

„DAN-TOR” spółka z o.o.
14 - 200 Iława ul. Kopernika 4c / 22
tel. kom. 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



STADIUM	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA	Drogowa CPV45 23 31 20-6
OBIEKT	Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno
ADRES	Radomno Gmina Nowe Miasto Lubawskie
INWESTOR	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski <small>inżynier budownictwa drogowego Grzegorz Drzycimski uprawnienie: budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych nr ewid. 191/81/OL Iława ds. drogowictwa projektowanie, wykonawstwo RZE/X/054/06</small>
DATA	30.01.2017

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4c/22
tel. 793-123-153

PROJEKT DOCELOWEJ

ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)
- branża drogowa

Inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania pracami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid. 191/81/OL
rzeczoznawca ds. drogownictwa
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/O54/06

DATA: 30.01.2017

OPIS TECHNICZNY

organizacji docelowa ruchu

1. Zakres robót

Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno

1.1. Branża drogowa

- rozbudowa jezdni
- rozbudowa zjazdów
- zagospodarowanie zieleni

2. Inwestor: Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie

13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1

3. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

4. Lokalizacja zadania

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Nowe Miasto Lubawskie w powiecie nowomiejskim w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość rozbudowywanej drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie około 2 057,00 m. Droga składa się z dwóch odcinków o długości 0,866 km i 1,191 km. Obecnie droga posiada jezdnie utwardzoną o nawierzchni bitumicznej ograniczoną krawężnikiem betonowym na odcinku A-B w km 0+000 – 0+248 i nieutwardzoną, żwirową na pozostałych odcinkach. Szerokość istniejącej drogi wynosi 3,50 – 5,00 m. Droga posiada odwodnienie w postaci rowów drogowych oraz przepustów betonowych pod drogą i zjazdami. Planowana inwestycja przebiega przez tereny zabudowy wiejskiej. W terenie zabudowanym występuje zabudowa domów jednorodzinnych oraz gospodarczych. Na terenach niezabudowanych występują tereny rolnicze uprawne.

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

Celem opracowania jest rozbudowa drogi, tak aby poprawić funkcjonalność komunikacji dróg gminnych w miejscowości Radomno oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi, a także pieszych.

6. Termin wprowadzenia

- do końca roku 2017

7. Stan istniejący dróg

Parametry istniejące drogi

- odcinek A-B	0,866 km
- odcinek C-D	1,191 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	V _p = 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	3,00-5,00 m

8. Znaki istniejące

- istniejące znaki pionowe na odcinku projektowanego układu drogowego:
A-7; B-33 (30km/h), B-36, D-1
- istniejące znaki i słupki do demontażu wymiana na nowe oprócz D-1

9. Stan projektowany

9.1. Droga gminna

- odcinek A-B	- dł. 0,866 km
- odcinek C-D	- dł. 1,191 km

- przyjęto założenia projektowe przy uspokajaniu ruchu

- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	V _p = 30 km/h
- obciążenie	100 kN/oś
- szer. jezdni	4,00 - 5,50 m

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu jezdni. Cały odcinek rozbudowy drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni z drobnymi korektami.

Na całym odcinku drogi zachowano zmienny układ szerokości jezdni t.j. 3,50 - 5,00 m w terenie zabudowanym i 4,00 m poza terenem zabudowanym. Nawierzchnię drogi zaprojektowano: na odcinku A-B w km 0+000 – 0+248 z warstwy ścieralnej asfaltobetonu gr. 4 cm po uprzednim z frezowaniu istniejącej nawierzchni gr. 4 cm oraz na pozostałych odcinkach z warstwy ścieralnej asfaltobetonu gr 4 cm i z warstwy wiążącej z asfaltobetonu gr. 4 cm. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2% z korektą na łukach poziomych.

Zjazdy przewidziane do rozbudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy indywidualne i publiczne na działki przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio dla zjazdów na posesje z kostki betonowej gr 8 cm w całości w kolorze czerwonym, dla zjazdów istniejących na pola, oraz drogi gminne gruntowe nawierzchnie z asfaltobetonu. Dla zjazdów z kostki betonowej zaprojektowano obramowanie krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm. Na zjazdach od strony jezdni należy zastosować łuki R=3 m na zjazdach na drogi gminne R=6-12 m. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego.

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu jezdni. Cały odcinek przebudowy drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni z drobnymi korektami na odcinku A-B od 0 cm do +26 cm i na odcinku C-D od -20 cm do +43 cm.

Na całym odcinku drogi zachowano zmienny układ szerokości jezdni t.j. 3,50 - 5,50 m w terenie zabudowanym i 4,00 m poza terenem zabudowanym. Nawierzchnię drogi zaprojektowano: na odcinku A-B w km 0+000 – 0+248 z warstwy ścieralnej asfaltobetonu gr. 4 cm po uprzednim z frezowaniu istniejącej nawierzchni gr. 4 cm oraz na pozostałych odcinkach z warstwy ścieralnej asfaltobetonu gr 4 cm i z warstwy wiążącej z asfaltobetonu gr. 4 cm. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2% z korektą na łukach poziomych.

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy indywidualne i publiczne na działki przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio dla zjazdów na posesje z kostki betonowej gr 8 cm w całości w kolorze, dla zjazdów istniejących na pola, oraz drogi gminne gruntowe nawierzchnie z asfaltobetonu. Dla zjazdów z kostki betonowej zaprojektowano obramowanie krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm na +2 cm od nawierzchni jezdni. Na zjazdach od strony jezdni należy zastosować łuki $R=3$ m na zjazdach na drogi gminne $R=6-12$ m. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego.

Na całym odcinku drogi zaprojektowano pobocza utwardzone szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm. Nawierzchnie poboczy wykonać ze spadkiem poprzecznym 6% w kierunku rowu. W miejscach ustawienia barier energochłonnych należy poszerzyć pobocze do 1,25 m.

10. Projektowane schematy oznakowania docelowego ruchu

- projektowane znaki pionowe wg załączonego schematu (rys. 1.1 - 1.7)
A-7, A-30, B-20, B-31, B- 33 (30km/h), D-1, D-5, D-42, D-43, T-5 (zmiana nawierzchni)
- zastosowano oznakowanie pionowe
 - małe dla dróg gminnych
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1 typu z wyjątkiem:
 - A-7, B-20 – folia odblaskowa typ 2
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 50 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza. Dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe

- lokalizacja i wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną. Słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych. W przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni.
- projektowane oznakowanie poziome wg załączonego schematu
- projektowane znaki poziome należy wykonać z materiałów cienkowarstwowych

11. Wykaz oznakowania

- znaki pionowe

A – 7	- szt	2
A – 30	- szt	1
B – 20	- szt	1
B – 31	- szt	7
B – 33 (30km)	- szt	6
D – 1	- szt	4
D – 5	- szt	7
D – 42	- szt	1
D – 43	- szt	1
T – 5 (zmiana nawierzchni)	- szt	2

- znaki poziome

P – 1e	- mb	6,00 x (0,12m ²)	=	0,72 m ²
P – 4	- mb	26,00 x (0,24m ²)	=	6,24 m ²
P – 12	- m ²	7,00 x (0,50m ²)	=	3,50 m ²
P – 13	- m ²	7,00 x (0,2625m ²)	=	1,84 m ²

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Bariery energochłonne SP-05, 06

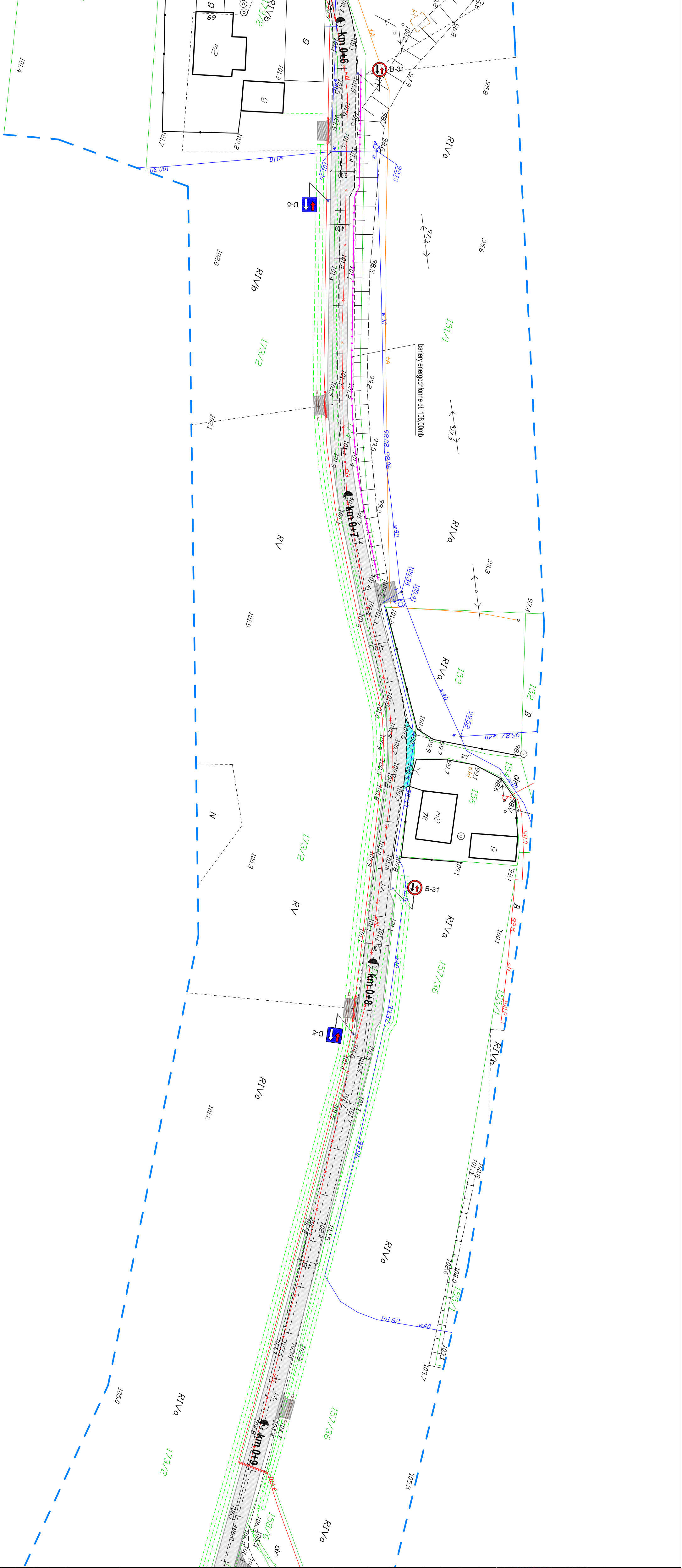
Inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
 uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
 Nr ewid 194/31/OL
 rzeczoznawca ds. drogownictwa
 projektowanie, wykonawstwo RZE/X/O54/06

Dotyczy: Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno



inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid. 91/81/OL
rzeczoznawca ds. drogownictwa
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/054/06

LEGENDA	
	PROJ. JEZDNIŃ O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
	PROJ. ZIĄZDY O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
	PROJ. ZIĄZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON, gr. 8 cm
	PROJ. SKARPY UMOCNIONE PŁYTAMI AZUROWYMI gr. 8 cm
	PROJ. UTWARDZENIE Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm [+3cm]
	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
	PROJ. ROWY DROGOWE UMOCNIONE
	PROJ. PRZEPUSTY POD ZIĄZDAMI
	PROJ. MUR OPOROWY
	PROJ. BARIERY ENERGOCHŁONNE
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE





LEGENDA

	PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
	PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
	PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON. gr. 8 cm
	PROJ. SKARPY UMOCNIONE PŁYTAMI AŻUROWYMI gr. 8 cm
	PROJ. UTWARDZENIE Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm [+3cm]
	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
	PROJ. ROWY DROGOWE UMOCNIONE
	PROJ. PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI
	PROJ. MUR OPOROWY
	PROJ. BARIERY ENERGOCHŁONNE
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

URZĄD GMINY
NOWE MIASTO LUBAWSKIE
Mszanowo, ul. Podleśna 1
13-300 Mszanowo
tel. 56 47 26 300

Urząd Gminy Nowe Miasto Lubawskie
Dnia 18.08.2017

SPECJALISTA
d/s DROG GMINNYCH

Paweł Gelberg

mgr inż. architektura drogowego
Grzegorz Drzycimski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid. 191/81/OL
specjalista ds. drogownictwa
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/O54/06

Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów
powiatowego ośrodka dokumentacji
geodezyjno - kartograficznej

Za zgodność z oryginałem:



"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Ława, ul. Kopernika 4C/22

tel./fax kom. 0 793 123 153

Rysunek	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Rys. nr 1.1
Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej w msc. Radomno	Skala: 1:500
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1	30.01.2017
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - brzoza drogowa	(nr 191/81/OL)



**STAROSTWO POWIATOWE
W Nowym Mieście Lubawskim
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU**

Nowe Miasto Lubawskie, 07.03.2017

Znak pisma KM. 7121.15.2017

**Dan-Tor Spółka z o.o.
14-200 Iława
Ul. Kopernika 4c/22**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 nr 0 poz. 128) i § 6 ust. 1, § 7 ust.1, § 8 ust. 2 pkt 1b i ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z póź. zm.) po rozpatrzeniu wniosku DAN-TOR Iława, Spółka z o.o., 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22 z dnia 01.03.2017r. (wpłynęło 02.03.2017r.) o zatwierdzenie projektu stałej organizacji na drodze gminnej w m. Radomno zgodnie z załączonym planem

Z A T W I E R D Z A M

przedłożony przez DAN-TOR Iława, Spółka z o.o., 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22, projekt stałej organizacji ruchu dla w/w drogi gminnej z uwagami:

1. Wszystkie zastosowane drogowe znaki pionowe muszą spełniać warunki techniczne podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie do 31 grudnia 2017 roku brak będzie zawiadomienia, o którym mowa § 12 ust.1 w/w rozporządzenia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utraceniu ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

STAROSTA
Andrzej Ochlak