



EGZ.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
OBIEKT	Droga gminna, msc. Radomno dz. nr 214, 174, 1, 145, 158/6, 157/44, 173/2, 173/1, 151/1, 157/36, 157/45, 157/1, 175 obręb Radomno
INWESTOR	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1
TEMAT	Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno
ADRES	Radomno Gmina Nowe Miasto Lubawskie dz. pod projektowaną inwestycję 214, 174, 1, 145, 158/6, 157/44, 173/2, 173/1, 151/1, 157/36, 157/45, 157/1, 175 obręb Radomno
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna CPV - 45 31 00 00-3 telekomunikacyjna CPV – 45 23 23 10-8 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI
PROJEKTANT	Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej nr 191/81/OL
PROJEKTANT	Piotr Święcki uprawnienia w specjalności sanitarnej nr WAM/0125/POOS/06
SPRAWDZAJĄCY	Damian Trzebiatowski uprawnienia w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06
PROJEKTANT	Michał Rupiński uprawnienia w specjalności elektrycznej nr KUP/0085/PWOE/04
PROJEKTANT	Arkadiusz Wiszniewski uprawnienia w specjalności telekomunikacyjnej nr WAM/0149/ZOOT/05
SPRAWDZAJĄCY	Daniel Świeciak uprawnienia w specjalności telekomunikacyjnej nr WAM/0083/POOT/07
DATA	30.01.2017

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	str
2. Oświadczenie projektanta	str
3. Część formalno – prawna	str
4. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	str.
- część opisowa	str.
5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	
charakterystyka ekologiczna	str.
6. Projekt zagospodarowania terenu	
- część rysunkowa	str.
7. Projekt architektoniczno budowlany	
- strona tytułowa	str.
- część opisowa	str.
8. Informacja b i o z	
- strona tytułowa	str.
- część opisowa	str.
9. Projekt architektoniczno budowlany	
- część rysunkowa	str.
10. Projekt zawiera	str.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno

BRANŻA: drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3
telekomunikacyjna CPV – 45 23 23 10-8

INWESTOR: Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

PROJEKTANT: Piotr Święcki uprawnienia w specjalności sanitarnej
nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: Damian Trzebiatowski uprawnienia w specjalności sanitarnej
nr WAM/0050/POOS/06

PROJEKTANT: Michał Rupiński uprawnienia w specjalności elektrycznej
nr KUP/0085/PWOE/04

PROJEKTANT: Arkadiusz Wiszniewski uprawnienia w specjalności telekomunikacyjnej
nr WAM/0149/ZOOT/05

SPRAWDZAJĄCY: Daniel Świeciak uprawnienia w specjalności telekomunikacyjnej
nr WAM/0083/POOT/07

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej, elektrycznej

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej
Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

30. 01. 2017 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMUSKI (nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł zawodowy - techniczny)

urodzony(a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj funkcji)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (rodzaj specjalności techniczno-zawodowej)

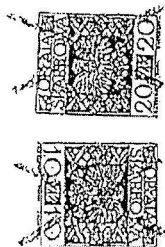
MA-BUAGI
CWS MA-BUAGI sam. inżynierów WDA sam. inż. 20.000 pldm, 116

el (nazwisko) Grzegorz DRZYMUSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
 2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



[Handwritten signature]
Grzegorz Drzymuski



m. p.

Gosła i pieczęć



o numerze weryfikacyjnym:

WAM-X4Y-YJM-4XF *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Łąwa
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

10-532 Olsztyn, Plac Komandant Politeki 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Pracownik budowlany oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /tj. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu PIOTROWI ŚWIECKIEMU
inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 13 marca 1978 r. w Hawie
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/01257/POOS/06

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności instalacyjnej
w urządzeniach ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści zapytania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powzrocznik:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej skazy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Suszrowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Larmannowicz

Pan Piotr Świecki upoważniony jest:

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

- II. Na podstawie § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

1. Pan Piotr Świecki
14-202 Hawa, ul. Smolki 6A/56
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. w-za

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Andrzej Świsłowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-F9S-8DV-E6H *

Pan Piotr Święcki o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0010/07

adres zamieszkania ul. Smolki 6A/56, 14-202 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-553 Olsztyn, Plac Konstytucji Polskiej 1

WAM/OKK/U/56/06 Olsztyn, dnia 12 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2010, ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu DAMIANOWI TRZEBIATOWSKIEMU
inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 20 lutego 1972 r. w Warszawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0050/POOS/06

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powołanie:

Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydany przez izbę, z określonym w nim terminem ważności.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasanowicz



2

Pan Damian Trzebiatowski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wskipie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

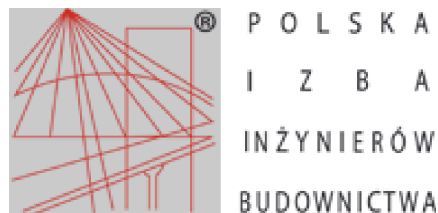
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Orzeczanie:

1. Pan Damian Trzebiatowski
14-200 Ława, ul. 1-go Maja 24/36
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. *ala*

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

mgr inż. Andrzej Stasiowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-IQ7-TAI-Z8A *

Pan Damian Trzebiatowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0220/06
adres zamieszkania ul. 1 Maja 24/36, 14-200 Łława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-25 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

sygn. akt OKK KUP - I - 7131 - 3/04
OKK KUP - I - 7132 - 34/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Michałowi Wiesławowi Rupińskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku elektrotechnika
urodzonemu dnia 18 lutego 1972 r. w Górznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0085/PWOE/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko - Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Michał Wiesław Rupiński posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński

mgr inż. Andrzej Mańkowski

mgr inż. Jadwiga Kaniewska

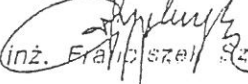
Otrzymują:

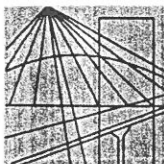
1. Pan Michał Wiesław Rupiński
ul. Kazimierza Wik. 1/7
87-300 Brodnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Michał Wiesław Rupiński jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy
- bez ograniczeń.
- II. Zgodnie z § 4 ust. 4 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ


inż. Franciszek Szyplowski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2016-08-23

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **RUPIŃSKI MICHAŁ**

miejsce zamieszkania

87-300 BRODNICA, WYB. MICHAŁOWO

UL. LIDZBARSKA 77

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/IE/0462/04

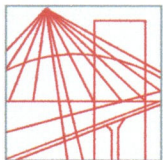
i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2016-09-01**

do dnia **2017-08-31**

**KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/125/05

Olsztyn, dnia 20 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 e** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 12 pkt. 1, § 22 ust. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu Arkadiuszowi Wiszniewskiemu
technikowi telekomunikacji
ur. 05 lutego 1975 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0149/ZOOT/05

**DO PROJEKTOWANIA
W OGRANICZONYM ZAKRESIE**

II stopnia

**w specjalności telekomunikacyjnej
w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. inż. Janusz Palmowski
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Arkadiusz Wiszniewski upoważniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności telekomunikacyjnej w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ograniczonym zakresie II stopnia do:

- a) projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Zgodnie z § 22 ust. 3 pkt 1 i 2 wymienionego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie :

- 1) telekomunikacji przewodowej – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak : linie, instalacje i urządzenia liniowe,
- 2) telekomunikacji przewodowej – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak urządzenia stacyjne.

Otrzymuje:

- 1. Pan Arkadiusz Wiszniewski
10-606 Olsztyn, ul. Obrońców 1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2SZ-HNN-DXU *

Pan Arkadiusz Wiszniewski o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0046/06
adres zamieszkania ul. Obrońców 1 , 10-606 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-LZC-SDQ-6E6 *

Pan Arkadiusz Wiszniewski o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0046/06

adres zamieszkania ul. Obrońców 1 , 10-606 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

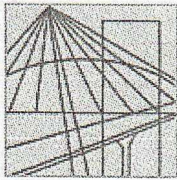
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/140/07

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu DANIEŁOWI ŚWIECIAKOWI
magistrowi inżynierowi elektroniki i telekomunikacji
ur. dnia 31 października 1978 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0083/POOT/07

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI TELEKOMUNIKACYJNEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Daniel Świeciak upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności telekomunikacyjnej , bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i § 22 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawnniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Otrzymuje:

- 1. Pan Daniel Świeciak
10-461 Olsztyn, ul. Pana Tadeusza 3/8
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-D9I-AJS-ZP8 *

Pan Daniel Świeciak o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0026/08
adres zamieszkania ul. Jeziorna 11 b / 8, 10-852 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-95D-535-1U8 *

Pan Daniel Świeciak o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0026/08
adres zamieszkania ul. Jeziorna 11 b / 8, 10-852 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROTOKÓŁ



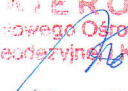
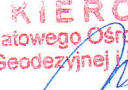
KOPIA

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 08.02.2017 w Powiatowym Ośrodku
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowym Mieście Lubawskim

Przedmiot narady: Radomno, sieć kan.deszczowej, sieć elektryczna i sieć telekomunikacyjna

Wnioskodawca: „DAN-TOR” spółka z o.o., ul.Kopernika 4c/22, 14-200 Hawa

Przewodniczący narady: Andrzej Kuczkowski – Kierownik PODGiK

Lp	Podmiot uczestniczący w naradzie	Osoba reprezentująca	Stanowisko uczestnika narady /uwagi do projektu/	Podpis uczestnika narady
1.	Energa Operator SA Oddział w Toruniu	 Energa operator ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Brodnicy ul. 18 Stycznia 40 87-300 Brodnica NIP 543-000-12-90	Uzgodniono z uwagami RD/95MMO/11/16/2017. Realizację powyższej inwestycji może nastąpić wytyczenie po uprzednim zawarciu z Energa-Operator SA umowy o przebudowę kolidującej sieci elektroenergetycznej	
2.	Orange Polska SA w Olsztynie	uzgodnieni elektronicznie	uwagi w załączniku	KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  Andrzej Kuczkowski
3.	Polska Spółka Gazownictwa w Olsztynie	uzgodnieni elektronicznie	bez uwagi	KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  Andrzej Kuczkowski
4.	Urząd Gminy Nowe Miasto Lubawskie	_____	_____	_____
5.	ZUK Mszanowo	_____	_____	_____

Na naradę koordynacyjną, mimo zawiadomienia **nie stawili** się przedstawiciele następujących podmiotów:

Urząd Gminy Nowe Miasto Lub.
ZUR Mszczonowo

Uwagi przewodniczącego narady:

Podpisy uczestników narady koordynacyjnej:

Z up. STAROSTY
Andrzej Kuczkowski
KIEROWNIK
Powiatowego Biura Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe
przewodniczącego narady koordynacyjnej

Uwagi do projektu:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1 - Olsztyn
ul. Pieniężnego 21A
10-004 Olsztyn
fax/ 89 525 25 38, e-mail: DISU.RNWUUIOL@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Olsztynie, ul. Pieniężnego 21a, tel. 23 697 50 04;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

Ad. GGJ0.20.607
STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lub.
ul. Rynek 1
13-300 NOWE MIASTO LUB.
2017-02-09

— kable do przebudowy
— strefa występowania kabli
RD/95MMO/71/14/2017
08.02.2017

ENERGA-OPERATOR S.A.
Oddział w Toruniu
Rejon Dystrybucji w Brodnie
ul. 12 Stycznia 40
87-107 Brodnica
Polska

LEGENDA

	PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
	PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
	PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON. gr. 8 cm
	PROJ. SKARPY UMOCNIONE PŁYTAMI AŻUROWYMI gr. 8 cm
	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x25x100 cm [+3cm]
	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
	PROJ. ROWY DROGOWE UMOCNIONE
	PROJ. WIERZCHOŁKI ŁUKÓW POZIOMYCH
	PROJ. UTWARDZENIE Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. KABEL ENERGETYCZNY
	KABEL ENERGETYCZNY DO DEMONTAŻU
	PROJ. OSŁONA RUROWA NA KABEL ENERGETYCZNY
	PROJ. SŁUP ENERGETYCZNY
	PROJ. KABEL TELEKOM, PROJ. KABEL TELEKOM W RURZE 110
	KABEL TELEKOM DO LIKWIDACJI
	PROJ. RURA OCHRONNA

Inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid 191/81/OL
rzeczoznawca ds. drogownictwa
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/054/06

Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów
powiatowego ośrodka dokumentacji
geodezyjno - kartograficznej

Za zgodność z oryginałem:

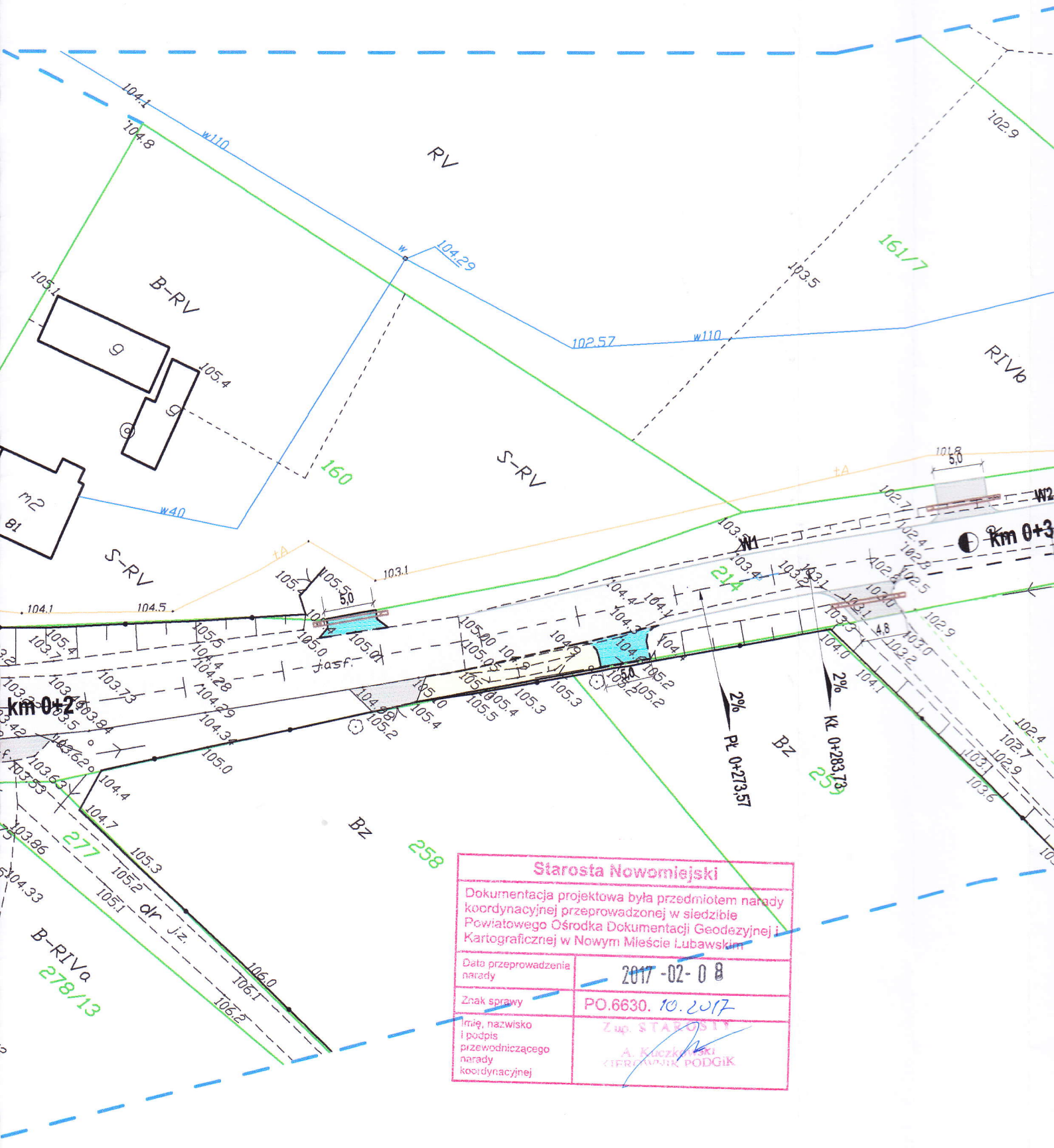


"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Ława, ul. Kopernika 4C/22

tel./fax. kom. 0 793 123 153

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 2.1
Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno	Skala: 1:500
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1	30.01.2017
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - branża drogowa	(upr. 191/81/OL)



Starosta Nowomiejski	
Dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowym Mieście Lubawskim	
Data przeprowadzenia narady	2017-02-08
Znak sprawy	PO.6630. 10.2017
Imię, nazwisko i podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej	Zup. STAROSTA A. Kuczek CIERWONIŁK PODGIK



Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

ul. Pieniężnego 21a, 10- 004 Olsztyn

tel.: 89 525 21 90

"DAN-TOR" Sp. z o.o.

ul. Kopernika 4c/22

14-200 Ława

Olsztyn, 02 grudnia 2016 r.

Numer pisma: 80527/TODDROU/P/2016

Temat: warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową drogi gminnej w msc. Radomno, gm. Nowe Miasto Lubawskie.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy drogi gminnej informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji, kabli doziemnych OPL. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu +

płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie, ul. Piłsudskiego 63A.

5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora (*w przypadku jego przekazania*) określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kabli miedzianych, zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie przy ul. Pieniężnego 21A (sprawę prowadzi Tomasz Marciniak, tel. 89 525 21 90), natomiast dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie ul Piłsudskiego 63A (sprawę prowadzi Pan Marek Adamkowski tel. 089 525 25 30). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska Przedsiębiorstwo Telekomunikacyjne TELEKOM WARMIA Sp. z o.o. (10-307 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 49 , tel. 89 534 00 11), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci I w Olsztynie (10-310 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel.89 537 00 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

ul. Pieniężnego 21A

10-004 Olsztyn

Tel. 89 525 25 38

e-mail Bogdan.Szczepuchowski@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie
ul. Piłsudskiego 63A.
10-449 Olsztyn
Tel. 89 525 25 30
e-mail: Marek.Adamkowski@orange.com

10. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
11. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
12. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji o zajęcie pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów. Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

13. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem


Tomasz Marciniak

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn

Załącznik:

1. Oświadczenie inwestora
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Dodatkowe wymagania Orange Polska S.A.

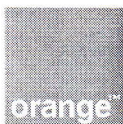
1. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
3. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
5. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela OPL jest między innymi przekazanie do OPL jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania !
6. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru

Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
 - b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 9 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
 - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
 - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL;
9. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury OPL, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
10. Przełożenie doziemnych lub/oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią normami zakładowymi lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności.



Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Adres do korespondencji:

ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

tel.: 89 525 21 90; fax: 89 525 22 86

"DAN-TOR" Sp. z o.o.

ul. Kopernika 4c/22

14-200 Iława

Olsztyn, 14.02.2017

Numer pisma: 6823/TODDROU/P/2017

Temat: Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno, gm. Nowe Miasto Lubawskie.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt, w ramach projektowanej drogi.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1 - Olsztyn

ul. Pieniężnego 21a

10-004 Olsztyn

fax/ 89 525 25 38

e-mail: DISU.RNWUUIOL@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie; oraz inspektora nadzoru.

Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zblżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Tomasz Marciniak

Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

Podpis



Numer R/17/001649	Miejscowość Brodnica	Data 17-01-2017
-------------------	----------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY
(USUNIĘCIA KOLIZJI)
SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Toruniu

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:
Nazwa: droga gminna
Adres (Nr działki): Radomno
gm. Nowe Miasto Lubawskie, działka numer 174, 214
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
 - 2.1. Obwód [nN] - 300. [NN 5-1262-03] - "RADOMNO 1" - STA5-1262
 - 2.2. Obwód [nN] - 100. [NN 5-1889-01] - "RADOMNO 7" - STA5-1889
 - 2.3. Obwód [nN] - 200. [NN 5-1889-02] - "RADOMNO 7" - STA5-1889
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
 - 3.1. Urządzenia WN i SN:
-
 - 3.2. Stacja transformatorowa:
-
 - 3.3. Urządzenia nn:
Kolidujące słupy na stanowiskach nr 309/409 (ze ST.TR. RADOMNO 1), 108 i 202 (ze ST.TR. RADOMNO 7) wymienić na słupy typu "E" i posadzić w projektowanych miejscach.
Powyższe wykona Przedsiębiorstwo energetyczne.
 - 3.4. Demontaże:
-
4. Inne ustalenia:
 - 4.1. Dotyczy projektu budowlanego:
Opracować projekt budowlany przyłącza/sieci (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi i Wytycznymi do Projektowania) i uzgodnić je z ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Toruniu, Rejon Dystrybucji w Brodnicy.
 - 4.2. Inne wymagania:
-
5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Toruniu.
6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ch lat od daty ich określenia.

Krzemieniewski Krzysztof

OPRACOWAŁ
tel. (56) 470 63 71

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji

Stawomir Oleśniewski
ZATWIERDZIŁ

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Brodnicy
ul. 18 Stycznia 40, 87-300 Brodnica

Numer R/17/002346	Miejscowość Brodnica	Data 18-01-2017
-------------------	----------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY
(USUNIĘCIA KOLIZJI)
SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Toruniu

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:
Nazwa: droga gminna
Adres (Nr działki): Radomno
gm. Nowe Miasto Lubawskie, działka numer 174
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
2.1. Obwód [nN] - 400.DZIAŁKI [NN 5-1889-04] - RADOMNO 7 NN 5-1889-04
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
3.1. Urządzenia WN i SN:
-
3.2. Stacja transformatorowa:
-
3.3. Urządzenia nn:
PRZEBUDOWA BEZ ULEPSZENIA:
Rok budowy linii kablowej 2007 r. - Kabel YAKY 4x240 mm² od ST.TR. "RADOMNO 7" na kolidującym odcinku odkopać i przebudować po niekolidującej trasie.
- 3.4. Powyższe wykona Przedsiębiorstwo energetyczne.
Demontaże:
-
4. Inne ustalenia:
4.1. Dotyczy projektu budowlanego:
Opracować projekt budowlany przyłącza/sieci (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi i Wytycznymi do Projektowania) i uzgodnić je z ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Toruniu, Rejon Dystrybucji w Brodnicy.
4.2. Inne wymagania:
-
5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Toruniu.
6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ch lat od daty ich określenia.

Krzemieniewski Krzysztof

OPRACOWAŁ
tel. (56) 470 63 71

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji

ZATWIERDZIŁ
Sławomir Orzechowski

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Brodnicy
ul. 18 Stycznia 40, 87-300 Brodnica



Energa
operator

Od Władysław Kalisz
Dział Dokumentacji
Energetycznej

Do

„DAN-TOR” spółka z o.o.
ul. Kopernika 4c/22
14-200 Iława

T 56 4706358

Brodnica, 07 luty 2017 r.

Znak EOP/95/1077/2017
Dot. Uzgodnienia rozbudowy drogi gminnej w
miejscowości Radomno, gm. Nowe Miasto
Lubawskie.

W załączeniu przesyłamy projekt rozbudowy drogi gminnej uzgodniony z uwagami
zawartymi w uzgodnieniu RD/95MMD/63/U/2017.

k/o: 95MMD a/a

Kontakt:
Władysław Kalisz
T: 56 4706358

Władysław Kalisz

[Signature]

[Signature]
Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Sławomir Orzechowski

T +48 56 470 61 00
F +48 56 470 64 40

Regon 190275904-00122
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń

operator.torun@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



20/05/2017 63/6/2017 7/02/2017

Realizacja inwestycji może nastąpić wyłącznie po uprzednim zawarciu z Energa-Operators SA Umowy o przeniesienie w tożsamym umowy o przebudowę sieci elektroenergetycznej

ds. Dokumentacji Energetycznej

Wokelin
Włodzisław Kalisz

IOZNAČENIA:

	SN (15 kV)
1) -	-
2) -	-
3) -	-
4) -	-
5) -	-
6) -	-
7) -	-
8) -	-
9) -	-
10) -	-
11) -	-
12) -	-
13) -	-
14) -	-
15) -	-
16) -	-
17) -	-
18) -	-
19) -	-
20) -	-
21) -	-
22) -	-
23) -	-
24) -	-
25) -	-
26) -	-
27) -	-
28) -	-
29) -	-
30) -	-
31) -	-
32) -	-
33) -	-
34) -	-
35) -	-
36) -	-
37) -	-
38) -	-
39) -	-
40) -	-
41) -	-
42) -	-
43) -	-
44) -	-
45) -	-
46) -	-
47) -	-
48) -	-
49) -	-
50) -	-
51) -	-
52) -	-
53) -	-
54) -	-
55) -	-
56) -	-
57) -	-
58) -	-
59) -	-
60) -	-
61) -	-
62) -	-
63) -	-
64) -	-
65) -	-
66) -	-
67) -	-
68) -	-
69) -	-
70) -	-
71) -	-
72) -	-
73) -	-
74) -	-
75) -	-
76) -	-
77) -	-
78) -	-
79) -	-
80) -	-
81) -	-
82) -	-
83) -	-
84) -	-
85) -	-
86) -	-
87) -	-
88) -	-
89) -	-
90) -	-
91) -	-
92) -	-
93) -	-
94) -	-
95) -	-
96) -	-
97) -	-
98) -	-
99) -	-
100) -	-

	tabeľ elektroenergetický nm (0.4 kV)
--	--------------------------------------

Plan trans projektowemsi roz budowy drog, gminie
uzgodniono z warunkach i

1000

1- dokumentacji Energetycznej

Wokelin
Włodzisław Kalisz

istniających kablami elektroenergetycznymi wykonanie zgodnie z normą PN-76/E05125 oraz pod

2. Istniejące kable elektroenergetyczne wkręcono orndnawajuno.

2.9

3. Nowe ułożone odcinki projektowanych kabli należy kazałozawożo przez

10. Rejon Energetyczny celem sprawdzenia, dostarczając podwykonawcy plan trasy, który

Constant $\frac{1}{2} \pi$

przez służby geodezyjne.

4. Prace ziemne prowadzone w pobliżu kazi elektrycznej, przy czym w pracy

5) Wszelkie uszkodzenia istniejące w kablach elektroenergetycznych z racji prowadzenia robót

© 2005 by The McGraw-Hill Companies, Inc.

na leży usunąć krawężnik i otworzyć

6. Linie elektroenergetyczna napr. (Medyczne Korowidło 21/1998)

10257 W 111

1. Wzrost obrotów i kosztów i spadkiem inwestora zgodnie z formą PKI 11.03.2010

innymi nanowietrzyni nie wolno składować materiałów

7. Pod elektroenergetycznym

przewodząc robot sprzętem mechanicznym.

o. Bezpośrednie przesłanki do wyłączenia należy uaktualnić, gdyż wyższe uzgodnienia, 19.8.2018

102-1070

9. Uzgodzenie wznieść do ur.

03. 02. 4

102P
A0

[illegible]

102.9

2%

104.1
2%

2%

310
102
KE

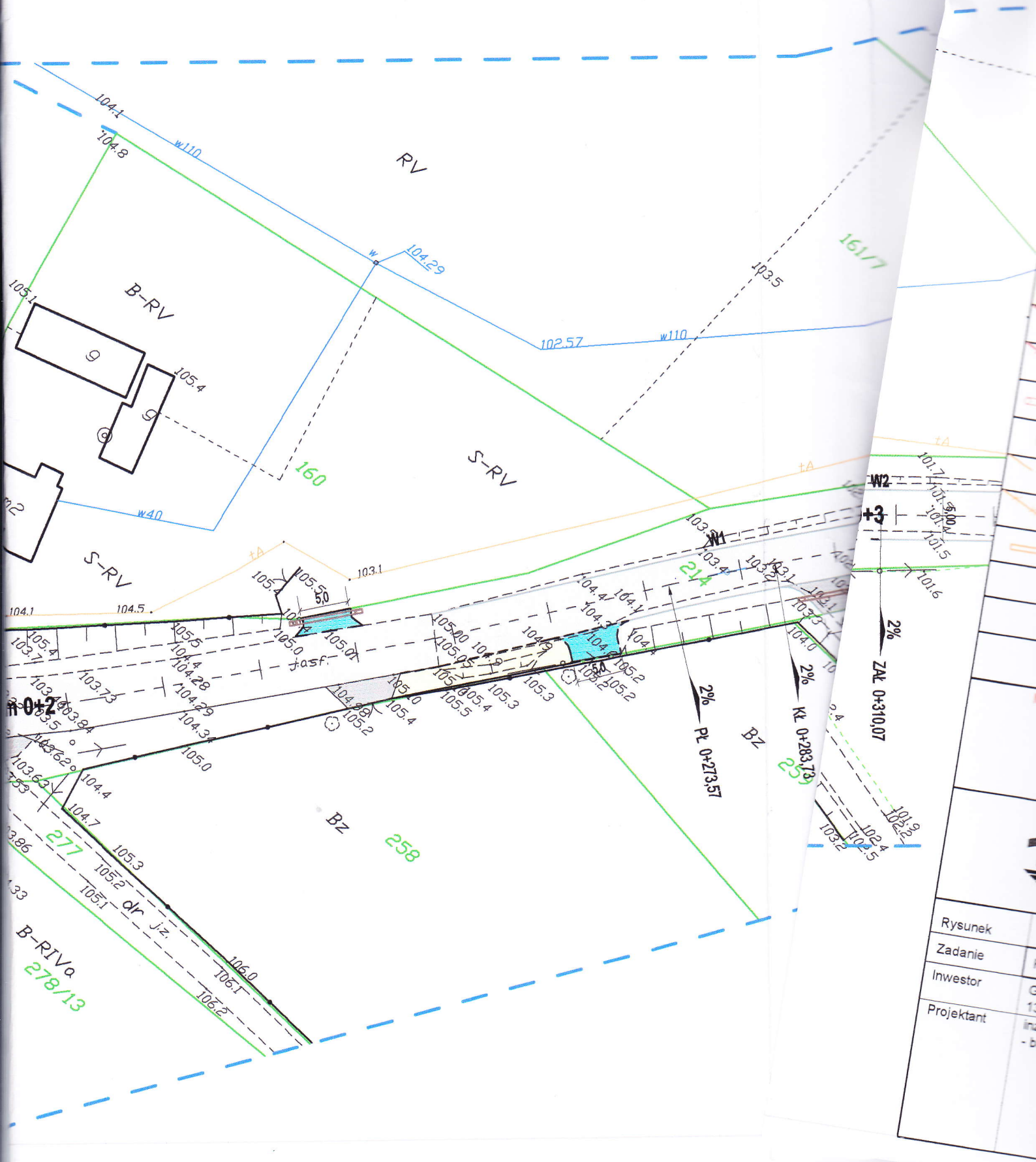
$\frac{1}{2}$

Uzgodniono bez uwag
08.03.2017

PREZES ZARZĄDU

mgr Leszek Moczadło

ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH
w Mszanowie Sp. z o.o.
Mszanowo, ul. Parkowa 2
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
tel. 564742447, fax 564726339
NIP 877 146 78 46, Regon 280528623



Nasz znak: ZDP-11.673.1.4.2017

Kurzętnik, 09.02.2017r.

DAN-TOR Spółka z o.o.
Ul. Kopernika 4c/22
14-200 Ilawa

Na podstawie art. 25 ust.2 pkt.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1440) oraz uchwały Nr 157/792/2014 Zarządu Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim z dnia 16.06.2014 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku do działania w imieniu zarządcy dróg powiatowych, po rozpatrzeniu wniosku **DAN-TOR Spółka z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ilawa** z dnia 31.01.2017r. (wpłynęło 01.02.2017r.)

uzgadniam

przedłożony projekt „**Rozbudowy drogi gminnej w msc. Radomno**” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową **1333 N Ilawa – Radomno – Nowe Miasto Lubawskie** (gm. Nowe Miasto Lubawskie, pow. nowomiejski) **z uwagami:**

1. Należy prawidłowo wykonać połączenie drogi gminnej z drogą powiatową Nr 1333 N.
2. Zgodnie z artykułem 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440) zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy skrzyżowań powinien zapewnić konieczne drogowe obiekty inżynierskie w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związane z funkcjonowaniem tego skrzyżowania.

Jednocześnie informujemy, że roboty drogowe powinny być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami - Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. wraz z załącznikami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

Ryszard Kłosowski



Ostróda, dnia 21.03.2017 r.

DAN-TOR sp. z o.o.
ul. Kopernika 4C/22
14-200 Iława

znak: MUW.DT.6012-21/G/17

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Ostródzie uzgadnia projekt „Odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do jeziora Radomno z rozbudowywanej drogi gminnej oraz budowy urządzeń wodnych (wylotów) w m. Radomno, gm. Nowe Miasto Lubawskie” jak niżej:

- uzgadnia się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu i dalej do jeziora **RADOMNO** za pomocą wylotu nr 1 w ilości:
 - $Q_{d.sr.} = 3,10 \text{ m}^3/\text{d}$
 - $Q_{h.max.} = 19,59 \text{ m}^3/\text{h}$
 - $Q_{r.max.} = 938,79 \text{ m}^3/\text{rok}$
- uzgadnia się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do jeziora **RADOMNO** za pomocą wylotu nr 2 w ilości:
 - $Q_{d.sr.} = 2,46 \text{ m}^3/\text{d}$
 - $Q_{h.max.} = 15,56 \text{ m}^3/\text{h}$
 - $Q_{r.max.} = 745 \text{ m}^3/\text{rok}$
- umocnić odcinek rowu od jeziora **Radomno** do wylotu nr 1 materacami siatkowo – kamiennymi,
- wylot nr 2 wykonać jako zatopiony,
- odcinek rowu umocnić obustronnie zgodnie ze sztuką budowlaną oraz melioracyjną (za pomocą firmy, która ma doświadczenie w wykonywaniu tego typu zadań),
- zastrzegamy sobie prawo uczestnictwa w komisijnym odbiorze robót,
- odprowadzane wody opadowe powinny spełniać warunki określone Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014, nr 0, poz. 1800 z późn. zm.),
- uzyskać od Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie ul. Partyzantów 24 zgodę na prawo dysponowania gruntem na cele budowlane zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469). Do wniosku o użytkowanie gruntu pokrytego wodami, stanowiącymi własność Skarbu Państwa należy dołączyć:
 - decyzję o warunkach zabudowy lub wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
 - decyzję – pozwolenie wodnoprawne na budowę wylotu.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia inwestora od uzyskania pozwolenia wodnoprawnego we właściwym terytorialnie Starostwie Powiatowym.

Tracą moc uzgodnienia: MUW.DT.6012-5/G/16 z dnia 19.01.2016 r. oraz
MUW.DT.6012-58/G/16 z dnia 01.12.2016 r.

Sprawę prowadzi:
Piotr Graczyk
Tel. 89 6465251 w.25

KIEROWNIK
Wiesław Felka

RI.6220.21.2016

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (Dz. U. 2016 poz. 23 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo** w imieniu, której działa Pan Daniel Drzycimski „DAN-TOR” Sp. z o. o, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ława, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

STWIERDZAM

iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na „**Rozbudowie drogi gminnej w msc. Radomno**” gm. Nowe Miasto Lubawskie.
Inwestor: Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 16 listopada 2016 r. (wpłynął 16.11.2016 r.) Pan Daniel Drzycimski „DAN-TOR” Sp. z o. o, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ława, działający w imieniu **Gminy Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo** wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi gminnej w msc. Radomno**”. Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.). Planowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* – dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu może być wymagane.

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2016 r., poz. 353 ze zm.), w dniu 21 grudnia 2016 r. Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie wydał postanowienie znak: RI.6220.21.2016, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Wydanie postanowienia zostało poprzedzone uzyskaniem opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście

Lubawskim w przedmiocie, czy dla planowanej inwestycji wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: ZNS.4083.56.2016 z dnia 25.11.2016 r. (wpłynęło 28.11.2016 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim stwierdził, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: WOOŚ.4240.579.2016.NP.2 z dnia 06.12.2016 r. (wpłynęło 06.12.2016 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wezwał Pana Daniela Drzycimskiego, „DAN-TOR” Sp. z o. o, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ława, działającego w imieniu Gminy do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 12.12.2016 r. uzupełniono kartę informacyjną przedsięwzięcia dla przedmiotowej inwestycji.

Pismem znak: WOOŚ.4240.579.NP.3 z dnia 16.12.2016 r. (wpłynęło 16.12.2016 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w msc. Radomno nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 09.01.2017 r. działający w imieniu Gminy Nowe Miasto Lubawskie Pan Daniel Drzycimski „DAN-TOR” Sp. z o. o, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ława przedłożył pismo informujące o konieczności zmiany nazwy zadania z „Przebudowa drogi gminnej w msc. Radomno” na „Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno”. Pozostałe elementy planowanej inwestycji nie ulegają zmianie.

W dniu 17 stycznia 2017 r. Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim z zapytaniem, czy w związku ze zmianą nazwy planowanego zadania inwestycyjnego konieczne jest ponowne uzyskanie opinii organów opiniujących.

Pismem znak: WOOŚ.4240.579.2016.NP.4 z dnia 24.01.2017 r. (wpłynęło 24.01.2017 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie poinformował, iż podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w przedmiotowej sprawie w opinii z dnia 16.12.2016 r. znak WOOŚ.4240.579.NP.3., że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: ZNS.4083.56.2016 z dnia 23.01.2017 r. (wpłynęło 25.01.2017 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim poinformował, iż podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w przedmiotowej sprawie w opinii znak: ZNS.4083.56.2016 z dnia 25.11.2016 r., że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinię wyżej wymienionych organów, zaproponowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2016 r., poz. 353 ze zm.) takie jak:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skala przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej w miejscowości Radomno na odcinku o długości ok. 2,1 km. Zadanie obejmie rozbudowę i przebudowę jezdni wraz ze skrzyżowaniami i zjazdami (nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego szerokość jezdni 4-5 m), odtworzenie poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m, przebudowę zjazdów na posesje z kostki betonowej, a pozostałych zjazdów z asfaltobetonu, utwardzenie nawierzchni przy cmentarzu i sklepie, odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich plantowanie i oczyszczanie, budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do jeziora, wymianie przepustów drogowych pod drogą i zjazdami, wykonanie oznakowania i montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu, przebudowa kolizji z sieciami energetycznymi i

teletechnicznymi. Projektowana do rozbudowy droga znajduje się w miejscowości Radomno, gm. Nowe Miasto Lubawskie. Inwestycja zakłada przebudowę istniejących przepustów pod drogą i zjazdami. Rury betonowe zostaną wymienione na rury karbowane z tworzywa o średnicy 60 i 80 cm pod drogą oraz 40 cm pod zjazdami. Kolektor główny kanalizacji deszczowej projektuje się z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 300 mm, studnie rewizyjne o średnicy 100-120 cm z kręgów betonowych. Inwestycja przebiegać będzie przez teren zabudowy wiejskiej, oraz tereny rolnicze w miejscowości Radomno. Wzdłuż drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna, zagrodowa i gospodarstwa rolne, a na terenach niezabudowanych znajdują się użytki rolne. Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew, a drzewa w sąsiedztwie których będą wykonywane prace zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Istniejąca droga posiada nieutwardzoną nawierzchnię żwirowa o szerokości 3,5 -5,0 m.

b)powiązanie z innymi przedsięwzięciami – brak.

c)wykorzystanie zasobów naturalnych – brak. Nie jest planowany pobór materiałów miejscowych.

d)emisja i występowanie innych uciążliwości – w fazie budowy będą miały miejsce emisje zanieczyszczeń do powietrza i emisje hałasu związane ze wzmożonym ruchem pojazdów i pracą maszyn. Jednakże oddziaływanie związane z fazą budowy będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia tych uciążliwości planuje się prowadzenie prac jedynie w porze dziennej. Emisja substancji zanieczyszczających nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane i składowane na wydzielonej powierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany. Niezanieczyszczone masy ziemne zostaną ponownie wykorzystane na terenie budowy.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawać odpady niebezpieczne. Odpady inne niż niebezpieczne przekazywane uprawnionym podmiotom. Na terenie budowy zostanie umiejscowiony przenośny sanitariat, z którego ścieki będą usuwane przez uprawnione podmioty. Przy przyjętym sposobie prowadzenia gospodarki wodno – ściekowej inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych oraz podziemnych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Materiały budowlane dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym. Teren zaplecza budowy należy utwardzić tak aby zminimalizować możliwość zanieczyszczenia środowiska szczególnie substancjami ropopochodnymi. Masy ziemne powstałe z korytowania zostaną rozplantowane wzdłuż drogi.

e) ryzyko wystąpienia poważnych awarii – brak,

2) usytuowanie przedsięwzięcia:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – brak,

b) obszary wybrzeży – brak,

c) obszary górskie lub leśne – brak,

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – brak,

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy i bezpośrednio sąsiaduje z obszarem mającym znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Radomno PLH280035.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – brak,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – w

bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się obiekt wpisany do wojewódzkiego rejestru zabytków tj. kościół i cmentarz z ogrodzeniem w miejscowości Radomno,

h) gęstość zaludnienia – średnia,

i) obszary przylegające do jezior – droga przebiega wzdłuż jeziora Radomno,

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – brak,

3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia:

a) zasięg oddziaływania – w okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Transport materiałów sypkich będzie się odbywał pojazdami z przykrytymi skrzyniami ładunkowymi. Kładzenie nawierzchni asfaltowych powodować będzie emisję lotnych składników masy asfaltowej, jednakże prace te będą krótkotrwałe, a zasięg tego oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Prace budowlane wykonane zostaną przy użyciu sprzętu budowlanego, jak: koparki, równiarki, rozkładarki, walce drogowe, ubijaki spalinowe, itp. Do prac związanych z rozbudową analizowanej drogi wykorzystany zostanie asfaltobeton, beton, kruszywa, kostka betonowa, woda oraz paliwa i energia elektryczna. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na stacjach paliw. W okresie eksploatacji przedsięwzięcia, ze względu na poprawę nawierzchni drogowej, a co się z tym wiąże, poprawę płynności ruchu pojazdów, przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i hałasu do środowiska, w związku z czym pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego w sąsiedztwie. Wody opadowe i roztopowe z projektowanej drogi będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, które na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną oczyszczone i udrożnione.

b) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko,

c) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania - w fazie budowy będą miały miejsce emisje zanieczyszczeń do powietrza i emisje hałasu związane ze wzmożonym ruchem pojazdów i pracą maszyn. Są to zjawiska nieuniknione, których nie można ograniczyć, lecz mają charakter odwracalny i po zakończeniu prac budowlanych ustaną

stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia z racji jego charakteru i małej skali oraz znikomego oddziaływania nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

W imieniu Wójta
Kierownik Referatu
ds. Inwestycji i Rozwoju
Stanisław Bielecki

POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1.- art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

środowisko (Dz. U. 2016 poz. 353 ze zm.).

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna.

Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Wnioskodawca zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2016, poz. 1827.)

Decyzja niniejsza wobec braku
odwołania uprawomocniła się
01.03.2017r. Alina Jawicka
data podpis

I N S P E K T O R
ds. ochrony środowiska
rolnictwa i leśnictwa
Alina Jawicka

Otrzymują:

1. Pełnomocnik - Daniel Drzycimski „DAN-TOR” Sp. z o. o, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława,
2. Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, Mszanowo, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,

Załącznik Nr 1

do Decyzji Nr RI.6220.21.2016 z dnia 6 lutego 2017 r.

o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Radomno, o długości ok. 2,1 km. Zadanie obejmie rozbudowę i przebudowę jezdni wraz ze skrzyżowaniami i zjazdami (nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego), odtworzenie poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m, przebudowę zjazdów na posesie z kostki betonowej, a pozostałych zjazdów z asfaltobetonu, odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich plantowanie i oczyszczanie, budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do jeziora, wymianie przepustów drogowych pod drogą i zjazdami, wykonanie oznakowania i montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu, przebudowa kolizji z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi. Droga obecnie jest drogą gruntową (żwirową). Pas drogowy przeznaczony do rozbudowy i przebudowy o średniej szerokości drogi ok. 3,50-5,0 m. Po wykonaniu inwestycji, nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Obszar realizacji inwestycji w części zlokalizowany jest bezpośrednim sąsiedztwie obszarów wymagających ochrony tj. obszary Natura 2000 - „Ostoja Radomno” (PLH280035). Obszar inwestycji znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy.

W fazie budowy będą miały miejsce emisje zanieczyszczeń do powietrza i emisje hałasu związane ze wzmożonym ruchem pojazdów i pracą maszyn. Jednakże oddziaływanie związane z fazą budowy będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia tych uciążliwości planuje się prowadzenie prac jedynie w porze dziennej. Emisja substancji zanieczyszczających nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawać odpady niebezpieczne. Odpady budowlane i komunalne będą segregowane i magazynowane w wyodrębnionym miejscu, a następnie regularnie odpierane przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia. Powstające podczas realizacji inwestycji masy niezanieczyszczonej ziemi, zostaną rozplantowane wzdłuż drogi i wykorzystane do regulacji poboczy. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych mobilnych sanitariatów, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z drogi będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, które na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną oczyszczone i udrożnione.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Materiały budowlane dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci barakowozu i sanitariatu, które przemieszczane będą wraz z postępem prac budowlanych.

Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji oraz fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zachowana zostanie dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego oddziaływania na środowisko. W okresie eksploatacji przedsięwzięcia, ze względu na poprawę nawierzchni drogowej, przez co nastąpi poprawa płynności ruchu pojazdów. Emisja spalin i hałasu do środowiska zostanie zmniejszona w stosunku do stanu istniejącego. W związku, z czym pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego w sąsiedztwie planowanej inwestycji.

W imieniu Wójta
Kierownik Referatu
ds. Inwestycji i Rozwoju
Stanisław Bielecki

OŚ.6341.3.2017.TG

Nowe Miasto Lubawskie, dn. 24.03.2017 r.

DECYZJA
pozwolenie wodnoprawne

Na podstawie art. 40 ust. 1 pkt 6, art. 41, art. 42 ust. 1 i 2, art. 62, art. 63 ust. 1, art. 64 ust. 1 i 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 125, art. 127 ust. 1, 3 i 5, art. 128 ust. 1 pkt 6 i 8, art. 131 ust. 1 i 2, art. 134 ust. 1, art. 135, art. 136 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 137 ust. 1 i art. 140 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – *Prawo wodne* (tekst jednolity – Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.) i § 21 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku – *w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – *kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity – Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Daniela Drzycimskiego „DAN-TOR” Sp. z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ilawa, działającego z pełnomocnictwa Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego dla Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie na odprowadzanie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych z drogi gminnej do jeziora Radomno i rowu bez nazwy i na wykonanie dwóch wylotów oraz po przeprowadzeniu postępowania wodnoprawnego, o którym mowa w art. 127 ust. 6 ustawy – *Prawo wodne*, w trakcie którego nie wniesiono uwag

orzekam

- I. Udziela się **Gminie Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie** pozwolenia wodnoprawnego na:
 1. Wykonanie urządzenia wodnego – wylotu 1 kanalizacji deszczowej z rur PVC o średnicy \varnothing 300 mm do ziemi (rowu bez nazwy w zlewni nr 1) na działce ewidencyjnej nr 174 położonej w obrębie Radomno, gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie.
Współrzędne geograficzne wylotu 1 – $\lambda=19^{\circ} 34' 7.01''$ E i $\varphi=53^{\circ} 30' 43.41''$ N
 2. Wykonanie urządzenia wodnego – wylotu 2 kanalizacji deszczowej z rur PVC o średnicy \varnothing 300 mm do jeziora Radomno (w zlewni nr 2) na działce ewidencyjnej nr 1 położonej w obrębie Radomno, gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie.
Współrzędne geograficzne wylotu 2 – $\lambda=19^{\circ} 34' 2.75''$ E i $\varphi=53^{\circ} 30' 52.19''$ N
 3. Odprowadzanie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych z przebudowywanego odcinka drogi gminnej w miejscowości Radomno, gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ze zlewni nr 1 o pow. 0,1800 ha do ziemi (rowu bez nazwy) za pomocą wylotu 1 w ilościach: $Q_{\max/s}=20,16 \text{ dm}^3/\text{s}$, $Q_{\max/h}=19,59 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{\text{śr/d}}=3,10 \text{ m}^3/\text{d}$ i $Q_{\max/\text{rok}}=938,79 \text{ m}^3/\text{rok}$.
 4. Odprowadzanie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych z przebudowywanego odcinka drogi gminnej w miejscowości Radomno, gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ze zlewni nr 2 o pow. 0,1430 ha do jeziora Radomno za pomocą wylotu 2 w ilościach: $Q_{\max/s}=16,01 \text{ dm}^3/\text{s}$, $Q_{\max/h}=15,56 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{\text{śr/d}}=2,46 \text{ m}^3/\text{d}$ i $Q_{\max/\text{rok}}=745,00 \text{ m}^3/\text{rok}$.
- II. Terminu obowiązywania niniejszego pozwolenia określonego w pkt I ppkt 1 i 2 nie ustala się z zastrzeżeniem, że pozwolenie wygasa, jeżeli uprawniony w terminie trzech lat od dnia, w którym stało się ono ostateczne nie rozpoczął wykonywania urządzeń lub zrzeknie się uprawnień ustalonych w pozwoleniu.
- III. Pozwolenia określonego w pkt I ppkt 3 i 4 udziela się na okres do dnia **24.03.2027 r.**

IV. Pozwolenia określone w pkt I udziela się pod następującymi warunkami:

1. Pozwolenie niniejsze nie narusza przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – *Prawo budowlane* (tekst jednolity – Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.) i nie zwalnia z obowiązku dokonania zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę przed rozpoczęciem robót.
 2. Odprowadzanie wód opadowych z terenu drogi gminnej (zlewnia nr 1) poprzez urządzenia podczyszczające:
 - kratki ściekowe i wpusty uliczne – 13 szt.,
 - studnie z osadnikami (D1, D2, D3, D5, D6 i D7) – 6 szt.,
 - separator zintegrowany z osadnikiem (D4) – 1 szt.,
 - wylot 1 – 1 szt.
 3. Odprowadzanie wód opadowych z terenu drogi gminnej (zlewnia nr 2) poprzez urządzenia podczyszczające:
 - kratki ściekowe i wpusty uliczne – 26 szt.,
 - studnie z osadnikami (D8, D9, D10, D11, D13, D14, D15, D16 i D17) – 9 szt.,
 - separator zintegrowany z osadnikiem (D12) – 1 szt.,
 - wylot 2 – 1 szt.
 4. Stężenie zanieczyszczeń w oczyszczonych wodach opadowych nie większe, niż:
 - zawiesina ogólna – 100,0 mg/l,
 - substancje ropopochodne – 15 mg/l.
 5. Urządzenia do odprowadzania wód opadowych oraz wyloty i studnie należy prawidłowo eksploatować i konserwować zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń, a czynności z nią związane odnotowywać w zeszycie eksploatacji.
 6. Dokonywać co najmniej dwa razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających.
 7. Zobowiązuje się uprawnionego do umocnienia materacami siatkowo-kamiennymi odcinka rowu bez nazwy od jeziora Radomno do wylotu 1.
 8. Zabrania się stosowania farb produkowanych na bazie związków organiczno-cynowych (TBT) do konserwacji technicznych urządzeń mających styczność z wodą.
 9. Wszelkie prace związane z wykonaniem urządzeń wodnych i ich umocnień należy wykonać na warunkach określonych w dokumentacji technicznej zgodnie ze sztuką budowlaną i melioracyjną z zachowaniem zasad i przepisów BHP.
 10. Uprawniony ponosi wszelkie konsekwencje powstałe w wyniku realizacji nadanego prawa.
 11. O sytuacjach awaryjnych należy natychmiast powiadomić Starostę Nowomiejskiego.
 12. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
 13. Organ wydający pozwolenie zastrzega, że w razie potrzeby może zażądać budowy, rozbudowy lub przebudowy urządzeń zabezpieczających wody przed zanieczyszczeniem, a w uzasadnionym przypadku cofnąć pozwolenie wodnoprawne bez odszkodowania.
- V. Pozwolenie to obejmuje wyłącznie rozmiar i zakres korzystania z wód określony w pkt I niniejszego pozwolenia.
- VI. Pozwolenie wodnoprawne wydano na podstawie operatu wodnoprawnego.

UZASADNIENIE

Pan Daniel Drzycimski – „DAN-TOR” Sp. z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława, działając z pełnomocnictwa Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul.

Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie wystąpił z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dla Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie na:

- wykonanie urządzenia wodnego – wylotu 1 kanalizacji deszczowej z rur PVC o średnicy \varnothing 300 mm do ziemi (rowu bez nazwy w zlewni nr 1) na działce ewidencyjnej nr 174 położonej w obrębie Radomno, gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie.

Współrzędne geograficzne wylotu 1 $-\lambda=19^{\circ} 34' 7.01''$ E i $\varphi=53^{\circ} 30' 43.41''$ N

- wykonanie urządzenia wodnego – wylotu 2 kanalizacji deszczowej z rur PVC o średnicy \varnothing 300 mm do jeziora Radomno (w zlewni nr 2) na działce ewidencyjnej nr 1 położonej w obrębie Radomno, gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie.

Współrzędne geograficzne wylotu 2 $-\lambda=19^{\circ} 34' 2.75''$ E i $\varphi=53^{\circ} 30' 52.19''$ N

- odprowadzanie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych z przebudowywanego odcinka drogi gminnej w miejscowości Radomno, gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ze zlewni nr 1 o pow. 0,1800 ha do ziemi (rowu bez nazwy) za pomocą wylotu 1 w ilościach: $Q_{\max/s}=20,16$ dm³/s, $Q_{\max/h}=19,59$ m³/h, $Q_{sr/d}=3,10$ m³/d i $Q_{\max/rok}=938,79$ m³/rok.

- odprowadzanie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych z przebudowywanego odcinka drogi gminnej w miejscowości Radomno, gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ze zlewni nr 2 o pow. 0,1430 ha do jeziora Radomno za pomocą wylotu 2 w ilościach: $Q_{\max/s}=16,01$ dm³/s, $Q_{\max/h}=15,56$ m³/h, $Q_{sr/d}=2,46$ m³/d i $Q_{\max/rok}=745,00$ m³/rok.

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Ostródzie wykonujący w imieniu Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie prawa właścicielskie w stosunku do jeziora Radomno pismem z dnia 01.12.2016 r., znak; MUW.DT.6012-58/G/16 uzgodnił projekt pt.: „Odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do jeziora Radomno z przebudowywanej drogi gminnej oraz budowy urządzeń wodnych (wylotów) w miejscowości Radomno, gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie”.

Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie w decyzji środowiskowej z dnia 06.02.2017 r., znak; RI.6220.21.2016 stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

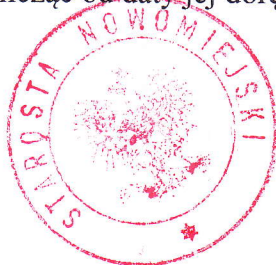
Na podstawie art. 39 ust. 2 pkt 2 ustawy – *Prawo wodne*, Starosta Nowomiejski po przeanalizowaniu zakresu i sposobu zamierzonego korzystania z wód ustalił, że dopuszczenie wprowadzania podczyszczonych wód opadowych i roztopowych z drogi gminnej w miejscowości Radomno, gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie do jeziora Radomno nie koliduje z utrzymaniem dobrego stanu wód lub wymaganiami jakościowymi dla wód.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny spełniający wymogi ustawy – *Prawo wodne*.

Po przeprowadzeniu postępowania wodnoprawnego, w trakcie którego nie wniesiono uwag orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Nowomiejskiego w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.



Z UP. STAROSTY
Krzysztof Puwalski
Naczelnik Wydziału Środowiska

Otrzymują:

1. Pan Daniel Drzycimski w imieniu Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie.
2. Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie w imieniu którego działa Pani Ewa Skowron – Dyrektor Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie.
3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie.
4. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Toruniu.
5. A/akta.

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Olsztynie, Delegatura w Elblągu.

Prowadzący sprawę: Tomasz Grzywacz

Zwolnienie z opłaty skarbowej – podstawa prawna art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827).

C:\Documents and Settings\Tomaszek\Moje dokumenty\Decyzje\pozwolenia wodnoprawne-2017\Wody opadowe-GW NML1-2017

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: **Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno**

BRANŻA: drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3
telekomunikacyjna CPV – 45 23 23 10-8

INWESTOR: **Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1**

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

PROJEKTANT: Piotr Świącki uprawnienia w specjalności sanitarnej
nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: Damian Trzebiatowski uprawnienia w specjalności sanitarnej
nr WAM/0050/POOS/06

PROJEKTANT: Michał Rupiński uprawnienia w specjalności elektrycznej
nr KUP/0085/PWOE/04

PROJEKTANT: Arkadiusz Wiszniewski uprawnienia w specjalności telekomunikacyjnej
nr WAM/0149/ZOOT/05

SPRAWDZAJĄCY: Daniel Świeciak uprawnienia w specjalności telekomunikacyjnej
nr WAM/0083/POOT/07

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

30. 01. 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno

1.1. Branża drogowa

- rozbudowa jezdni
- rozbudowa zjazdów
- zagospodarowanie zieleni

1.2. Branża sanitarna

- rozbudowa sieci kanalizacji deszczowej

1.3. Branża elektryczna

- przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej

1.4. Branża telekomunikacyjna

- przebudowa kolizji sieci teletechnicznej

Inwestor : Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
13-300 Nowe Miasto Lubawskie , ul. Podleśna 1

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora

- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca
Kanalizacja burzowa	- istniejąca
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Nowe Miasto Lubawskie w powiecie nowomiejskim w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość rozbudowywanej drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie około 2 057,00 m. Droga składa się z dwóch odcinków o długości 0,866 km i 1,191 km. Obecnie droga posiada jezdnie utwardzoną o nawierzchni bitumicznej ograniczoną krawężnikiem betonowym na odcinku A-B w km 0+000 – 0+248 i nieutwardzoną, żwirową na pozostałych odcinkach. Szerokość istniejącej drogi wynosi 3,50 – 5,00 m. Droga posiada odwodnienie w postaci rowów drogowych oraz przepustów betonowych pod drogą i zjazdami. Planowana inwestycja przebiega przez tereny zabudowy wiejskiej. W terenie zabudowanym występuje zabudowa domów jednorodzinnych oraz gospodarczych. Na terenach niezabudowanych występują tereny rolnicze uprawne.

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
dz. nr: zgodnie z stroną tytułową	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)	

Parametry istniejące drogi

- odcinek A-B	0,866 km
- odcinek C-D	1,191 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	3,00-5,00 m

3.3. Warunki gruntowo - wodne

Warunki gruntowe podłoża w obrębie projektowanego pasa drogi są zróżnicowane. Podłoże tworzą głównie nasypy utworzone głównie z warstw piasków drobnych średnio zagęszczonych oraz warstw piasków gliniastych. Poziom wód gruntowych na przeważającej części omawianego odcinka dróg w okresie oględzin znajdował się głębiej niż 1,00 m od poziomu nawierzchni. Na podstawie badań zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G2. Głębokość przemarzania w rejonie badań wynosi $h_z = 1,00$ m.

3.4. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania rozbudowy drogi należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów

- rozbiórka nawierzchni bitumicznej jezdni- frezowanie nawierzchni gr 4 cm
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni jezdni nieutwardzonych
- rozebranie zjazdów z nawierzchni z elementów betonowych
- rozebranie przepustów betonowych pod drogą i zjazdami
- rozebranie oznakowania pionowego

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze przebudowy drogi mieści się w rzędnych 91,40 m npm., a 105,05 m npm.

3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego. Z obserwacji wynika, że ruch jest średni z przewagą sprzętu rolniczego.

3.7. Ruch pieszny

Na projektowanych odcinkach drogi ruch pieszny odbywa się po istniejących nawierzchniach

3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku rozbudowy drogi w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: telefon, prąd, woda, kanalizacja sanitarna, oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne.

Kolidujące urządzenia z projektowaną przebudową układu drogowego zostaną uwzględnione w odrębnych opracowaniach. Z projektowanym układem kolidują sieci elektroenergetyczne i telekomunikacyjne.

3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren i do istniejących rowów drogowych. Pod drogą i zjazdami znajdują się istniejące przepusty z rur betonowych. Przepusty są w części niedrożne, za płytko ułożone. W projekcie przewidziano przebudowę wszystkich przepustów betonowych oraz rozbudowę kanalizacji deszczowej na odcinku C-D.

4. Elementy projektowane – rozbudowa drogi gminnej w zakresie rozbudowy jezdni, rozbudowy zjazdów, odwodnienia i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, przebudowy sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej wraz z prawidłowym odwodnieniem, oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu. Rozbudowa drogi zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort przejazdu. Wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszenie emisji spalin, zapylenia, hałasu.

4.1. Dane techniczne projektowanej drogi:

- odcinek A-B	- dł. 0,866 km
- odcinek C-D	- dł. 1,191 km

- przyjęto założenia projektowe przy uspokajaniu ruchu

- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	100 kN/oś
- szer. jezdni	3,50 - 5,00 m

4.2. Jezdnia

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu jezdni. Cały odcinek rozbudowy drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni z drobnymi korektami.

Na całym odcinku drogi zachowano zmienny układ szerokości jezdni t.j. 3,50 - 5,00 m w terenie zabudowanym i 4,00 m poza terenem zabudowanym. Nawierzchnię drogi zaprojektowano: na odcinku A-B w km 0+000 – 0+248 z warstwy ścieralnej asfaltobetonu gr. 4 cm po uprzednim z frezowaniu istniejącej nawierzchni gr. 4 cm oraz na

pozostałych odcinkach z warstwy ścieralnej asfaltobetonu gr 4 cm i z warstwy wiążącej z asfaltobetonu gr. 4 cm. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2% z korektą na łukach poziomych.

Konstrukcja jezdni odcinek A-B km 0+000-0+248

- | | |
|---|----------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S | gr. 4 cm |
| - frezowanie w-wy ścieralnej | gr. 4 cm |

Konstrukcja jezdni odcinek A-B km 0+248-0+866 i C-D km 0+250-0+1+191

- | | |
|---|-----------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W | gr. 4 cm |
| - podbudowa z KSM 0/31,5 mm | gr. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku | gr. 20 cm |

Konstrukcja jezdni odcinek C-D km 0+000-0+0+250

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W | gr. 4 cm |
| - podbudowa z KSM 0/31,5 mm | gr. 20 cm |
| - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej
spoiwem hydraulicznym C1,5/2 | gr. 20 cm |

4.3. Zjazdy

Zjazdy przewidziane do rozbudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy indywidualne i publiczne na działki przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio dla zjazdów na posesje z kostki betonowej gr 8 cm w całości w kolorze czerwonym, dla zjazdów istniejących na pola, oraz drogi gminne gruntowe nawierzchnie z asfaltobetonu. Dla zjazdów z kostki betonowej zaprojektowano obramowanie krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm. Na zjazdach od strony jezdni należy zastosować łuki R=3 m na zjazdach na drogi gminne R=6-12 m. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego.

Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej | gr. 8 cm |
| - podsypka cem. – piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| - podbudowa: KSM 0/31,5 mm | gr. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku | gr. 20 cm |

Konstrukcja zjazdu z asfaltobetonu

- | | |
|---|-----------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W | gr. 4 cm |
| - podbudowa: KSM 0/31,5 mm | gr. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku | gr. 20 cm |

4.4. Utwardzenie terenu

Zaprojektowano utwardzenie terenu na odcinku A-B na wysokości sklepu oraz cmentarza. Nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej gr 8 cm w całości w 20% czerwonym i 80% szarym. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22 cm na +2 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Spadek 2% nawierzchni wykonać w stronę jezdni.

Konstrukcja utwardzenia terenu z kostki betonowej

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej | gr. 8 cm |
| - podsypka cem. – piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| - podbudowa: KSM 0/31,5 mm | gr. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku | gr. 20 cm |

4.5. Pobocza

Na całym odcinku drogi zaprojektowano pobocza utwardzone szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm. Nawierzchnie poboczy wykonać ze spadkiem poprzecznym 6% w kierunku rowu.

Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm

gr. 15 cm

4.6 Oznakowanie docelowe, urządzenia brd

Zaprojektowano wymianę znaków pionowych na projektowanym odcinku drogi gminnej. W projekcie uwzględniono urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

4.7. Odwodnienie terenu

Rozbudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu rowów drogowych i projektowanej kanalizacji deszczowej. Istniejące przepusty pod drogą i zjazdami należy przebudować. Rury betonowe przepustów należy wymienić na rury karbowane z tworzywa o średnicy 60 i 80 cm pod drogą i 40 cm pod zjazdami. Nowe ścianki czołowe dla przepustów usytuowanych pod drogą i zjazdami zaprojektowano z bruku na podsypce cem.- piaskowej 1:2. Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego na części odcinka C-D w terenie zabudowanym odbywać się będzie za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do jeziora. Kolektor główny zaprojektowano z rur z tworzywa sztucznego Ø 300 mm. Na sieci zaprojektowano studnie rewizyjne Ø 100 - 120 cm z kręgów betonowych. Na odcinku rozbudowy jezdni zaprojektowano wpusty uliczne usytuowane przy krawężniku. Przykanaliki łączące wpusty ze studniami rewizyjnymi zaprojektowano z rur z tworzywa sztucznego Ø 20 cm.

4.8. Przebudowa sieci elektroenergetycznej-Przebudowa linii kablowej niskiego napięcia.

Istniejący kabel niskiego napięcia YAKY 4x240 mm² zasilany ze stacji transformatorowej „Radomno 7” zdemontować na odcinku pasa drogowego (dz. nr 174) i ułożyć po projektowanej trasie.

Przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej niskiego napięcia.

Przebudować słupy linii napowietrznej zasilane ze stacji transformatorowych „Radomno 1” i „Radomno 7” kolidujące z projektowaną drogą:

- słup nr 309/409/RNKR-10 wymienić na słup wirowany E-10,5/15,
- słup nr 108/P-10 wymienić na słup wirowany E-10,5/6 i przestawić w projektowaną lokalizację,
- słup nr 202/Nr-10 wymienić na słup wirowany E-10,5/10 i przestawić w projektowaną lokalizację,

4.9. Przebudowa sieci teletechnicznej

Wzdłuż rozbudowywanej drogi należy przebudować kable miedziane ziemne typu:

- XzTKMXpw 15x4x0,5
- XzTKMXpw 10x4x0,6
- XzTKMXpw 5x4x0,5
- XzTKMXpw 5x2x0,6
- XzTKMXpw 2x2x0,6
- XzTKMXpw 2x2x0,5

poprzez przełożenie ich poza obszar kolizji z planowaną przebudową drogi.

Istniejące kable, które nie ulegają przebudowie pod ciągami jezdni, oraz wjazdami na posesję, należy odpowiednio zabezpieczyć rurami grubościennymi typu RHDPE 110/6,3 oraz RHDPE A160PS i A110PS.

Kable należy przebudować za pomocą wstawek kablowych na całym kolizyjnym odcinku, wykonanych kablami tego samego typu i złączy równoległych.

Po realizacji przebudowy na kablu należy przeprowadzić pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych i przedstawić Orange Polska dokumentację powykonawczą z wykonaną przebudową sieci telekomunikacyjnej.

Przed zaspaniem kabla ułożyć taśmę ostrzegającą z napisem " UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY", dodatkowo w połowie głębokości ułożyć taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną (z taśmą stalową) z identycznym napisem.

5. Ochrona środowiska

5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinkę
- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym wytycznymi
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażyć w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji , postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych
- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe

5.2. Zadrzewienie

Brak wycinki drzew.

5.3. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

5.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Na odcinkach, gdzie brakuje dostatecznej szerokości pasa drogowego skarpy rowów należy wykonać o nachylenie 1:1, a rowy jako trójkątne. Na odcinku C-D po prawej stronie jezdni skarpy nasypów i rowów zostaną umocnione płytami ażurowymi. Po lewej stronie jezdni ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego zaprojektowano umocnienie korpusu ściankami żelbetonowymi z elementów prefabrykowanych.

5.5. Uporządkowanie terenu

Po rozbudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację zieleni

5.6. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie szczelne, nie pylne
- sprawną sieć kanalizacji deszczowej
- podczyszczenie wód opadowych

6. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót, który jest załącznikiem do projektu

7. Stan prawny terenu

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 721 z późn. zm.)

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno”

Podstawa opracowania:

- ustalenia z Inwestorem
- literatura branżowa
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

9. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno”

Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem
- literatura branżowa
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – istniejąca sprawna sieć wodociągowa
- sposób odprowadzenia ścieków – istniejące sprawne urządzenia sanitarne
- sposób odprowadzenia wód opadowych – poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej do zbiornika Jezioro Radomno z podczyszczeniem wód opadowych, dodatkowo oczyszczenie istniejących rowów drogowych
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja dźwięków i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

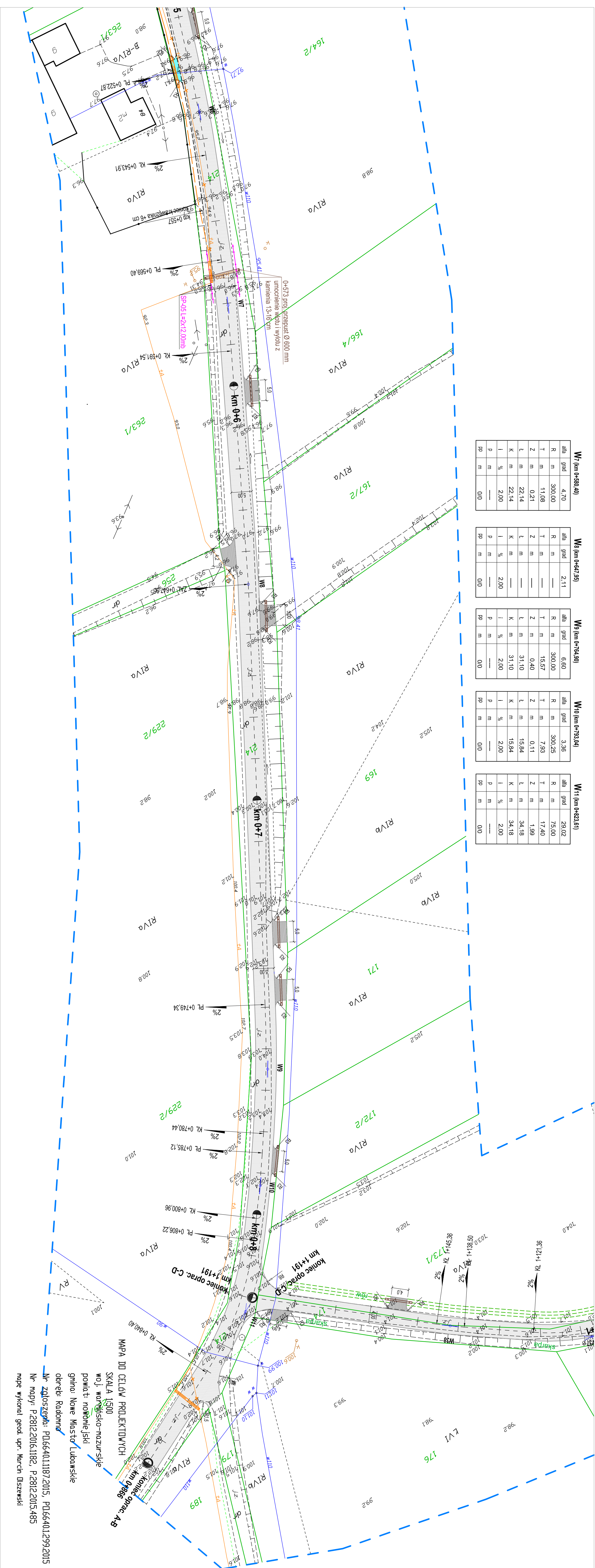
W7 (km 0+580,40)					
allia	grad	4,70			
R	m	300,00			
T	m	11,08			
Z	m	0,21			
Ł	m	22,14			
K	m	22,14			
i	%	2,00			
p	m	---			
pp	m	0/0			

W8 (km 0+647,95)					
allia	grad	2,11			
R	m	---			
T	m	---			
Z	m	---			
Ł	m	---			
K	m	---			
i	%	2,00			
p	m	---			
pp	m	0/0			

W9 (km 0+764,90)					
allia	grad	6,60			
R	m	300,00			
T	m	15,57			
Z	m	0,40			
Ł	m	31,10			
K	m	31,10			
i	%	2,00			
p	m	---			
pp	m	0/0			

W10 (km 0+733,04)					
allia	grad	3,36			
R	m	300,25			
T	m	7,93			
Z	m	0,11			
Ł	m	15,84			
K	m	15,84			
i	%	2,00			
p	m	---			
pp	m	0/0			

W11 (km 0+823,61)					
allia	grad	29,02			
R	m	75,00			
T	m	17,40			
Z	m	1,99			
Ł	m	34,18			
K	m	34,18			
i	%	2,00			
p	m	---			
pp	m	0/0			

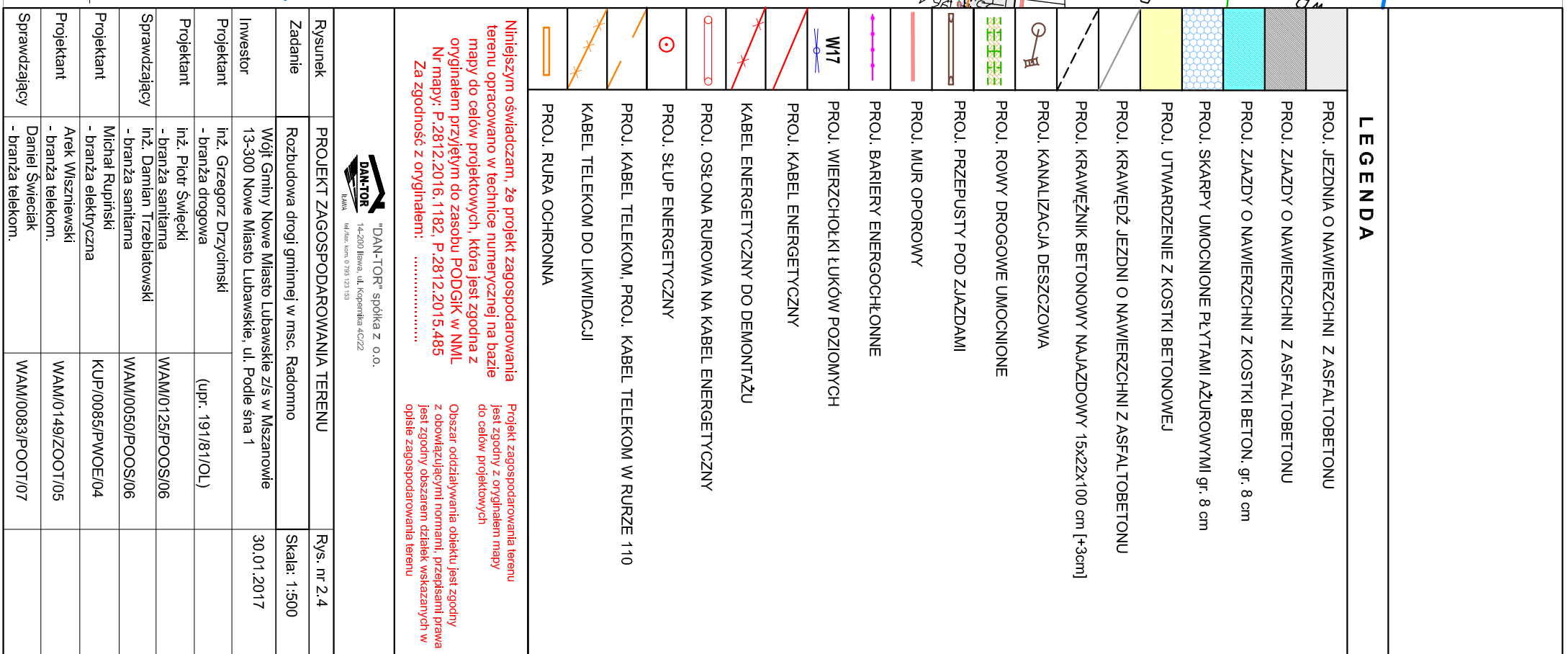


LEGENDA

	PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
	PROJ. ZIAZDY O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
	PROJ. ZIAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON, gr. 8 cm
	PROJ. SKARPY UMOCNIONE PŁYTAMI AZUROWYMI gr. 8 cm
	PROJ. UTWARDZENIE Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
	PROJ. KRAWĘDZNIK BETONOWY NAŁAZDOWY 15x22x100 cm [h=3cm]
	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
	PROJ. ROWY DROGOWE UMOCNIONE
	PROJ. PRZERUPSTY POD ZIAZDAMI
	PROJ. MUR OPOROWY
	PROJ. BARIERY ENERGOCHŁONNE
	PROJ. WIERZCHOŁKI ŁUKÓW POZIOMYCH
	PROJ. KABEL ENERGETYCZNY
	KABEL ENERGETYCZNY DO DEMONTAŻU
	PROJ. OSŁONA RURIOWA NA KABEL ENERGETYCZNY
	PROJ. SŁUP ENERGETYCZNY
	PROJ. KABEL TELEKOM, PROJ. KABEL TELEKOM W RURZE 110
	KABEL TELEKOM DO LIKWIDACJI
	PROJ. RURA OCHRONNA

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice inżynierii na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGK w NML Nr mapy: P.2812.2016.1182, P.2812.2015.485
Za zgodność z oryginałem:

TUDAN-TOR spółka z o.o. ul. Wolności 10, 26-600 Radomsko NIP: 142-222-62-22			
Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 2.3	
Zadanie	Rehabilitacja drogi gminnej w msc. Radomsko	Skala: 1:500	
Investor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Niszczynie		
Projektant	inż. Grzegorz Dziurzyński	30.01.2017	
Projektant	inż. Piotr Święty	(upr. 1918/102.)	
Sprawdzający	inż. Dariusz Szwed	WAM0125/PW00S06	
Sprawdzający	inż. Dariusz Szwed	WAM0050/PW00S06	
Projektant	inż. Dariusz Szwed	KUP/0085/PW00E/04	
Projektant	inż. Dariusz Szwed	WAM01049/ZOOT/05	
Sprawdzający	inż. Dariusz Szwed	WAM0083/PW00T/07	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
woj. warmińsko-mazurskie
powiat: nowomiejski
gmina: Nowe Miasto Lubawskie
obrzeże: Radomno

Nr zgłoszenia: PU6640.1187.2015, PU6640.1299.2015
Nr nopy: P.2812.2016.1182, P.2812.2015.485
mapę wykonał geod. upr. Marcin Diszewski

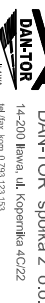
LEGENDA

PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASPALTOBETONU	
PROJ. ZIAZDY O NAWIERZCHNI Z ASPALTOBETONU	
PROJ. ZIAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON, gr. 8 cm	
PROJ. SKARPY UMOCNIONE PŁYTAMI AZUROWYMI gr. 8 cm	
PROJ. UTWARDZENIE Z KOSTKI BETONOWEJ	
PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASPALTOBETONU	
PROJ. KRAWĘDZ BETONOWY NALAZDOWY 15x22x100 cm [+3cm]	
PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA	
PROJ. ROWY DROGOWE UMOCNIONE	
PROJ. PRZEPUSTY POD ZIAZDAMI	
PROJ. MUR OPOROWY	
PROJ. BARIERY ENERGOCHŁONNE	
PROJ. WIERZCHOŁKI ŁUKÓW POZIOMYCH	
PROJ. KABEL ENERGETYCZNY	
KABEL ENERGETYCZNY DO DEMONTAŻU	
PROJ. OSŁONA RURIOWA NA KABEL ENERGETYCZNY	
PROJ. SŁUP ENERGETYCZNY	
PROJ. KABEL TELEKOM, PROJ. KABEL TELEKOM W RURZE 110	
KABEL TELEKOM DO LUKIMDACJI	
PROJ. RURA OCHRONNA	

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODOGK w NML. Nr mapy: P.2812.2016.1182, P.2812.2015.485
Za zgodność z oryginałem:

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przedsięwzięcie prawa jest zgodny z obowiązującymi przepisami w sprawie zagospodarowania terenu



Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Fvs, nr 2.5
Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno	Skala: 1:500
Investor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podle śnia 1	30.01.2017
Projektant	inż. Grzegorz Dziżdżński	(upr. 19181/OL)
Projektant	inż. Piotr Świecki	WAM/0125/POOS/06
Sprawdzający	inż. Dariusz Trawiński	WAM/0050/POOS/06
Projektant	Michał Rupiński	KJP/0085/PWOE/04
Projektant	Alek Włocławski	WAM/0149/ZOOT/05
Sprawdzający	Daniel Świeciek	WAM/0063/POOT/07

*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno

BRANŻA: drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8

INWESTOR: Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

PROJEKTANT: Piotr Święcki uprawnienia w specjalności sanitarnej
nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: Damian Trzebiatowski uprawnienia w specjalności sanitarnej
nr WAM/0050/POOS/06

.....

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Zakres opracowania.

Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno

- 1.1. Branża drogowa
- rozbudowa jezdni
 - rozbudowa zjazdów
 - zagospodarowanie zieleni

Inwestor - Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
13-300 Nowe Miasto Lubawskie , ul. Podleśna 1

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Stan istniejący.

Teren zagospodarowany z przewagą zabudowy wiejskiej rolniczej. Pas drogowy uzbrojony w sieci podziemne oraz linie napowietrzne energetyczne.

3.1. Parametry techniczne ulicy

Parametry istniejące drogi

- odcinek A-B	0,866 km
- odcinek C-D	1,191 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	3,00-5,00 m

3.2. Rodzaj ruchu

- samochody osobowe
- samochody dostawcze
- samochody ciężarowe (obsługa zabudowy, dowóz opału, wywóz nieczystości)
- sprzęt rolniczy

3.3. Nawierzchnia jezdni

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| - nawierzchnia bitumiczna | - km 0+000 - 0+248 odcinek A-B |
| | - km 0+000 - 0+012 odcinek C-D |
| - nawierzchnia żwirowa | - km 0+000 - 0+618 odcinek A-B |
| | - km 0+012 - 1+191 odcinek C-D |

3.4. Chodniki

- brak

3.6. Odwodnienie

- istniejąca rowy drogowe
- istniejące przepusty betonowe pod drogą
- istniejące przepusty betonowe pod zjazdami

3.7. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania rozbudowy drogi należy dokonać wyburzeń obiektów kolidujących z planowaną inwestycją.

- rozbiórka nawierzchni bitumicznej jezdni- frezowanie nawierzchni gr 4 cm
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni jezdni nieutwardzonych
- rozebranie zjazdów z nawierzchni z elementów betonowych
- rozebranie przepustów betonowych pod drogą i zjazdami
- rozebranie oznakowania pionowego

4. Warunki gruntowo-wodne

4.1. Gruntowe

Warunki gruntowe podłoża w obrębie projektowanego pasa drogi są zróżnicowane. Podłoże tworzą głównie nasypy utworzone głównie z warstw piasków drobnych średnio zagęszczonych oraz warstw piasków gliniastych. Poziom wód gruntowych na przeważającej części omawianego odcinka dróg w okresie oględzin znajdował się głębiej niż 1,00 m od poziomu nawierzchni. Na podstawie badań zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G2. Głębokość przemarzania w rejonie badań wynosi $h_z = 1,00$ m.

5. Układ projektowy

5.1. Zakres opracowania:

- rozbudowa drogi
 - odcinek A-B - dł. 0,866 km
 - odcinek C-D - dł. 1,191 km
- przyjęto założenia projektowe przy uspokajaniu ruchu
 - droga klasy D
 - kategoria ruchu KR 1
 - prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
 - obciążenie 100 kN/oś
 - szer. jezdni 3,50 - 5,00 m
- rozbudowa systemu odwodnienia korpusu drogi
 - a) odbudowa rowów drogowych
 - b) wymiana przepustów pod drogą i zjazdami
 - c) rozbudowa kanalizacji deszczowej

5.2. Prognoza ruchu po rozbudowie

Rozbudowa drogi nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu. Zmiana nawierzchni (równość) drogi wpłynie na zmniejszenie natężenia hałasu, oraz zmniejszenie emisji spalin na obszarze rozbudowy. Po rozbudowie zwiększy się bezpieczeństwo i komfort ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi i pieszych.

6. Plan sytuacyjny

6.1. Droga gminna

-a) jezdnia

odcinek A-B

- długość – 0,866 km
- szerokość jezdni 5,00 m
- utwardzenie jezdni z asfaltobetonu
- ulica ograniczona została krawężnikiem betonowym najazdowym na +6 cm w km 0+457 – 0+557 prawa strona

odcinek C-D

- długość – 1,191 km
- szerokość jezdni 3,50 – 5,00 m – km 0+000 - 0+600
- szerokość jezdni 4,00 m – km 0+600 - 1+191
- utwardzenie jezdni z asfaltobetonu
- ulica ograniczona została krawężnikiem betonowym najazdowym na +3 cm w km 0+000 – 0+627 prawa strona, 0+000 - 0+620,00 lewa strona
- krawężnik +12 cm na odcinku murów oporowych – lewa strona

-b) zjazdy

zjazdy z kostki betonowej

- szerokość zjazdów bramowych wraz z bramką 4,00 - 8,00 m
- zjazdy na posesje utwardzone z kostki betonowej gr 8 cm
- obramowanie zjazdów z krawężników betonowych
- skosy zjazdu z jezdnią wyrobione 1:1, łukiem R=3,6
- zjazd do posesji wykonać w ilości zgodnej ze stanem istniejącym
- długość zjazdu do granicy pasa drogowego
- dokładną lokalizację zjazdu należy uzgodnić z właścicielem działki

zjazdy bitumiczne

- szerokość zjazdów 4,00 - 6,00 m
- zjazdy publiczne na drogi gruntowe gminne wyrobione łukami o promieniu R=3-12
- zjazd do posesji wykonać w ilości zgodnej ze stanem istniejącym
- długość zjazdu do granicy pasa drogowego
- dokładną lokalizację zjazdu należy uzgodnić z właścicielem działki

-c) odwodnienie

- krata ściekowa WP1 – 1szt (5,20 m) – odcinek C-D
- wpusty uliczne WP2 – WP39 – 38szt – odcinek C-D
- przepust pod drogą Ø 60 cm – odc. A-B km 0+325
- przepust pod drogą Ø 80 cm – odc. C-D km 0+142
- drenaż skarpy i jezdni Ø 110 mm – odcinek C-D km 0+000-0+250

7. Organizacja ruchu

7.1. Pieszego

- średni ruch pieszy

7.2. Samochodowego

- średnie natężenie ruchu – mieszkańcy miejscowości, sprzęt rolniczy

7.3. Oznakowanie

- wymiana oznakowania pionowego (znaki pionowe do wymiany na nowe)
- projektowane znaki wg odrębnego opracowania
- oznakowanie odblaskowe, typ 1, a dla znaku A-7 - typ 2
- zastosowano oznakowanie pionowe małe, wyjątek stanowią znaki: A-7 -
- znaki małe, średnie
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1 typu z wyjątkiem znaków: A-7 na podkładzie, dla których obowiązuje folia 2 typu
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
- odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza.
- dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- lokalizacja i wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną.
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
- w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni.

7.4. Urządzenia zabezpieczające

- a) SP-05
- przęsło dł. 4,00 m
- rozstaw słupków co 4,00 m
- odcinki początkowe i końcowe dł. 4,00 m
- początek i koniec bariery energochłonnej powinien być zakotwiony w gruncie.

8. Profil podłużny

8.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz jezdni, zjazdów

8.2. Spadki:

- min - zgodnie z niweletą
- max - zgodnie z niweletą

8.3. Łuki pionowe

- a) - wypukłe
 - zgodnie z niweletą
- b) - wklęsłe
 - zgodnie z niweletą

8.4. Łuki poziome, załamania

- zgodnie z planem zagospodarowania terenu

9. Przekrój normalny.

Spadek :

Spadek :

- jezdni – poprzeczny – daszkowy - 2,0 %, jednostronny - 2,0 %, 3,0%
- zjazdów – podłużny - dostosowany do terenu max.15%

10. Przekrój konstrukcyjny.

10.1. Jezdnia

- ruch kategorii KR 1
- grunt G2
- przemarzanie $0,40 \cdot 1,00 = 0,40$ m

- przyjęto dla KR1

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4 cm
- istniejąca konstrukcja po z frezowaniu nawierzchni gr 4cm

- przyjęto dla KR1

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W gr. 4 cm
 - podbudowa z KSM 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm
- 48 cm > 40 cm

- przyjęto dla KR1

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W gr. 4 cm
 - podbudowa z KSM 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 20 cm
- 48 cm > 40 cm

10.2. Zjazdy publiczne i indywidualne z asfaltobetonu

- ruch kategorii KR 1
- grunt G2
- przemarzanie $0,40 \cdot 1,00 = 0,40$ m

- przyjęto KR1

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 4 cm
 - podbudowa: KSM 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm
- 48 cm > 40 cm

10.3. Zjazdy indywidualne z kostki betonowej

- ruch kategorii KR 1
- grunt G2
- przemarzanie $0,40 \cdot 1,00 = 0,40$ m

- przyjęto KR1

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
 - podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
 - podbudowa: KSM 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm
- 52 cm > 40 cm

10.4. Utwardzenie terenu

- ruch kategorii KR 1
- grunt G2
- przemarzanie $0,40 \cdot 1,00 = 0,40$ m

- przyjęto KRI

- | | | |
|----------------------------------|-----|-------------------------|
| - nawierzchnia z koski betonowej | gr. | 8 cm |
| - podsypka cem. – piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa: KSM 0/31,5 mm | gr. | 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku | gr. | 20 cm |
| | | <u>50 cm > 40 cm</u> |

10.5. Pobocza

- | | | |
|-------------------------------|-----|-------|
| - nawierzchnia z KSM 0/31,5mm | gr. | 15 cm |
|-------------------------------|-----|-------|

10.6. Wzmocnienia nasypu ścianką żelbetową

- ścianka prefabrykowana żelbetowa
- a) element pionowy ścianki:
 - zgodnie z rysunkiem

11. Niepełnosprawni

- nie dotyczy

12. Krawężniki, obrzeża

- wysokość krawężnika: jezdnia +12 cm
- krawężnik betonowy 15 x 30 cm – jezdnia na długości murów oporowych
- wysokość krawężnika: jezdnia, zjazdu +3 cm, +6 cm
- krawężnik najazdowy 15 x 22 cm
- obrzeża betonowe 8 x 30 cm
- ława betonowa: C 12/15

14. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe korony projektowanego korpusu drogi odbywać się będzie poprzez istniejący system rowów otwartych.

- rowy drogowe do odbudowy
- skarpy rowów należy uformować z nachyleniem 1:1 jako rowy trójkątne.

W ramach rozbudowy drogi należy rozbudować przepusty pod drogą i zjazdami.

-a) przepusty pod drogą

- przepusty z rur karbowanych. Światło przepustów:
 - Ø 60 cm – odc. A-B km 0+325
 - Ø 80 cm – odc. C-D km 0+142
- spadek przepustu wynosi 1,00%
- zgodnie z rysunkiem

-b) przepusty pod zjazdami

- przepusty pod zjazdami na pola oraz drogi gminne zaprojektowano o śr. 40 cm, obiekty zlokalizowane są w ciągu istniejących rowów drogowych
- zgodnie z rysunkiem

- c) kanalizacja deszczowa – odcinek A-B
 - zaprojektowano 38 szt. wpustów ulicznych z kręgów Ø 50 cm z osadnikiem wysokości 100 cm. Całkowita głębokość wpustów ulicznych 223 cm
 - usytuowanie wpustów zaprojektowano przy krawężnikach po obu stronach jezdni
 - ruszty na wpustach wykonać jako żeliwne typowe – standardowe formy płaskiej kl. D 400
 - należy zamontować przy ustawianiu studni pierścienie odciążające wpust
 - studzienki należy ustawić na płytach dennych żelbetowych
 - zaprojektowano odwodnienie liniowe (kanał żelbetowy) długości 5,20 m i szerokości 42 cm
 - kanał należy wykonać z betonu C16/20
 - pokrycie kanału należy wykonać z krat żeliwnych – standardowych formy płaskiej kl. D 400
- d) drenaż
 - należy ułożyć rurę drenażową śr. 110mm perforowaną, l= plus w poprzek pod kątem 45 dł. 10 m każda co 10 m w poprzek jezdni na odcinku 250 m.
 - drenaż podłączyć do rowu lub studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej

15. Ochrona środowiska

14.1. W celu ochrony naturalnego środowiska zaplanowano następujące rozwiązania

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie powierzchniowe do istniejącego systemu
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych
- tereny zielone – rekultywacja

14.2. Zadrzewienie

- brak wycinki drzew

14.3. Przygotowanie gruntu

- warstwa ziemi (humus), należy zdjąć przed przystąpieniem do robót drogowych
- zdjęty humus należy zmagazynować
- po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników
- ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

14.4. Trawniki

- projektuje się wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem
- do zasiewu należy użyć mieszanki traw złożonej z różnych gatunków rajgrasu i

kostrzewy przeznaczonej na pasy drogowe skarpy i wały

14.5. Skarpy

- w miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować

skarpy ze skosem 1:1,5. Skarpy o nachyleniu 1:1 należy umocnić płytami ażurowymi gr 8 cm na podsypce cem. – piaskowej 1:4

14.6. Uporządkowanie terenu

- po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić roczną pielęgnację zieleni w tzw. okresie gwarancyjnym

16. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora
- wykonać zagęszczenie zgodnie z SST , w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych.
- niweleta jest prowadzona po terenie i mogą nastąpić wypłylenia sieci. Ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty ziemne wykonywać ręcznie
- istniejące kable telekomunikacyjne oraz energetyczne zabezpieczyć rurą dwudzielną
- odkrycie (znalezienie) podczas robót ziemnych przedmiotów pochodzenia historycznego należy zgłosić do konserwatora zabytków
- przed oględzinami znalezionych przedmiotów pochodzenia historycznego przez konserwatora zabytków należy prace w miejscu znaleziska przerwać oraz zabezpieczyć w/w przedmioty przed zniszczeniem

17. Urządzenia podziemne, uzgodnienia

- 17.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.
- 17.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:
- 17.3. Uzgodnienia branżowe w załączeniu

18. Stan prawny

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 721 z późn. zm.)

18. Tyczenie obiektu

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie: granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie
- pomiar wykonawcy ujęto w kosztorysie
- pomiar powykonawczy - ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej
- w przypadku znacznych różnic uzgodnić z projektantem korekty

19. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w **szczegółowych specyfikacjach technicznych** załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno

BRANŻA: drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3
telekomunikacyjna CPV – 45 23 23 10-8

INWESTOR: Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

PROJEKTANT: Piotr Świącki uprawnienia w specjalności sanitarnej
nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: Damian Trzebiatowski uprawnienia w specjalności sanitarnej
nr WAM/0050/POOS/06

PROJEKTANT: Michał Rupiński uprawnienia w specjalności elektrycznej
nr KUP/0085/PWOE/04

PROJEKTANT: Arkadiusz Wiszniewski uprawnienia w specjalności telekomunikacyjnej
nr WAM/0149/ZOOT/05

SPRAWDZAJĄCY: Daniel Świeciak uprawnienia w specjalności telekomunikacyjnej
nr WAM/0083/POOT/07

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

30. 01. 2017 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

1.1. Roboty – przygotowawcze, rozbiórkowe, ziemne

- ustawienie oznakowania na czas robót
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne

1.2. Roboty – rozbudowa kanalizacji deszczowej

- wykopy
- ustawienie wpustów ulicznych, studni
- rurociągów, przykanalików z rur tworzywa sztucznego
- przełączenie sieci, sprawdzenie szczelności
- demontaż istniejącej sieci
- zasypanie i zagęszczenie wykopów

1.3. Roboty – elektroenergetyczne

- wykopy
- ułożenie kabli doziemnie, przebudow słupów
- montaż rur osłonowych
- wykonanie pomiarów
- zasypanie i zagęszczenie wykopów

1.4. Roboty – telekomunikacyjne

- wykopy
- ustawienie studni przelotowych
- przełożenie kabla
- montaż rur osłonowych
- zasypanie i zagęszczenie wykopów

1.5. Roboty – drogowe

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- rozbudowa jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu
- rozbudowa zjazdów nawierzchni asfaltowej, z kostki betonowej
- ustawienie oznakowania

1.6. Kolejność realizacji

- I etap oznakowanie zadania na czas robót
- II etap roboty rozbiórkowe, ziemne, montaż rur osłonowych
- III etap roboty sanitarne (kanalizacja deszczowa)
- IV etap roboty elektroenergetyczne
- V etap roboty telekomunikacyjne
- V etap - roboty drogowe , oznakowanie docelowe
- VI etap - uporządkowanie placu budowy
- VII zdjęcie oznakowania na czas budowy
- szczegółowa kolejność wg pkt 1.1 , 1.6

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- budynki usługowe , jednorodzinne, użyteczności publicznej,
- droga o naw. asfaltowej – droga powiatowa , gminna , skrzyżowania ulic
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- droga pod czynnym ruchem
- skrzyżowania ulic pod czynnym ruchem
- instalacje podziemne
- linie napowietrzne
- budynki

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty ziemne – rozbudowa sieci kanalizacji deszczowej

- skala ; 10 pracowników , samochody ciężarowe , koparka , dźwig , wibromłoty
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
głębokie wykopy
układanie rur, wpustów, studni
zasypanie
- miejsce ; teren inwestycji
- czas ; 45 dni roboczych

4.2. Roboty – elektryczne

- skala ; 10 pracowników , samochody ciężarowe , koparka , dźwig , wibromłoty,
podnośnik
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
wykopy
układanie kabli, ustawianie słupów
zasypanie
- miejsce ; teren inwestycji
- czas ; 30 dni roboczych

4.3. Roboty telekomunikacyjne

- skala ; 10 pracowników , samochody ciężarowe , koparka , dźwig , wibromłoty,
podnośnik
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
wykopy
układanie kabli
zasypanie
- miejsce ; teren inwestycji
- czas ; 30 dni roboczych

4.4. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochody ciężarowe , spycharka ,
koparka , zagęszczarki gruntu , zagęszczarki, rozkładarki kostki, mas, walce
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; teren inwestycji
- czas ; 120 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
 - wykopy
 - układanie rur, wpustów ulicznych, studni, sieci/słupów energ. telekom.
 - zasypanie wykopu
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, samochody ciężarowe, rozkładarki kostek, mas, walce
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci

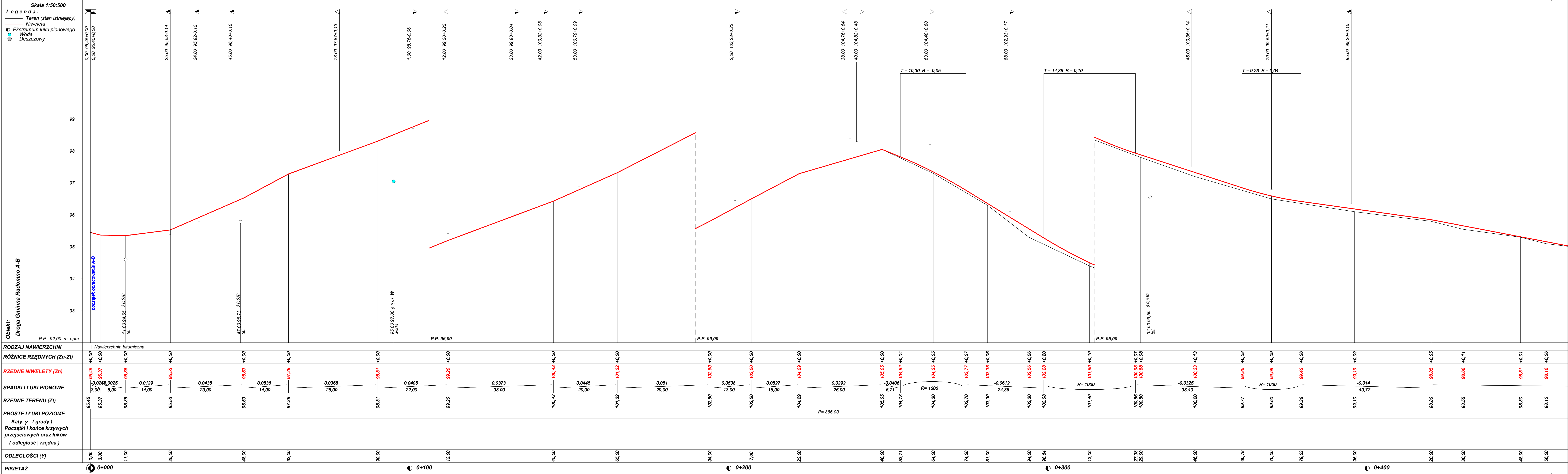
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

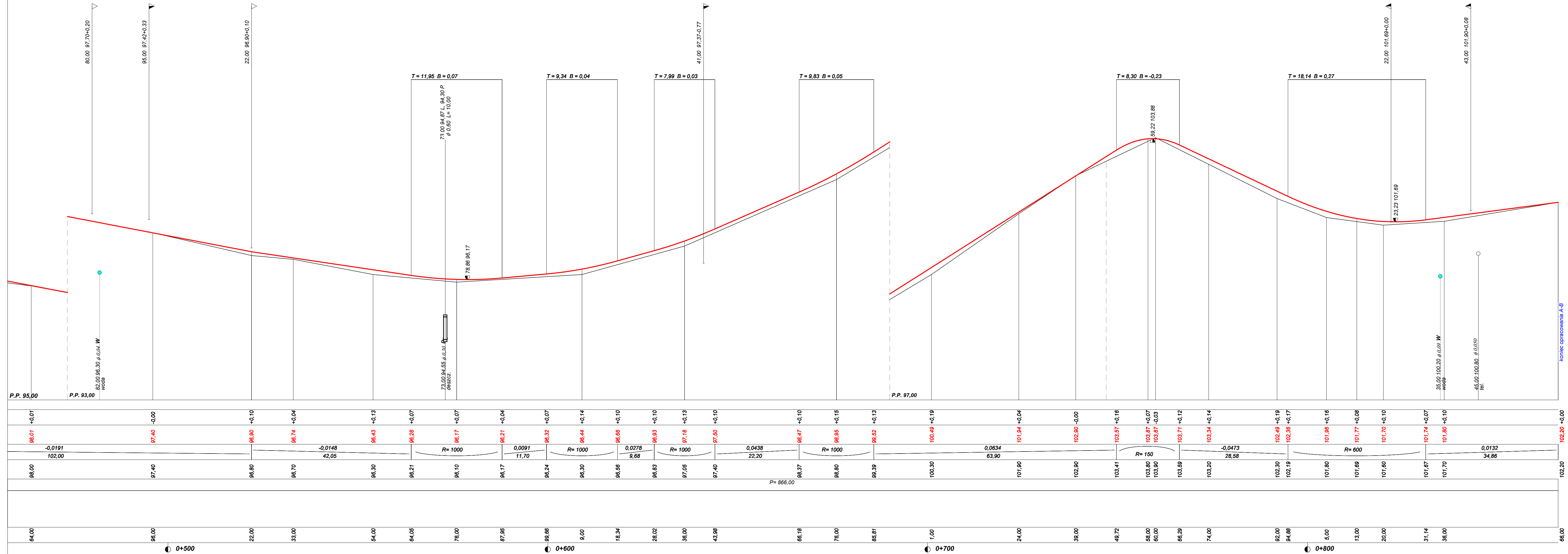
- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego rozbudowy drogi - Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r



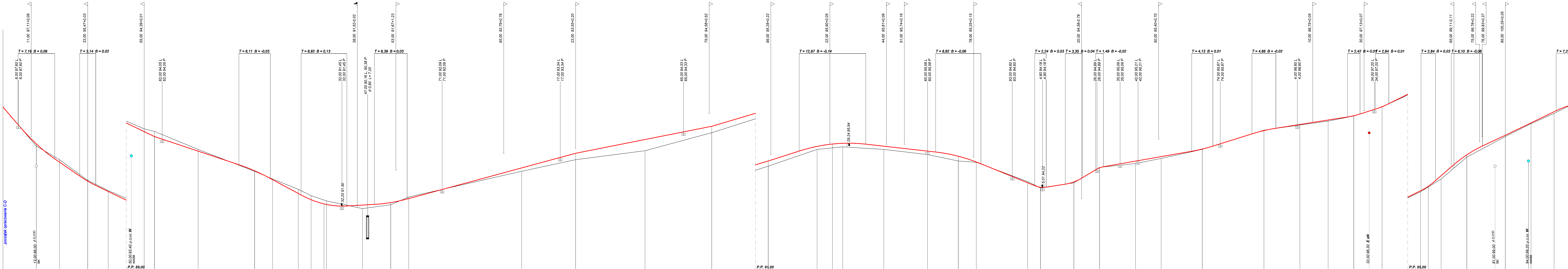


Skala 1:50:500

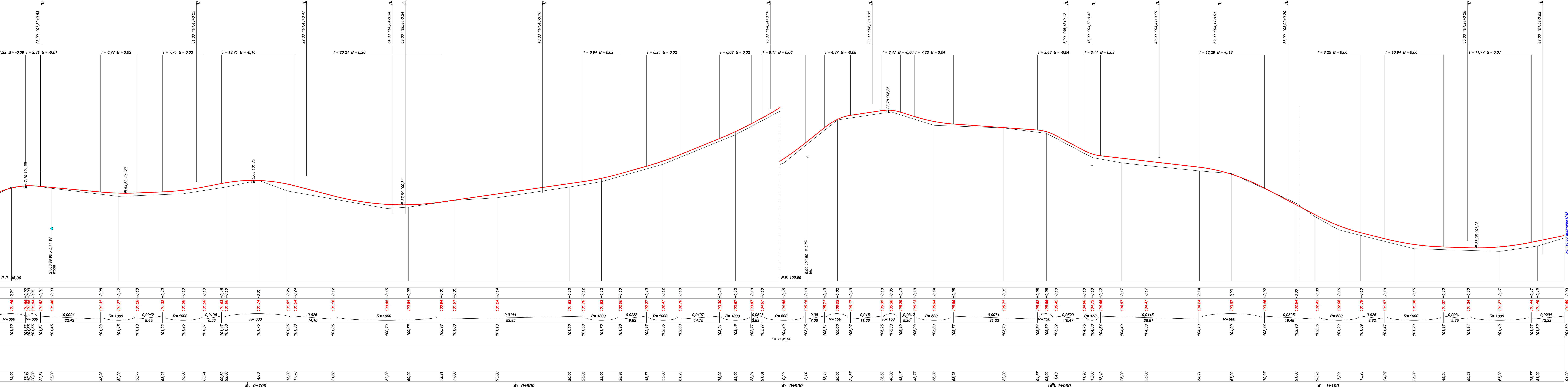
Legenda:

- Teren (stan istniejący)
- Niwieleta
- Ekstremum łuku pionowego
- Kabel elektroenergetyczny
- Woda
- Wpust uliczny

Obiekt:
Droga Gminna Radomno C-D

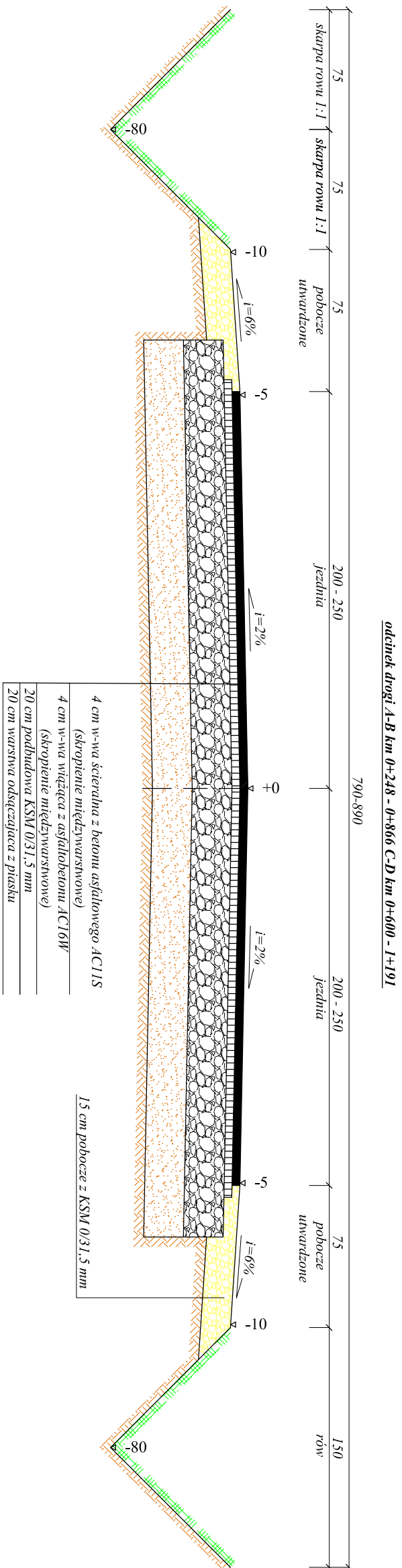
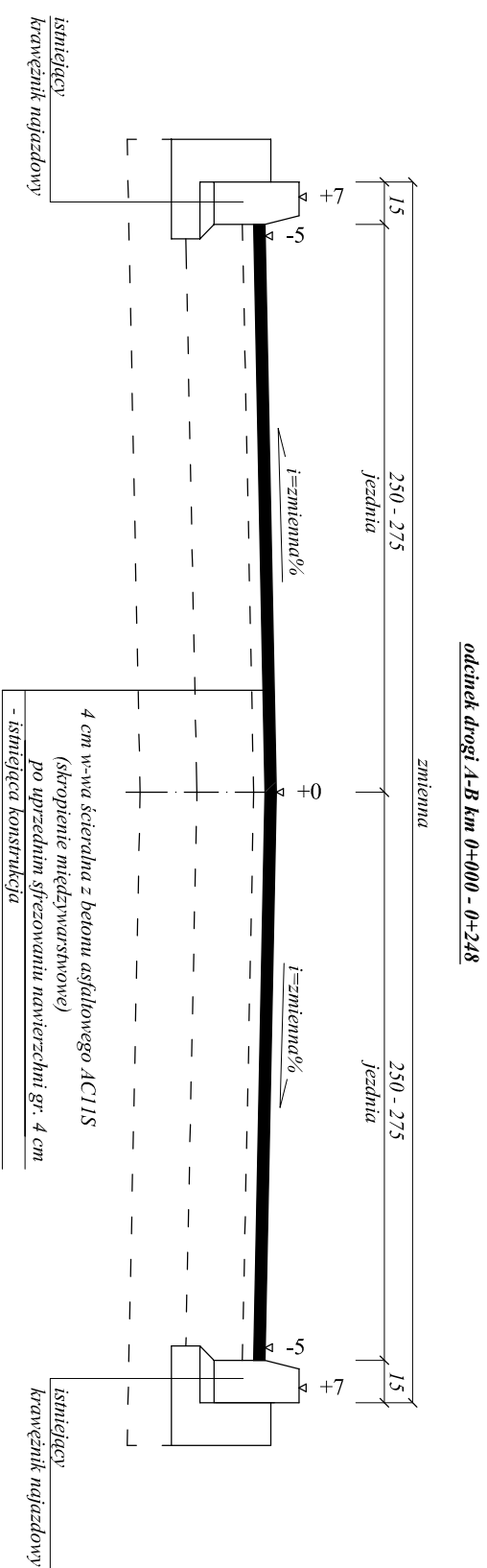


RODZAJ NAWIERZCHNI		Nawierzchnia bitumiczna																																							
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)		<div><div>+0,00</div><div>+0,00</div><div>+0,09</div><div>-0,07</div><div>-0,09</div><div>-0,06</div><div>-0,03</div><div>-0,04</div><div>-0,03</div><div>-0,11</div><div>-0,20</div><div>-0,07</div><div>+0,02</div><div>+0,02</div><div>-0,02</div><div>-0,17</div><div>-0,16</div><div>-0,15</div><div>-0,03</div><div>-0,13</div><div>-0,25</div><div>-0,20</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div><div>-0,13</div><div>-0,13</div><div>-0,17</div><div>-0,12</div><div>-0,15</div><div>-0,14</div><div>-0,16</div></div>																																							



Przekrój konstrukcyjny: droga gminna KR1

Skala 1:25
[wymiary w cm]

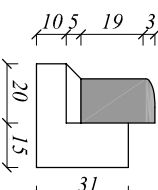
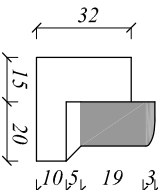
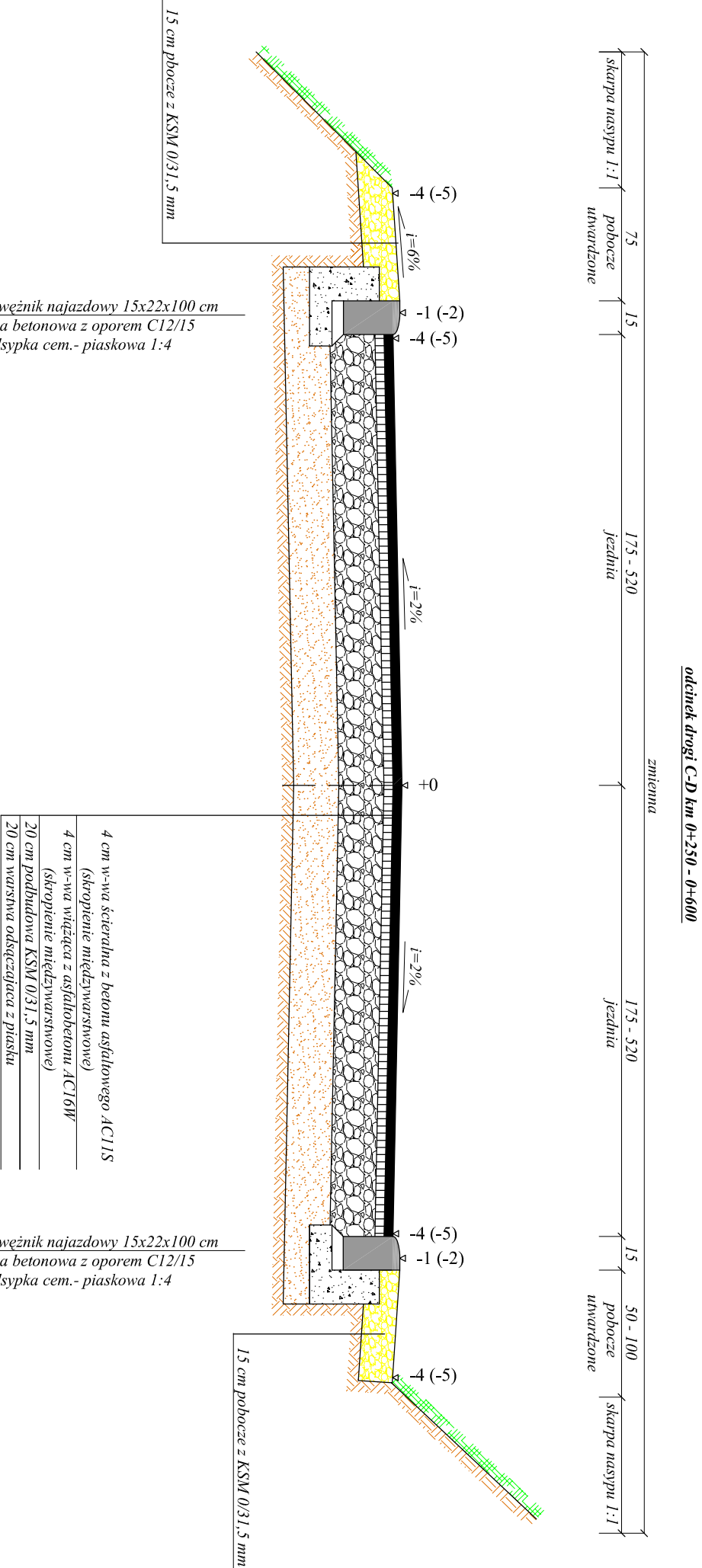


Na odcinku C-D km 0+624 - 1+184 wykonać:
- pobocze utworzone szer. 75 cm (gł. na 75 cm)
- pobocze utworzone z ziemie szer. 75 cm
- rów drogowy trójburtowy (gł. na 75 cm)

Rysunek	PRZEMOCZ KONSTRUKCYJNY I-I		Rys. nr 4.1
Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno		Skala: 1:25
Investor	Woj. Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszczonowie 13-500 Nowe Miasto Lubawskie , ul. Podlesia 1		Data: 30.01.2017
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński - branża drogowa , (upr. 191/81/OL)		

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna KR1

Skala 1:25
[wymiary w cm]

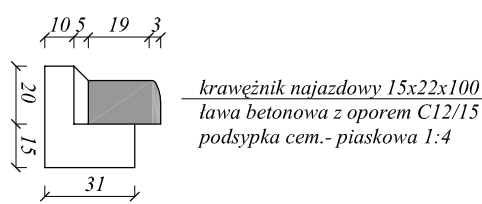
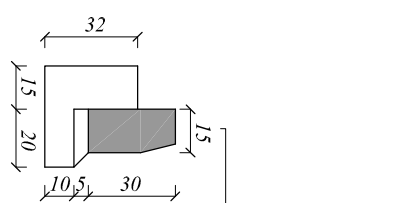
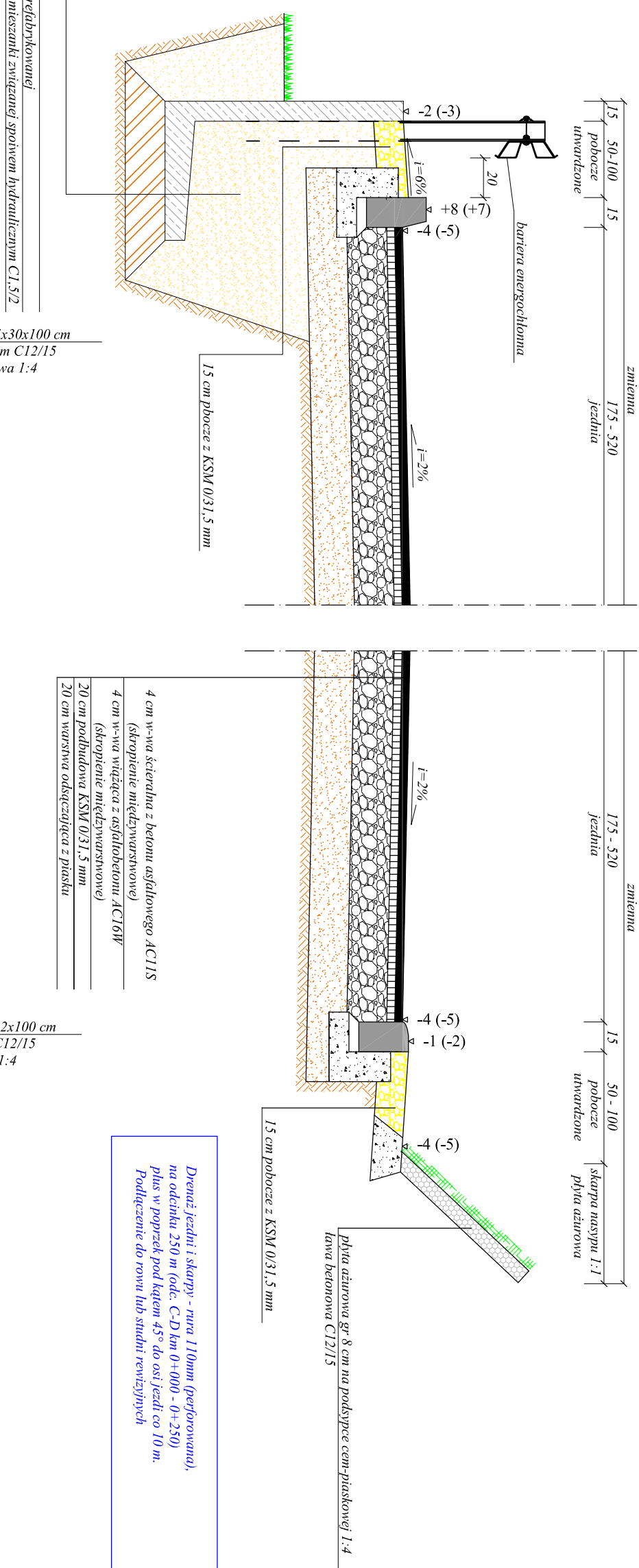


Rysunek	PRZEMOCZ KONSTRUKCYJNY II-II		Rys. nr 4.2
Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno		Skala: 1:25
Investor	Woj. Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszczonowie 13-500 Nowe Miasto Lubawskie , ul. Podlesia 1		Data: 30.01.2017
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński - branża drogowa , (upr. 191/81/OL)		

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna KR1

Skala 1:25
[wymiary w cm]

odcinek drogi C-D km 0+222 - 0+542 na odcinkach zastosowaniu murów oporowych

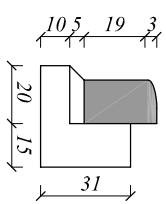
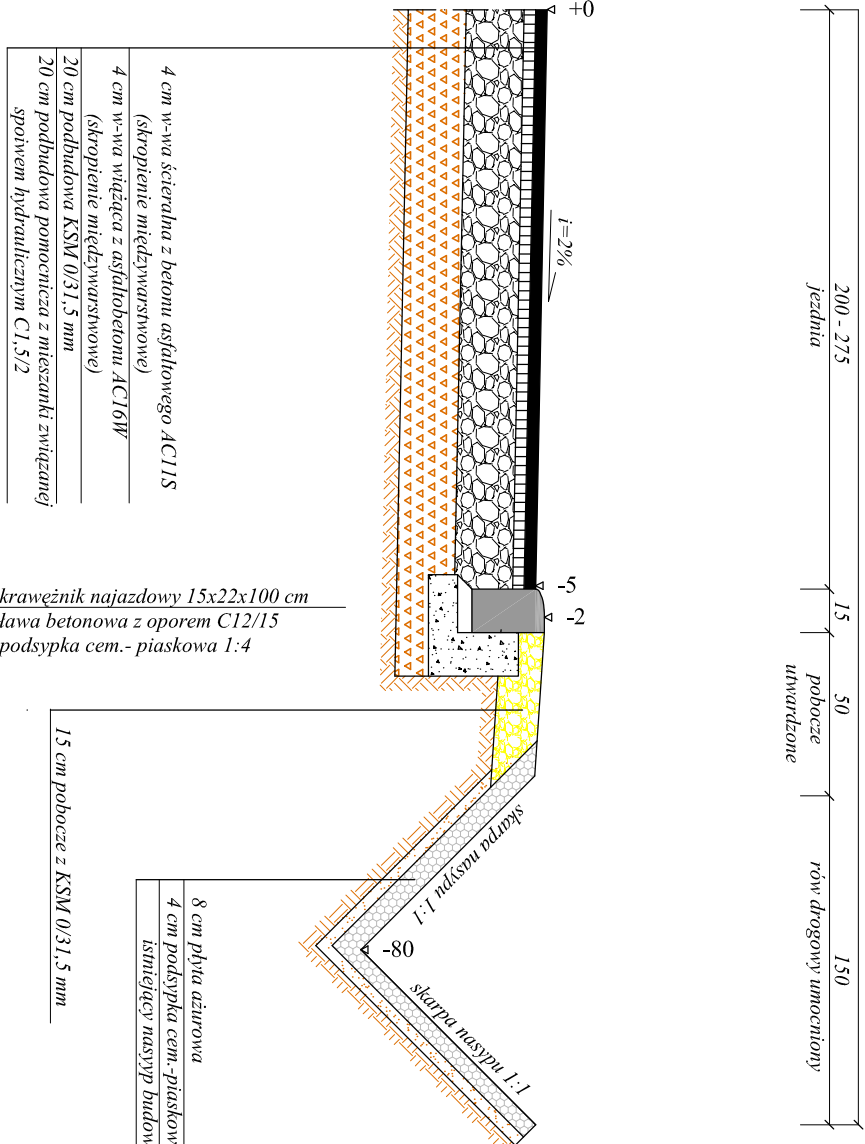


Rysunek	PRZEMKROJ KONSTRUKCYJNY III-III	Rys. nr 4.4
Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno	Skala: 1:25
Investor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Miszanowie 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul Podlesna 1	Data: 30.01.2017
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - branża drogowa, (upr. 191/81/OI.1)	

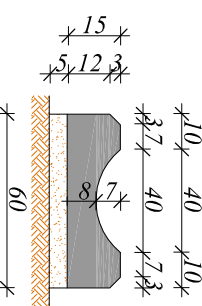
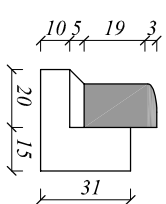
Przekrój konstrukcyjny: droga gminna KR1

Skala 1:25
[wymiary w cm]

odcinek drogi C-D km 0+000 - 0+102, km 0+128 - 0+250 (prawa strona)



Drenaż jezdni i skarp - rura 110mm (perforowana), na odcinku 250 m (odc. C-D km 0+000 - 0+250) plus w poprzek pod kątem 45° do osi jezdni co 10 m. Podłączenie do rowu lub studni rewizyjnych

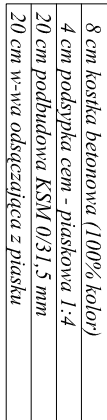


Rysunek	PRZEMKROJ KONSTRUKCYJNY IV-IV	Rys. nr 4.4
Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno	Skala: 1:25
Investor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Miszanowie 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul Podlesna 1	Data: 30.01.2017
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - branża drogowa, (upr. 191/81/OI.1)	

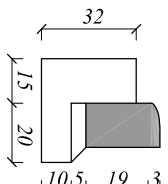
- zjazdu z kostki betonowej KR1

Skala 1:25

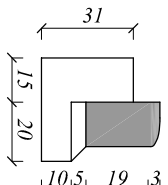
[wymiary w cm



krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
ława betonowa z oporem C12/15
podsyпка cem. - piaskowa 1:4



krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
ława betonowa z oporem C12/15
podsyпка cem.-piaskowa 1:4



Uwagi:

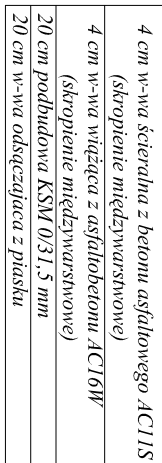
Spadek podłużny zjazdu dopasować do istniejącego terenu (max 15%).

Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY V-V	Rys. nr 4.5
Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno	Skala: 1:25
Investor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Miszarnowie 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podlesna 1	Data: 30.01.2017
Projektant	inż. Grzegorz Dziurczyński - branża drogowa, (upr. 191/8/10/L)	

- zjazdy bitumiczne KRI

[wymiary w cm]

Skala 1:2



Uwagi:
Spadek podłożyny zjazdu dopuszczać do istniejącego terenu (max 15%).

Rysunek	PRZEROKA KONSTRUKCYJNY VI-VI	R/S: nr 46
Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno	Skala: 1:25
Investor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Miszanowie 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podlesna 1	Data: 30.01.2017
Projektant	inż. Grzegorz Dziurczyński - branża drogowa, (upr. 191/810/L)	

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna - zjazdy bitumiczne KR1 Skala 1:25 [wymiary w cm]

The figure is a technical cross-section drawing of a road construction. It shows a central road bed (jezdni) and two side slopes (zjazdy). The road bed has a width of 4.00m and a slope of i=2%. The side slopes have a width of 4.00m and a slope of i=5%. The construction layers are as follows:

- 4 cm w-wa ściertna z betonem asfaltowym, AC11S (skropienie międzywarstwowe)
- 4 cm w-wa wiążąca z asfaltem, AC16W (skropienie międzywarstwowe)
- 20 cm podbudowa KSM 0/31, 5 mm
- 20 cm w-wa odsączająca z piasku

The drawing also includes dimensions for the width of the road (szer. zmienna) and the width of the road bed (szer. jezdnia). The total width of the road is 12.00m. The drawing is labeled with a scale of 1:25 and a reference to the project number 191/81/OL.

Uwagi:
Spadek podłużny zjazdu dopasować do istniejącego terenu (max 15%).

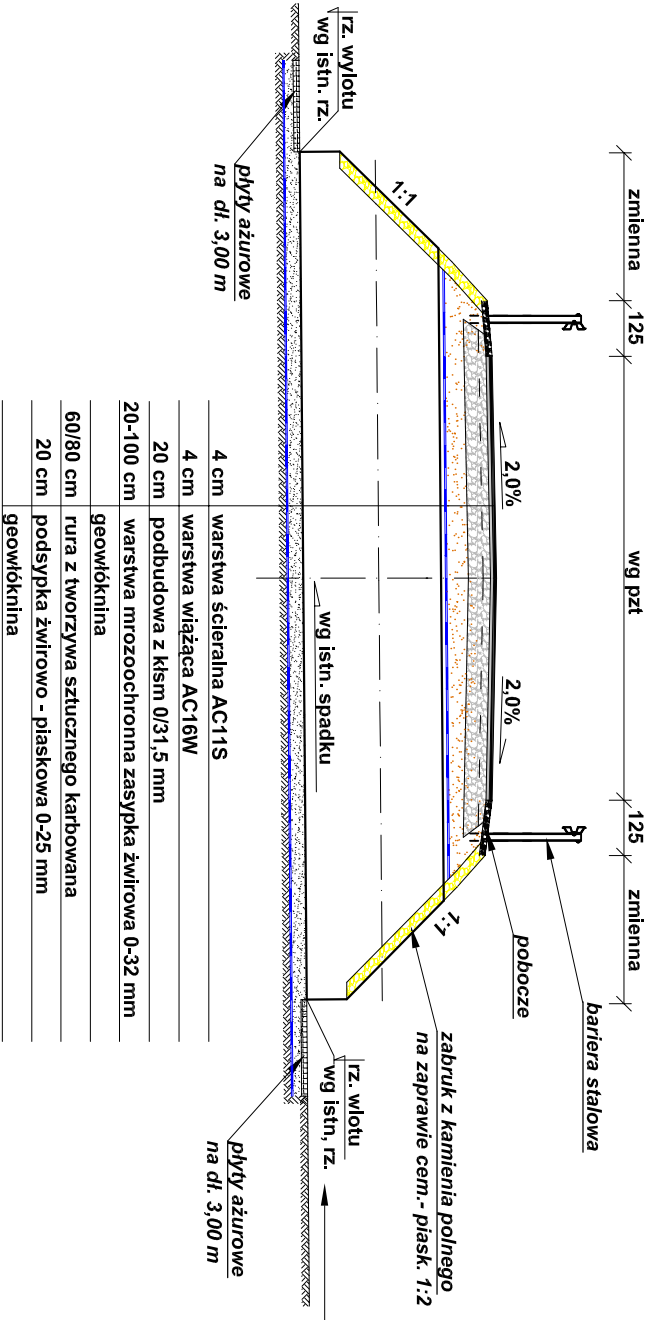
Rysunek	PRZESKROJ KONSTRUKCYJNY VI-VI	Rys. nr 4.6
Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno	Skala: 1:25
Investor	Wójt Gminy / Nowe Miasto Lubawskie ZS w Mszanowie 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podlesia 1	Data: 30.01.2017
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - branża drogowa, (upr. 191/81/OL)	

PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW POD DROGĄ

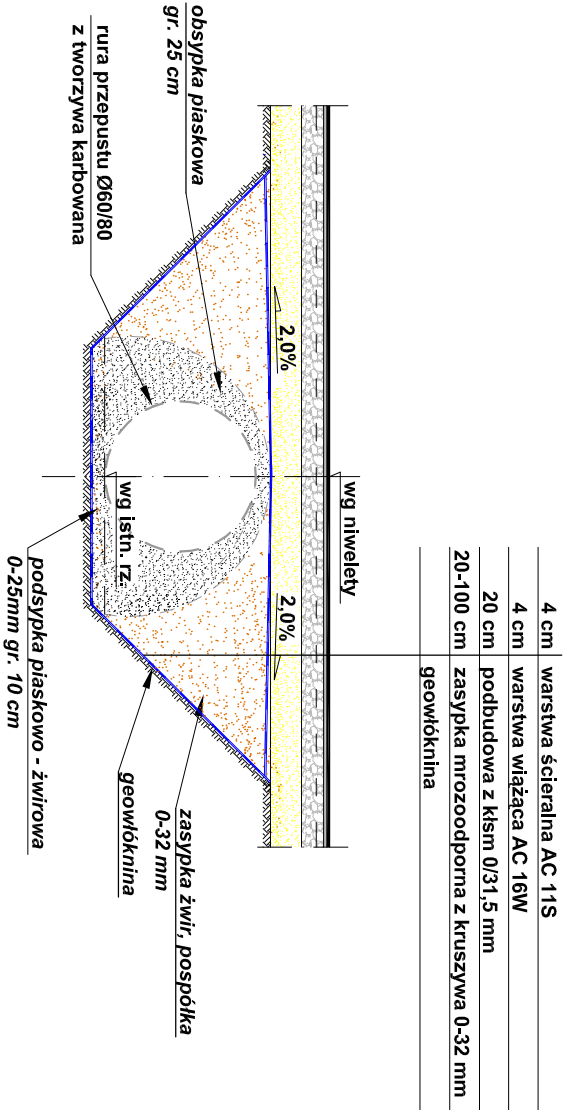
SKALA 1:50

[wymiary w cm]

Przekrój podłużny skala1:100



Przekrój poprzeczny skala 1:100



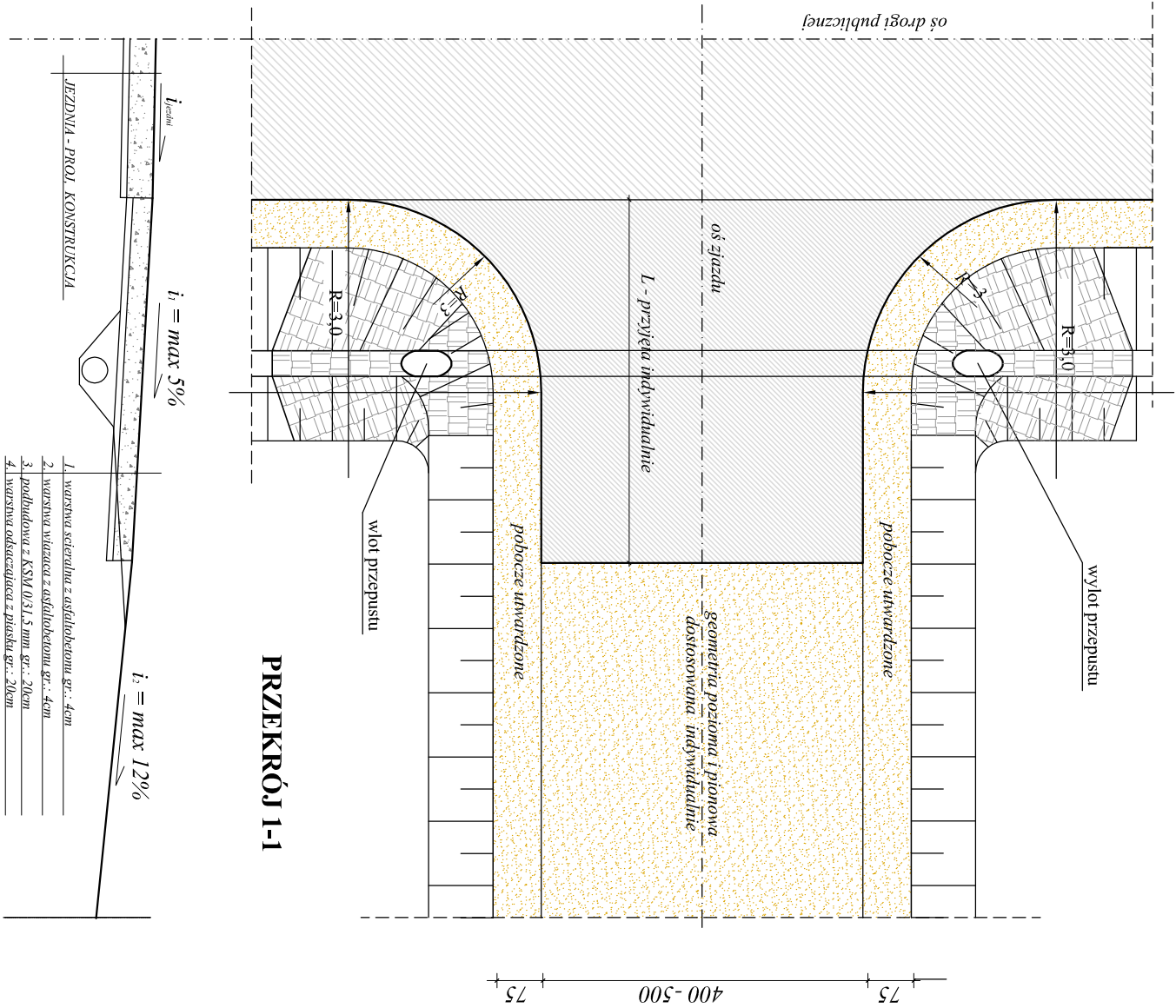
l.p.	odcinek	kilometraż	średnica [mm]	SN	długość [mb]
1.	A-B	0+573	600	8	11,00
2.	C-D	0+142	800	8	11,50

Rysunek	SZCZEGÓŁ KONSTR. - PRZEPUSTY POD DROGĄ	Rys. nr 5.0
Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno	Skala: 1:25
Investor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podlesina 1	Data: 30.01.2017
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - branża drogowa, (upr. 191/81/OL)	

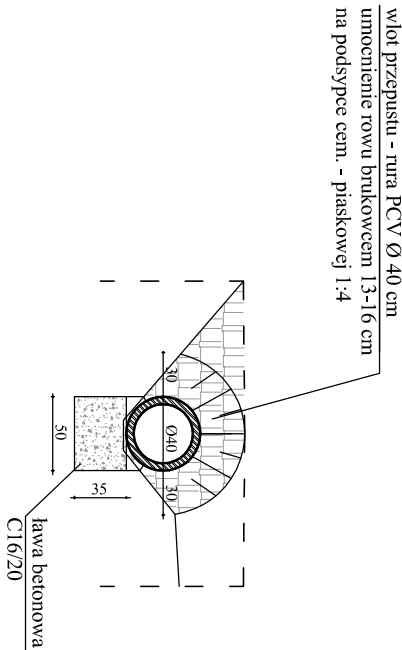
ZJAZD INDYWIDUALNY I PUBLICZNY O NAWIERZCHNI
BITUMICZNEJ Z PRZEPUSTEM PCV Ø 40

SKALA 1:50

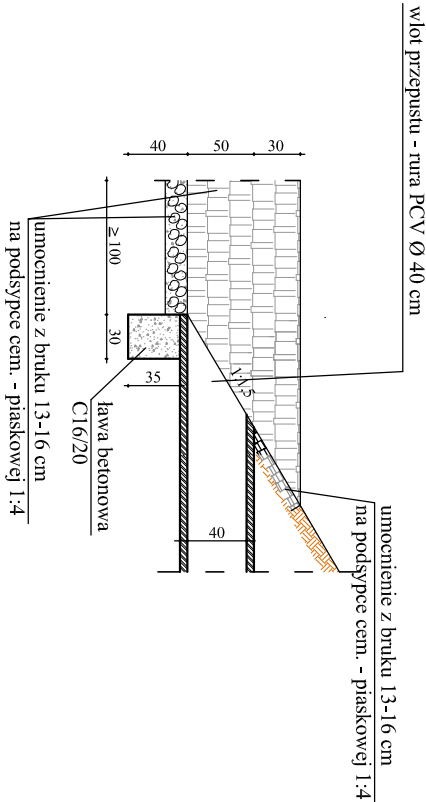
[wymiary w cm]



WIDOK WŁOTU (WYLOTU)



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

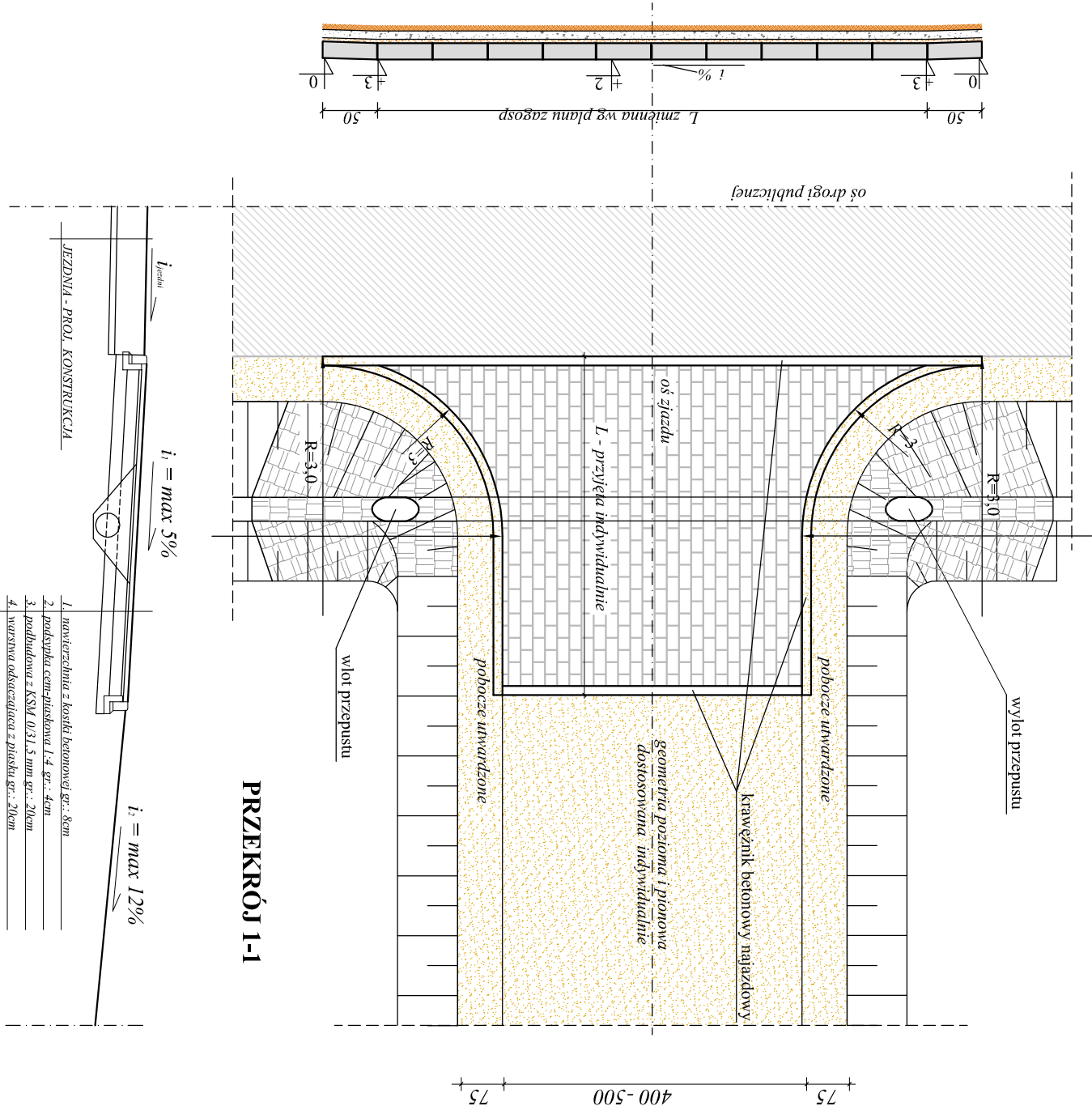


Lp.	odcinek	dz. nr	średnica [mm]	SN	długość [mb]
1.	A-B	161/7, 161/5, 163, 164/2, 166/4, 167/2, 169, 171	400	8	9,00
2.	A-B	260/4, 161/6,	400	8	9,50
3.	A-B	172/2	400	8	10,00
4.	C-D	173 / 2*3, 157/36, 157/45, 173/1*3, 157/1, 175	400	8	8,00

Rysunek	SZCZEGÓŁ KONSTR. - ZJAZD BITUMICZNY	Rys. nr 5.1
Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno	Skala: 1:25
Investor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podlesna 1	Data: 30.01.2017
Projektant	inż. Grzegorz Drzycki - branża drogowa , (upr. 191/81/OL)	

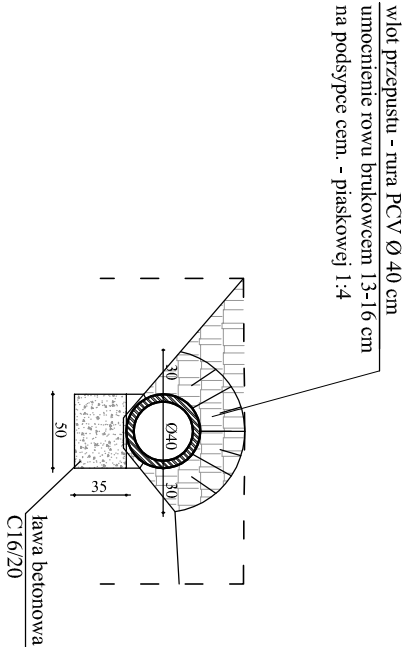
ZJAZD INDYWIDUALNY I PUBLICZNY O NAWIERZCHNI
Z KOSTKI BETONOWEJ Z PRZEPUSTEM PCV Ø 40
SKALA 1:50

[wymiary w cm]

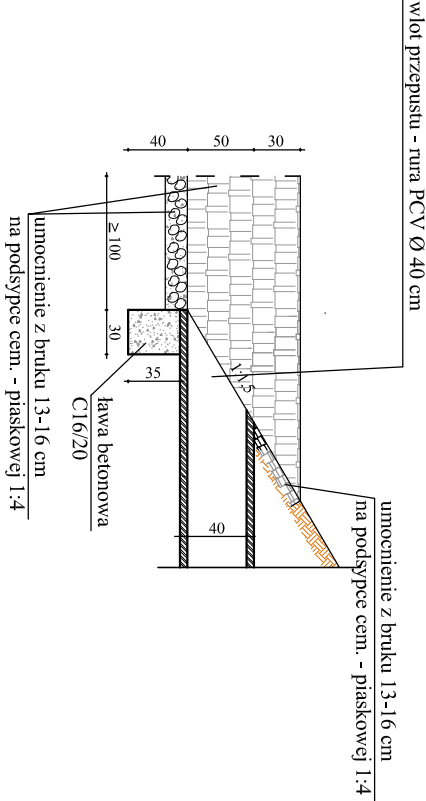


l.p.	odcinek	dz. nr	średnica [mm]	SN	długość [mb]
1.	A-B	160	400	8	9,00
2.	A-B	162	400	8	10,50
3.	A-B	162	400	8	10,00
4.	C-D	161/6	400	8	13,00
5.	C-D	161/4	400	8	11,50

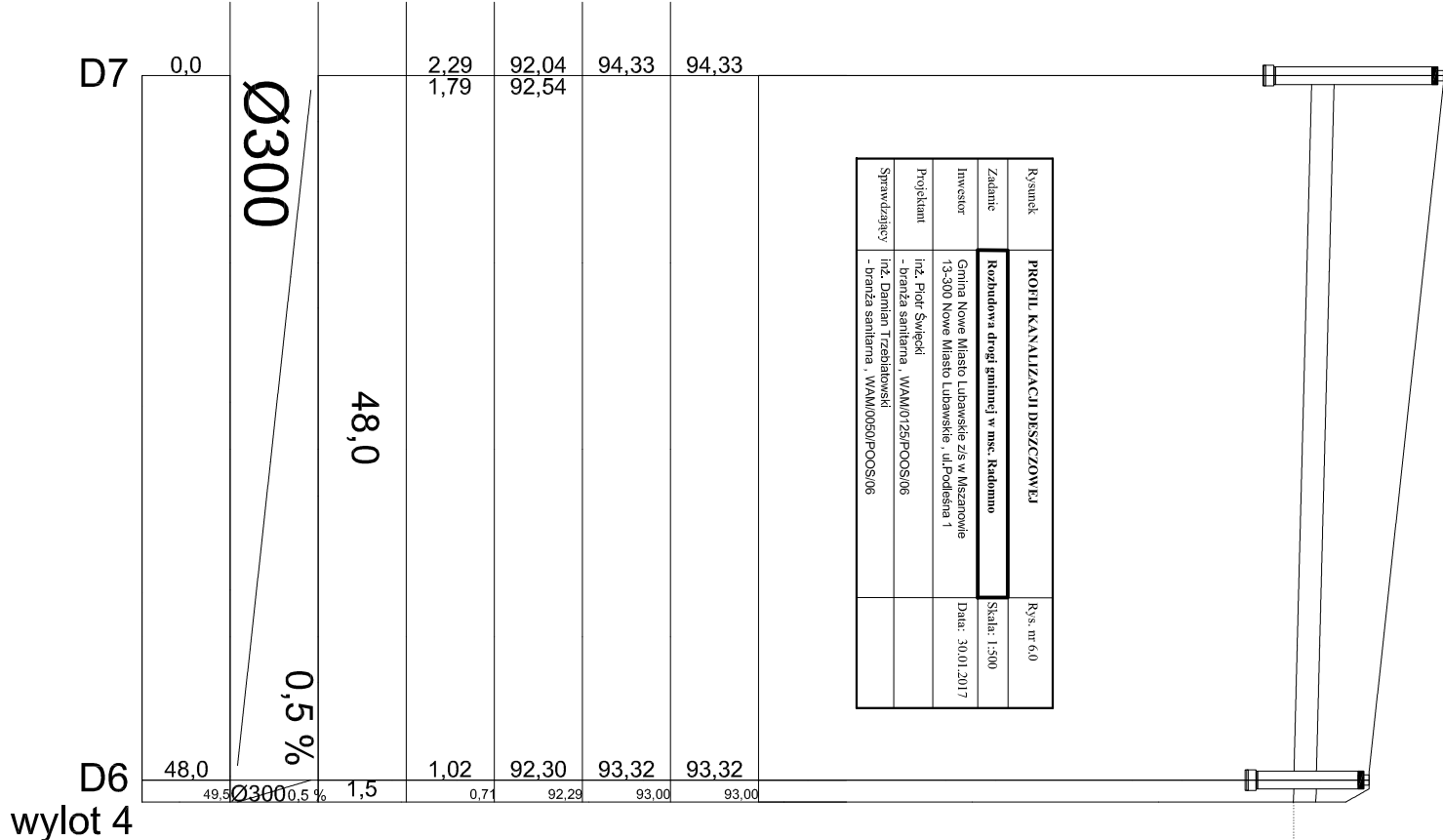
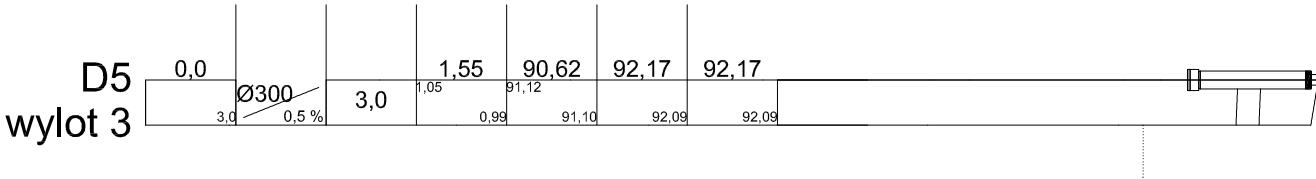
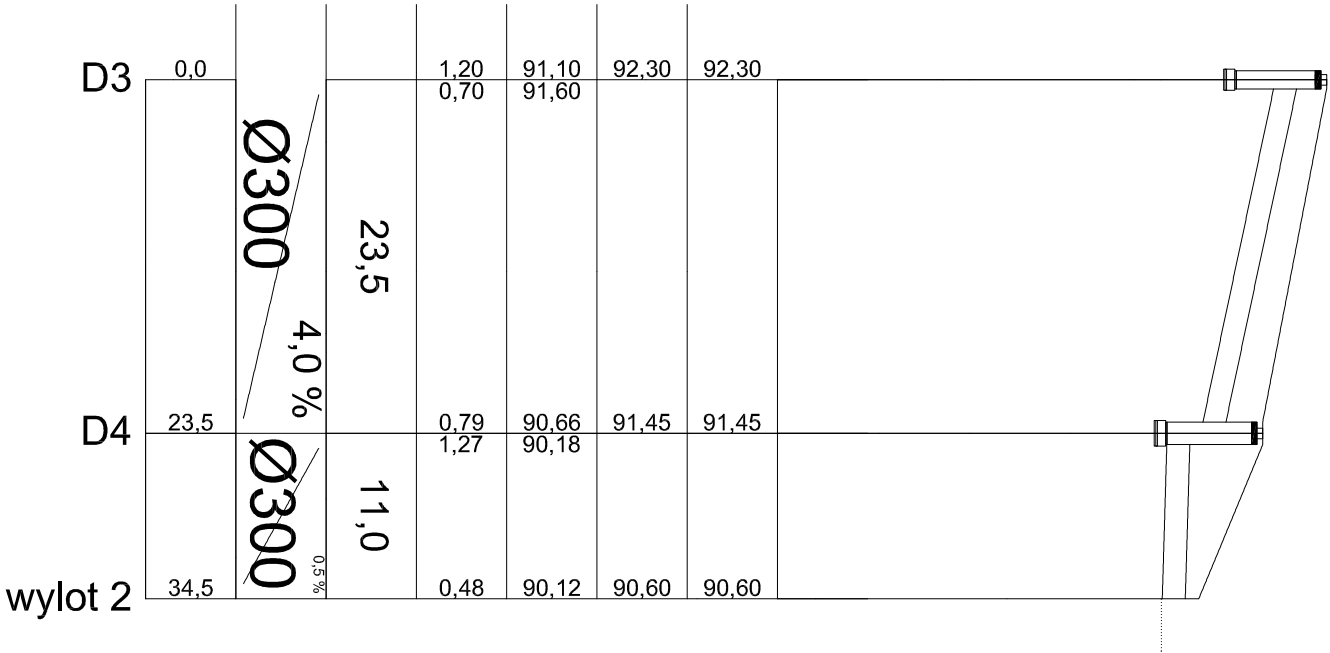
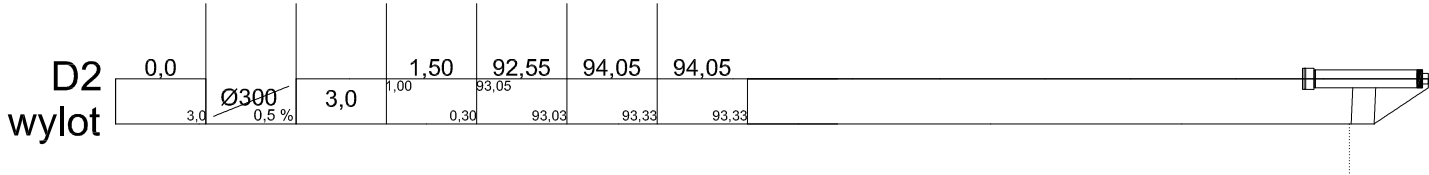
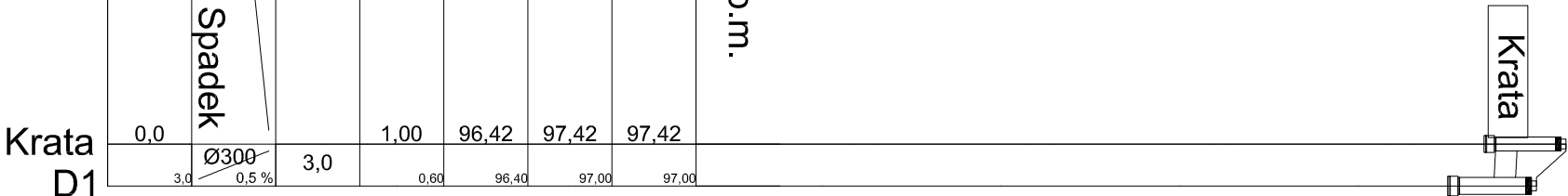
WIDOK WLOTU (WYLOTU)



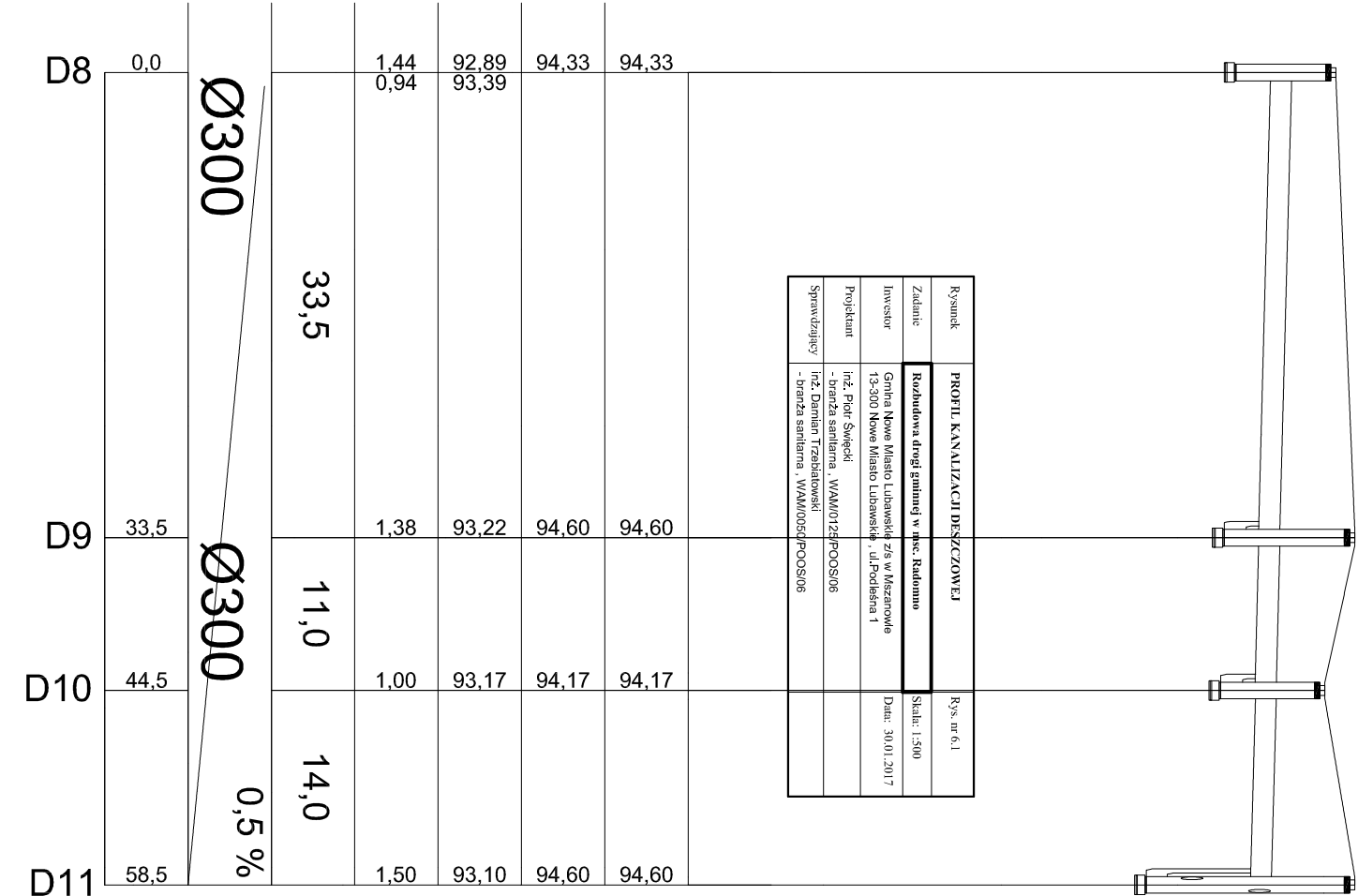
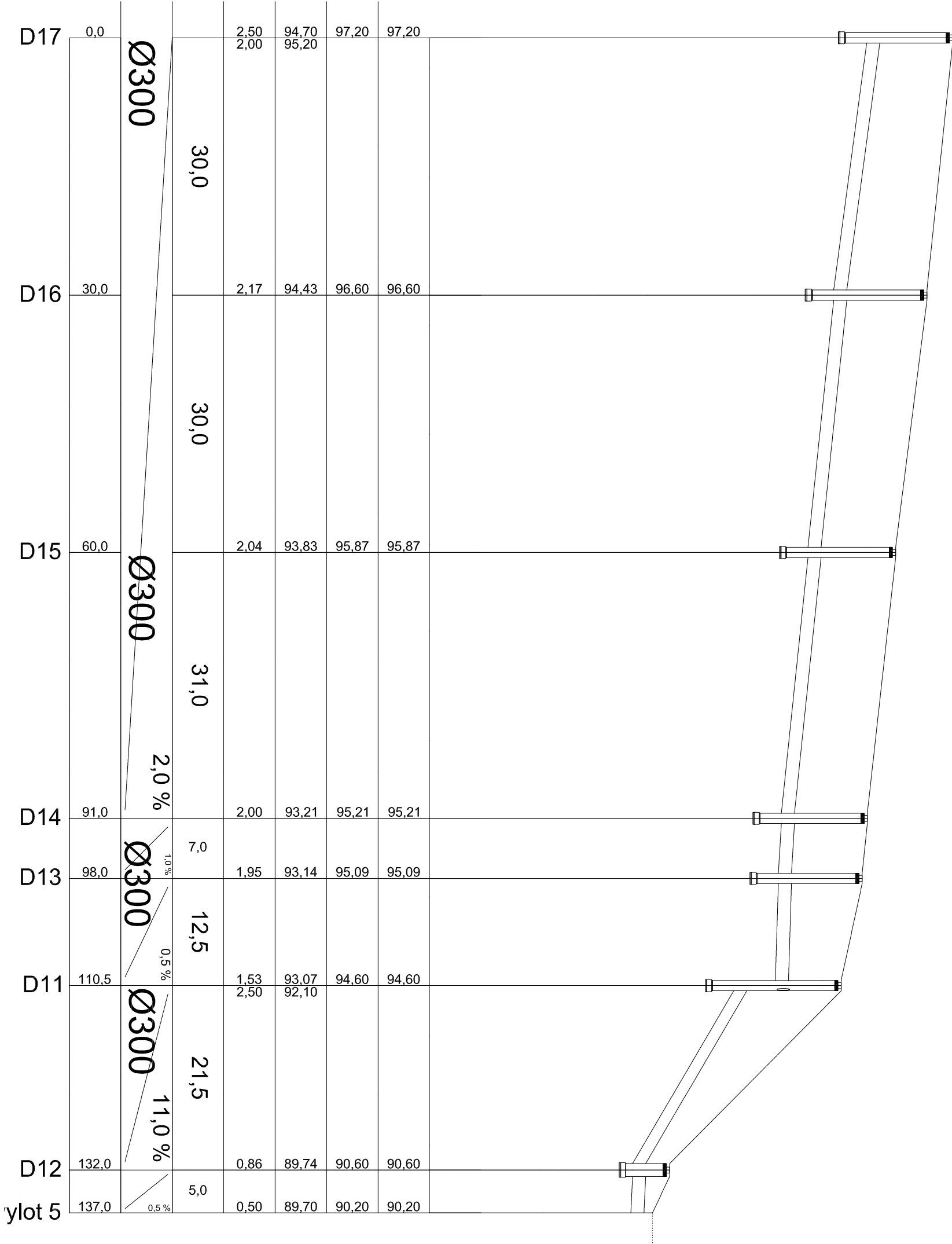
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



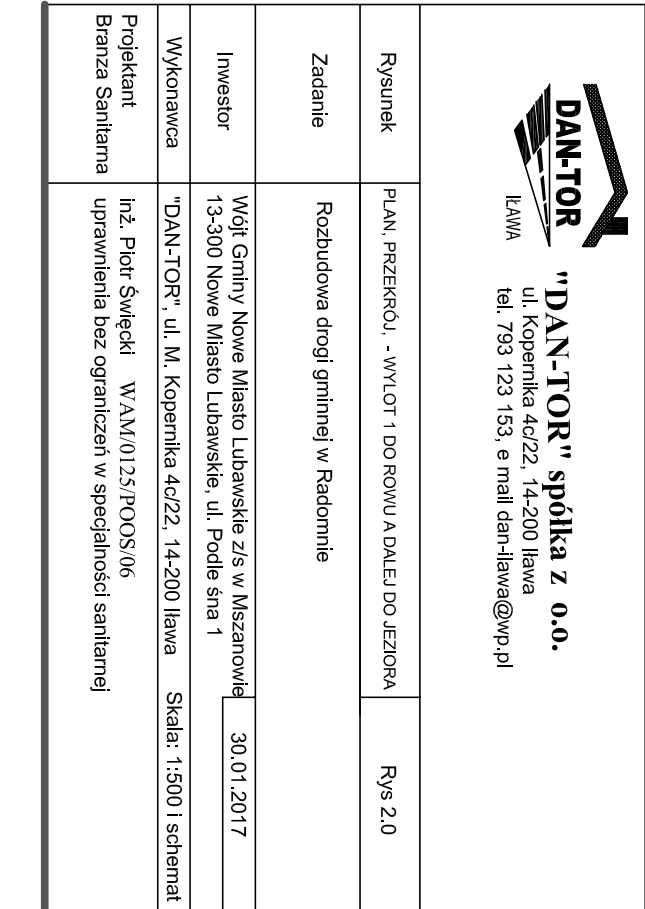
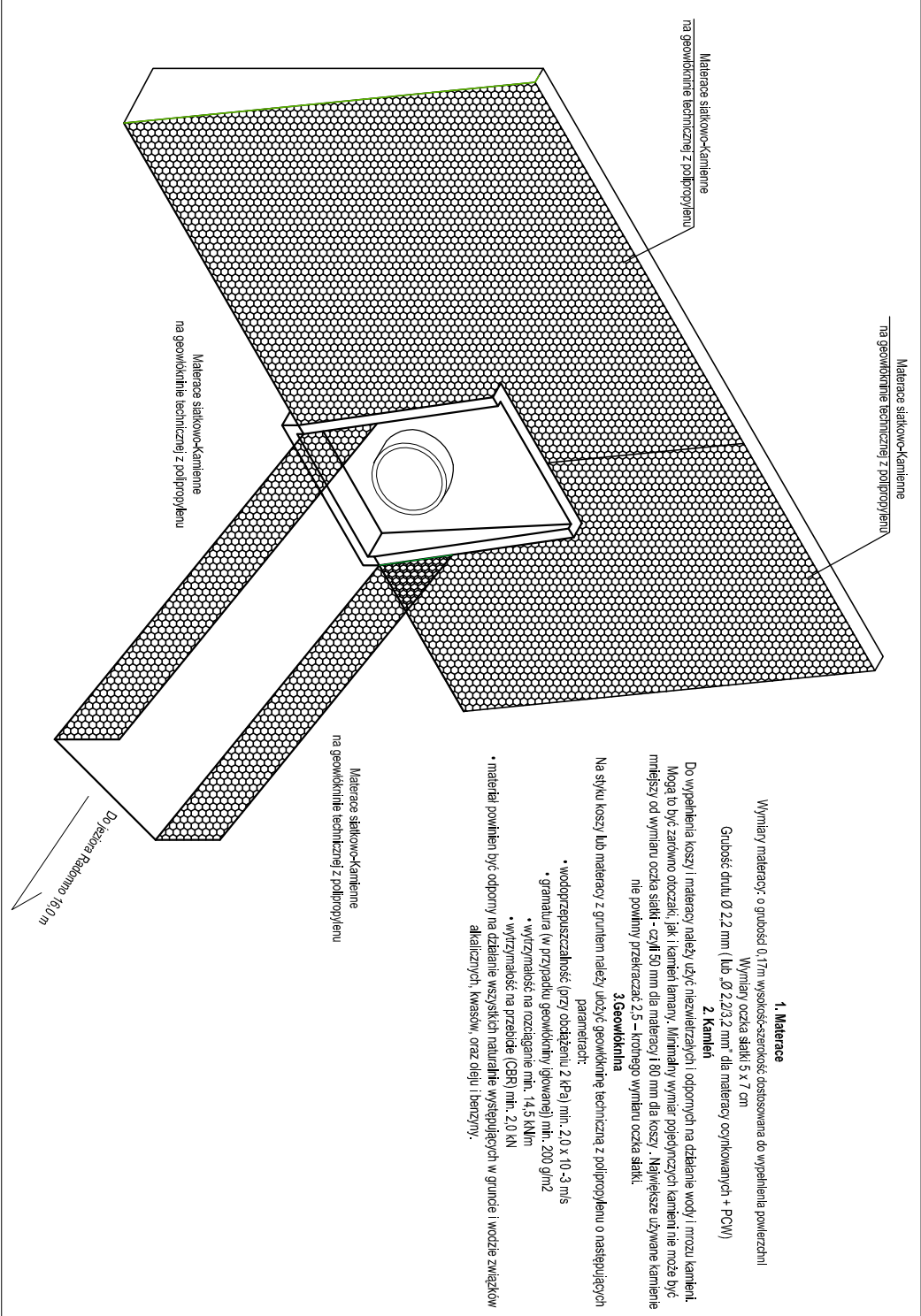
Rysunek	SZCZEGÓŁ KONSTR. - ZJAZD Z KOSTKI BETON.	Rys. nr 5.2
Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej w msc Radomno	Skala: 1:25
Investor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podlesna 1	Data: 30.01.2017
Projektant	inż. Grzegorz Drzycki - branża drogowa, (upr. 191/81/OL)	

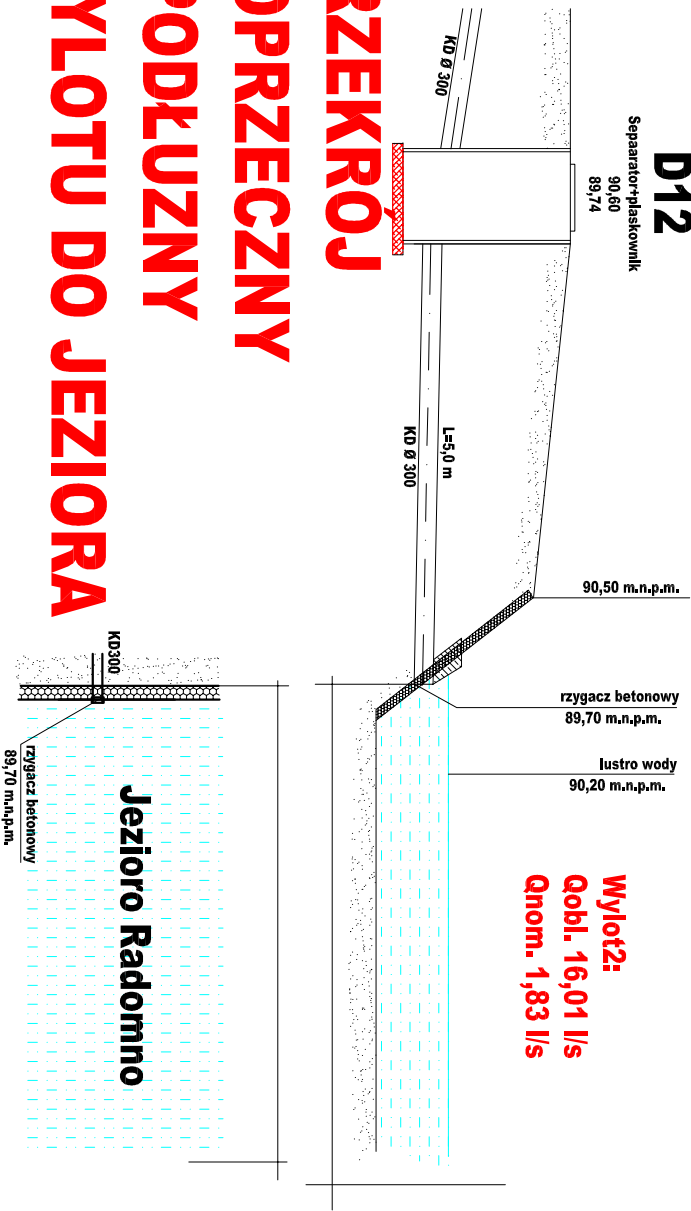


Rysunek	PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ	Rys. m 6.0
Zadanie	Rehabilitacja drogi i kanalizacji w msc. Redonno	Skala: 1:500
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Miszynie	Data: 30.01.2017
Projektant	inż. Piotr Święciński - branża sanitarna, WAM/0125/POOS/06	
Sprawdzający	inż. Damian Trzbiński - branża sanitarna, WAM/0050/POOS/06	

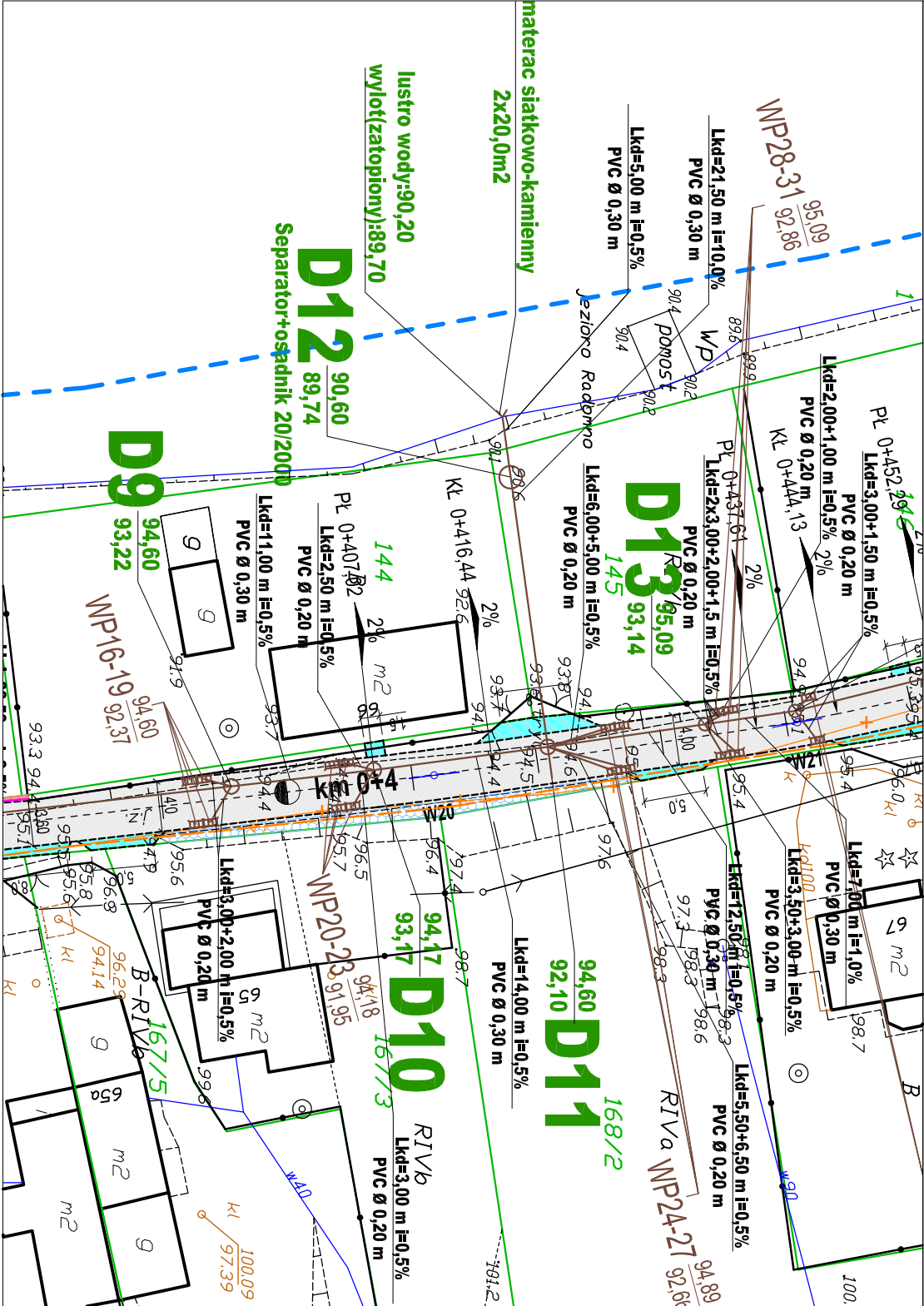


Rysunek	PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ	Rys. nr 6.1
Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno	Skala: 1:500
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Maszarowie	Data: 30.01.2017
Projektant	inż. Piotr Świętecki	
	- branża sanitarna, WAM/0125/POOS/06	
Sprawdzający	inż. Damian Trzebiatowski	
	- branża sanitarna, WAM/0050/POOS/06	



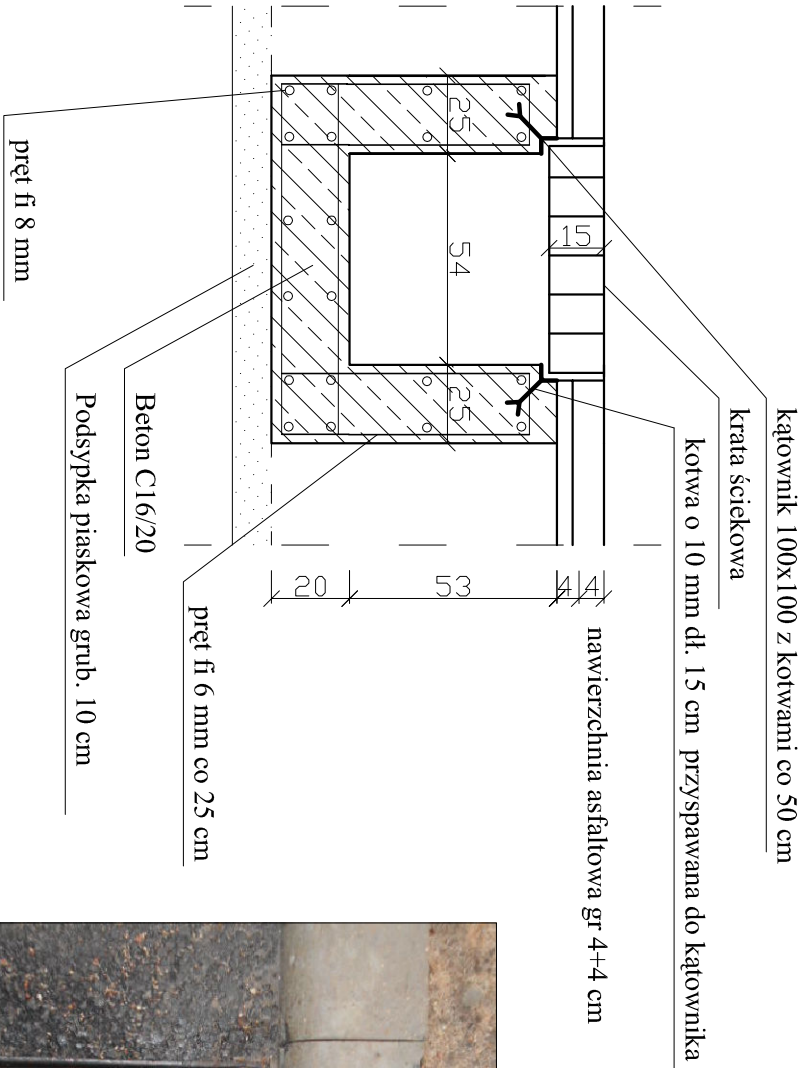


PRZEKROJ
POPPRZECZNY
I PODŁUŻNY
WYLOTU DO JEZIORA

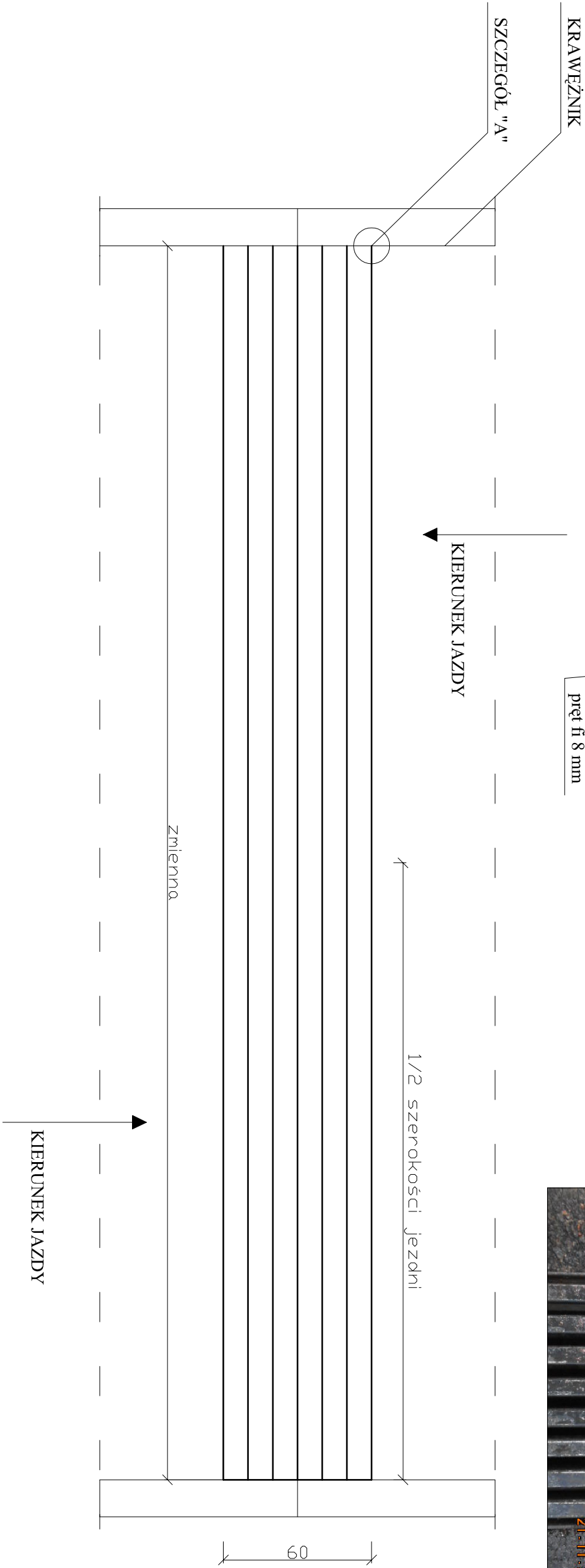


ODWODNIENIE LINIOWE

Rysunek bez skali

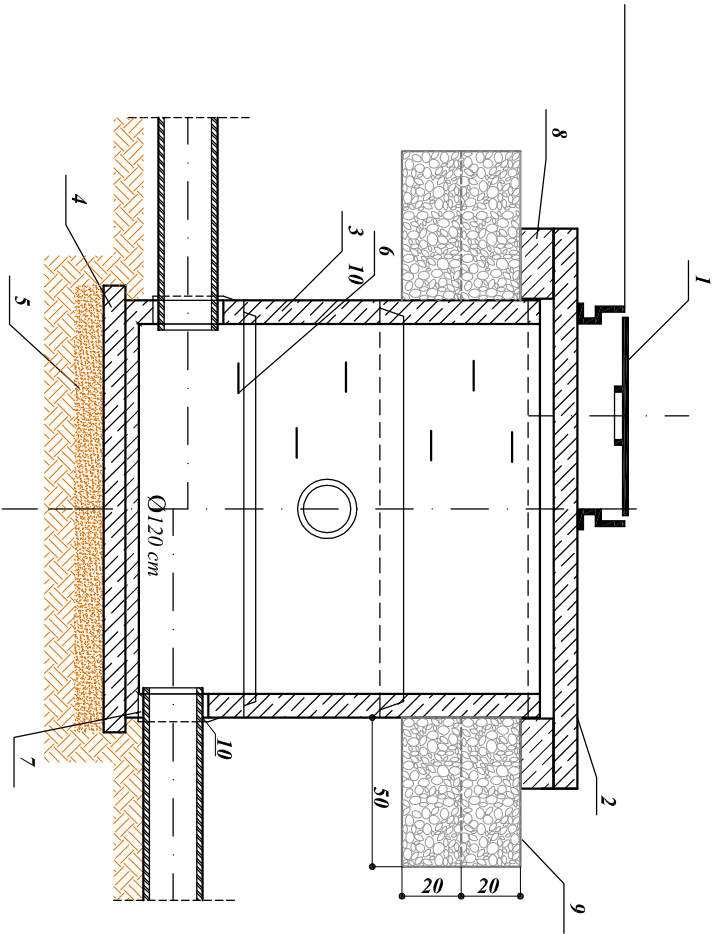


Szczegół "A"

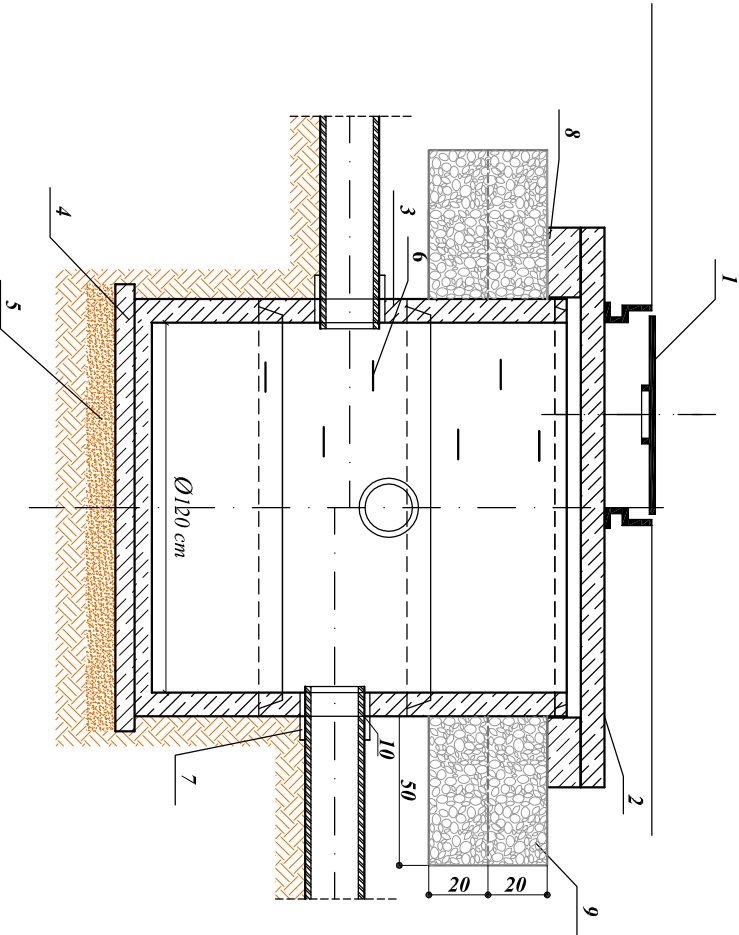


STUDNIA REWIZYJNA - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

RYSUNEK BEZ SKALI
[wymiary w cm]



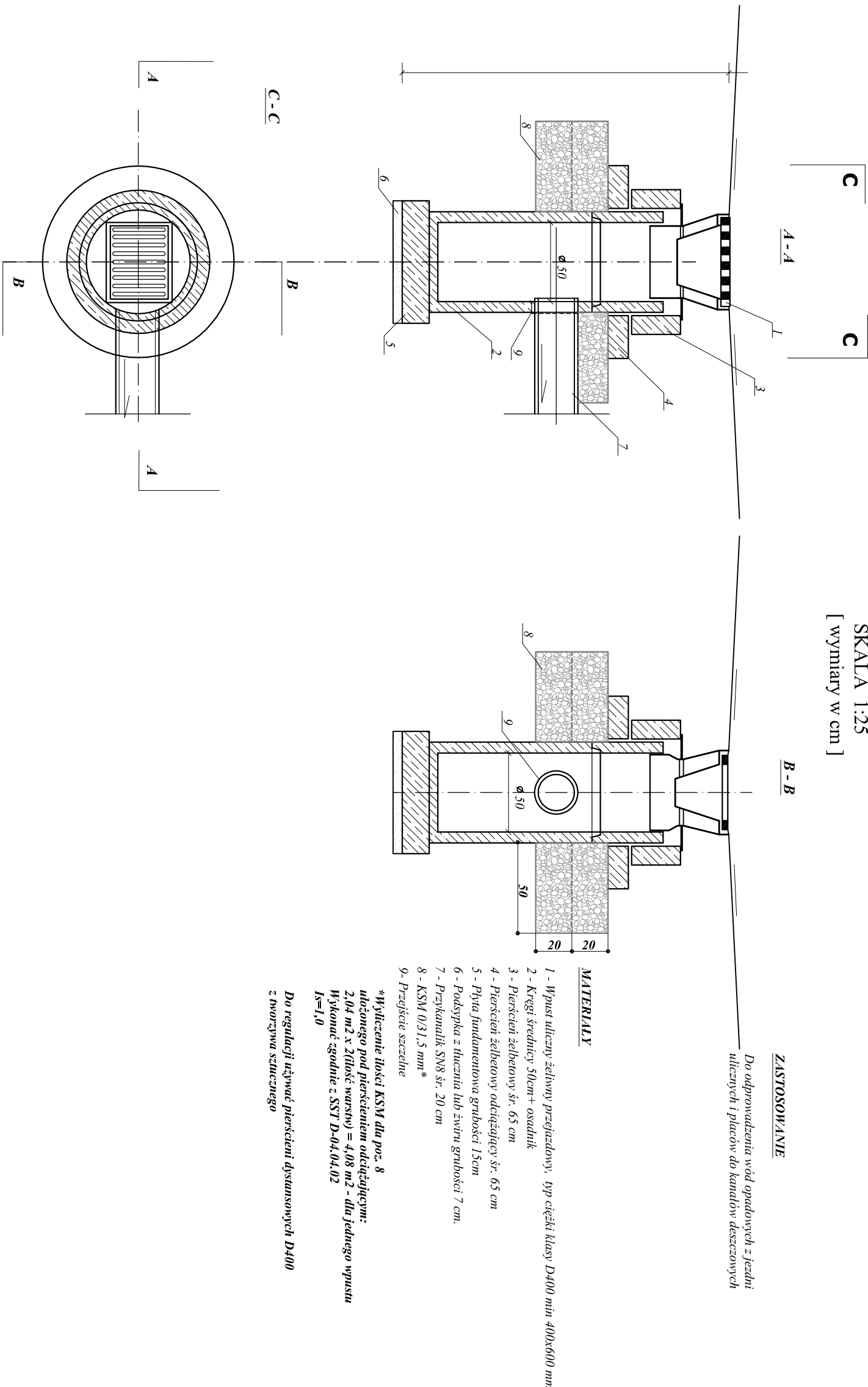
- 1 - Żelwny właz uliczny typu ciężkiego
2 - Płyta pokrywowa
3 - Komora robocza z kregów
4 - Płyta dnaa przebrzykowana(monolityczna)
5 - Podsyпка piaskowa
6 - Stopnie wltazowe
7 - Przejście szczelne
8 - Pierścien odcigający żelbetowy
9 - KSM 0/31,5 mm*
10 - Kształka przejściowa z wewn. uszczelką
- *Mylczenie iloaci KSM dla poc. 9
ulozonego pod pierścieniem odcigającym:
3,39 m² x 2(ilość warsiw) = 6,78 m² - dla jednej studni
Wykonac zgodnie z SST D-0,4,0,4,02
Is=1,0
- Do regulacji używac pierścieni dystansowych D400
z tworzywa sztucznego



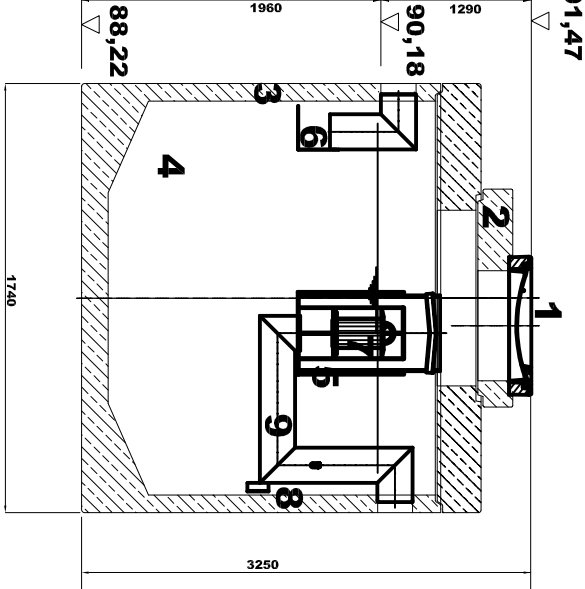
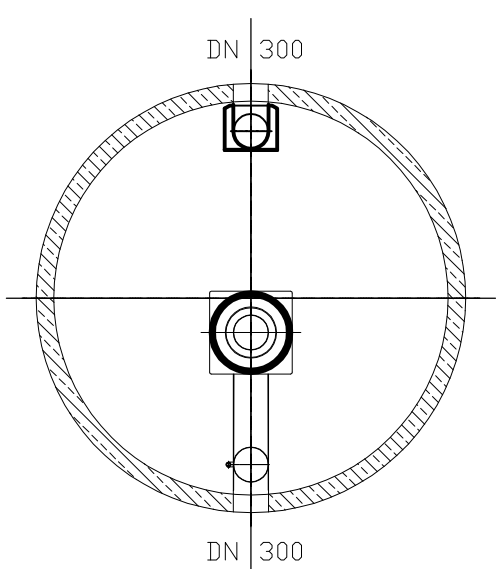
Uwagi:
- głębokość, rzędne dna i góry studni wg planu
sytuacyjno - wysokościowego.

WPUSTY ULICZNE
- SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25
[wymiary w cm]

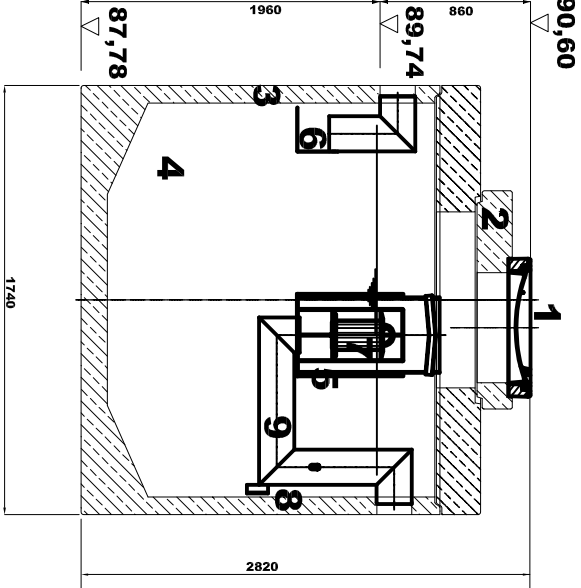
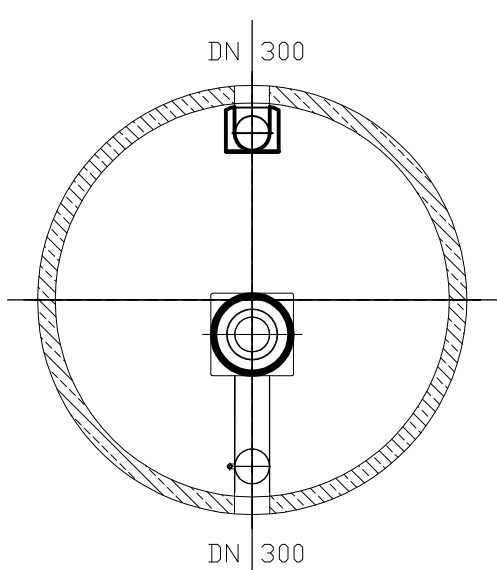


Separator 20/2000 Studnia D4



- 1. Właz Klasy D400
- 2. Płyta redukcyjna
- 3. Zbiornik monolityczny
- 4. Zintegrowana komora osadnika 2000 I
- 5. Filtr koalescencyjny
- 6. Deflektor
- 7. Samoczynne zamknięcie na odpływie
- 8. Końcówka do podłączenia urządzenia pomiarowego
- 9. Zasyfonowany kanał odpływowy

Separator 20/2000 Studnia D10



- 1. Właz Klasy D400
- 2. Płyta redukcyjna
- 3. Zbiornik monolityczny
- 4. Zintegrowana komora osadnika 2000I
- 5. Filtr koalescencyjny
- 6. Deflektor
- 7. Samoczynne zamknięcie na odpływie
- 8. Końcówka do podłączenia urządzenia pomiarowego
- 9. Zasyfonowany kanał odpływowy