
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno - etap I
ADRES INWESTYCJI : Radomno dz. nr 214, 174, 1, 145, 173/5, 151/3, 157/51 - obręb 11 Radomno
INWESTOR : Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ADRES INWESTORA : ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
BRANŻA : Drogowa CPV 45 23 31 20-6

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Grzegorz Drzycimski-projektant
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Kod pozycji zgodny z numerem specyfikacji technicznej
DATA OPRACOWANIA : 20.08.2018

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
20.08.2018

Data zatwierdzenia

Lp.	Nazwa	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE , POMIAROWE , ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE - ODCINEK A-B 0+000 - 0+100, C-D 0+000 - 0+780	
2	PODBUDOWY - ODCINEK A-B 0+000 - 0+100, C-D 0+000 - 0+780	
3	NAWIERZCHNIE Z ASFALTOBETONU - ODCINEK A-B 0+000 - 0+100, C-D 0+000 - 0+780	
	RAZEM netto	
	VAT	
	Razem brutto	

Słownie:

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE , POMIAROWE , ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE - ODCINEK A-B 0+000 - 0+100, C-D 0+000 - 0+780				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe - pkt. główne, repéry, granice - geodeta. Roboty pomiarowe -wykonawca. Roboty pomiarowe - pomiar geodezyjny powykonawczy	km	0.880		
2		PODBUDOWY - ODCINEK A-B 0+000 - 0+100, C-D 0+000 - 0+780				
2 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdnia, zjazdy, place)	m ²	4195.380		
3 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - o grubości po zagęszczeniu 8 cm pod pierścieniami odciażającymi wpusty uliczne i studnie rewizyjne	m ²	270.300		
3		NAWIERZCHNIE Z ASFALTOBETONU - ODCINEK A-B 0+000 - 0+100, C-D 0+000 - 0+780				
4 d.3	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej pod w-wę wiążącą (jezdnia, zjazdy)	m ²	3640.210		
5 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej pod w-wę wiążącą (jezdnia, zjazdy)	m ²	3640.210		
6 d.3	KNR 2-31 0310-01	Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W - grub.po zagęszcz. 4 cm (KR1) wraz z regulacją urządzeń sieci podziemnych (istniejące i projektowane), (jezdnia, zjazdy)	m ²	3501.410		
7 d.3	KNR 2-31 1004-05	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) pod w-wę ścieralną (jezdnia, zjazdy)	m ²	4081.740		
8 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej pod w-wę ścieralną (jezdnia, zjazdy)	m ²	4081.740		
9 d.3	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S - grub.po zagęszcz. 4 cm (KR1) wraz z regulacją urządzeń sieci podziemnych (istniejące i projektowane), (jezdnia, zjazdy)	m ²	4040.100		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE , POMIAROWE , ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE - ODCINEK A-B 0+000 - 0+100, C-D 0+000 - 0+780			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe - pkt. główne, repery, granice - geodeta. Roboty pomiarowe	km		
d.1	0119-03	-wykonawca. Roboty pomiarowe - pomiar geodezyjny powykonawczy			
		odcinek A-B			
		0.100	km	0.100	
		odcinek C-D			
		0.780	km	0.780	
				RAZEM	0.880
2		PODBUDOWY - ODCINEK A-B 0+000 - 0+100, C-D 0+000 - 0+780			
2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości	m ²		
d.2	0114-05	po zagęszczeniu 8 cm (jezdnia, zjazdy, place)			
		odcinek C-D jezdnia			
		3415.81+[(162.00+149.00)*(0.26*2)]	m ²	3577.530	
		odcinek C-D zjazdy bitumiczne			
		[43.96+(12.00*0.26*2)*3]	m ²	62.680	
		odcinek A-B zjazdy			
		65.23	m ²	65.230	
		odcinek C-D zjazdy z kostki			
		354.12	m ²	354.120	
		odcinek A-B place			
		135.82	m ²	135.820	
				RAZEM	4195.380
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - o grubości	m ²		
d.2	0114-05	po zagęszczeniu 8 cm pod pierścieniami odciążającymi wpusty uliczne i studnie rewizyjne			
		odcinek C-D wpusty uliczne			
		{(4.08*38)}	m ²	155.040	
		odcinek C-D studnie rewizyjne projektowane			
		[(6.78*17)]	m ²	115.260	
				RAZEM	270.300
3		NAWIERZCHNIE Z ASFALTOBETONU - ODCINEK A-B 0+000 - 0+100, C-D 0+000 - 0+780			
4	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej pod w-wę wiążącą (jezdnia, zjazdy)	m ²		
d.3	1004-04	odcinek C-D jezdnia			
		3415.81+[(162.00+149.00)*(0.26*2)]	m ²	3577.530	
		odcinek C-D zjazdy			
		[43.96+(12.00*0.26*2)*3]	m ²	62.680	
				RAZEM	3640.210
5	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej pod w-wę wiążącą (jezdnia, zjazdy)	m ²		
d.3	1004-07	odcinek C-D jezdnia			
		3415.81+[(162.00+149.00)*(0.26*2)]	m ²	3577.530	
		odcinek C-D zjazdy			
		[43.96+(12.00*0.26*2)*3]	m ²	62.680	
				RAZEM	3640.210
6	KNR 2-31	Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W - grub.po zagęszcz. 4 cm (KR1)	m ²		
d.3	0310-01	wraz z regulacją urządzeń sieci podziemnych (istniejące i projektowane), (jezdnia, zjazdy)			
		odcinek C-D jezdnia			
		3415.81+[(162.00+149.00)*(0.06*2)]	m ²	3453.130	
		odcinek C-D zjazdy			
		[43.96+(12.00*0.06*2)*3]	m ²	48.280	
				RAZEM	3501.410
7	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) pod w-wę ścieralną (jezdnia, zjazdy)	m ²		
d.3	1004-05	odcinek A-B jezdnia			
		580.33	m ²	580.330	
		odcinek C-D jezdnia			
		3453.13	m ²	3453.130	
		odcinek C-D zjazdy			
		48.28	m ²	48.280	
				RAZEM	4081.740
8	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej pod w-wę ścieralną (jezdnia, zjazdy)	m ²		
d.3	1004-07	odcinek A-B jezdnia			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		580.33 odcinek C-D jezdni	m ²	580.330	
		3453.13 odcinek C-D zjazdu	m ²	3453.130	
		48.28	m ²	48.280	
				RAZEM	4081.740
9	KNR 2-31	Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S - grub.po zagęszcz. 4 cm (KR1)	m ²		
d.3	0310-05	wraz z regulacją urządzeń sieci podziemnych (istniejące i projektowane), (jezd- nia, zjazdu)			
		odcinek A-B jezdni			
		580.33	m ²	580.330	
		odcinek C-D jezdni			
		3415.81	m ²	3415.810	
		odcinek C-D zjazdu			
		43.96	m ²	43.960	
				RAZEM	4040.100