typ 1, małe

10. Wykaz oznakowania

10.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

- brak

10.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- brak

10.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

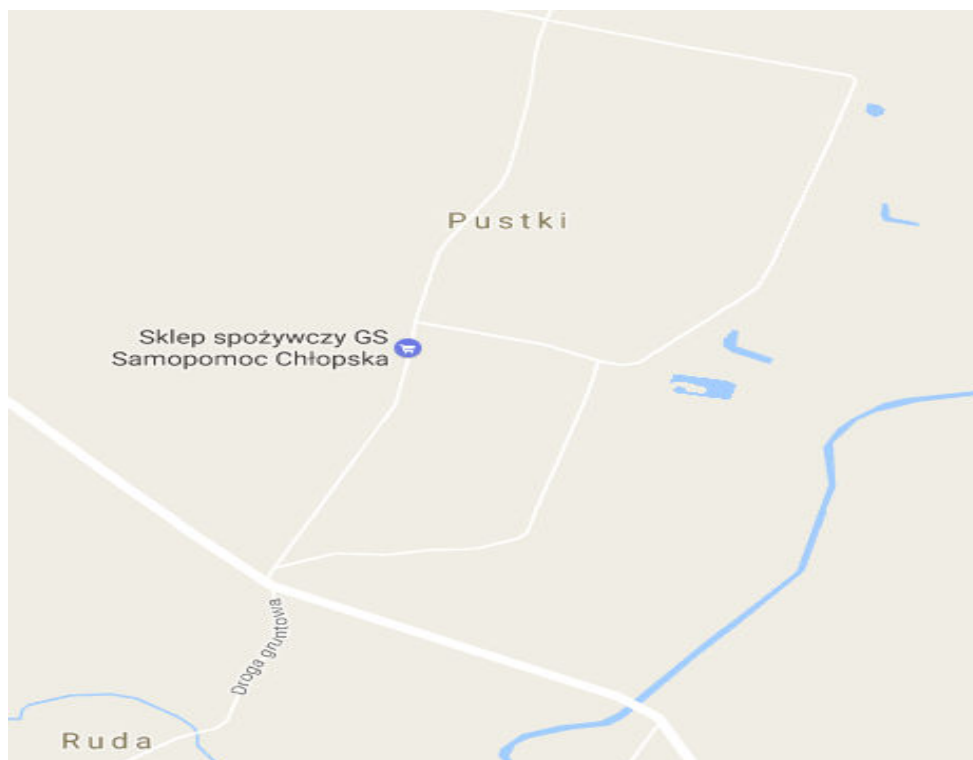
- A-30 z tabl. - szt. 2
- D-41,42 - szt. 4
- E-17a, 18a - szt. 2

10.5. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- brak
- oznakowanie odblaskowe , typ 1
- zastosowano oznakowanie pionowe małe
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1 typu
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
- odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.
- Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku

- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
- dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
- w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

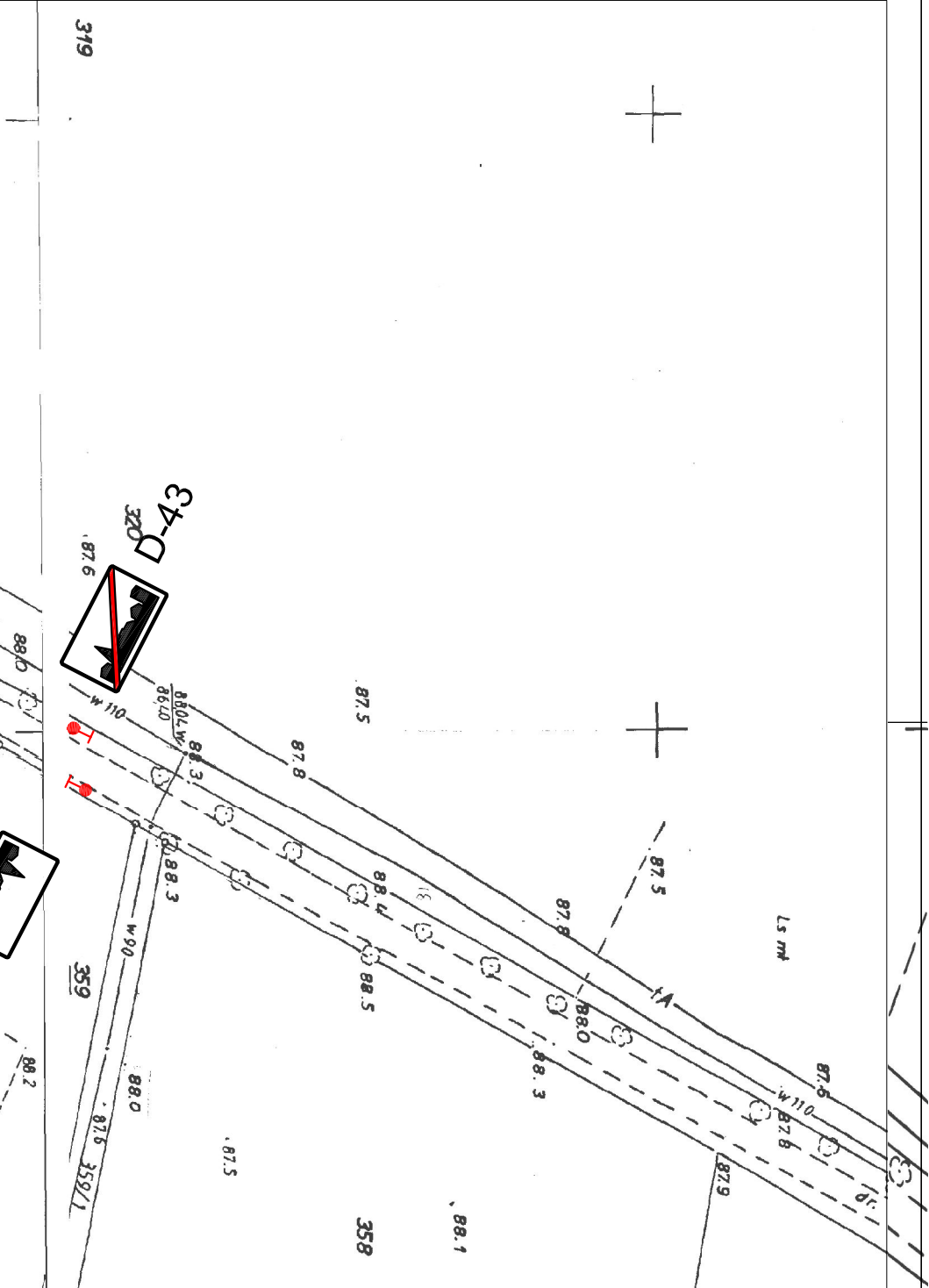
Plan orientacyjny



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Przebudowa drogi gminnej w msc. Pustki”
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

- Jezdnia z asfaltobetonu
- Krawężń jezdni
- Projektowane oznakowanie pionowe

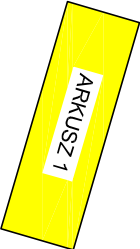


Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych	
Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.	

UKŁAD ARKUSZY

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGiK w NML

Za zgodność z oryginałem:





"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41
kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	„Przebudowa drogi gminnej w msc. Pustki”	
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie	04.06.2019 r.
Wykonawca	ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie	
Projektant	„DAN-TOR”, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	Skala: 1:500
	inż. Grzegorz Drzyzycinski 191 / 81 / OL	
	uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej	

