

*"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: **Rozbudowa ulicy Rekracyjnej w Mszanowie**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Nowe Miasto Lubawskie
ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

17. 11. 2021 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót

Rozbudowa ulicy Rekracyjnej w Mszanowie

- rozbudowa jezdni , zjazdów na posesję z betonu asfaltowego
- rozbudowa ścieżki pieszo-rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego
- rozbudowa dojazdów do posesji z kostki betonowej
- rozbudowa kanalizacji deszczowej odprowadzonej do istniejącej sieci
- rozbudowa oświetlenia podłączonego do istniejącej sieci
- przebudowa istniejącej sieci energetycznej, telekomunikacyjnej
- wykonanie trawników

Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława

3. Istniejący stan zagospodarowania

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie msc. Mszanowo, gmina Nowe Miasto Lubawskie w powiecie nowomiejskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie 691,00 m odc. C-D, dodatkowo odcinek A-B ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy 100,00 m. Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię gruntową, która jest w złym stanie technicznym. Projektowana droga krzyżuje się z drogą powiatową nr 1246N, które posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość istniejącej drogi gruntowej wynosi średnio 5,00 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowy. Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki rolne, użytki rolne, działki budowlane.

-kategoria ruchu – **KR1**

-klasa drogi – „**D**”- **droga publiczna nr 181065N**”

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje nawierzchnia gruntowa.

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach.

3.3. Zjazdy na posesję

Na terenie inwestycji występują zjazdy na posesję o nawierzchni gruntowej , betonowej.

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest zróżnicowane.

4. Zastosowane schematy oznakowania

Organizacja ruchu

Wykaz istniejących znaków pionowych

- brak

Wykaz istniejących znaków poziomych

- P-1e, P-4

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

| | | |
|----------------|----------|----------------------------------|
| - A-7 z T-6c | - szt. 2 | (znaki średnie, typ 2/1) |
| - A-30 | - szt. 2 | (znaki małe, typ 1) |
| - B-33, B-9 | - szt. 4 | (znaki małe, typ 1) |
| - C-13 | - szt. 2 | (znaki małe, typ 1) |
| - C-13/16 | - szt. 3 | (znaki małe, typ 1) |
| - C-13a/16a | - szt. 1 | (znaki małe, typ 1) |
| - D-1 z T-6a | - szt. 4 | (znaki średnie, typ 1) |
| - D-6 | - szt. 2 | (znaki małe, typ 2) znak aktywny |
| - D-15 | - szt. 1 | (znaki małe, typ 1) |
| - D-42, D-43 | - szt. 2 | (znaki małe, typ 1) |
| - D-46, D-47 | - szt. 4 | (znaki małe, typ 1) |
| - E-17a, E-18a | - szt. 4 | (znaki małe, typ 1) |

Wykaz projektowanych znaków poziomych:

- P-10, P-14, P-17, P-23, P-26, PEO szt. 14, PO szt. 22+75

Typ znaków

- rozmiar - małe, średnie, aktywne
- odblaskowe - typ 1, typ 2

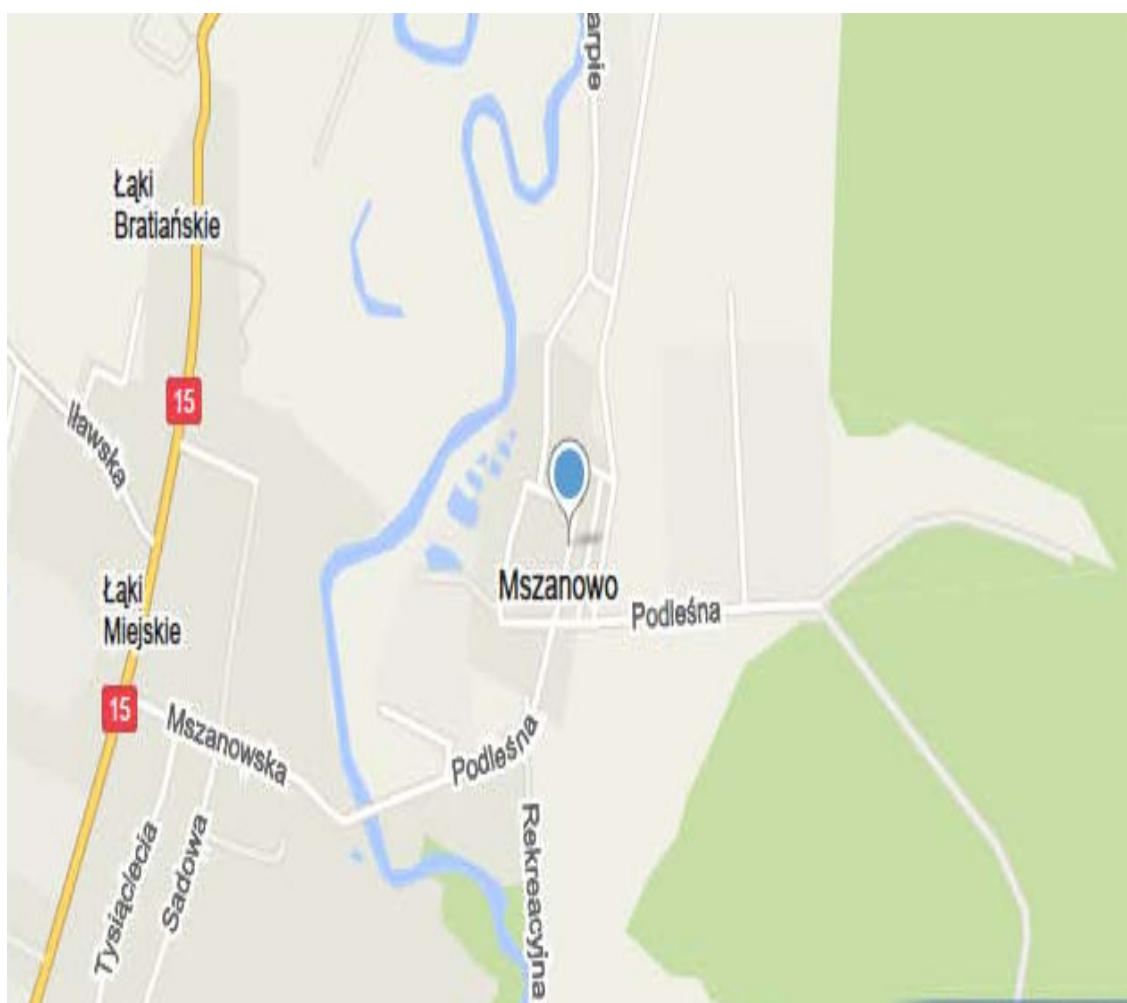
5. Termin wprowadzenia zmian

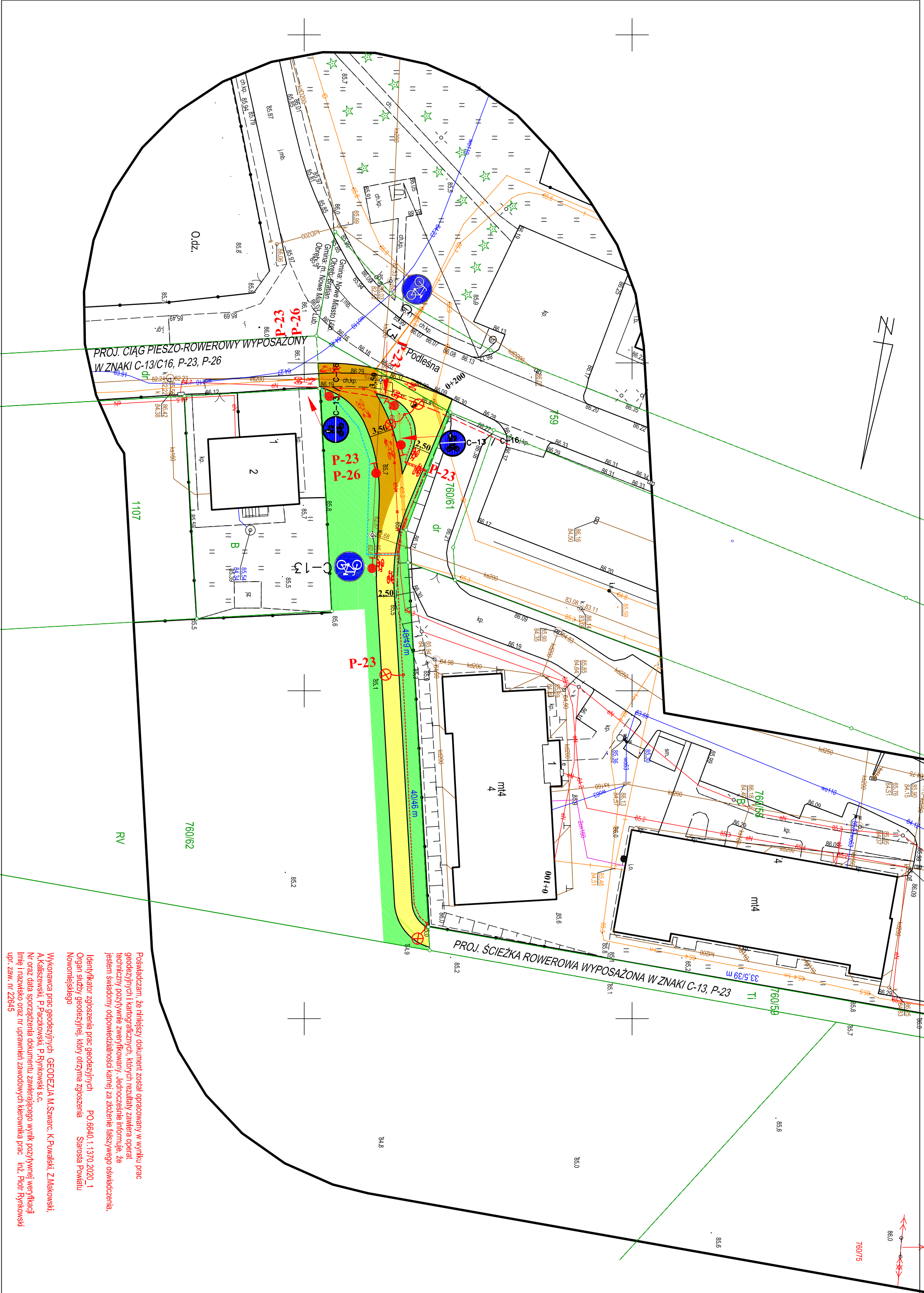
- rok 2026

6. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 roku , poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784)

Plan orientacyjny : - ulica Rekracyjna w Mszanowie





| Nazwa miejscowości | | | | |
|-----------------------|--|-------------------------|--|--|
| Miszanowo-Bratran | | | | |
| Obsz. ewidencyjny | | nazwa: Bratran | | |
| | | identyfikator: 281205_2 | | |
| Jednostka ewidencyjna | | nazwa: Nowe Miasto Lub. | | |
| | | identyfikator: 281205_2 | | |
| Powiat | | nowomiejski | | |
| | | warmińsko - mazurskie | | |

| Nazwa miejscowości | | Miszanowo-Bratran | | |
|-----------------------|--|-------------------------|--|--|
| Obsz. ewidencyjny | | nazwa: Bratran | | |
| | | identyfikator: 281205_2 | | |
| Jednostka ewidencyjna | | nazwa: Nowe Miasto Lub. | | |
| | | identyfikator: 281205_2 | | |
| Powiat | | nowomiejski | | |
| | | warmińsko - mazurskie | | |

LEGENDA:
- granice bez ustalonego stanu prawnego

| LEGENDA | |
|---------|--|
| | Jazdnia nawierzchnia z betonu asfaltowego |
| | Pobocze gruntowe umocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie |
| | Dojścia, chodniki do posesji z kostki betonowej |
| | CIąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego |
| | Zjazd na posesję z betonu asfaltowego |
| | Trawniki |
| | Krawężnik jezdni |
| | Krawężnik betonowy 15x30 + 1 / 12 cm |
| | Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 + 3 cm |
| | Obrzeże betonowe 8x30 |
| | Oświetlenie z kablem zasilającym, przebudowa sieci elektrycznej |
| | Projektowane oznakowanie pionowe |
| | Projektowane oznakowanie poziome |

Układ Arkuszy

ARKUSZ 1

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41
kom. 0 793 123 153
IKAWA

Rysunek Projekt stałej organizacji ruchu Rys. 2.1.

Zadanie Rozbudowa ulicy Rekreacyjnej w Miszanowie

Investor Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podlesna 1 13-300 Miszanowo

Wykonawca "DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława Skala: 1:500

Projektant inż. Grzegorz Drzyński uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności: kon. struktury inżynierii w zakresie dróg i mostów ul. 17-11-2021 r.

Nowe Miasto Lubawskie, 20 grudnia 2021 r.

KM. 7121.130.2021

DAN-TOR Sp. z o. o.
ul. K. Odnowiciela 18/23
14-200 Ława

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn.zm.) i § 6 ust. 1, § 7 ust.1, § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu dotyczącej rozbudowy drogi gminnej nr 181065N tj. ulicy Rekreacyjnej w msc. Mszanowo

ZATWIERDZAM PROJEKT

przedłożony przez DAN-TOR Sp. z o. o. ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Ława projekt zmiany stałej organizacji na drodze gminnej nr 181065N w msc. Mszanowo z uwagami

1. Wszystkie zastosowane drogowe znaki pionowe muszą spełniać warunki techniczne podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311.).
2. Zastosować oznakowanie zgodne z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310.)

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest obowiązana zawiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu Starostę Powiatu Nowomiejskiego co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie do 31 grudnia 2025 roku brak będzie zawiadomienia, o którym mowa § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utraceniu ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

STAROSTA
Andrzej Ochlak

Otrzymują:
1. Adresat,
2. a/a

Sporządził:
WB

ZDP-11.421.78.2021

Kurzętnik, 08.12.2021r.

DAN-TOR Daniel Drzycimski
14-200 Ilawa
Ul. K. Odnowiciela 18/23

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) i na podstawie § 7 ust.1 i 2, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.11.2021r. o zaopiniowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu *w ramach Rozbudowy ulicy Rekreacyjnej*

OPINIUJĘ POZYTYWNE

projekt stałej organizacji ruchu w ramach oznakowania występującego w pasie drogi powiatowej Nr 5500N z uwagami:

1. Wszystkie zastosowane drogowe znaki pionowe muszą spełniać warunki techniczne podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2311 z 2019r. ze zm.).
2. W obrębie skrzyżowania drogi powiatowej Nr 5500N i drogi gminnej pod znakami D-1 i A-7 należy zastosować tabliczki typu T-6.
3. Projektowane oznakowanie dostosować do istniejącego w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych oraz istniejących znaków.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest obowiązana zawiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu Starostę Powiatu Nowomiejskiego i Komendanta Powiatowego Policji w Nowym Mieście Lubawskim co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. Joanna Robaczewska

Nowe Miasto Lub. 01.12.2021r.

Egz. nr 1

„DAN – TOR” Spółka z o.o.
14-200 Iława
ul. Odrodzenia 18/23

W związku z przedstawionymi dokumentami dotyczącymi uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej wykonania robót związanych z rozbudową jezdni w miejscowości Mszanowo na ulicy Rekracyjnej gm. Nowe Miasto Lubawskie, po zapoznaniu się z treścią przedłożonych dokumentów, przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie.

PIERWSZY ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
w Nowym Mieście Lubawskim
[Signature]
mł. insp. Mirosław Mozarczyk

Wykonano 2 egz.
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 Pr-T-74/21
wyk. T. Błaszowski



Mszanowo, 24 listopada 2021 r.

Znak: RD.7221.17.2021

„DAN- TOR” spółka z o.o.
14 – 200 Ława
ul. K. Odnowiciela 1/41

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.11.2021r. (data wpływu 23.11.2021.r) dotyczącego stałej organizacji ruchu dla „Rozbudowa drogi gminnej ul. Rekreacyjna w miejscowości Mszanowo”, informuję że Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla w/w inwestycji.

W imieniu Wójta
Kierownik Referatu Drogownictwa
Marcin Buliński

Pracownik prowadzący sprawę: Paweł Oelberg, tel. 56 472 63 15