

„D A N – T O R” Spółka z o.o.
 14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23
 t e l. kom. 793 123 153
 e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Rozbudowa ulicy Rekracyjnej w Mszanowie
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Ulica Rekracyjna w Mszanowie
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI drogowa: CPV - 45 23 31 20-6; sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna: CPV - 45 31 00 00-3; telekomunikacyjna CPV - 45 23 23 10-8
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	Jednostka ewidencyjna: miasto Nowe Miasto Lubawskie [281201_1] Jednostka ewidencyjna: gmina Nowe Miasto Lubawskie [281205_2]
NAZWA I NUMER OBREBU	<u>Aktualne nr dz. pod projektowaną inwestycję</u> 759, 760/13, 760/14, 760/49, 760/50, 760/62, obr. 2 Bratian 200/2, 200/3, 200/4, 211, 212, 213, 275, 276, 277 , obr. 4 miasto Nowe Miasto Lubawskie 18, 19/1, obr. 6 miasto Nowe Miasto Lubawskie <u>Nr dz. po podziale</u> 759, 760/80, 760/76, 760/78, 760/50, 760/72, obr. 2 Bratian 200/2, 200/3, 200/4, 211/1, 212/1, 213/1, 275/1, 276/1, 277/1, obr. 4 miasto Nowe Miasto Lubawskie 18/1, 19/1, obr. 6 miasto Nowe Miasto Lubawskie
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<u>Aktualne nr dz. pod projektowaną inwestycję</u> 759, 760/13, 760/14, 760/49, 760/50, 760/62, obr. 2 Bratian 200/2, 200/3, 200/4, 211, 212, 213, 275, 276, 277 , obr. 4 miasto Nowe Miasto Lubawskie 18, 19/1, obr. 6 miasto Nowe Miasto Lubawskie <u>Nr dz. po podziale</u> 759, 760/80, 760/76, 760/78, 760/50, 760/72, obr. 2 Bratian 200/2, 200/3, 200/4, 211/1, 212/1, 213/1, 275/1, 276/1, 277/1, obr. 4 miasto Nowe Miasto Lubawskie 18/1, 19/1, obr. 6 miasto Nowe Miasto Lubawskie
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1 13-300 Mszanowo

ZAKRES OPRAC OWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKT	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	16.11.2021 roku	
DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12	16.11.2021 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE SANITA RNE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06	16.11.2021 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE SANITA RNE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06	16.11.2021 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE ELEKTR YCZNE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Marian Trzeciak uprawnienia do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych nr GP.I.7342/292/TO/94	16.11.2021 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE ELEKTR YCZNE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Bartłomiej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr KUP/0158/POOE/10	16.11.2021 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE TELEKO MUNIKA CYJNE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	tech. Arkadiusz Wiszniewski uprawnienia budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie II stopnia w specjalności telekomunikacyjnej w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą WAM /0149/ZOOT/05	16.11.2021 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE TELEKO MUNIKA CYJNE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	mgr inż. Daniel Świeciak uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń specjalności telekomunikacyjnej WAM /0083/POOT/07	16.11.2021 roku	

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	1-2 str.
2. Spis treści	3 str.
3. Oświadczenie projektanta	4 str.
4. Część formalno – prawna	5-45 str.
5. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	46 str.
- część opisowa	47-75 str.
- część rysunkowa	77-78 str.
6. Informacja b i o z	
- strona tytułowa	79 str.
- część opisowa	80-81 str.

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT:

Rozbudowa ulicy Rekracyjnej w Mszanowie

BRANŻA:

drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3
telekomunikacyjna CPV - 45 23 23 10-8

INWESTOR:

**Gmina Nowe Miasto Lubawskie
ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo**

PROJEKTANT:

inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12

PROJEKTANT:

inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06

PROJEKTANT:

inż. Marian Trzeciak uprawnienia do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych nr GP.I.7342/292/TO/94

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Bartłomiej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr KUP/0158/POOE/10

PROJEKTANT:

tech. Arkadiusz Wiszniewski uprawnienia budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie II stopnia w specjalności telekomunikacyjnej w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą WAM /0149/ZOOT/05

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Daniel Świeciak uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń specjalności telekomunikacyjnej WAM /0083/POOT/07

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 34 ust. 3d

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego (tytuł zawodowy - techniczny)
urodzony (a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót (rozpr.) funkcji
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGI
CWS MA-BUAGI sam. inżynierów WDA sam. inż. 20.000 pldm. 116
(specjalizacja zawodowa)

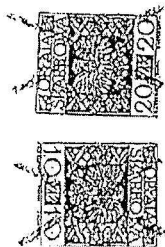
el (a) Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



[Handwritten signature]
Grzegorz Drzymki



m. p.

Gosła i pieczęć



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2012-07-30

DSW/ORZ/600/3293/12
AMR

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

RAFAŁ ANDRZEJ WRZOSEK

magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 15.06.2012 r., znak: WAM/OKK/U/55/12

uprawnienia budowlane nr ewidencyjny: WAM/0049/PWOD/12

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE

pod pozycją 3387/12/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Wrzosek
ul. M. Curie-Skłodowskiej 2B/27
14-202 Iława
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW
Tomasz Osiecki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-44X-IXJ-TCA *

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12

adres zamieszkania ul. Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konstytucji Polskiego 1

WAM/OKK/U/50/06

Olsztyn, dnia 12 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu DAMIANOWI TRZEBIATOWSKIEMU
inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 20 lutego 1972 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0050/POOS/06

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEN

w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydawanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Andrzej Stasiatorowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

Pan Damian Trzebiatowski upoważniony jest :

- Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

- Pan Damian Trzebiatowski
14-200 Hawa, ul. 1-go Maja 24/36
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiatorowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-9XH-DKN-3T4 *

Pan Damian Trzebiatowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0220/06
adres zamieszkania ul. 1 Maja 24/36, 14-200 Łława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-04 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

10-532 Olsztyn, Plac Konsulata Polskiego 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art.12 ust.1 pkt 1, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1 i § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu PIOTROWI ŚWIĘCKIEMU
inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 13 marca 1978 r. w ławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0125/POOS/06

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydawanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Piotr Święcki upoważniony jest :

1. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej urzeczania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

- II. Na podstawie § 3 ust.1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Orzynamyje:

1. Pan Piotr Święcki
14-202 łław, ul. Smolki 6A/56
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. w/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-1B2-JRD-CH1 *

Pan Piotr Święcki o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0010/07

adres zamieszkania ul. Smolki 6A/56, 14-202 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-01 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Toruń, dnia 29.12.1994r.

Nr GP.I.7342/292/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust.1 pkt1 i § 13 ust.1 pkt.4 lit. "d" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dn 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) MARIAN TRZECIAK

tytuł naukowy-zawodowy: inżynier elektronik

urodzony(a) dnia 23 czerwca 1950 r. w Czarnowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

Pan(i) MARIAN TRZECIAK

jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych.

Otrzymują:

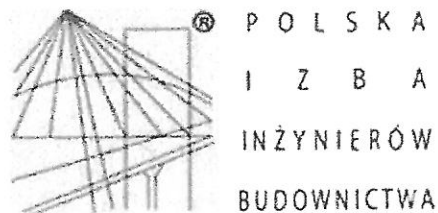
1. Pan Marian Trzeciak

ul.Studzienna 29 - Toruń

2. a/a



(podpis i pieczęć)
z ur. WOJEWODY
Wiktor KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-9EC-IPR-T89 *

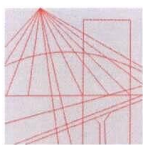
Pan MARIAN TRZECIAK o numerze ewidencyjnym KUP/IE/3124/02
adres zamieszkania ul. STUDZIENNA 29, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0057/10

Bydgoszcz, dnia 22 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Bartłomiejowi Szymonowi Piaseckiemu
inżynierowi o kierunku elektrotechnika
urodzonemu dnia 17 kwietnia 1973 r. w Brodnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0158/POOE/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Bartłomiej Szymon Piasecki
Pokrzydowo 130
87-312 Pokrzydowo
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

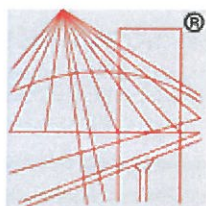
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Bartłomiej Szymon Piasecki** jest upoważniony w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** do:

- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy Prawo budowlane

bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Jacek Kołodziej



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-I44-D3I-YVJ *

Pan BARTŁOMIEJ PIASECKI o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0409/04

adres zamieszkania , 87-312 POKRZYDOWO 130

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

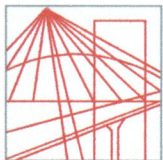
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/125/05

Olsztyn, dnia 20 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 e** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 12 pkt. 1, § 22 ust. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu Arkadiuszowi Wiszniewskiemu
technikowi telekomunikacji
ur. 05 lutego 1975 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0149/ZOOT/05

**DO PROJEKTOWANIA
W OGRANICZONYM ZAKRESIE**

II stopnia

**w specjalności telekomunikacyjnej
w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. inż. Janusz Palmowski
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Arkadiusz Wiszniewski upoważniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności telekomunikacyjnej w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ograniczonym zakresie II stopnia do:

- a) projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Zgodnie z § 22 ust. 3 pkt 1 i 2 wymienionego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie :

- 1) telekomunikacji przewodowej – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak : linie, instalacje i urządzenia liniowe,
- 2) telekomunikacji przewodowej – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak urządzenia stacyjne.

Otrzymuje:

- 1. Pan Arkadiusz Wiszniewski
10-606 Olsztyn, ul. Obrońców 1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-VN7-MW4-SUB *

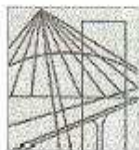
Pan Arkadiusz Wiszniewski o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0046/06
adres zamieszkania ul. Obrońców 1, 10-606 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/IJ/140/07

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu DANIELOWI ŚWIECIAKOWI
magistrowi inżynierowi elektroniki i telekomunikacji
ur. dnia 31 października 1978 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0083/POOT/07

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI TELEKOMUNIKACYJNEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Daniel Świeciak upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności telekomunikacyjnej , bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i § 22 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

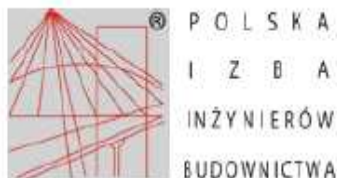
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Otrzymuje:

- 1. Pan Daniel Świeciak
10-461 Olsztyn, ul. Pana Tadeusza 3/8
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

nigr inż. Andrzej Stasiorowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-B4C-IFM-NGP *

Pan Daniel Świeciak o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0026/08
adres zamieszkania ul. Żeromskiego 2/7, 10-351 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-18 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nowe Miasto Lubawskie, dnia 1 października 2021 r.

PI.6723.11.2021

DAN – TOR Spółka z. o. o.

ul. K. Odnowiciela 18/23

14-200 Ława

OPINIA

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 ze zm.) **opiniuję negatywnie** projekt pn. „Rozbudowa ulicy Rekreacyjnej w Mszanowie” w zakresie połączenia z drogą gminną 08 KDL 1/2 na dz. nr 19/2.


Uzasadnienie:

Zgodnie z wcześniejszą korespondencją Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie nie planuje budowy kontynuacji drogi w standardzie przyjętym w opiniowanej dokumentacji, tym samym zasadne jest zastosowanie na odcinku od ostatniego zjazdu na posesję do granicy opracowania rozwiązań projektowych umożliwiających zapewnienie ładu przestrzennego oraz spójności komunikacyjnej.

Projektowana droga nie jest w sposób właściwy powiązana z istniejącą drogą gruntową na działce nr 19/2 (według projektu jezdni kończy się częściowo w skarpie nasypu, a sama ścieżka rowerowa całkowicie poprowadzona jest w kierunku terenu lasu).

Wskazane rozwiązanie jest niezgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i uniemożliwi uzyskanie pozwolenia na budowę dla budowy dalszej części ulicy 08 KDL. Droga ta w celu kontynuacji musiałaby być zaprojektowana częściowo na terenie leśnym C-40ZL.

Klauzula informacyjna


BURMISTRZ
Józef Blank

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Miejska w Nowym Mieście Lubawskim reprezentowana przez Burmistrza Nowego Miasta Lubawskiego, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto



GMINA NOWE MIASTO LUBAWSKIE

Mszanowo, dnia 27.09.2021r.

RD.7011.9.2021

POSTANOWIENIE

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16.09.2021r. (data wpływu 22.09.2021r.) na podstawie art. 11 b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U z 2020r. poz. 470 ze zm.) w trybie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2021r. poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Daniela Drzycimskiego „DAN – TOR” Spółka z o.o. ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Ława w sprawie wydania opinii do projektu zagospodarowania terenu na realizację inwestycji „Rozbudowa drogi gminnej nr 181065N ul. Rekreacyjna w miejscowości Mszanowo”.

POSTANAWIAM

zaopiniować pozytywnie przedstawiony projekt zagospodarowania terenu inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 181065N ul. Rekreacyjna w miejscowości Mszanowo.”

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 §4 w związku z art. 126 Kodeksu postępowania administracyjnego, odstąpiono od uzasadnienia postanowienia, ponieważ uwzględnia ono w całości wniosek strony.

Pouczenie

Na powyższe postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia.

W imieniu Wójta
Kierownik Referatu Drogownictwa

Marcin Buliński

Otrzymują:

1. Daniel Drzycimski „DAN - TOR” . ul. K. Odnowiciela 18/23, 14 –200 Ława
2. a/a

Pracownik prowadzący sprawę: Paweł Oelberg
Tel.: 564726329

Uchwała Nr 101/682/2021
Zarządu Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim
z dnia 14 października 2021r.

w sprawie wyrażenia opinii do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie ulicy Rekreacyjnej w Mszanowie.

Na podstawie art. 11 b ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz.U. 2020 poz. 1363 t.j. z dnia 2020.08.10 ze zm.) oraz § 47 ust. 2 Statutu Powiatu Nowomiejskiego stanowiący załącznik do uchwały Nr XI/98/2015 Rady Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim z dnia 29 września 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego z 2019r. poz. 4692 t.j.) Zarząd Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim uchwala, co następuje:

- § 1. Opiniuje się pozytywnie inwestycję drogową polegającą na rozbudowie ulicy Rekreacyjnej w Mszanowie.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
Andrzej Ochlak

Stwierdzam zgodność z oryginałem
dnia *14.10.2021*
Nowe Miasto Lubawskie
podpis.....
stanowisko służb.....
INSPEKTOR

Ewelina Kubacka

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie



Olsztyn 05.10.2021 r.

W-MBPP.P1R.5100.64.BS.2021

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.), art. 106 i 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz art. 46 ust. 2a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 z późn. zm.)

Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego

w składzie:

- 1) p. Gustaw Marek Brzezina – Marszałek
- 2) p. Marcin Lichanski – Wicemarszałek
- 3) p. Michał Sza – Wicemarszałek
- 4) p. Jolanta Piotrowska – Wicemarszałek
- 5) p. Grzegorz Zięba – Wicemarszałek

opiniuje pozytywnie

inwestycję drogową polegającą na rozbudowie ulicy Rekreacyjnej w Mszanowie, powiat nowomiejski, gmina Nowe Miasto Lubawskie.

UZASADNIENIE

Gmina Nowe Miasto Lubawskie, reprezentowana przez pana Daniela Drzycimskiego, prezesa spółki „DAN-TOR” z siedzibą w Łławie, w związku z postępowaniem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zwróciła się do Zarządu Województwa wnioskiem z dnia 16.09.2021 r. (data wpływu 27.09.2021 r.) o wydanie opinii do projektu ww. inwestycji.

Po przeanalizowaniu wyżej wymienionego wniosku Zarząd Województwa opiniuje pozytywnie wnioskowaną inwestycję.

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie ul. Kajki 10/12, 10-547 Olsztyn. Zażalenie wnosi się za pośrednictwem Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Za Zarząd

Przewodniczący Zarządu
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Gustaw Marek Brzezina

Otrzymują:

1. Pan Daniel Drzycimski
„DAN-TOR” Spółka z o. o.
ul. Kazimierza Odnowiciela 18/23, 14-200 Łława.
2. Aa W-MBPP w Olsztynie.



Gdańsk, dnia 01-10-2021 r.

**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Gdańsku
Państwowego
Gospodarstwa
Wodnego**

GD.RPP.430.136.2021.LS

(za potwierdzeniem odbioru)

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. 2020 poz. 1363 ze zm.) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2021 poz. 735)

po rozpatrzeniu

wniosku Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie w sprawie wydania opinii w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dla inwestycji pn.: *„Rozbudowa ulicy Rekreacyjnej w Mszanowie”*.

postanawiam

zaopiniować pozytywnie proponowaną lokalizację przedmiotowej inwestycji w zakresie obejmującym wykonanie urządzeń wodnych zgodnie z dołączoną do wniosku dokumentacją.

Uzasadnienie

Dnia 28.09.2021 r. do tut. Zarządu wpłynął wniosek Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie w sprawie wydania opinii na realizację inwestycji pn.: *„Rozbudowa ulicy Rekreacyjnej w Mszanowie”*.

Wniosek zaopiniowano pozytywnie w zakresie obejmującym wykonanie urządzeń wodnych, natomiast w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku nie ma podstaw do zajęcia stanowiska, gdyż przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Informuję, że wykonanie urządzeń wodnych, w ramach planowanej inwestycji, może wymagać uzyskania stosownej zgody wodnoprawnej.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie prawo wniesienia zażalenia do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, w terminie 7 dni od dnia doręczenia.



DYREKTOR

Andrzej Winiarski

Zgodnie z art. 13 ust. 1 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-848, ul. Żelazna 59A;
- 2) inspektor ochrony danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie: e-mail: iod@wody.gov.pl
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wydania decyzji na podstawie art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy Prawo wodne
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 10 lat
- 5) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- 6) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do UODO, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;

Otrzymują:

1. Daniel Drzycimski – pełnomocnik, Dan-Tor sp. z o. o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława,
2. RPP aa.

WUOZ-ELBLAG.5183.338.2021.BF
nr pisma: 9306/2021

Elbląg, 25.10.2021 r.

„DAN-TOR” Sp. z o.o.
ul. K. Odnowiciela 18/23
14-200 Iława

dotyczy: inwestycji polegającej na rozbudowie ulicy Rekreacyjnej w Mszanowie (droga publiczna nr 181065N)

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16.09.2021 r. (wpływ: 27.09.2021 r.) w sprawie wydania opinii dotyczącej w/w inwestycji oraz po ocenie danych zawartych w załączonej do wniosku dokumentacji aut. inż. Grzegorza Drzycimskiego z września 2021 r., działając na podstawie *art. 11d. ust. 1 pkt. 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1363), oraz art. 89 ust.2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 710)*, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie – Delegatura w Elblągu pozytywnie opiniuje zamiar inwestycyjny przedstawiony we wniosku i załącznikach.

Jednocześnie ze względu na zakres i rodzaj prac ziemnych/robót budowlanych prowadzonych w związku z realizacją powyższej inwestycji na obszarze stanowiska archeologicznego nr XIII w m. Bratian AZP 31-53/2 (w załączeniu skan karty ewidencyjnej stanowiska archeologicznego) Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie – Delegatura w Elblągu informuje o **konieczności wykonania ratowniczych archeologicznych badań wykopaliskowych w granicach inwestycji**. Na prowadzenie badań archeologicznych niezbędne jest uzyskanie odrębnego pozwolenia konserwatorskiego, zgodnie z art. 36 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. DzU z 2021 r., poz. 710.) Powyższe zalecenie wynika z konieczności przestrzegania art. 31 ust. 1a w/w ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami („osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty budowlane przy zabytku nieruchomym wpisanym do rejestru lub znajdującym się w ewidencji wojewódzkiego konserwatora zabytków albo roboty ziemne lub dokonać zmiany charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, co doprowadzić może do przekształcenia lub zniszczenia zabytku archeologicznego – jest obowiązana, pokryć koszty badań archeologicznych oraz ich dokumentacji, jeżeli przeprowadzenie tych badań jest niezbędne w celu ochrony tych zabytków”).

Otrzymuje:

1 adresat


Do wiadomości:

2. Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo
3. a/a

KIEROWNIK DELEGATURY

mgr Sławomir J. Mioduszeński

A Z P		Ośrodek Ochrony Dziedzictwa Archeologicznego * ARCHEOLOGICZNE ZDJĘCIA POLSKI * Krajowa Ewidencja Zabytków										A	T	X	N	W	P	L							
1 LOKALIZACJA		KARTA EWIDENCYJNA STANOWISKA ARCHEOLOGICZNEGO																							
M.		Bratian																							
Nr stan. w miejscowości		XIII																							
GMINA		Nowe Miasto Lubawskie																							
POWIAT		nowomiejski																							
WOJEWÓDZTWO		warmińsko-mazurskie																							
AZP nr obsz.		31-53		nr st.		1																			
Współrz. geogr.		N		E																					
Nazwa lokalna																									
Nr działki geodez.		760/15																							
Identyfikator EGB																									
Właściciel terenu																									
KLASYFIKACJA FUNKCJONALNO-KULTUROWO-CHRONOLOGICZNA STANOWISKA																									
nr		funkcja		kultura		chronologia												opis materiałów, obiektów, warstw oraz form terenowych							
1. osada						wczesne średniowiecze												14 fragmentów ceramiki (badania powierzchniowe 2009)							
2. osada						średniowiecze												11 fragmentów ceramiki (badania powierzchniowe 2009)							
3. osada						wczesne średniowiecze												71 fragmentów ceramiki (badania sondażowe 2014)							
4. osada						średniowiecze												33 fragmenty ceramiki (badania sondażowe 2014)							
5. osada						halsztad D												8 fragmentów ceramiki (badania sondażowe 2014)							
6. osada						wczesna epoka żelaza												587 fragmentów ceramiki (badania sondażowe 2014)							
7. osada						WS -2 pol.X do X/XI w.												798 fragmentów ceramiki (badania 2015, działka 760/47)							
						PS, XIV do końca XV w.												6 fragmentów ceramiki (badania 2015, działka 760/47)							
6 OPIS O		7 ZAGROŻENIA		8 WNIOSKI KONSERWAT.		10 WYKONANIE KARTY		11 WERYFIK. KONSERW.																	
BSZARU STANOW.																									
obserw. utrudniona		bez przeszk.		x		niezbędna szczegółowa inwentaryzacja		data (dd.mm.rrrr)		8.03.2015		akceptacja WKZ													
pole otwarte		pole zamknięte		x		niezbędne badania wykopaliskowe		autor karty				akceptacja OODA													
nasywienie znaleziskami:		równomierne		x		niezbędna interwencja administracyjna		Natalia Grażawska				data ostatn.weryf.													
jednocentryczne		wielocentryczne				9 AKTUALNA OCHRONA		określił chronologię				autor weryfikacji													
powierzchnia stanowiska:						nr rejestru zabytków		Kazimierz Grażawski				12 ZBIORY i NR INWENT.													
-1 ar		-0,5 ha		-1 ha		data wpisu do rejestru		Natalia Grażawska				miejscę przechowywania		nr inwentarza											
						park kulturowy																			
gęstość występowania znalezisk:						plan zagospodarowania przestrzennego		sprawdził-konsultant AZP																	
mała		średnia		x		duża																			

13 MAPA W SKALI 1:10.000 – UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH KARTOGRAF. godło arkusza (nr i nazwa) P.2812 231.422.193 X 619308,88 Y 540315,31	15 DOKUMENTACJA 16 LITERATURA 17 INNE DANE Natalia Grażawska, Magdalena Borkowska
	Sprawozdanie z weryfikacyjno-sondazowych badań archeologicznych na działce nr 760/15 w miejscowości Bratian, powiat nowomiejski, gmina Nowe Miasto Lubawskie obszar AZP 31-53/1 (2014) Sprawozdanie z ratowniczych badań archeologicznych na działce nr 760/47, stan. XIII w miejscowości Bratian, gm. Nowe Miasto Lubawskie, obszar AZP 31-53/1 (2015)
Skala 1:10 000 14 HISTORIA BADAŃ STANOWISKA (rok/ rodzaj badań/ autor i instytucja) 2009 Badania powierzchniowe Wiesław Skrobot 2014 Weryfikacyjno-sondazowe badania archeologiczne Natalia Grażawska 2015 Ratownicze badania archeologiczne na działce nr 760/47 Natalia Grażawska	



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR PO.6630.225.2021

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Nowym Mieście Lubawskim

Przedmiot narady koordynacyjnej

przyłącza (na podst. art.28b, ust. 7 ustawy PGiK) **kanalizacyjne
telekomunikacyjne
elektroenergetyczne**

Lokalizacja obiektu	Mszanowo, ul. Rekreacyjna
Wnioskodawca	Andrzej Serożyński reprezentujący(a) podmiot Zakład Instalatorstwa Elektrycznego Andrzej Serożyński , NIP: 8771106717 Grunwaldzka 35A, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
Projektant	Marian Trzeciak numer uprawnień: GP.I.7342/292/TO/94
Data wpływu wniosku	26 października 2021 r.
Data zakończenia narady	5 listopada 2021 r.
Przewodniczący narady koordynacyjnej	Andrzej Kuczkowski Kierownik PODGiK w Nowym Mieście Lubawskim

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Brodnicy <i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
2	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Orange Polska <i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
3	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie <i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
4	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Urząd Gminy Nowe Miasto Lubawskie <i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
5	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Urząd Miasta Nowe Miasto Lubawskie <i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
6	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Zakład Usług Komunalnych w Mszanowie <i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
7	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> ELTRONIK "Media" Sp. z o.o.- Sp.k.	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Radosław Zabłotny

<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: ELTRONIK „Media” sp. z o.o.-sp.k. UZGADNIA Z NASTĘPUJĄCYMI WARUNKAMI:</p> <p>Na obszarze projektu znajduje się infrastruktura telekomunikacyjna TVK ELTRONIK, światłowodowa, oznaczona w zasobach geodezyjnych kolorem pomarańczowym oraz małą literą "t".</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyznacza się 2 metrową strefę ochronną od urządzeń telekomunikacyjnych Eltronik „Media” Sp. z o. o.- Sp. k., w której prace należy prowadzić ręcznie. 2. Na przedmiotowym terenie projektowanych prac występuje nasza infrastruktura telekomunikacyjna. Z tego tytułu przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien powiadomić nas pisemnie, na co najmniej siedem dni przed rozpoczęciem robót, celem wyznaczenia nadzoru. 3. Skrzyżowania i zbliżenia z infrastrukturą Eltronik „Media” sp. z o. o.- sp.k. wykonać zgodnie z wymaganiami i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 31 października 2005 r. z późniejszymi zmianami). 4. W miejscach skrzyżowań istniejące kable zabezpieczyć rurami ochronnymi typu AROT lub innymi o odpowiednich parametrach wytrzymałościowych (min.0,5 m obrys kabla z każdej strony). 5. Wykonać wykopy próbne poprzeczne, celem dokładnej lokalizacji urządzeń telekomunikacyjnych podziemnych. 6. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z naszymi urządzeniami prowadzić pod nadzorem pracownika Eltronik „Media”. Zabezpieczyć istniejące urządzenia telekomunikacyjne przed uszkodzeniem oraz osiadaniami gruntu. 7. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii (w przypadku kabli światłowodowych koszty są bardzo wysokie dochodzące do kilkudziesięciu tysięcy złotych) oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Wykonawca. 8. Uzgodnienie ważne jest 2(dwa) lata od daty wydania. 	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i> 8 Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Marian Kasprowicz</p>
<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i> 9 Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową "OLMAN" Uniwersytet Warmińsko-Mazurski</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Zbigniew Czarnota</p>
<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Andrzej Serożyński**.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

**Z up. Starosty
Andrzej Kuczkowski
Kierownik PODGiK w Nowym Mieście Lubawskim**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 5 listopada 2021 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.

Starosta Nowomiejski	
Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej.	
Data przeprowadzenia narady	05.11.2021
Znak sprawy	PO.6630.225.2021
Imię i nazwisko przewodniczącego narady koordynacyjnej	Z up. STAROSTY Andrzej Kuczkowski
Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie https://weryfikacja.projektuzad.spodjtk.pl/	

eniiowy nr 63



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Adres do korespondencji:
93-273 Łódź
ul. Michała Bałuckiego 10/12

DAN-TOR
Spółka z o.o.

ul. K. Odnowiciela 18/23
14-200 Iława

Olsztyn, data 2021-09-21

Numer pisma: 43923/TTISILU/P/2021

Temat: Przebudowa ulicy Rekreacyjnej długości 100m w miejscowości Mszanowo gm. Nowe Miasto Lubawskie powiat Nowe Miasto Lubawskie.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy ulicy Rekreacyjnej długości 100m w miejscowości Mszanowo gm. Nowe Miasto Lubawskie powiat Nowe Miasto Lubawskie.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Al.M.J. Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn
tel: 89 525 35 23, e-mail: disu.rnwuuiiol@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable, szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informacje o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów

infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas prac na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienie SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.

Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

5. W strefie projektowanych wykopów na kanalizacji kablowej i kablach doziemnych Orange Polska S.A. zastosować rury osłonowe lub inne trwałe zabezpieczenie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych. Koszt zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

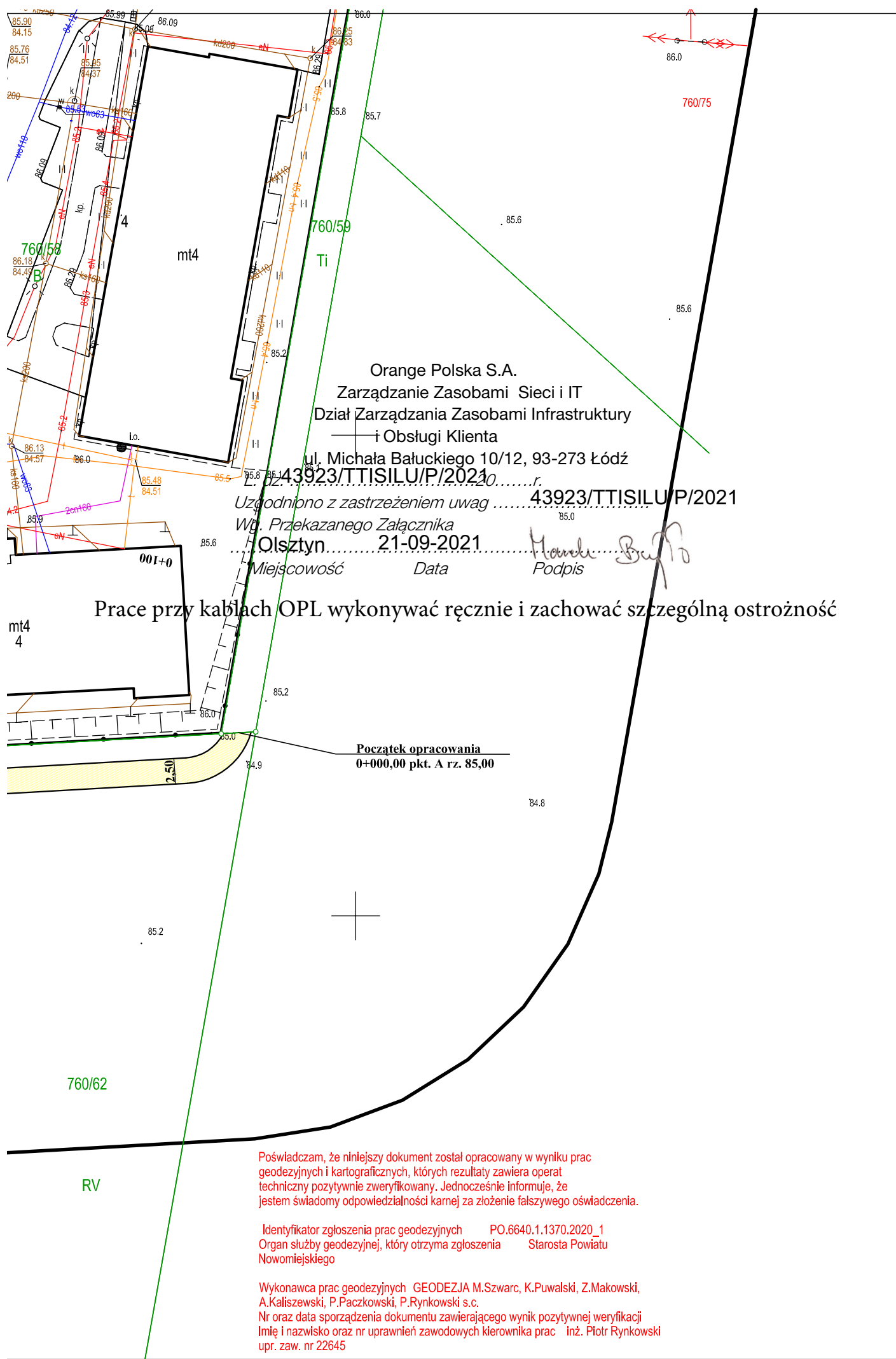
Z poważaniem



Marek Bujło

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



Brodnica, 31.03.2021 r.

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
ul. Kazimierza Odnowiciela 18/23
14-200 Iława

WARUNKI TECHNICZNE

dotyczące przebudowy międzymiastowego kabla światłowodowego Eltronik „Media” sp. z o.o.-sp.k., relacji Nowe Miasto Lubawskie – Lubawa w związku z projektowaną rozbudową drogi gminnej nr 181055N Bratian – Mszanowo, której Inwestorem jest Gmina Nowe Miasto Lubawskie z siedzibą w Mszanowie.

W obszarze projektowanej rozbudowy drogi znajduje się międzymiastowy kabel światłowodowy umieszczony w osłonowej rurze HDPE $\varnothing 40\text{mm}$, o pojemności 96J. W związku z powyższym, na podstawie załącznika mapowego należy:

1. Wybudować równoległą kanalizację z rury HDPE $\varnothing 40\text{mm}$ od miejsca kolizyjnego oznaczonego jako punkt **B** do miejsca oznaczonego jako punkt **D**. Rurociąg zabezpieczyć rurami osłonowymi $\varnothing 110\text{mm}$ w miejscach pod projektowaną nawierzchnią bitumiczną, w miejscach skrzyżowań z inną infrastrukturą oraz pod wjazdami i obrzeżami chodnikowymi.
2. W punkcie **D** nabudować studnię kablową SKR-1 na istniejącym rurociągu. Wewnątrz komory studni rozciąć wzdłużnie rurę HDPE $\varnothing 40\text{mm}$ i odkryć kabel na całej długości komory. Do studni w punkcie **D** wprowadzić projektowany rurociąg HDPE $\varnothing 40\text{mm}$.
3. W punkcie **C** posadowić studnię kablową SKR-1. Wprowadzić do niej rurociąg projektowany od punktu **D** oraz od punktu **B**.
4. W punkcie **B** zaprojektować i przygotować zasobnik kablowy ZK-1 na połączeniu projektowanego oraz istniejącego rurociągu.
5. Od punkt **C** do punktu **D** zaciągnąć kanalizacyjny kabel światłowodowy 96J (8x12J, włókna G.652D). W studni nr 1 zwinąć zapas kabla długości 50m, w studni nr 2 zwinąć zapas kabla długości 325 m (słownie: trzysta dwadzieścia pięć).
6. Po przygotowaniu elementów infrastruktury, o których mowa w punktach 1 – 5, należy uzgodnić termin przełączenia kolizji. Prace muszą być wykonane w nocy, w godzinach 0:00 – 6:00. Czynności z punktów 7 – 9 należy wykonać podczas przerwy zaplanowanej wspólnie z firmą Eltronik „Media” sp. z o.o. pod nadzorem osoby reprezentującej firmę Eltronik.
7. W punkcie **A** przeciąć kabel 96J, wycofać go do miejsca posadowienia zasobnika kablowego w punkcie **B** gdzie wcześniej należy rozciąć rurę HDPE zachowując kabel w stanie nienaruszonym, wprowadzić kabel z odcinka **A** - **B** do zasobnika kablowego. Osadzić zasobnik kablowy na stałe, kabel zaciągnąć do studni kablowej nr 1 (w punkcie **C** powinno być ok. 40m zapasu kabla od strony ul. Piastowskiej w Nowym Mieście Lub.).
8. W tym czasie druga ekipa techniczna musi przeciąć kabel 96J w studni nr 2 oraz w mufie, która jest zainstalowana za budynkiem Urzędu Gminy w Mszanowie przy ul. Podleśnej 1. Do odciętego kabla, używając go jako pilota, zamocować 300-metrowy zapas i zaciągnąć go do studni przy budynku Urzędu Gminy. W studni przy Urzędzie Gminy pozostawić 50m zapasu, pozostały odcinek kabla zwinąć na stelażu zapasu kabla w studni nr 2.
9. Pospawać kable w studni nr 1 oraz w studni za Urzędem Gminy zgodnie z przedłożonymi schematami spawania.

10. Zapasy kabli nawinąć na stelaże zapasu kabla w studniach. Otwory rurociągu uszczelnić pianką poliuretanową niskoprężną. Mufy zamocować do ścian studni.

Prace na czynnym światłowodzie należy wykonać w godzinach nocnych 0:00 - 6:00. Termin podlega uzgodnieniu z firmą Eltronik. Po przygotowaniu infrastruktury do przebudowy kabla, należy zgłosić gotowość do firmy Eltronik celem sprawdzenia przez przedstawiciela Eltronik poprawności wykonania.

Ekipa techniczna przystępująca do spawania kabla bezwzględnie musi posiadać 2 spawarki światłowodowe. Przebudowywany kabel spawać w obydwu studniach jednocześnie - dla skrócenia przerwy w dostawie usług oraz zabezpieczenia w przypadku awarii jednej ze spawarek.

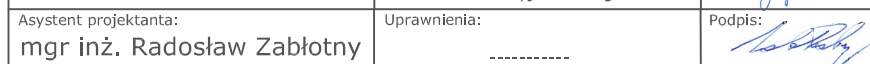
Całość prac należy wykonać pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela firmy Eltronik „Media” sp. z o.o.- sp.k. Koszty przebudowy ponosi Inwestor.

Usunięte uzbrojenie telekomunikacyjne na terenie kolizyjnym usunąć z map geodezyjnych. Do siedziby firmy Eltronik „Media” sp. z o.o. - sp.k. dostarczyć mapy z inwentaryzacji geodezyjnej wykonanej przebudowy w wersji elektronicznej (plik DXF).

Załączniki:

1. Rysunek w skali 1:500 „Przebudowa kabla światłowodowego 96J w m. Mszanowo relacji: Nowe Miasto Lubawskie – Lubawa”.

ELTRONIK
Radosław Zabłotny



Energa
operator

Od Władysław Kalisz
Dział Dokumentacji
Energetycznej

T 56 4706358

„DAN-TOR” spółka z o.o.
ul. Kazimierza Odnowiciela 18/23
14-200 Ława

Brodnica, 02 listopada 2021 r.

Znak EOP/95/7698/2021
Dot. Uzgodnienia rozbudowy ulicy
Rekreacyjnej w Mszanowie, gm. Nowe
Miasto Lubawskie.

W załączeniu przesyłamy projekt rozbudowy ulicy Rekreacyjnej w Mszanowie,
uzgodniony z uwagami zawartymi w uzgodnieniu RD/95MMD/733/U/2021.

Załączniki:

Faktura nr 151140026/0007/165/FC/2021 – 1szt.

k/o: 95MMD a/a

Kierownik Działu
Dokumentacji Energetycznej

Wojciech Wemerowski

T +48 56 470 61 00
F +48 56 470 64 40

Regon 190275904-00122
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń

operator.torun@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



LEGENDA

	Jezdnia nawierzchnia z betonu asfaltowego, zabruk z kostki betonowej
	Pobocze gruntowe umocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie
	Dojścia, chodnik do posesji z kostki betonowej
	Ścieżka pieszo-rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego
	Zjazdy na posesję z kostki betonowej
	Trawniki
	Krawędź jezdni
	Krawężnik betonowy 15x30 + 1 / 12 cm
	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 + 3 cm
	Obrzeże betonowe 8x30
	Oświetlenie z kablem zasilającym, przebudowa sieci elektrycznej
	Przebudowa sieci teletechnicznej
	Kanalizacja deszczowa, studnie, wpusty
	Linia rozgraniczająca teren inwestycji, niezbędny teren dla projektownego obiektu budowlanego

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych
Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY



Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGIK w NML PO.6640.1.1370.2020_1 PO.6640.1.1683.2020_1 PO.6640.1.982.2021_1


Za zgodność z oryginałem:



"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23

kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.2.
Zadanie	Rozbudowa ulicy Rekracyjnej w Mszanowie	
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1 13-300 Mszanowo	16.09.2021 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i rob. otw. w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	
<div>RD/95MMD/733/U/2021</div> <div>29.10.2021</div> <div> Energa-OPERATOR SA Główny oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Grodu ul. 18 Siołczyka 40 87-300 Grodu WP 548-300-11-90</div> <div>Technik ds. Budownictwa Energetycznej</div>		

Władysław Kallisz

Mszanowo 28.10.2021

**Zakład Usług Komunalnych
w Mszanowie Sp. z o.o.**
Mszanowo ul. Parkowa 2 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
Tel. 564742447, FAX 564726339
NIP 877 146 78 46, REGON 280528623

L.dz.258/2021

**„DAN-TOR” spółka z o.o.
14-200 Iława
Ul. K. Odnowiciela 1/41**

Dotyczy: Rozbudowa ulicy Rekreacyjnej w Mszanowie

Zakład Usług Komunalnych w Mszanowie Sp. z o.o. uzgadnia trasę projektowanej przebudowy drogi gminnej pod następującymi warunkami:

1. Uwzględnić w dokumentacji przestawienie hydrantu kolidującego z ciągiem pieszo-rowerowym na działce 760/50 obręb Bratian.

Z poważaniem,

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Dawid Kołakowski

ZDP-11.4120.12.2021

Kurzętnik, 18.10.2021r.

„DAN-TOR” Daniel Drzycimski
Ul. K. Odnowiciela 1/41
14-200 Hawa

Na podstawie art. 25 ust.2 pkt.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1376 ze zm.) oraz uchwały Nr 147/7810/2018 Zarządu Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim z dnia 18.07.2018 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku do działania w imieniu zarządcy dróg powiatowych, po rozpatrzeniu wniosku **„DAN-TOR” Daniel Drzycimski** z dnia 14.10.2021r.

uzgadniam

przedłożony projekt **„Rozbudowy ulicy Rekreacyjnej w Mszanowie”** w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 5500N ul. Mszanowska **z uwagami:**

1. Należy prawidłowo wykonać połączenie z drogą powiatową, nie powodując jej uszkodzenia (uzupełnienie podbudowy i uszczelnienie krawędzi jezdni).
2. Należy wyregulować istniejące ciągi piesze w ciągu drogi powiatowej w miarę potrzeby.
3. Zgodnie z artykułem 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1376 ze zm.) zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy skrzyżowań powinien zapewnić konieczne drogowe obiekty inżynierskie w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związane z funkcjonowaniem tego skrzyżowania.
4. Prace w pobliżu urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym prowadzić zgodnie z zaleceniami gestorów tych urządzeń,

Jednocześnie informujemy, że roboty drogowe powinny być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami - Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. wraz z załącznikami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (należy uzyskać – jeśli to konieczne - zatwierdzenie zmiany stałej oraz czasowej organizacji ruchu).

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. Joanna Bobaczewska

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT:	Rozbudowa ulicy Rekracyjnej w Mszanowie
BRANŻA:	drogowa: CPV - 45 23 31 20-6 sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna CPV - 45 31 00 00-3 telekomunikacyjna CPV - 45 23 23 10-8
INWESTOR:	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo
PROJEKTANT:	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12
PROJEKTANT:	inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06
PROJEKTANT:	inż. Marian Trzeciak uprawnienia do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych nr GP.I.7342/292/TO/94
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Bartłomiej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr KUP/0158/POOE/10
PROJEKTANT:	tech. Arkadiusz Wiszniewski uprawnienia budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie II stopnia w specjalności telekomunikacyjnej w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą WAM /0149/ZOOT/05
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Daniel Świeciak uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń specjalności telekomunikacyjnej WAM /0083/POOT/07

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania terenu

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa ulicy Rekracyjnej w Mszanowie

- rozbudowa jezdni , zjazdów na posesję z betonu asfaltowego
- rozbudowa ścieżki pieszo-rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego
- rozbudowa dojeżdż do posesji z kostki betonowej
- rozbudowa kanalizacji deszczowej odprowadzonej do istniejącej sieci
- rozbudowa oświetlenia podłączonego do istniejącej sieci
- przebudowa istniejącej sieci energetycznej, telekomunikacyjnej
- wykonanie trawników

Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie msc. Mszanowo, gmina Nowe Miasto Lubawskie w powiecie nowomiejskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie 691,00 m odc. C-D, dodatkowo odcinek A-B ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy 100,00 m. Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię gruntową, która jest w złym stanie technicznym. Projektowana droga krzyżuje się z drogą powiatową nr 1246N, które posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość istniejącej drogi gruntowej wynosi średnio 5,00 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowy. Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki rolne, użytki rolne, działki budowlane. Istniejący teren nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

Inwestycja na odcinku około 108 m graniczy z obszarem Natura 2000 Dolina Drwęcy. Inwestycja na odcinku około 63 m część działki 200/2 i 200/4 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie położone jest w obszarze Natura 2000. Około 61m inwestycji graniczy z rezerwatem przyrody Rzeka Drwęca. Najbliżej położonym od inwestycji Obszarem Chronionego Krajobrazu jest OCHK Doliny Rzeki Wel, który jednocześnie pokrywa się granicami z otuliną Welskiego Parku Krajobrazowego.

Inwestycja znajduje się około 156 m od korytarza ekologicznego Lasy Lidzbarskie-Lasy Iławskie CKPnC-13C. Najbliższy pomnik przyrody znajduje się w odległości 1,5km na terenie leśnictwa Tylice. Inwestycja położona poza obszarem zagrożonym powodzią.

nie naruszy integralności tych obszarów.

Usytuowanie przedsięwzięcia

- obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych: brak
- obszary wybrzeży: brak
- obszary górskie i leśne: brak,
- obszary objęte ochroną, tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych: brak
- obszary przylegające do jezior: brak
- obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – stanowisko archeologiczne AZP 31-53/1
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej: brak
- gęstość zaludnienia: mała wzdłuż inwestycji,
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone: brak

WODY PODZIEMNE

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowana jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych o nazwie JCWPd nr 39.

Ogólna charakterystyka środowiskowa JCWPd nr 39:

- Kod JCWPd: PLGW200039
- Powierzchnia JCWPd: 7573,50 km²
- Typ warstwy wodonośnej: porowata podziemna warstwa wodonośna, krzemionkowa
- Stratygrafia: czwartorzęd,
- Litologia: piaski

- Średni współczynnik filtracji: 3×10^{-4} – 1×10^{-4} m/s
- Średnia miąższość utworów: 20-40 m
- Liczba poziomów wodonośnych: 1
- Zasoby wód podziemnych dostępne do zagospodarowania [ZGD tys. m³/dobę]: 459,8 tys. m³/dobę
- Obszar dorzecza: dorzecze Wisły
- Region wodny: Dolnej Wisły
- Ekoregion: Równiny Wschodnie

Ocena stanu JCWPd nr 39: (w Planie Gospodarowanie Wodami ocena stanu JCWPd została przyjęta zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych - Dz. U. z 2016 r., poz. 85)

- ocena stanu wód:
- stan ogólny: dobry
- stan ilościowy: dobry
- stan chemiczny: dobry
- ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych: niezagrożona
- przyczyna zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych: brak
- istotne problemy: zanieczyszczenia ze źródeł rolniczych
- derogacje (odstępstwa): nie stwierdzono
- uzasadnienie derogacji: nie stwierdzono

Zgodnie z ustawą Prawo wodne i Ramową Dyrektywą Wodną celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest:

- zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do wód podziemnych zanieczyszczeń;
- zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa stanu wód podziemnych;
- ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie dobrego stanu chemicznego i ilościowego tj. nienaruszanie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem tych wód.
- Zgodnie z dokumentacją hydrogeologiczną wody w głębie można uznać za dobrze chronione.

II. Identyfikacja jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) w rejonie inwestycji WODY POWIERZCHNIOWE

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o symbolu PLRW20002028779

1) Nazwa JCWP - Drwęca od Jeziora Drwęckiego do Brodniczki.

- Kod: PLRW 20002028779
- Typologia 20
- Status JCW wstępny: naturalna
- Status JCW ostateczny: naturalna
- Zmiany hydromorfologiczne uzasadniające wyznaczenie: nie dotyczy
- JCW: monitorowana
- Status JCW: naturalna
- Aktualny stan lub potencjał JCW: zły
- Ocena nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrożona
- Odstępstwo: nie
- Rodzaj odstępstwa: nie dotyczy

Typ obszaru chronionego: Rezerwat przyrody Jar gąrowski Cieleća, OSO Bagienna Dolina Drwęcy, OZW Ostoja Brodnicka, OCHK Doliny Rzeki Wel.

-kategoria ruchu – **KR1**

-klasa drogi – „D”- **droga publiczna nr 181065N**”

2.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje nawierzchnia gruntowa.

2.2. Chodnik

Ruch pieszcy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach.

2.3. Zjazdy na posesję

Na terenie inwestycji występują zjazdy na posesję o nawierzchni gruntowej, betonowej.

2.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

2.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest zróżnicowane.

2.6. Budowa geologiczna i warunki wodne: badania z listopad 2020 roku

Celem wykonanych badań geotechnicznych podłoża gruntowego było wyznaczenie parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalenie warunków wodnych występujących w rejonie objętym badaniami. Opracowanie wyników badań stanowi podstawę do określenia rodzaju podbudowy drogi oraz odwodnienia, w tym również do określenia zakresu i stopnia trudności na etapie prowadzenia prac ziemnych związanych z przedmiotem inwestycji. Zgodnie z planem wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego dla wyznaczenia parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalono warunki wodne występujące w rejonie objętym badaniami.

W ramach zlecenia wykonano następujące prace:

- badania terenowe,
- opracowanie wyników badań,
- opracowanie wniosków.

Dokumentacja przedstawia rodzaj i stan gruntów, wydzielenie warstw geotechnicznych, geotechniczne parametry fizyko-mechaniczne wydzielonych warstw, warunki występowania wody gruntowej w podłożu, klasyfikację gruntów pod kątem przydatności dla potrzeb budownictwa komunikacyjnego.

Zgodnie z podziałem Polski na mezoregiony fizycznogeograficzne (Kondracki J., 2000) analizowany obszar położony jest w mezoregionie Doliny Drwęcy przy granicy z Garbem Lubawskim. W rzeźbie omawianego obszaru wyróżnić można dolinę Drwęcy z tarasami holoceni i plejstoceni. Obszar charakteryzuje się mało zróżnicowaną powierzchnią terenu, zawierającą się w wysokościach 84 – 87 m n.p.m., nachyloną w kierunku zachodnim ku rzece Drwęcy. Jest to pradolina erozyjna ukształtowana przez wody odpływowe lodowców, wcięcia w przylegające wysoczyzny morenowe pojezierzy.

Osady czwartorzędu osiągają tu rzadko spotykane miąższości dochodzące do ok. 200 m i stanowią kompleks różnowiekowych serii glacialnych związanych z akumulacyjną działalnością lądolodów oraz wód lodowcowych i rzecznych w okresach interglacialnych, i reprezentowane są przez utwory zlodowaceń: środkowopolskich, vistulianu oraz interglacialów: mazowieckiego, lubelskiego, eemskiego i holocenu. Utwory zlodowacenia Wisły są wykształcone w postaci piasków i żwirów wodnolodowcowych. Osady holocenu reprezentowane są tutaj przez piaski i mulki tarasów zalewowych w dolinie rzeki.

Na powierzchni występują utwory wodnolodowcowe zlodowacenia Wisły wykształcone jako piaski różnej granulacji. Morfologicznie powierzchnia terenu, na którym założona jest istniejąca droga przebiega po terenie płaskim przy granicy z głęboko wciętą doliną Drwęcy.

Rodzime podłoże gruntowe pod konstrukcją drogową objęte badaniami i rozpoznane otworami badawczymi do głębokości 2,0 m ppt. budują głównie osady czwartorzędowe holoceni i plejstoceni w postaci nasypów, piasków humusowych i piaskach różnej granulacji, wodnolodowcowych tarasu plejstoceni Drwęcy.

Prace terenowe obejmowały wykonanie 2 wiercenia badawcze do głębokości 2,0 m. W trakcie wierceń prowadzono bieżące profilowanie litologiczne, makroskopowe badania geotechniczne oraz obserwacje wody gruntowej. Po zakończeniu wierceń i badań terenowych otwory badawcze zlikwidowano przez zasypanie urobkiem wg kolejności nawiercanych warstw. Rzędne miejsc wykonanych otworów badawczych ustalono na podstawie interpolacji rzędnych wysokościowych z mapy zasadniczej.

Geotechniczną ocenę warunków podłoża gruntowego opracowano na podstawie wyników wykonanych wierceń badawczych, profilowania litologiczno-stratygraficznego, geotechnicznych makroskopowych badań gruntów, obserwacji i pomiarów zwierciadła wody gruntowej. Grunty scharakteryzowano zgodnie z normami PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480 oraz zgodnie z ujętymi w

rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie pozwalającymi na klasyfikację grup nośności podłoża nawierzchni. Od powierzchni występują piaski plejstocénskiego tarasu Drwécy a w obniżeniach terenu piaski humusowe i torfy.

Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych w obrébie gruntów rodzimych przedstawia się następująco:

warstwa geotechniczna I -zaliczono tu czwartorzédowne-plejstocénskie piaski drobnoziarniste, Grunty tej warstwy są w stanie średniozágęszczonym o stopniu zágęszczenia $I_D = 0,5$

Grupa nośności G1

W trakcie badań stwierdzono wody gruntowe w otw. nr 2 na głębokości 1,6 m p.p.t.

Budowa geologiczna podłoża projektowanej śdrogi jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka. Generalnie na trasie projektowanych prac występują grunty w postaci piasków drobnoziarnistych i osady organiczne w obniżeniach terenu. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do niewysadzinowych i mało wysadzinowych. W trakcie badań stwierdzono wody gruntowe w otw. nr 2 na głębokości 1,6 m p.p.t.. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G1

2.7. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z projektowanej inwestycji spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

2.8. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki nawierzchni i istniejących obiektów, wspólnie z Inwestorem określić które elementy są gruzem a które do odzysku. Materiał do odzysku ułożyć na paletach Wykonawcy i zafoliować i przetransportować na wskazane miejsce przez Inwestora. Inwestor wskaże miejsce składowania gruzu i materiału ziemnego.

- rozbiórka nawierzchni betonowych
- rozbiórka krawężnika, obrzeży, ław betonowych

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

- odcinek A-B+C-D	dł. 0,100+0,691 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	$V_p = 30$ km/h
- obciążenie	115 kN/oś
- szer. jezdni	5,00 m

3.1. Jezdnia

Trasa jezdni w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka, oraz konfiguracji terenu. Oś projektowanej jezdni dopasowano do istniejącego stanu technicznego. Cały odcinek jezdni zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami.

Na całym odcinku jezdni zachowano stały układ szerokości jezdni t.j. główny ciąg szerokości 5,00 m. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego, w-wa ścieralna gr. 4 cm, w-wa wiążąca gr. 5 cm, na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20 cm. Obramowanie jezdni: lewostronny krawężnik betonowy 15x30 cm + 1/12 cm, prawostronny krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm + 3 cm / pobocze z kruszywa 0/31,5 mm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm , szerokości 0,75 m. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2%.

Konstrukcja jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4	gr. 20 cm

Zaprojektowano utwardzenie na skrzyżowaniu o nawierzchni z kostki betonowej kolorowej o zmiennej szerokości. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego

mechanicznie gr. 20 cm, warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20 cm. Obramowanie krawężnik betonowy 15x30 cm + 1 cm. Przekrój poprzeczny w stronę jezdni.

Konstrukcja utwardzenia

- | | |
|--|-----------|
| - kostka betonowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm
stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. 20 cm |

3.2. Ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy

Na całym odcinku ścieżki pieszo-rowerowej zachowano stały układ szerokości t.j. główny ciąg szerokości 2,50 m. Nawierzchnię ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego, w-wa ścieralna gr. 3 cm, w-wa wiążąca gr. 3 cm, na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm. Obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej obrzeżami betonowymi 8x30 cm za którymi należy wykonać trawnik. Przekrój poprzeczny ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano jako 2% w stronę jezdni.

Na całym odcinku ciągu pieszo-rowerowego zachowano stały układ szerokości t.j. główny ciąg szerokości 3,50 m. Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego, w-wa ścieralna gr. 3 cm, w-wa wiążąca gr. 3 cm, na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm. Obramowanie ciągu pieszo-rowerowego od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm + 1/12 cm, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm za którym należy wykonać trawnik. Przekrój poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano jako 2% w stronę jezdni.

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej

- | | |
|--|-----------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | gr. 3 cm |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W | gr. 3 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm
stabilizowanego mechanicznie | gr. 15 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. 15 cm |

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

- | | |
|--|-----------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | gr. 3 cm |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W | gr. 3 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm
stabilizowanego mechanicznie | gr. 15 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. 15 cm |

3.3. Dojścia do posesji, zjazdy na posesję

Dojścia do posesji znajdują się w miejscach gdzie obecnie występują furtki do posesji. Szerokość dojścia do posesji 2,00 m. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm, szara 80% , w kolorze 20%, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na +12 cm, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Przekrój poprzeczny w stronę jezdni.

Konstrukcja dojścia do posesji

- | | |
|--|-----------|
| - kostka betonowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm
stabilizowanego mechanicznie | gr. 15 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. 15 cm |

Zjazdy na posesję znajdują się w miejscach gdzie obecnie występują zjazdy na posesję. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi. Szerokości zjazdów na posesję 5,00 m. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego, w-wa ścieralna gr. 4 cm, w-wa wiążąca gr. 5 cm, na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20 cm. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na +3 cm od nawierzchni jezdni, lub bez krawężnika zgodnie z PZT., Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego. Przekrój poprzeczny w

stronę jezdni. Lokalizację zjazdów na posesję uzgodnić z właścicielem posesji. Należy wykonać regulację zjazdów względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze.

Konstrukcja zjazdu na poseje

- | | |
|---|-----------|
| - w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S | gr. 4 cm |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | gr. 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm | |
| stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. 20 cm |

3.4 Oznakowanie docelowe

Zastosowano oznakowanie, szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu

3.5. Rozbudowa kanalizacji deszczowej

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z inwestycji poprzez kanalizację deszczową podłączoną do istniejącej sieci. Odwodnienie będzie polegało na usytuowaniu wpustów ulicznych podłączonych przykanalikami wykonanymi z rur Ø200mm SN 8 ze ścianką litą o całkowitej długości **L=46,00 m** do projektowanych studni (Dist-D1-D7) Ø 1200-2000 mm. Projektowane studnie należy połączyć rurami Ø315mm SN 8 ze ścianką litą o całkowitej długości **L=246,00 m**, rurami Ø600mm SN 8 ze ścianką litą o całkowitej długości **L=12,00 m**, rurami Ø800mm SN 10 ze ścianką litą o całkowitej długości **L=18,00 m**.

Studnie betonowe wykonać jako Ø 1200-2000 mm, bez zwęzek i kominów włączowych. Płyta pokrywowa prefabrykowana, o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem włączowym o średnicy 600 mm, osadzona na pierścieniu odciążającym.

- zgodnie z PN-EN 1917;
- zwieńczenia studni kanalizacyjnych zgodnie z PN-EN 124;
- studnie z betonu klasy C40/50, kręgi łączone ze sobą za pomocą specjalnych uszczelek
- wodoszczelność (w8) o nasiąkliwości <4%
- mrozoodporność F150
- włazy klasy D400 z żeliwa (głębokość gniazda dla oparcia pokrywy min. 5 [cm], pobocznica gniazda prosta);
- stopnie do studzienek zgodnie z PN-EN 13101 (do wmurowania w pobocznicę studni);
- pierwszy stopień projektować pod wjazdem jako pochwyty;
- włączenia do studni, wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z we wnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelnienia na styku ściany studni i rury,
- otwory wykonane w wytwórni lub wykonywać wiertnicą
- zabronione jest wykuvanie otworu w ścianach studni,
- włazy D400 wykonać z zawiasem, ryglowane lub zatraskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelek wygłuszających, z żeliwa

Wpusty uliczne wykonać jako typowe betonowe Ø 500mm:

- elementy betonowe zgodnie z PN-EN 1917,
- korpus wpustu o podstawie prostokątnej, do osadzenia na płycie betonowej z otworem prostokątnym,
- włączenie przykanalika za pomocą przejścia systemowego szczelnego, owiercone poza łączeniem elementów betonowych,
- osadnik o głębokości min. 1,0 m
- kratki żeliwne jezdniowe (klasy D400), wysokości h=0,15m z żeliwa szarego z elementami regulującymi i z zamkiem typu ciężkiego
- zwieńczenie wpustów zgodnie z PN-EN 124,
- pierścienie odciążające betonowe z betonu min. C30/37.

Szczególą ostrożność zachować podczas skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu, istniejące zasuwki i istniejące studzienki (istniejącą sieć wod-kan) należy dopasować do nowej niwelety drogi. Roboty montażowe wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych – montażowych cz. 2 Instalacje sanitarne i przemysłowe”. Rurociąg układać zgodnie z „Instrukcją projektowania, wykonania i odbioru rurociągów z PVC i PE cz. 3.” opracowaną przez CTBK w W-wie i zaopiniowaną pozytywnie przez COBR W-wa oraz warunkami Technicznymi

3.6. Rozbudowa oświetlenia inwestycji

Istniejący słup oświetleniowy nr 8 zdemontować i posadowić w projektowanej lokalizacji, kable zasilające skrócić i połączyć ze sobą za pomocą mufy przelotowej.

Na słupie nr 8 w nowej lokalizacji zabudować wysięgnik 180, na którym zabudować zdemontowaną oprawę 56W oraz nową 52W. Na słupach nr 24 i 25 oprawy oświetleniowe mocować bezpośrednio na wierzchołku słupa. Słup zasilic linia kablową YAKXS 4x35 mm² od słupa nr 15.

Z w/w słupa nr 15 wykonać odcinek linii kablowej YAKXS 4x35 mm², w trasie linii kablowej objętej niniejszym opracowaniem zabudować słupy oświetleniowe nr 25, 24 i 8.

Istniejący słup oświetleniowy nr 17 zdemontować i posadowić w projektowanej lokalizacji, kable zasilające skrócić i połączyć ze sobą za pomocą mufy przelotowej.

Słup nr 17 w nowej lokalizacji zasilic istniejącym kablem YAKXS 4x35 mm² ze słupa nr 7.

Kabel YAKXS 4x35 mm² pomiędzy słupami 7 i 8 (wg dotychczasowej numeracji, po demontażu słupa nr 8, kabel relacji słup nr 7-9) odkopać, skrócić i zabudować w projektowanych słupach nr 7/1 i 17. Ze słupa 7/1 do słupa nr 7 wykonać nowy odcinek kabla YAKXS 4x35 mm².

Z słupa nr 19 wykonać odcinek linii kablowej YAKXS 4x35 mm², w trasie linii kablowej objętej niniejszym opracowaniem zabudować słupy oświetleniowe nr 57-71.

Należy wykonać uziemienie w słupach nr 8, 17, 64 i 71 wykorzystując uziom sztuczny (pręty i bednarka), rezystancja uziemienia o wartości $R \leq 30 \Omega$.

Projektowaną linię kablową należy układać w ziemi zgodnie z Polską Normą PN-76/E-05125.

Głębokość układania kabla 70 cm od powierzchni ziemi do zewnętrznej górnej warstwy powierzchni kabla.

Kabel układać na dnie wykopu, na warstwie piasku o grubości co najmniej 10 cm. Ułożony kabel należy zasypać warstwą piasku o ww grubości, następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości co najmniej 15 cm, a to z kolei przykryć folią z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego.

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanej linii oświetleniowej z siecią wodociagową, kanalizacyjną, energetyczną, telekomunikacyjną, projektowany kabel umieścić w osłonach rurowych o średnicy zewnętrznej 75 mm, natomiast przy skrzyżowaniach z drogą w osłonach rurowych gładkościennych o średnicy zewnętrznej 75 mm.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Material	Ilość
1.	Kabel YAKXS 4x35 mm ²	809 mb
2.	Oslona rurowa gladkościenna niebieska 75 mm	41 mb
3.	Oslona rurowa karbowana niebieska 75 mm	30 mb
4.	Zestaw do mufowania ZRM-2	2 szt.
5.	Tulejka 35 mm ²	8 szt.
6.	Kapturek ochronny	10 szt.
7.	Pręt 1,5 m	20 szt.
8.	Głowica	4 szt.
9.	Grot	4 szt.
10.	Zacisk krzyżowy	4 szt.
11.	Bednarka ocynkowana 25 × 4 mm	40 kg
12.	Oznacznik kablowy	80 szt.
13.	Grawerowany oznacznik kablowy	50 szt.
14.	Folia kablowa, niebieska	750 m
15.	Piasek	6,5 m ³
16.	Słup stalowy cylindryczny h=6m	18 szt.
17.	Wysięgnik jednoramienny 1 m	16 szt.
18.	Wysięgnik dwuramienny 180°	1 szt.
19.	Fundament F100/200	18 szt.
20.	Izolacyjne złącze bezpiecznikowe IZK-4-01	20 szt.
21.	Izolacyjne złącze fazowe IZK-4-02	40 szt.
22.	Izolacyjne złącze zerowe IZK-4-03	20 szt.
23.	Wkładka bezpiecznikowa BI-Wts 6 A	20 szt.
24.	Oprawa LED 37W	2 szt.
25.	Oprawa LED 40W	15 szt.
26.	Oprawa LED 52W	1 szt.
27.	Oprawa LED 69W	2 szt.
28.	Przewód YDY 3 × 2,5 mm ²	120 m

3.7. Przebudowa istniejącej sieci energetycznej

1. Istniejący kabel YAKXS 4x240 mm² - własność Energa-Operator SA relacji szafka pomiarowa Z9501887 - ZK5-030201 zdemontować i ułożyć projektowaną trasą zgodnie z trasą przedstawioną na projekcie zagospodarowania terenu.
Na odcinku pod ścieżką rowerową kabel umieścić w osłonie rurowej gładkościennej, niebieskiej o średnicy 110 mm.
2. Istniejący kabel obwód 200 YAKXS 4x120 mm² - własność Energa-Operator SA relacji szafka pomiarowa ZK5-030203 - ZK5-030202 – stacja transformatorowa Mszanowo 3[STA5-2080] zdemontować i ułożyć projektowaną trasą.
3. Istniejącą stację transformatorową Mszanowo 3[STA5-2080] zdemontować i posadowić w nowej lokalizacji, stację przebudować na STE-20/400/I, wykorzystać z demontażu: żerdź E-13,5/15 wraz z rozłącznikami nN, konstrukcją krańcową i ogranicznikami przepięć, transformator 63 kVA, układ bilansujący AMI.
Zabudować podest pod transformator.
4. Linie napowietrzną SN AFL-6 35 mm² [531083800N/1] pomiędzy stacją transformatorową w istniejącej lokalizacji i słupem nr 12/1 E-13,5/10 z odłączniko-uziemnikiem nr 18525 zdemontować i poprowadzić projektowaną trasą.
5. Istniejący kabel obwód 300 YAKXS 4x120 mm² - własność Energa-Operator SA relacji stacja transformatorowa Mszanowo 3[STA5-2080] - szafka pomiarowa Z9500696 zdemontować ze stacji transformatorowej, wydłużyć kablem tego samego przekroju i wprowadzić na stację transformatorową w nowej lokalizacji.
6. Istniejący kabel obwód 100 YAKY 4x120 mm² - własność Energa-Operator SA relacji stacja transformatorowa Mszanowo 3[STA5-2080] - szafka pomiarowa Z9500694 (ZK5-030101) zdemontować ze stacji transformatorowej, wydłużyć kablem tego samego przekroju i wprowadzić na stację transformatorową w nowej lokalizacji.

3.8. Przebudowa istniejącej sieci telekomunikacyjnej

Inwestycja obejmuje budowę rurociągu kablowego długości 277,0m, budowę dwóch studni kablowych typu SKR-1 oraz zasobnika kablowego ZK-1. Po wybudowaniu nowego odcinka należy przystąpić do przebudowy istniejącego kabla światłowodowego, który przebiega przez istniejący rurociąg.

Od zaprojektowanego zasobnika kablowego ZK-1 zlokalizowanego na istniejącym rurociągu do studni SKR-1 nr 2 (zgodnie z projektem zagospodarowania terenu), planuje się budowę kabla światłowodowego typu Z-XOTKTS - 96J. Głębokość ułożenia rurociągu powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni rury wyniosło nie mniej niż 0,7 m.

Ułożenie rurociągu należy wykonać, metodą wykopu otwartego we wskazanych w projekcie miejscach. Przed ułożeniem rur, dno wykopu należy wyrównać i ukształtować ze spadkiem, zgodnie z wymaganiami normy BN-73/8984-05. Rurociąg kablowy należy przysypać piaskiem lub przesianym gruntem do grubości przykrycia nie mniejszej od 5 cm, a następnie warstwą piasku lub przesianego gruntu grubości około 20 cm. Następnie wykop należy zasypać materiałem zagęszczalnym co 20 cm i ubijać ubijkami mechanicznymi, uzyskując wskaźnik zagęszczenia min. 0,95, a pod nawierzchniami utwardzonymi 1,0.

Do oznaczenia i zabezpieczenia trasy rurociągu kablowego przewidziano ułożenie w połowie głębokości wykopu taśmy lokalizacyjno - ostrzegawczej w kolorze pomarańczowym z napisem „UWAGA! KABEL ŚWIATŁOWODOWY”.

W miejscach, gdzie rurociąg jest szczególnie narażony na uszkodzenia mechaniczne, takich jak kolizje z istniejącym uzbrojeniem lub miejsca, gdzie będzie odbywał się ruch pojazdów, projektuje się przepusty kablowe rurami ochronnymi o wysokiej klasie odporności na ściskanie o długości wskazanej na rysunku zagospodarowania terenu.

3.9. Prace wykończeniowe

Należy dokonać regulacji wszystkich urządzeń znajdujących się w jezdni, ścieżce pieszo-rowerowej, ciągu pieszo-rowerowym, dojściu, zjeździe, trawniku, względem nowych wysokości za pomocą pierścieni dystansowych z tworzywa. Przed odbiorem należy wykosić cały pas drogowy, uprzątnąć z śmieci, gruzu, gałęzi.

4. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni: roboty ziemne 8317,39 m³, nasypy 1700 m³, wpusty uliczne śr. 500 mm szt. 16, studnie rewizyjne śr. 1200 mm szt. 9, studnie rewizyjne śr. 2000 mm szt. 1, rury śr. 200mm 46,00 m, rury śr. 315 mm 246,00 m, rury śr. 600 mm 12,00 m, rury śr. 800 mm 18,00 m, jezdnia z betonu asfaltowego 3670,00 m², utwardzenia z kostki betonowej 50,00 m², ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego 257,50 m², ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego, płytki ostrzegawczej 2570,50 m², zjazdu na posesję z betonu asfaltowego 190,00 m², dojści do posesji z kostki betonowej 54,00 m², pobocza z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 498,75 m²

Słup oświetleniowy szt. 20, oprawy szt. 21

Rurociąg kablowy światłowodowy długości 277,00 m, studnie kablowe typu SKR-1 szt. 2, zasobnik kablowy ZK-1, przebudowa istniejącego kabla światłowodowego, który przebiega przez istniejący rurociąg.

5. Informacje i dane

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie msc. Mszanowo, gmina Nowe Miasto Lubawskie w powiecie nowomiejskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie 691,00 m odc. C-D, dodatkowo odcinek A-B ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy 100,00 m. Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię gruntową, która jest w złym stanie technicznym. Projektowana droga krzyżuje się z drogą powiatową nr 1246N, które posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość istniejącej drogi gruntowej wynosi średnio 5,00 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowy. Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki rolne, użytki rolne, działki budowlane. Istniejący teren nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

Inwestycja na odcinku około 108 m graniczy z obszarem Natura 2000 Dolina Drwęcy. Inwestycja na odcinku około 63 m część działki 200/2 i 200/4 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie położone jest w obszarze Natura 2000. Około 61m inwestycji graniczy z rezerwatem przyrody Rzeka Drwęca. Najbliżej położonym od inwestycji Obszarem Chronionego Krajobrazu jest OCHK Doliny Rzeki Wel, który jednocześnie pokrywa się granicami z otuliną Welskiego Parku Krajobrazowego.

Inwestycja znajduje się około 156 m od korytarza ekologicznego Lasy Lidzbarskie-Lasy Ławskie CKPnC-13C. Najbliższy pomnik przyrody znajduje się w odległości 1,5km na terenie leśnictwa Tylice. Inwestycja położona poza obszarem zagrożonym powodzią.

nie naruszy integralności tych obszarów.

Usytuowanie przedsięwzięcia

- obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych: brak
- obszary wybrzeży: brak
- obszary górskie i leśne: brak,
- obszary objęte ochroną, tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych: brak
- obszary przylegające do jezior: brak
- obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – stanowisko archeologiczne AZP 31-53/1
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej: brak
- gęstość zaludnienia: mała wzdłuż inwestycji,
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone: brak

WODY PODZIEMNE

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowana jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych o nazwie JCWPd nr 39.

Ogólna charakterystyka środowiskowa JCWPd nr 39:

- Kod JCWPd: PLGW200039
- Powierzchnia JCWPd: 7573,50 km²
- Typ warstwy wodonośnej: porowata podziemna warstwa wodonośna, krzemionkowa
- Stratygrafia: czwartorzęd,
- Litologia: piaski
- Średni współczynnik filtracji: 3x10⁻⁴ – 1x10⁻⁴ m/s

- Średnia miąższość utworów: 20-40 m
- Liczba poziomów wodonośnych: 1
- Zasoby wód podziemnych dostępne do zagospodarowania [ZGD tys. m³/dobę]: 459,8 tys. m³/dobę
- Obszar dorzecza: dorzecze Wisły
- Region wodny: Dolnej Wisły
- Ekoregion: Równiny Wschodnie

Ocena stanu JCWPd nr 39: (w Planie Gospodarowanie Wodami ocena stanu JCWPd została przyjęta zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych - Dz. U. z 2016 r., poz. 85)

- ocena stanu wód:
- stan ogólny: dobry
- stan ilościowy: dobry
- stan chemiczny: dobry
- ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych: niezagrożona
- przyczyna zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych: brak
- istotne problemy: zanieczyszczenia ze źródeł rolniczych
- derogacje (odstępstwa): nie stwierdzono
- uzasadnienie derogacji: nie stwierdzono

Zgodnie z ustawą Prawo wodne i Ramową Dyrektywą Wodną celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest:

- zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do wód podziemnych zanieczyszczeń;
- zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa stanu wód podziemnych;
- ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie dobrego stanu chemicznego i ilościowego tj. nienaruszanie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem tych wód.
- Zgodnie z dokumentacją hydrogeologiczną wody wglębne można uznać za dobrze chronione.

II. Identyfikacja jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) w rejonie inwestycji WODY POWIERZCHNIOWE

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o symbolu PLRW20002028779

1) Nazwa JCWP - Drwęca od Jeziora Drwęckiego do Brodnicki.

- Kod: PLRW 20002028779
- Typologia 20
- Status JCW wstępny: naturalna
- Status JCW ostateczny: naturalna
- Zmiany hydromorfologiczne uzasadniające wyznaczenie: nie dotyczy
- JCW: monitorowana
- Status JCW: naturalna
- Aktualny stan lub potencjał JCW: zły
- Ocena nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrożona
- Odstępstwo: nie
- Rodzaj odstępstwa: nie dotyczy

Typ obszaru chronionego: Rezerwat przyrody Jar grądowy Cieleća, OSO Bagienna Dolina Drwęcy, OZW Ostoja Brodnicka, OCHK Doliny Rzeki Wel.

-kategoria ruchu – **KR1**

-klasa drogi – „D”- droga publiczna nr 181065N”

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu budowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- projektowane odwodnienie odprowadzane do istniejącej sieci
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich

negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- wykonanie trawników, wycinka drzew zgodnie z inwentaryzacją

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- budowa kan. deszczowej podłączonej do istniejącej sieci

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego

- szerokość jezdni 5,00 m

7. Niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego, lub robót budowlanych

Zgodnie z pkt 3 Projektowane zagospodarowanie terenu

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Rozbudowie ulicy Rekracyjnej w Mszanowie”

Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, ustawa z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 471)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji.

Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z ich przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich.

Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

Inwentaryzacja drzew Mszanowo ulica Rekreacyjna							
Numer drzewa/krzewu	Gatunek drzewa/krzewu	Nr działki	klasoużytek	Obwód na wys. 130 cm/zajmowana powierzchnia w m ²	Strona drogi	Uwagi	
1.	Grab pospolity	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	85	L	Koliduje z planowaną inwestycją	
2.	Grab pospolity	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	75	L	Koliduje z planowaną inwestycją.	
3.	Grab pospolity	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	75	L	Koliduje z planowaną inwestycją. Drzewo obumarłe.	
4.	Grab pospolity	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	69	L	Koliduje z planowaną inwestycją	
5.	Grab pospolity	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	69	L	Koliduje z planowaną inwestycją	
6.	Grab pospolity	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	69	L	Koliduje z planowaną inwestycją	
7.	Grab pospolity	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	62, 47, 48	L	Koliduje z planowaną inwestycją. drzewo trzypienne, obumarłe.	
8.	Grab pospolity	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	109	L	Koliduje z planowaną inwestycją	
9.	Grab pospolity	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	36, 75, 45,81	L	Koliduje z planowaną inwestycją	
10.	Krzew leszczyny	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	2 m ²	L	Koliduje z planowaną inwestycją	
11.	Grab pospolity	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	96	L	Koliduje z planowaną inwestycją. Drzewo obumarłe.	

12.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	84	L	Koliduje z planowaną inwestycją. Drzewo obumarłe.
13.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	75	L	Koliduje z planowaną inwestycją
14.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	83	L	Koliduje z planowaną inwestycją
15.	Grab pospolicity	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	69	L	Koliduje z planowaną inwestycją. drzewo obumarłe.
16.	Lipa drobnolistna	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	21, 63, 93, 90, 75	L	Koliduje z planowaną inwestycją. drzewo wielopienne.
17.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	69	L	Koliduje z planowaną inwestycją
18.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	64	L	Koliduje z planowaną inwestycją
19.	Grab pospolicity	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	105	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
20.	Topola osika	760/13 obręb Bratran	R	75	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
21.	Grab pospolicity	760/13 obręb Bratran	R	60, 75, 90	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową. trzy pnie powalone.
22.	Grab pospolicity	760/13 obręb Bratran	R	63	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
23.	Grab pospolicity	760/13 obręb Bratran	R	66	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
24.	Grab pospolicity	760/13 obręb Bratran	dr	69	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową. drzewo obumarłe.
25.	Grab pospolicity	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	66, 64, 60, 61	P	Drzewo czteropienne -obumarłe. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.

26.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	54	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
27.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	55	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
28.	Grab pospolicity	760/13 obręb Bratian	R	38	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
29.	Grab pospolicity	760/13 obręb Bratian	R	21	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
30.	Grab pospolicity	760/13 obręb Bratian	R	55	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
31.	Grab pospolicity	760/13 obręb Bratian	R	39	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
32.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	81	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
33.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	111	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
34.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	42, 24	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową. drzewo dwupienne.
35.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	81	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową. Drzewo obumarłe, powalone.
36.	Klon pospolicity	760/13 obręb Bratian	R	82	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
37.	Grab pospolicity	760/13 obręb Bratian	R	45, 54, 56, 48,44	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową. Drzewo wielopienne.
38.	Trzmielina	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	47	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową. Forma drzewiasta.
39.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	126	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
40.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	33	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
41.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	54	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.

42.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	55	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
43.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	35	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
44.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	45	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
45.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	54	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
46.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	55	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
47.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	47	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
48.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	59	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
49.	Grab pospólity	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	99	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową. Obumarły, powalony.
50.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	45	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
51.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	47	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
52.	Grab pospólity	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	153	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową. Powalony, obumarły.
53.	Klon pospólity	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	78	P	Drzewo pochylone. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
54.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	63	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
55.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	69	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
56.	Klon pospólity	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	96	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową. Drzewo obumarłe.
57.	Grab pospólity	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	93	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.

58.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
59.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
60.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
61.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
62.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
63.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
64.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
65.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
66.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
67.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
68.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
69.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
70.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.

71.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
72.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
73.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
74.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
75.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
76.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
77.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
78.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
79.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
80.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
81.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
82.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
83.	Topola osika	760/13 obręb Bratian	R	56	P	Rośnie w dużym zagęszczeniu. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową

84.	Pień po złamanym drzewie	760/13 obręb Bratani	R	51	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
85.	Topola osika	760/13 obręb Bratani	R	42	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
86.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	58	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
87.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	37	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
88.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	59	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
89.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	44	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
90.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	46	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
91.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	39	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
92.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	62	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
93.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	35	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
94.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	39	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
95.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	45	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
96.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	68	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
97.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	55	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.

98.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	41	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
99.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	42	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
100.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	29	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
101.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	68	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
102.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	47	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
103.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	43	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
104.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	59	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
105.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	44	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
106.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	32	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
107.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	28	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
108.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	51	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
109.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	48	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
110.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	47	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.

111.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	45	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
112.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	42	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
113.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	33	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
114.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	35	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
115.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	47	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
116.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	46	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
117.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	45	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
118.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	68	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
119.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	45	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
120.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	31	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
121.	Topola osika	19/1 obręb 6 Nowe Miasto Lubawskie	dr	59	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
122.	Krzew leszczyny	760/50 obręb Bratian	dr	2 m ²	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
123.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	43	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
124.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe M. Lub.	R	50	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową

125.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	52	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
126.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	44	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
127.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	50	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
128.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	58	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
129.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	38	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
130.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	39	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
131.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	36	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
132.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	58	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
133.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	32	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
134.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	55	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
135.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	29	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
136.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	42	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
137.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	35	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową

138.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	66	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
139.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	54	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
140.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	41	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
141.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	58	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
142.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	65	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
143.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	73	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
144.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	37	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
145.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	39	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
146.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	45	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
147.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	66	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
148.	Topola osika	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	56	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
149.	Dąb szypulkowy	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	44	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
150.	Dąb szypulkowy	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	66	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową

151.	Dąb szypułkowy	213 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	42	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
152.	Bez czarny	760/50 obręb Bratian	dr	1,2m ²	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
153.	Topola osika	200/2 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	69	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
154.	Glóg	200/2 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	35, 26,22,15	P	Forma drzewiasta wielopienna. Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
155.	Topola osika	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	47	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
156.	Topola osika	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	48	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
157.	Topola osika	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	45	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
158.	Wierzba biała	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	114, 66, 124, 54	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
159.	Klon pospolity	200/2 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	109	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową.
160.	Klon pospolity	200/2 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	159	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
161.	Klon pospolity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	49	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
162.	Klon pospolity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	38	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
163.	Klon pospolity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	47	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową

164.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	35	L	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
165.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	37	L	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
166.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	47	L	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
167.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	39	L	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
168.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	48	L	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
169.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	49	L	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
170.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	36	L	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
171.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	38	L	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
172.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	37	L	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
173.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	44	L	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
174.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	34	L	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
175.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	31	L	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
176.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	46	L	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową

177.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	45	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
178.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	49	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
179.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	40	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
180.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	39	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
181.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	33	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
182.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	35	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
183.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	36	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
184.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	48	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
185.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	45	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
186.	Klon pospólity	212 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	R	36	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
187.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	50	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
188.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	56	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
189.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	49	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową

190.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	55	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
191.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	58	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
192.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	52	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
193.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	55	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
194.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	47	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
195.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	56	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
196.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	50	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
197.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	56	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
198.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	52	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
199.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	62	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
200.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	44	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
201.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	59	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
202.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	55	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową

203.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	53	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
204.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	49	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
205.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	47	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
206.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	44	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
207.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	43	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
208.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	56	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
209.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	42	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
210.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	55	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
211.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	46	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
212.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	47	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
213.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	52	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
214.	Topola osika	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	55	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
215.	Klon pospolity	211 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	Ł	59	L	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową

216.	Topola osika	200/2 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	75	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
217.	Topola osika	200/2 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	76	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
218.	Topola osika	200/2 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	66	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
219.	Topola osika	200/2 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	59	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
220.	Topola osika	200/2 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	62	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
221.	Topola osika	200/2 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	73	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
222.	Topola osika	200/2 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	62	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
223.	Topola osika	200/2 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	77	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
224.	Olsza czarna	200/2 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	60	L	Nie koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
225.	Olsza czarna	200/2 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	26	L	Nie koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
226.	Olsza czarna	200/2 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	159	L	Nie koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
227.	Olsza czarna	200/2 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	155	L	Nie koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
228.	Olsza czarna	200/2 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	170	L	Nie koliduje z planowaną infrastrukturą drogową

229.	Olsza czarna	200/2 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	149	L	Nie koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
230.	Olsza czarna	200/2 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	55,72,69,82	L	Nie koliduje z planowaną infrastrukturą drogową. Czteropiętna.
231.	Olsza czarna	200/2 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	141,150,147,8 1	L	Nie koliduje z planowaną infrastrukturą drogową. Czteropiętna.
232.	Olsza czarna	200/4 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	141,	L	Nie koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
233.	Olsza czarna	200/4 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	150	L	Nie koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
234.	Olsza czarna	200/4 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	161	L	Nie koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
235.	Olsza czarna	200/4 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	36	L	Nie koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
236.	Wierzba biała	200/4 obręb 4 Nowe Miasto Lubawskie	dr	502	L	Nie koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
237.	Krzewy wierzbowe	760/14 obręb Batian	R	8 m ²	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
238.	Olsza czarna	760/14 obręb Batian	R	120	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
239.	Olsza czarna	760/14 obręb Batian	R	135	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
240.	Olsza czarna	760/14 obręb Batian	R	63	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
241.	Olsza czarna	760/14 obręb Batian	R	60	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
242.	Olsza czarna	760/14 obręb Batian	R	75	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową
243.	Olsza czarna	760/14 obręb Batian	R	92	P	Koliduje z planowaną infrastrukturą drogową

244.	Olsza czarna	760/14 obręb Batian	R	25	P	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
245.	Olsza czarna	760/14 obręb Batian	R	31	P	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
246.	Olsza czarna	760/14 obręb Batian	R	21	P	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
247.	Olsza czarna	760/14 obręb Batian	R	28	P	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
248.	Olsza czarna	760/14 obręb Batian	R	22	P	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
249.	Olsza czarna	760/14 obręb Batian	R	27	P	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
250.	Olsza czarna	760/14 obręb Batian	R	32	P	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
251.	Olsza czarna	760/14 obręb Batian	R	33	P	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
252.	Olsza czarna	760/14 obręb Batian	R	39	P	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
253.	Olsza czarna	760/14 obręb Batian	R	22	P	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
254.	Olsza czarna	760/14 obręb Batian	R	34	P	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
255.	Olsza czarna	760/14 obręb Batian	R	38	P	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
256.	Olsza czarna	760/62 obręb Batian	dr	39	P	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
257.	Olsza czarna	760/62 obręb Batian	dr	39	P	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
258.	Olsza czarna	760/62 obręb Batian	dr	29	P	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
259.	Olsza czarna	760/62 obręb Batian	dr	34	P	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
260.	Olsza czarna	760/62 obręb Batian	dr	33	P	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową
261.	Olsza czarna	760/62 obręb Batian	dr	41	P	Koliduje z planowaną infrastruktura drogową

Na działce 760/13 obręb Batian oprócz wskazanych w tabeli i na mapie drzew (na całym obszarze zaznaczonym jako inwestycja) znajdują się samosiewy drzew gatunku topola, grab o obwodach od 4 cm do 8-10 cm. Silnie zagrożone - należy uznać je za zakrzewienie na powierzchni ok. 160 m²



"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT:	Rozbudowa ulicy Rekracyjnej w Mszanowie
BRANŻA:	drogowa: CPV - 45 23 31 20-6 sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna CPV - 45 31 00 00-3 telekomunikacyjna CPV - 45 23 23 10-8
INWESTOR:	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo
PROJEKTANT:	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12
PROJEKTANT:	inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06
PROJEKTANT:	inż. Marian Trzeciak uprawnienia do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych nr GP.I.7342/292/TO/94
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Bartłomiej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr KUP/0158/POOE/10
PROJEKTANT:	tech. Arkadiusz Wiszniewski uprawnienia budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie II stopnia w specjalności telekomunikacyjnej w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą WAM /0149/ZOOT/05
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Daniel Świeciak uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń specjalności telekomunikacyjnej WAM /0083/POOT/07

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r. znej

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

CZĘŚĆ OPISOWA
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Rozbudowa ulicy Rekracyjnej w Mszanowie

- rozbudowa jezdni , zjazdów na posesję z betonu asfaltowego
- rozbudowa ścieżki pieszo-rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego
- rozbudowa dojeżdż do posesji z kostki betonowej
- rozbudowa kanalizacji deszczowej odprowadzonej do istniejącej sieci
- rozbudowa oświetlenia podłączonego do istniejącej sieci
- przebudowa istniejącej sieci energetycznej, telekomunikacyjnej
- wykonanie trawników

Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława

1.2. Kolejność realizacji

- I etap - roboty sanitarne, energetyczne, telekomunikacyjne
- II etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna, deszczowa

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi jezdni

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty sanitarne

- skala ; 6 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; ul. Rekracyjna msc. Mszanowo
- czas ; 60 dni roboczych

4.2. Roboty energetyczne, telekomunikacyjne

- skala ; 6 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; ul. Rekracyjna msc. Mszanowo
- czas ; 60 dni roboczych

4.3. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka masy, walec
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; ul. Rekracyjna msc. Mszanowo
- czas ; 120 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
głębokie wykopy
budowa studni, wpustów, prace na sieci energetycznej,
telekomunikacyjnej
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi ,
koparki, zagęszczarki, rozkładarka masy, walec
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej,
wodnej, sanitarnej, deszczowej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy
wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

„D A N – T O R” Spółka z o.o.
14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23
t e l. kom. 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.5

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Rozbudowa ulicy Rekracyjnej w Mszanowie
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Ulica Rekracyjna w Mszanowie
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI drogowa: CPV - 45 23 31 20-6; sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna: CPV - 45 31 00 00-3; telekomunikacyjna CPV - 45 23 23 10-8
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	Jednostka ewidencyjna: miasto Nowe Miasto Lubawskie [281201_1] Jednostka ewidencyjna: gmina Nowe Miasto Lubawskie [281205_2]
NAZWA I NUMER OBREBU	<u>Aktualne nr dz. pod projektowaną inwestycję</u> 759, 760/13, 760/14, 760/49, 760/50, 760/62, obr. 2 Bratian 200/2, 200/3, 200/4, 211, 212, 213, 275, 276, 277 , obr. 4 miasto Nowe Miasto Lubawskie 18, 19/1, obr. 6 miasto Nowe Miasto Lubawskie <u>Nr dz. po podziale</u> 759, 760/80, 760/76, 760/78, 760/50, 760/72, obr. 2 Bratian 200/2, 200/3, 200/4, 211/1, 212/1, 213/1, 275/1, 276/1, 277/1, obr. 4 miasto Nowe Miasto Lubawskie 18/1, 19/1, obr. 6 miasto Nowe Miasto Lubawskie
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<u>Aktualne nr dz. pod projektowaną inwestycję</u> 759, 760/13, 760/14, 760/49, 760/50, 760/62, obr. 2 Bratian 200/2, 200/3, 200/4, 211, 212, 213, 275, 276, 277 , obr. 4 miasto Nowe Miasto Lubawskie 18, 19/1, obr. 6 miasto Nowe Miasto Lubawskie <u>Nr dz. po podziale</u> 759, 760/80, 760/76, 760/78, 760/50, 760/72, obr. 2 Bratian 200/2, 200/3, 200/4, 211/1, 212/1, 213/1, 275/1, 276/1, 277/1, obr. 4 miasto Nowe Miasto Lubawskie 18/1, 19/1, obr. 6 miasto Nowe Miasto Lubawskie
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1 13-300 Mszanowo

ZAKRES OPRAC OWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKT	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	16.11.2021 roku	
DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12	16.11.2021 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE SANITA RNE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06	16.11.2021 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE SANITA RNE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06	16.11.2021 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE ELEKTR YCZNE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Marian Trzeciak uprawnienia do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych nr GP.I.7342/292/TO/94	16.11.2021 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE ELEKTR YCZNE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Bartłomiej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr KUP/0158/POOE/10	16.11.2021 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE TELEKO MUNIKA CYJNE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	tech. Arkadiusz Wiszniewski uprawnienia budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie II stopnia w specjalności telekomunikacyjnej w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą WAM /0149/ZOOT/05	16.11.2021 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE TELEKO MUNIKA CYJNE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	mgr inż. Daniel Świeciak uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń specjalności telekomunikacyjnej WAM /0083/POOT/07	16.11.2021 roku	

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	1-2 str.
2. Spis treści	3 str.
3. Projekt architektoniczno budowlany	
- strona tytułowa	4 str.
- część opisowa	5-11 str.
- część rysunkowa	12-22 str.

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT:	Rozbudowa ulicy Rekracyjnej w Mszanowie
BRANŻA:	drogowa: CPV - 45 23 31 20-6 sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna CPV - 45 31 00 00-3 telekomunikacyjna CPV - 45 23 23 10-8
INWESTOR:	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo
PROJEKTANT:	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12
PROJEKTANT:	inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06
PROJEKTANT:	inż. Marian Trzeciak uprawnienia do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych nr GP.I.7342/292/TO/94
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Bartłomiej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr KUP/0158/POOE/10
PROJEKTANT:	tech. Arkadiusz Wiszniewski uprawnienia budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie II stopnia w specjalności telekomunikacyjnej w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą WAM /0149/ZOOT/05
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Daniel Świeciak uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń specjalności telekomunikacyjnej WAM /0083/POOT/07

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego

Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI

2. Zamierzony sposób użytkowania:

Rozbudowa ulicy Rekracyjnej w Mszanowie

- rozbudowa jezdni , zjazdów na posesję z betonu asfaltowego
- rozbudowa ścieżki pieszo-rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego
- rozbudowa dojeżdż do posesji z kostki betonowej
- rozbudowa kanalizacji deszczowej odprowadzonej do istniejącej sieci
- rozbudowa oświetlenia podłączonego do istniejącej sieci
- przebudowa istniejącej sieci energetycznej, telekomunikacyjnej
- wykonanie trawników

Inwestor : Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

- odcinek A-B+C-D	dł. 0,100+0,691 km
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	115 kN/oś
- szer. jezdni	5,00 m

3.1. Jezdnia

Trasa jezdni w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka, oraz konfiguracji terenu. Oś projektowanej jezdni dopasowano do istniejącego stanu technicznego. Cały odcinek jezdni zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami.

Na całym odcinku jezdni zachowano stały układ szerokości jezdni t.j. główny ciąg szerokości 5,00 m. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego, w-wa ścieralna gr. 4 cm, w-wa wiążąca gr. 5 cm, na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20 cm. Obramowanie jezdni: lewostronny krawężnik betonowy 15x30 cm + 1/12 cm, prawostronny krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm + 3 cm / pobocze z kruszywa 0/31,5 mm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm , szerokości 0,75 m. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2%.

Konstrukcja jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm	
stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4	gr. 20 cm

Zaprojektowano utwardzenie na skrzyżowaniu o nawierzchni z kostki betonowej kolorowej o zmiennej szerokości. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20 cm. Obramowanie krawężnik betonowy 15x30 cm + 1 cm. Przekrój poprzeczny w stronę jezdni.

Konstrukcja utwardzenia

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm	
stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4	gr. 20 cm

3.2. Ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy

Na całym odcinku ścieżki pieszo-rowerowej zachowano stały układ szerokości t.j. główny ciąg szerokości 2,50 m. Nawierzchnię ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego, w-wa ścieralna gr. 3 cm, w-wa wiążąca gr. 3 cm, na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm.

Obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej obrzeżami betonowymi 8x30 cm za którymi należy wykonać trawnik. Przekrój poprzeczny ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano jako 2% w stronę jezdni.

Na całym odcinku ciągu pieszo-rowerowego zachowano stały układ szerokości t.j. główny ciąg szerokości 3,50 m. Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego, w-wa ścieralna gr. 3 cm, w-wa wiążąca gr. 3 cm, na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm. Obramowanie ciągu pieszo-rowerowego od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm + 1/12 cm, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm za którym należy wykonać trawnik. Przekrój poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano jako 2% w stronę jezdni.

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej

- | | |
|---|-----------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | gr. 3 cm |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W | gr. 3 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | gr. 15 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. 15 cm |

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

- | | |
|---|-----------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | gr. 3 cm |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W | gr. 3 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | gr. 15 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. 15 cm |

3.3. Dojścia do posesji, zjazdu na posesję

Dojścia do posesji znajdują się w miejscach gdzie obecnie występują furtki do posesji. Szerokość dojścia do posesji 2,00 m. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm, szara 80% , w kolorze 20%, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na +12 cm, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Przekrój poprzeczny w stronę jezdni.

Konstrukcja dojścia do posesji

- | | |
|---|-----------|
| - kostka betonowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | gr. 15 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. 15 cm |

Zjazdy na posesję znajdują się w miejscach gdzie obecnie występują zjazdy na posesję. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi. Szerokości zjazdów na posesję 5,00 m. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego, w-wa ścieralna gr. 4 cm, w-wa wiążąca gr. 5 cm, na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20 cm. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na +3 cm od nawierzchni jezdni, lub bez krawężnika zgodnie z PZT., Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego. Przekrój poprzeczny w stronę jezdni. Lokalizację zjazdów na posesję uzgodnić z właścicielem posesji. Należy wykonać regulację zjazdów względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze.

Konstrukcja zjazdu na poseje

- | | |
|---|-----------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | gr. 4 cm |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | gr. 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. 20 cm |

3.4 Oznakowanie docelowe

Zastosowano oznakowanie, szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu

3.5. Rozbudowa kanalizacji deszczowej

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z inwestycji poprzez kanalizację deszczową podłączoną do istniejącej sieci. Odwodnienie będzie polegało na usytuowaniu wpustów ulicznych

podłączonych przykanalikami wykonanymi z rur Ø200mm SN 8 ze ścianką litą o całkowitej długości **L=46,00 m** do projektowanych studni (Dist-D1-D7) Ø 1200-2000 mm. Projektowane studnie należy połączyć rurami Ø315mm SN 8 ze ścianką litą o całkowitej długości **L=246,00 m**, rurami Ø600mm SN 8 ze ścianką litą o całkowitej długości **L=12,00 m**, rurami Ø800mm SN 10 ze ścianką litą o całkowitej długości **L=18,00 m**.

Studnie betonowe wykonać jako Ø 1200-2000 mm, bez zwężek i kominów włączowych. Płyta pokrywowa prefabrykowana, o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem włączowym o średnicy 600 mm, osadzona na pierścieniu odciążającym.

- zgodnie z PN-EN 1917;
- zwieńczenia studni kanalizacyjnych zgodnie z PN-EN 124;
- studnie z betonu klasy C40/50, kręgi łączone ze sobą za pomocą specjalnych uszczelek
- wodoszczelność (w8) o nasiąkliwości <4%
- mrozoodporność F150
- włazy klasy D400 z żeliwa (głębokość gniazda dla oparcia pokrywy min. 5 [cm], pobocznica gniazda prosta);
- stopnie do studzienek zgodnie z PN-EN 13101 (do wmurowania w pobocznicę studni);
- pierwszy stopień projektować pod wjazdem jako pochwytowy,
- włączenia do studni, wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z we wnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury,
- otwory wykonane w wytwórni lub wykonywać wiertnicą
- zabronione jest wykonywanie otworu w ścianach studni,
- włazy D400 wykonać z zawiasem, ryglowane lub zatrzaskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelek wygłuszających, z żeliwa

Wpusty uliczne wykonać jako typowe betonowe Ø 500mm:

- elementy betonowe zgodne z PN-EN 1917,
- korpus wpustu o podstawie prostokątnej, do osadzenia na płycie betonowej z otworem prostokątnym,
- włączenie przykanalika za pomocą przejścia systemowego szczelnego, owiercone poza łączeniem elementów betonowych,
- osadnik o głębokości min. 1,0 m
- kratki żeliwne jezdniowe (klasy D400), wysokości h=0,15m z żeliwa szarego z elementami regulującymi i z zamkiem typu ciężkiego
- zwieńczenie wpustów zgodnie z PN-EN 124,
- pierścień odciążający betonowy z betonu min. C30/37.

Szczególną ostrożność zachować podczas skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu, istniejące zasuwki i istniejące studzienki (istniejącą sieć wod-kan) należy dopasować do nowej niwelety drogi. Roboty montażowe wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych – montażowych cz. 2 Instalacje sanitarne i przemysłowe”. Rurociąg układać zgodnie z „Instrukcją projektowania, wykonania i odbioru rurociągów z PVC i PE cz. 3.” opracowaną przez CTBK w W-wie i zaopiniowaną pozytywnie przez COBR W-wa oraz warunkami Technicznymi 3.6. Rozbudowa oświetlenia inwestycji

Istniejący słup oświetleniowy nr 8 zdemontować i posadzić w projektowanej lokalizacji, kable zasilające skrócić i połączyć ze sobą za pomocą mufy przelotowej.

Na słupie nr 8 w nowej lokalizacji zabudować wysięgnik 180, na którym zabudować zdemontowaną oprawę 56W oraz nową 52W. Na słupach nr 24 i 25 oprawy oświetleniowe mocować bezpośrednio na wierzchołku słupa.

Słup zasilć linia kablową YAKXS 4x35 mm² od słupa nr 15.

Z w/w słupa nr 15 wykonać odcinek linii kablowej YAKXS 4x35 mm², w trasie linii kablowej objętej niniejszym opracowaniem zabudować słupy oświetleniowe nr 25, 24 i 8.

Istniejący słup oświetleniowy nr 17 zdemontować i posadzić w projektowanej lokalizacji, kable zasilające skrócić i połączyć ze sobą za pomocą mufy przelotowej.

Słup nr 17 w nowej lokalizacji zasilć istniejącym kablem YAKXS 4x35 mm² ze słupa nr 7.

Kabel YAKXS 4x35 mm² pomiędzy słupami 7 i 8 (wg dotychczasowej numeracji, po demontażu słupa nr 8, kabel relacji słup nr 7-9) odkopać, skrócić i zabudować w projektowanych słupach nr 7/1 i 17. Ze słupa 7/1 do słupa nr 7 wykonać nowy odcinek kabla YAKXS 4x35 mm².

Z słupa nr 19 wykonać odcinek linii kablowej YAKXS 4x35 mm², w trasie linii kablowej objętej niniejszym opracowaniem zabudować słupy oświetleniowe nr 57-71.

Należy wykonać uziemienie w słupach nr 8, 17, 64 i 71 wykorzystując uziom sztuczny (pręty i bednarka), rezystancja uziemienia o wartości $R \leq 30 \Omega$.

Projektowaną linię kablową należy układać w ziemi zgodnie z Polską Normą PN-76/E-05125.

Głębokość układania kabla 70 cm od powierzchni ziemi do zewnętrznej górnej warstwy powierzchni kabla.

Kabel układać na dnie wykopu, na warstwie piasku o grubości co najmniej 10 cm. Ułożony kabel należy zasypać warstwą piasku o ww grubości, następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości co najmniej 15 cm, a to z kolei przykryć folią z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego.

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanej linii oświetleniowej z siecią wodociagową, kanalizacyjną, energetyczną, telekomunikacyjną, projektowany kabel umieścić w osłonach rurowych o średnicy zewnętrznej 75 mm, natomiast przy skrzyżowaniach z drogą w osłonach rurowych gładkościennych o średnicy zewnętrznej 75 mm.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Material	Ilość
1.	Kabel YAKXS 4x35 mm ²	809 mb
2.	Oslona rurowa gladkościenna niebieska 75 mm	41 mb
3.	Oslona rurowa karbowana niebieska 75 mm	30 mb
4.	Zestaw do mufowania ZRM-2	2 szt.
5.	Tulejka 35 mm ²	8 szt.
6.	Kapturek ochronny	10 szt.
7.	Pręt 1,5 m	20 szt.
8.	Głowica	4 szt.
9.	Grot	4 szt.
10.	Zacisk krzyżowy	4 szt.
11.	Bednarka ocynkowana 25 × 4 mm	40 kg
12.	Oznacznik kablowy	80 szt.
13.	Grawerowany oznacznik kablowy	50 szt.
14.	Folia kablowa, niebieska	750 m
15.	Piasek	6,5 m ³
16.	Słup stalowy cylindryczny h=6m	18 szt.
17.	Wysięgnik jednoramienny 1 m	16 szt.
18.	Wysięgnik dwuramienny 180°	1 szt.
19.	Fundament F100/200	18 szt.
20.	Izolacyjne złącze bezpiecznikowe IZK-4-01	20 szt.
21.	Izolacyjne złącze fazowe IZK-4-02	40 szt.
22.	Izolacyjne złącze zerowe IZK-4-03	20 szt.
23.	Wkładka bezpiecznikowa BI-Wts 6 A	20 szt.
24.	Oprawa LED 37W	2 szt.
25.	Oprawa LED 40W	15 szt.
26.	Oprawa LED 52W	1 szt.
27.	Oprawa LED 69W	2 szt.
28.	Przewód YDY 3 × 2,5 mm ²	120 m

3.7. Przebudowa istniejącej sieci energetycznej

- Istniejący kabel YAKXS 4x240 mm² - własność Energa-Operator SA relacji szafka pomiarowa Z9501887 - ZK5-030201 zdemontować i ułożyć projektowaną trasą zgodnie z trasą przedstawioną na projekcie zagospodarowania terenu.

Na odcinku pod ścieżką rowerową kabel umieścić w osłonie rurowej gładkościenną, niebieską o średnicy 110 mm.

- Istniejący kabel obwód 200 YAKXS 4x120 mm² - własność Energa-Operator SA relacji szafka pomiarowa ZK5-030203 - ZK5-030202 – stacja transformatorowa Mszanowo 3[STA5-2080] zdemontować i ułożyć projektowaną trasą.

- Istniejącą stację transformatorową Mszanowo 3[STA5-2080] zdemontować i posadowić w nowej lokalizacji, stację przebudować na STE-20/400/I, wykorzystać z demontażu: żerdź

E-13,5/15 wraz z rozłącznikami nN, konstrukcją krańcową i ogranicznikami przepięć, transformator 63 kVA, układ bilansujący AMI.

Zabudować podest pod transformator.

10. Linie napowietrzną SN AFL-6 35 mm² [531083800N/1] pomiędzy stacją transformatorową w istniejącej lokalizacji i słupem nr 12/1 E-13,5/10 z odłączniko-uziemnikiem nr 18525 zdemontować i poprowadzić projektowaną trasą.
11. Istniejący kabel obwód 300 YAKXS 4x120 mm² - własność Energa-Operator SA relacji stacja transformatorowa Mszanowo 3[STA5-2080] - szafka pomiarowa Z9500696 zdemontować ze stacji transformatorowej, wydłużyć kablem tego samego przekroju i wprowadzić na stację transformatorową w nowej lokalizacji.
12. Istniejący kabel obwód 100 YAKY 4x120 mm² - własność Energa-Operator SA relacji stacja transformatorowa Mszanowo 3[STA5-2080] - szafka pomiarowa Z9500694 (ZK5-030101) zdemontować ze stacji transformatorowej, wydłużyć kablem tego samego przekroju i wprowadzić na stację transformatorową w nowej lokalizacji.

3.8. Przebudowa istniejącej sieci telekomunikacyjnej

Inwestycja obejmuje budowę rurociągu kablowego długości 277,0m, budowę dwóch studni kablowych typu SKR-1 oraz zasobnika kablowego ZK-1. Po wybudowaniu nowego odcinka należy przystąpić do przebudowy istniejącego kabla światłowodowego, który przebiega przez istniejący rurociąg.

Od zaprojektowanego zasobnika kablowego ZK-1 zlokalizowanego na istniejącym rurociągu do studni SKR-1 nr 2 (zgodnie z projektem zagospodarowania terenu), planuje się budowę kabla światłowodowego typu Z-XOTKTS - 96J. Głębokość ułożenia rurociągu powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni rury wyniosło nie mniej niż 0,7 m.

Ułożenie rurociągu należy wykonać, metodą wykopu otwartego we wskazanych w projekcie miejscach. Przed ułożeniem rur, dno wykopu należy wyrównać i ukształtować ze spadkiem, zgodnie z wymaganiami normy BN-73/8984-05. Rurociąg kablowy należy przysypać piaskiem lub przesianym gruntem do grubości przykrycia nie mniejszej od 5 cm, a następnie warstwą piasku lub przesianego gruntu grubości około 20 cm. Następnie wykop należy zasypać materiałem zagęszczalnym co 20 cm i ubijać ubijkami mechanicznymi, uzyskując wskaźnik zagęszczenia min. 0,95, a pod nawierzchniami utwardzonymi 1,0.

Do oznaczenia i zabezpieczenia trasy rurociągu kablowego przewidziano ułożenie w połowie głębokości wykopu taśmy lokalizacyjno - ostrzegawczej w kolorze pomarańczowym z napisem „UWAGA! KABEL ŚWIATŁOWODOWY”.

W miejscach, gdzie rurociąg jest szczególnie narażony na uszkodzenia mechaniczne, takich jak kolizje z istniejącym uzbrojeniem lub miejsca, gdzie będzie odbywał się ruch pojazdów, projektuje się przepusty kablowe rurami ochronnymi o wysokiej klasie odporności na ściskanie o długości wskazanej na rysunku zagospodarowania terenu.

3.9. Prace wykończeniowe

Należy dokonać regulacji wszystkich urządzeń znajdujących się w jezdni, ścieżce pieszo-rowerowej, ciągu pieszo-rowerowym, dojściu, zjeździe, trawniku, względem nowych wysokości za pomocą pierścieni dystansowych z tworzywa. Przed odbiorem należy wykosić cały pas drogowy, uprzątnąć z śmieci, gruzu, gałęzi.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Zestawienie powierzchni: roboty ziemne 8317,39 m³, nasypy 1700 m³, wpusty uliczne śr. 500 mm szt. 16, studnie rewizyjne śr. 1200 mm szt. 9, studnie rewizyjne śr. 2000 mm szt. 1, rury śr. 200mm 46,00 m, rury śr. 315 mm 246,00 m, rury śr. 600 mm 12,00 m, rury śr. 800 mm 18,00 m, jezdnia z betonu asfaltowego 3670,00 m², utwardzenia z kostki betonowej 50,00 m², ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego 257,50 m², ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego, płytki ostrzegawczej 2570,50 m², zjazdu na posesję z betonu asfaltowego 190,00 m², dojści do posesji z kostki betonowej 54,00 m², pobocza z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 498,75 m²

Słup oświetleniowy szt. 20, oprawy szt. 21

Rurociąg kablowy światłowodowy długości 277,00 m, studnie kablowe typu SKR-1 szt. 2, zasobnik kablowy ZK-1, przebudowa istniejącego kabla światłowodowego, który przebiega przez istniejący rurociąg.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Budowa geologiczna i warunki wodne: badania z listopad 2020 roku

Celem wykonanych badań geotechnicznych podłoża gruntowego było wyznaczenie parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalenie warunków wodnych występujących w rejonie objętym badaniami. Opracowanie wyników badań stanowi podstawę do określenia rodzaju podbudowy drogi oraz odwodnienia, w tym również do określenia zakresu i stopnia trudności na etapie prowadzenia prac ziemnych związanych z przedmiotem inwestycji. Zgodnie z planem wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego dla wyznaczenia parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalono warunki wodne występujące w rejonie objętym badaniami.

W ramach zlecenia wykonano następujące prace:

- badania terenowe,
- opracowanie wyników badań,
- opracowanie wniosków.

Dokumentacja przedstawia rodzaj i stan gruntów, wydzielenie warstw geotechnicznych, geotechniczne parametry fizyko-mechaniczne wydzielonych warstw, warunki występowania wody gruntowej w podłożu, klasyfikację gruntów pod kątem przydatności dla potrzeb budownictwa komunikacyjnego.

Zgodnie z podziałem Polski na mezoregiony fizycznogeograficzne (Kondracki J., 2000) analizowany obszar położony jest w mezoregionie Doliny Drwęży przy granicy z Garbem Lubawskim. W rzeźbie omawianego obszaru wyróżnić można dolinę Drwęży z tarasami holoceni i plejstoceni. Obszar charakteryzuje się mało zróżnicowaną powierzchnią terenu, zawierającą się w wysokościach 84 – 87 m n.p.m., nachyloną w kierunku zachodnim ku rzece Drwęży. Jest to pradolina erozyjna ukształtowana przez wody odpływowe lodowców, wcięta w przylegające wysoczyzny morenowe pojezierzy.

Osady czwartorzędu osiągają tu rzadko spotykane miąższości dochodzące do ok. 200 m i stanowią kompleks różnowiekowych serii glacialnych związanych z akumulacyjną działalnością lądolodów oraz wód lodowcowych i rzecznych w okresach interglacialnych, i reprezentowane są przez utwory zlodowaceń: środkowopolskich, vistulianu oraz interglacialów: mazowieckiego, lubelskiego, eemskiego i holocenu. Utwory zlodowacenia Wisły są wykształcone w postaci piasków i żwirów wodnolodowcowych. Osady holocenu reprezentowane są tutaj przez piaski i mulki tarasów zalewowych w dolinie rzeki.

Na powierzchni występują utwory wodnolodowcowe zlodowacenia Wisły wykształcone jako piaski różnej granulacji. Morfologicznie powierzchnia terenu, na którym założona jest istniejąca droga przebiega po terenie płaskim przy granicy z głęboko wciętą doliną Drwęży.

Rodzime podłoże gruntowe pod konstrukcją drogową objęte badaniami i rozpoznane otworami badawczymi do głębokości 2,0 m ppt. budują głównie osady czwartorzędowe holoceni i plejstoceni w postaci nasypów, piasków humusowych i piaskach różnej granulacji, wodnolodowcowych tarasu plejstoceni Drwęży.

Prace terenowe obejmowały wykonanie 2 wiercenia badawcze do głębokości 2,0 m. W trakcie wierceń prowadzono bieżące profilowanie litologiczne, makroskopowe badania geotechniczne oraz obserwacje wody gruntowej. Po zakończeniu wierceń i badań terenowych otwory badawcze zlikwidowano przez zasypanie urobkiem wg kolejności nawierczanych warstw. Rzędne miejsc wykonanych otworów badawczych ustalono na podstawie interpolacji rzędnych wysokościowych z mapy zasadniczej.

Geotechniczną ocenę warunków podłoża gruntowego opracowano na podstawie wyników wykonanych wierceń badawczych, profilowania litologiczno-stratygraficznego, geotechnicznych makroskopowych badań gruntów, obserwacji i pomiarów zwierciadła wody gruntowej. Grunty scharakteryzowano zgodnie z normami PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480 oraz zgodnie z ujętymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie pozwalającymi na klasyfikację grup nośności

podłoża nawierzchni. Od powierzchni występują piaski plejstoceńskiego tarasu Drwęcy a w obniżeniach terenu piaski humusowe i torfy.

Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych w obrębie gruntów rodzimych przedstawia się następująco:

warstwa geotechniczna I -zaliczono tu czwartorzędowe-plejstoceńskie piaski drobnoziarniste, Grunty tej warstwy są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,5$

Grupa nośności G1

W trakcie badań stwierdzono wody gruntowe w otw. nr 2 na głębokości 1,6 m p.p.t.

Budowa geologiczna podłoża projektowanej śdrogi jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka. Generalnie na trasie projektowanych prac występują grunty w postaci piasków drobnoziarnistych i osady organiczne w obniżeniach terenu. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do niewysadzinowych i małowysadzinowych. W trakcie badań stwierdzono wody gruntowe w otw. nr 2 na głębokości 1,6 m p.p.t.. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G1

-przyjęto kategorię gruntów G1, kategoria ruchu KR1

Konstrukcja jezdni

- | | |
|---|-----------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | gr. 4 cm |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | gr. 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm | |
| stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. 20 cm |

Konstrukcja utwardzenia

- | | |
|---|-----------|
| - kostka betonowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm | |
| stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. 20 cm |

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej

- | | |
|---|-----------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | gr. 3 cm |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W | gr. 3 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm | |
| stabilizowanego mechanicznie | gr. 15 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. 15 cm |

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

- | | |
|---|-----------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | gr. 3 cm |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W | gr. 3 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm | |
| stabilizowanego mechanicznie | gr. 15 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. 15 cm |

Konstrukcja dojścia do posesji

- | | |
|---|-----------|
| - kostka betonowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm | |
| stabilizowanego mechanicznie | gr. 15 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. 15 cm |

Konstrukcja zjazdu na poseje

- | | |
|---|-----------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | gr. 4 cm |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | gr. 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm | |
| stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. 20 cm |

Skala 1:50:500

Legenda:

Teren (stan istniejący)

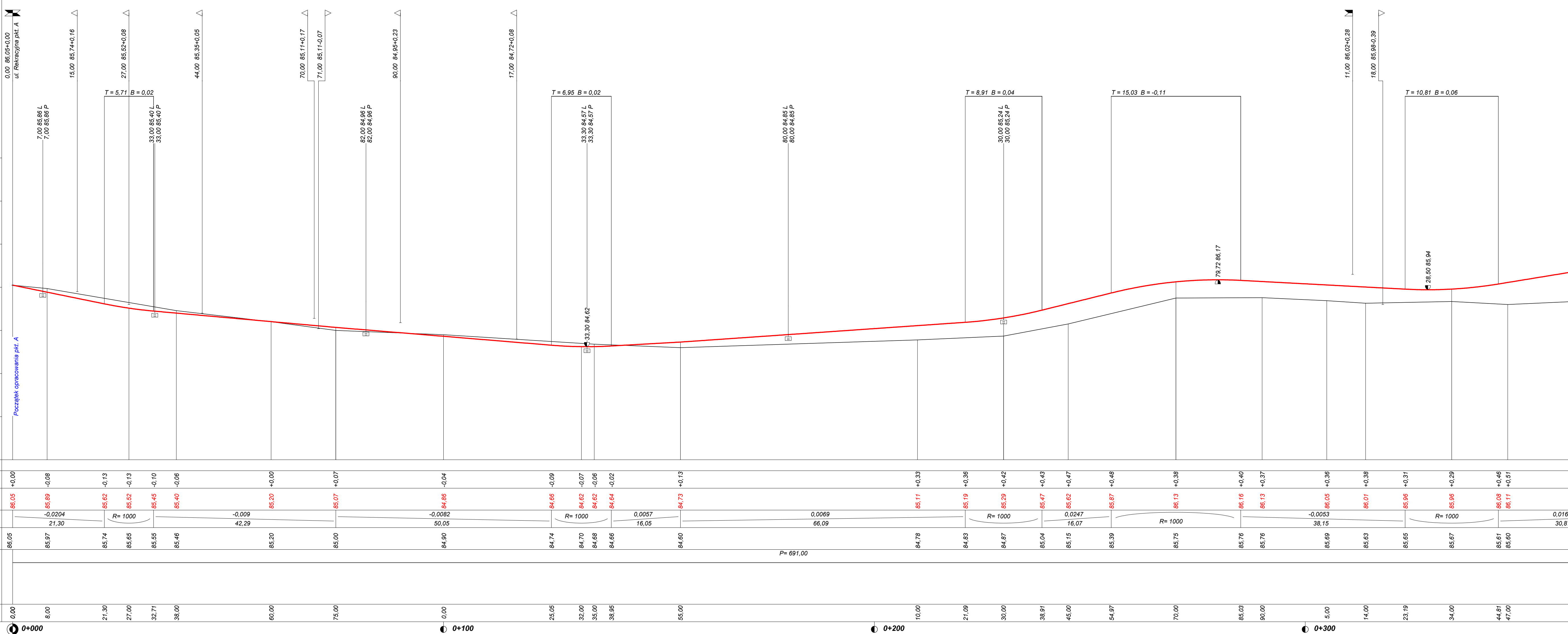
Niwielefa

Ekstremum łuku pionowego

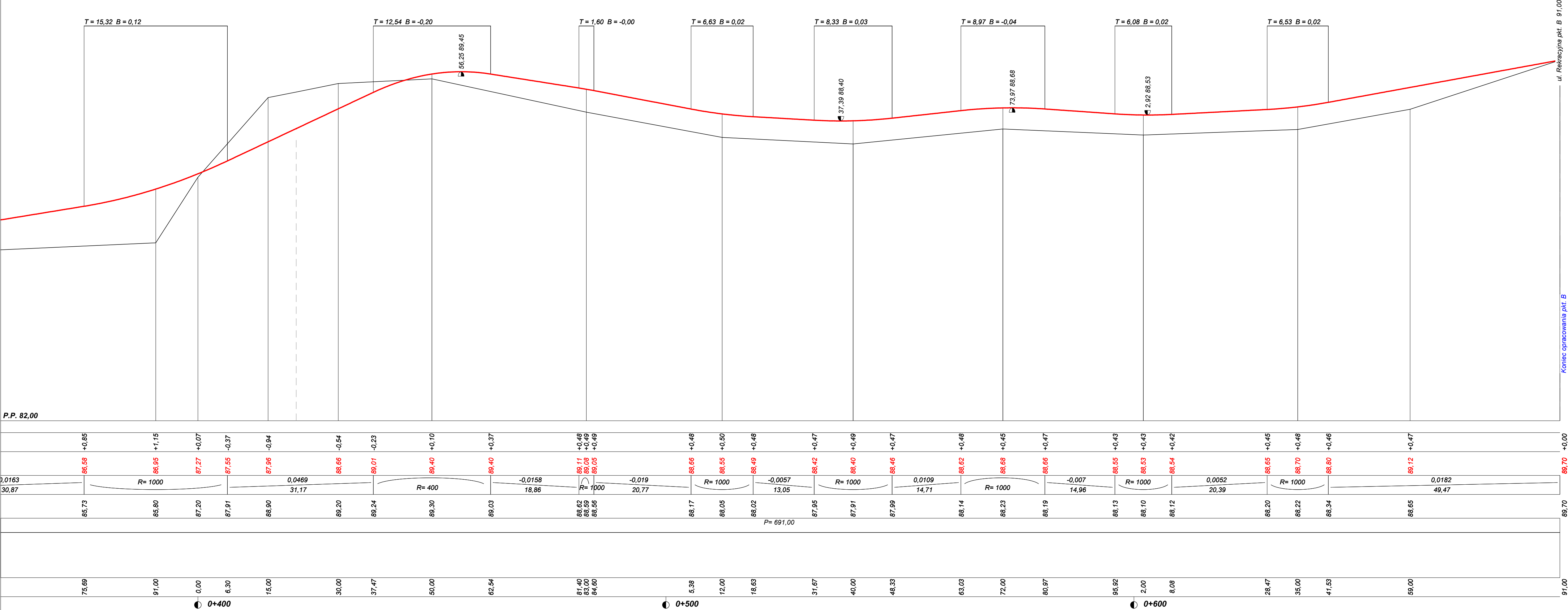
Wpust uliczny

Obiekt:
Odcinek A-B ul. Rekracyjna w Mszanowie

P.P. 82,00 m npm



RODZAJ NAWIERZCHNI																																										
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	-0,08		-0,13	-0,13	-0,10	-0,06		+0,00	+0,07			-0,04		-0,09	-0,07	-0,06	-0,02		+0,13			+0,33	+0,36	+0,42	+0,43	+0,47		+0,48		+0,38	+0,40	+0,37		+0,36	+0,38	+0,31	+0,29	+0,46	+0,51		
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	86,05	85,89		85,62	85,52	85,45	85,40		85,20	85,07			84,86		84,66	84,62	84,62	84,64		84,73			85,11	85,19	85,29	85,47	85,62		85,87		86,13	86,16	86,13		86,05	86,01	85,96	85,96	86,08	86,11		
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	<div><div>-0,0204</div><div>21,30</div></div> <div><div>R= 1000</div></div> <div><div>-0,009</div><div>42,29</div></div> <div><div>-0,0082</div><div>50,05</div></div> <div><div>R= 1000</div></div> <div><div>0,0057</div><div>16,05</div></div> <div><div>0,0069</div><div>66,09</div></div> <div><div>R= 1000</div></div> <div><div>0,0247</div><div>16,07</div></div> <div><div>R= 1000</div></div> <div><div>-0,0053</div><div>38,15</div></div> <div><div>R= 1000</div></div> <div><div>0,0163</div><div>30,87</div></div>																																									
RZĘDNE TERENU (Zt)	86,05	85,97		85,74	85,65	85,55	85,46		85,20	85,00			84,90		84,74	84,70	84,68	84,66		84,60			84,78	84,83	84,87	85,04	85,15		85,39		85,75	85,76	85,76	85,69	85,63	85,65	85,67	85,61	85,60			
PROSTE I ŁUKI POZIOME	<div><div>Kąty γ (grady)</div><div>Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków</div><div>(odległość rzędna)</div></div> <div>P= 691,00</div>																																									
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	8,00		21,30	27,00	32,71	38,00		60,00	75,00			0,00		25,05	32,00	35,00	38,95		55,00			10,00	21,09	30,00	38,91	45,00		54,97		70,00	85,03	90,00		5,00	14,00	23,19	34,00	44,81	47,00		
PIKIETAŻ	<div><div></div><div>0+000</div></div>											<div><div></div><div>0+100</div></div>											<div><div></div><div>0+200</div></div>											<div><div></div><div>0+300</div></div>								



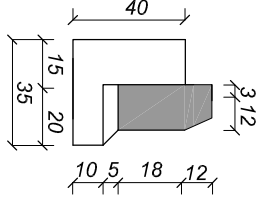
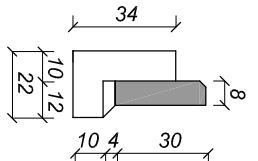
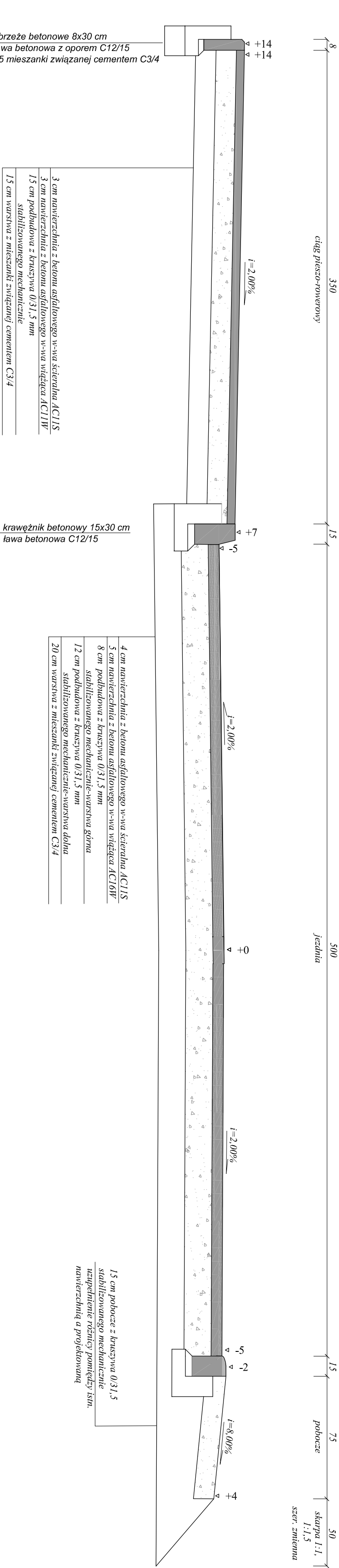
Koniec opracowania pkt. B

ul. Rekracyjna pkt. B 91,00

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna odc. C-D od km 0+000,00 do km 0+324,00

Skala 1:25

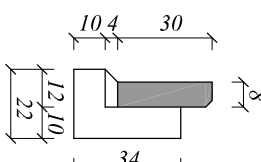
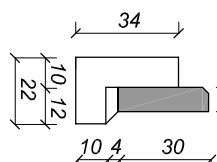
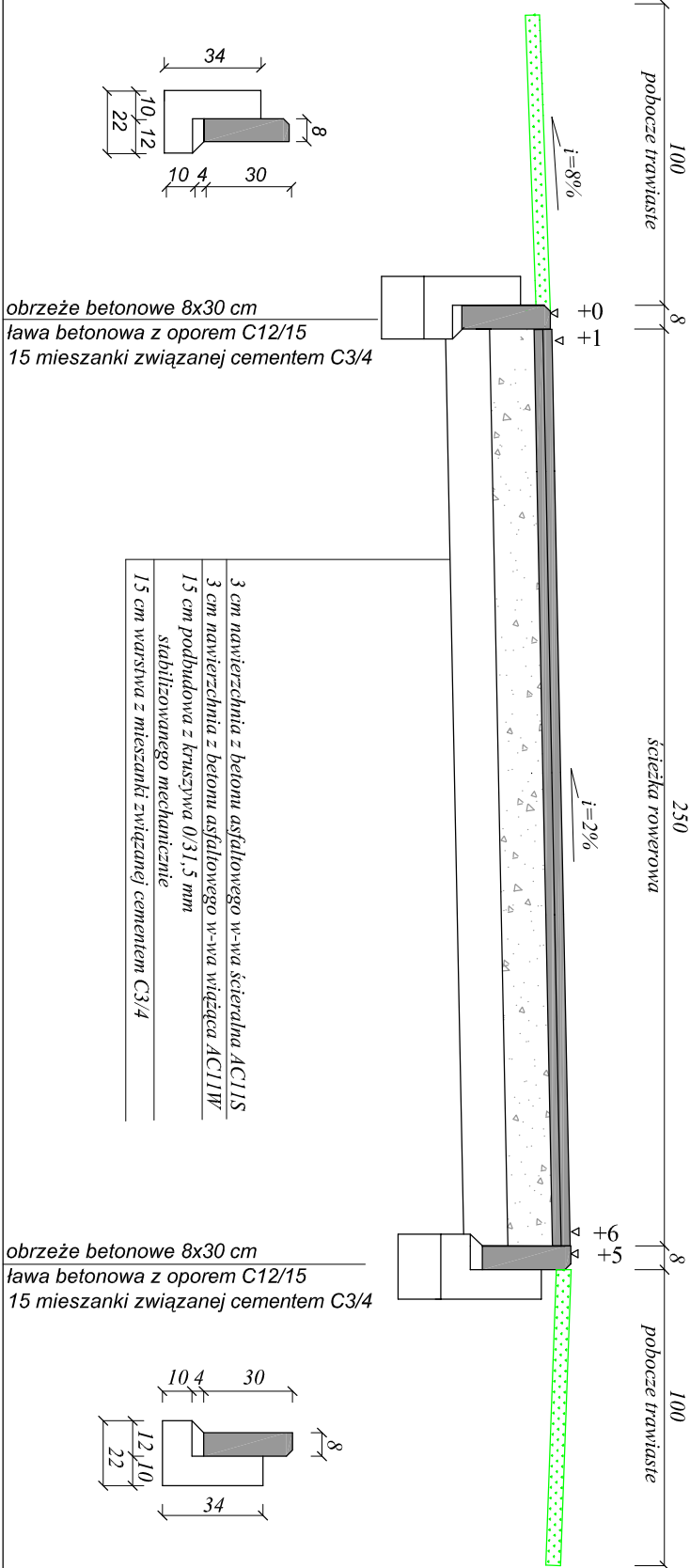
[wymiary w cm]



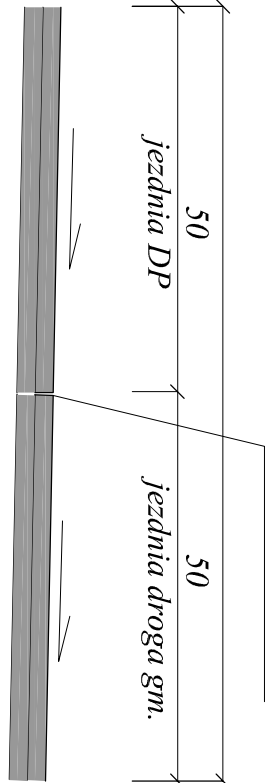
Przekrój konstrukcyjny: ścieżka rowerowa, odc. A-B

Skala 1:25

[wymiary w cm]



POŁĄCZENIE DRÓG
masa zalewowa

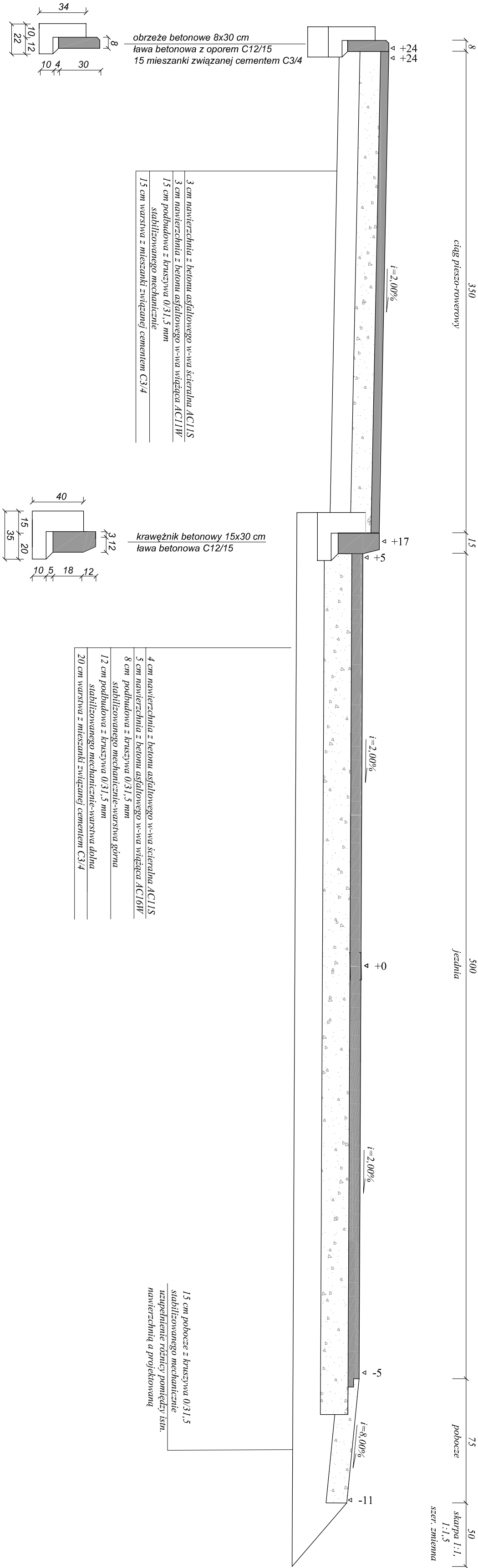


Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa ulicy rekreacyjnej w Mszanowie	Rys. nr 4.1.
Tytuł rysunku	PRZEMKROU KONSTRUKCYJNY	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podlesna 1	Data: 16.11.2021
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski usługi projektowania i kierownictwa budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Wirosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12	

Przekrój konstrukcyjny: droga gmina odc. C-D od km 0+324,00 do km 0+691,00

Skala 1:25

[wymiary w cm]

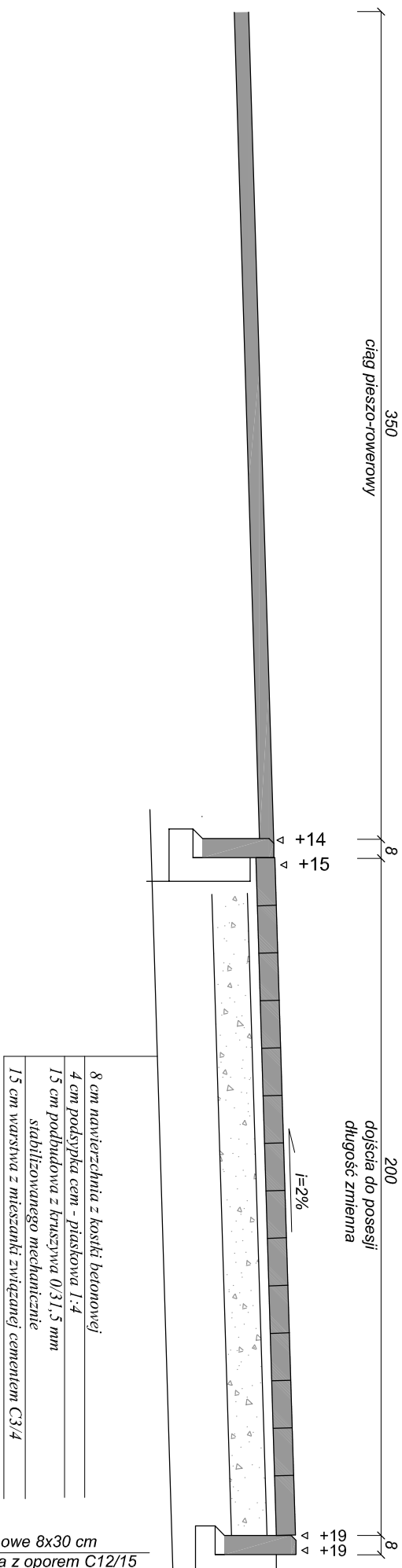


Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa ulicy rekreacyjnej w Mszanowie		Rys. nr 4.2.
Tytuł rysunku	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY		Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleska 1 13-300 Mszanowo		Data: 16.11.2021
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 18/23		
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierijnej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81.OL		
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Wrzosek, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12		

Przekrój konstrukcyjny: dojścia do posesji z kostki betonowej

Skala 1:25

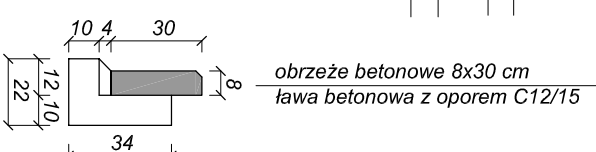
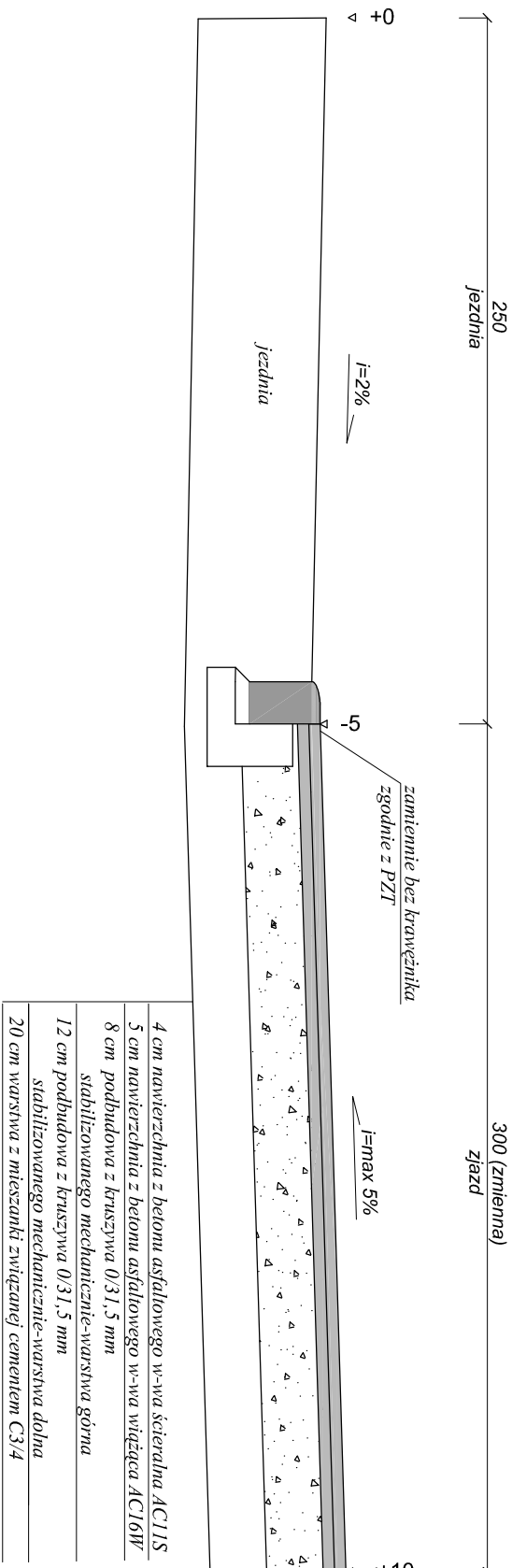
[wymiary w cm]



Przekrój konstrukcyjny: zjazdu z betonu asfaltowego

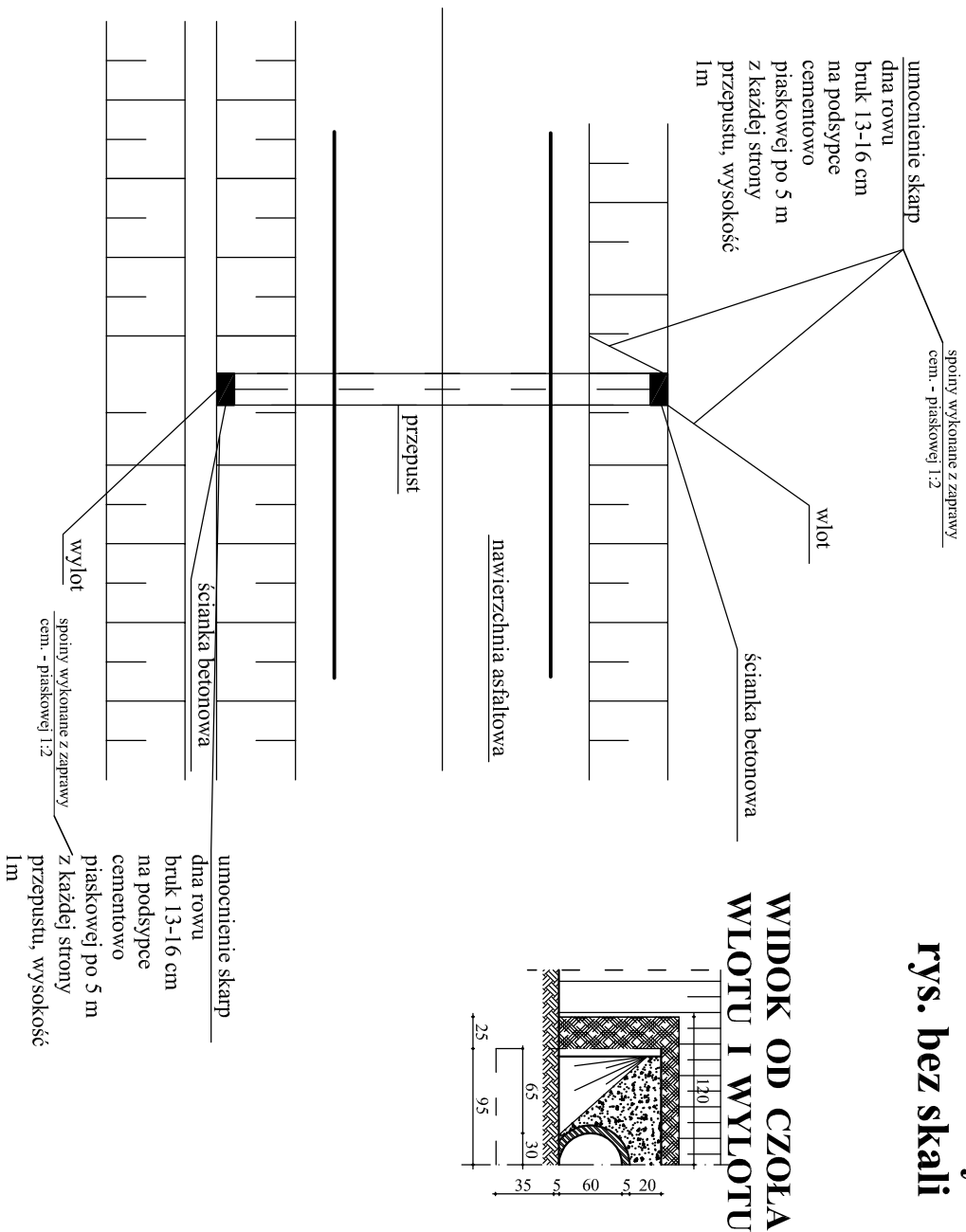
Skala 1:25

[wymiary w cm]

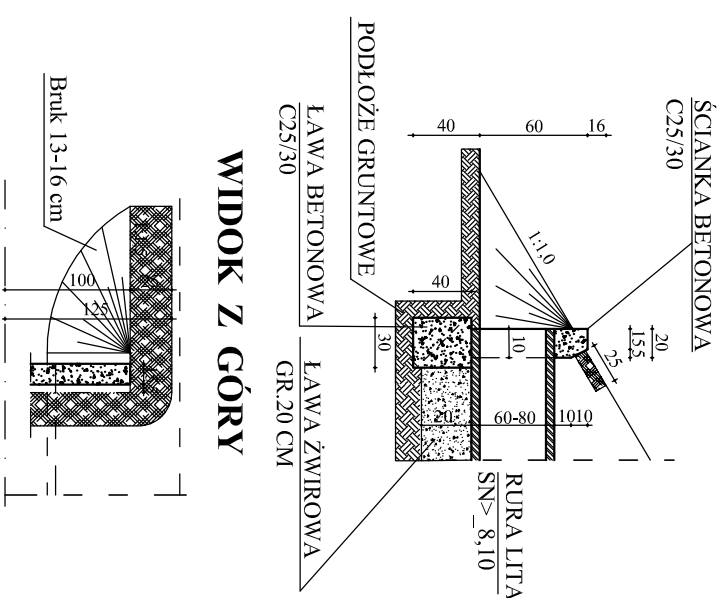


Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa ulicy rekreacyjnej w Mszanowie	Rys. nr 4.3.
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podlesna 1 13-300 Mszanowo	Data: 16.11.2021
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Dirzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierowej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OŁ	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Wyrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAN/0049/PW.OĐ.12	

PRZEPUST Ø 60-80cm-rys. bez skali
rys. bez skali



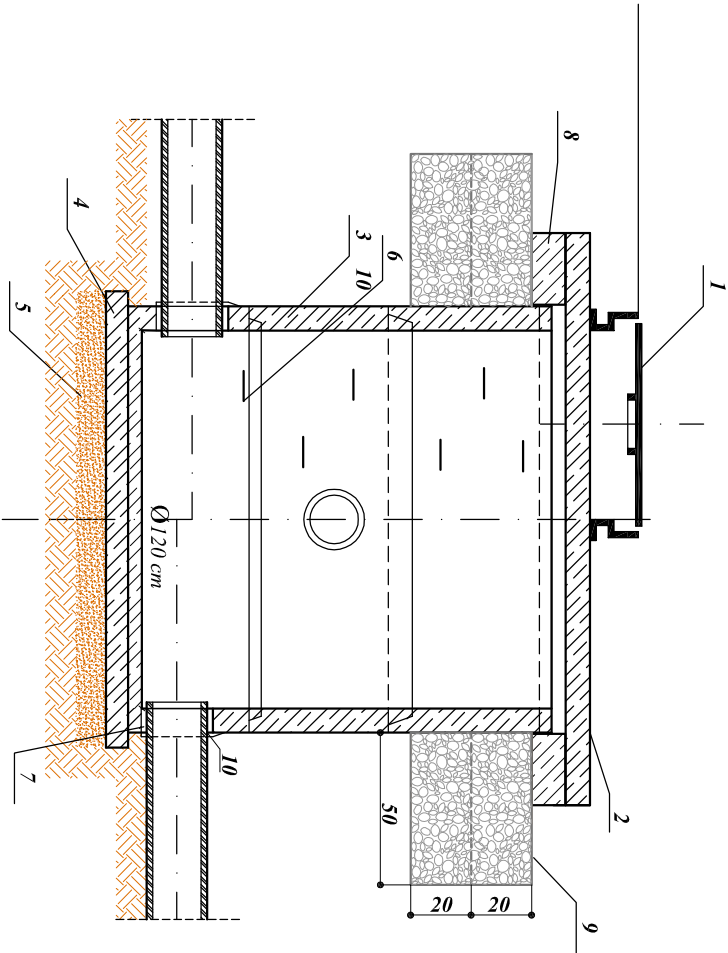
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



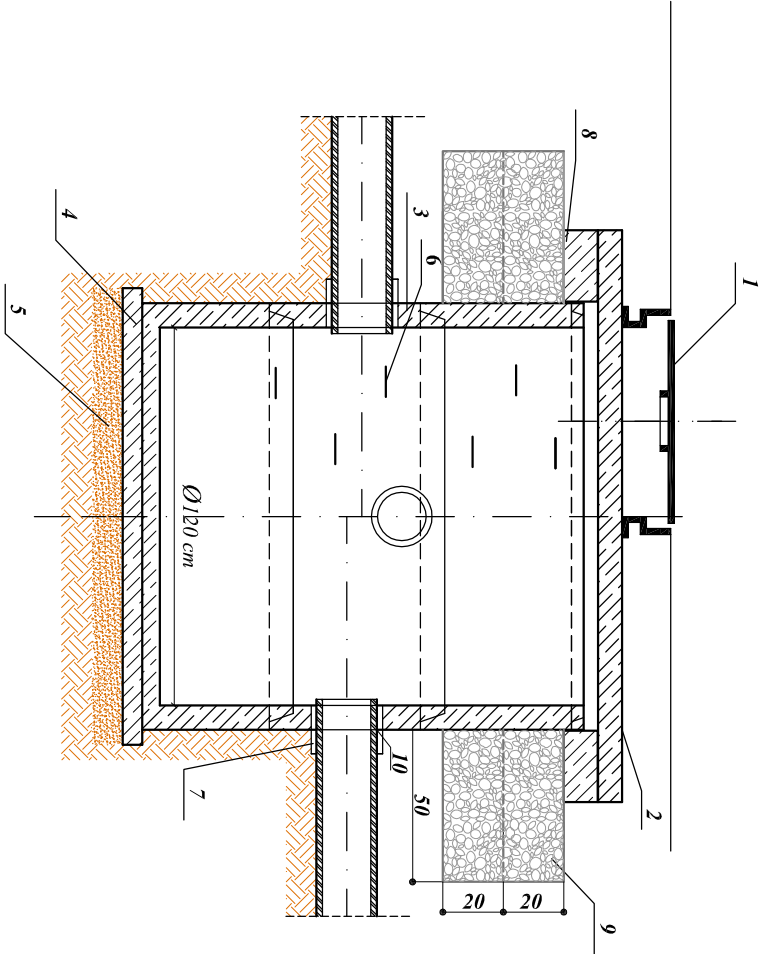
Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa ulicy rekreacyjnej w Mszanowie	Rys. nr 4.4.
Tytuł rysunku	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1 13-300 Mszanowo	Data: 16.11.2021
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Dirzycimski, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Wirzosek, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12	

STUDNIA REWIZYJNA
- SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

RYSUNEK BEZ SKALI
[wymiary w cm]



- 1 - Żelwny właz uliczny typu ciężkiego
 - 2 - Płyta pokrywowa
 - 3 - Komora robocza z brzegów
 - 4 - Płyta dna prefabrykowana(monolityczna)
 - 5 - Podsyłka płaskowa
 - 6 - Słopie włazowe
 - 7 - Przejście szczelne
 - 8 - Pierścień oddziwiający żelbetowy
 - 9 - KSM 0/31,5 mm*
 - 10 - Kształka przejściowa z wewn. uszczelką
- *Wyliczenie ilości KSM dla poz. 9
ułożonego pod pierścieniem oddziającym:
3,39 m² x 2(ilość warstw) = 6,78 m² - dla jednej studni
Wykonać zgodnie z SST D-04.04.02
Is=1,0
- Do regulacji używać pierścieni dystansowych D400
z tworzywa sztucznego

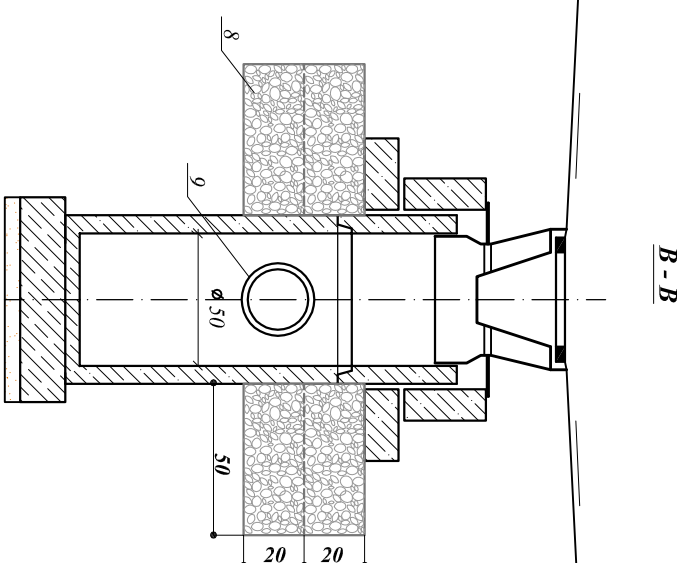
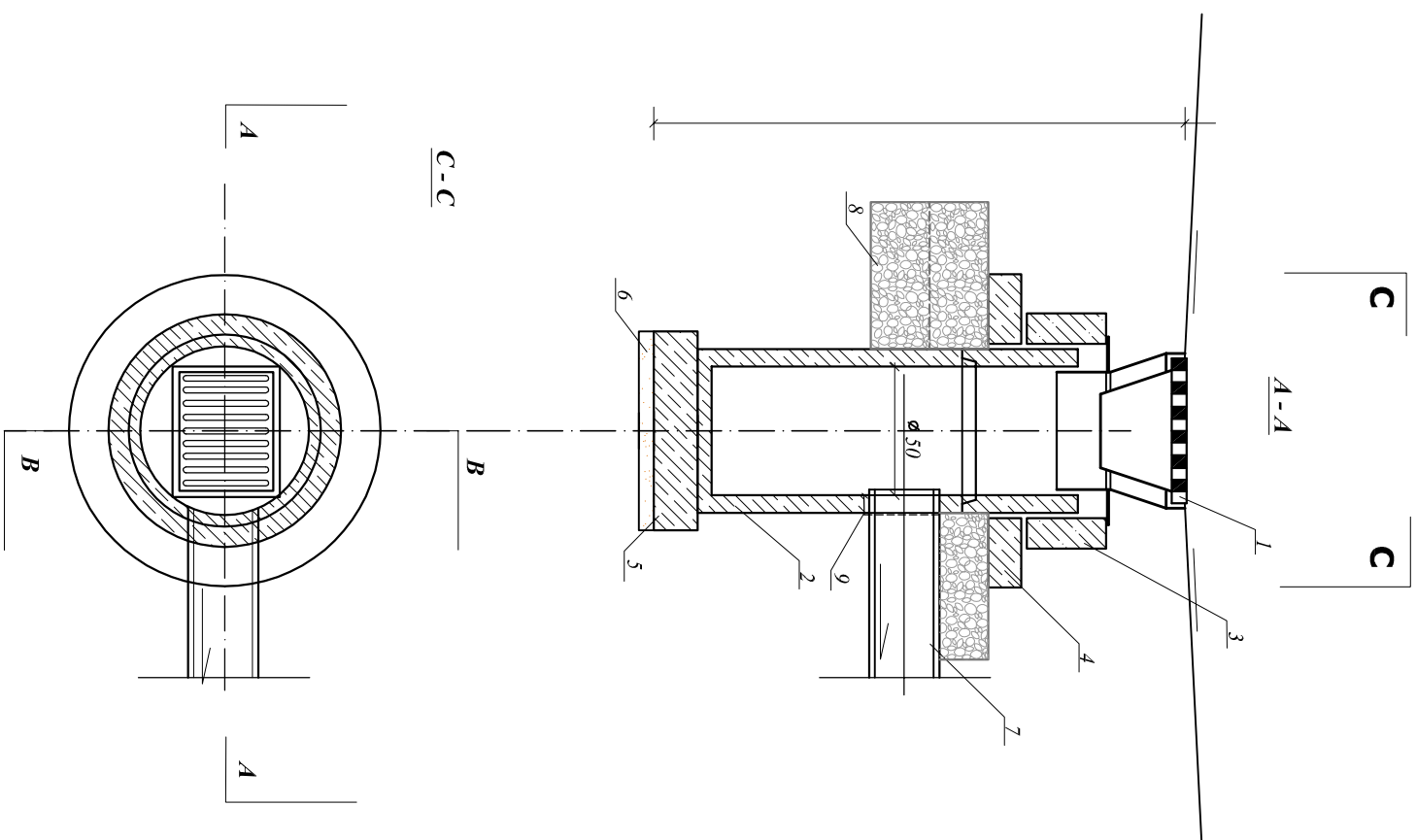


Uwagi:
- głębokość , rzędne dna i góry studni wg planu
- sytuacyjno – wysokościowego ,

Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa ulicy rekreacyjnej w Mszanowie		Rys. nr 4.5.
Tytuł rysunku	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY		
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1 13-300 Mszanowo	Data: 16.11.2021	
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa , ul. K. Odnowiciela 18/23		
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno inżynierijnej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL		
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Wzrosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12		

WPUSTY ULICZNE
- SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25
[wymiary w cm]



ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych

MATERIALS

- 1 - Wpust uliczny żelazny przejazdowy, typ ciężki klasy D400 min 400x600 mm
- 2 - Kręgi średnicy 50cm + osadnik
- 3 - Pierścien żelbetowy śr. 65 cm
- 4 - Pierścien żelbetowy odcinający śr. 65 cm
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15cm
- 6 - Podsiypka z łuczenia lub żwiru grubości 7 cm.
- 7 - Przykanalik SN8 śr. 20 cm
- 8 - KSM Ø31,5 mm *
- 9- Przejście szczelne

*Wytłoczenie ilości KSM dla poz. 8 utłozonego pod pierścieniem oddziającym: $2,04 \text{ m}^2 \times 2(\text{ciężść warstwy}) = 4,08 \text{ m}^2$ - dla jednego wpustu
Wykonać zgodnie z SST D-04.04.02
 $Is=1,0$

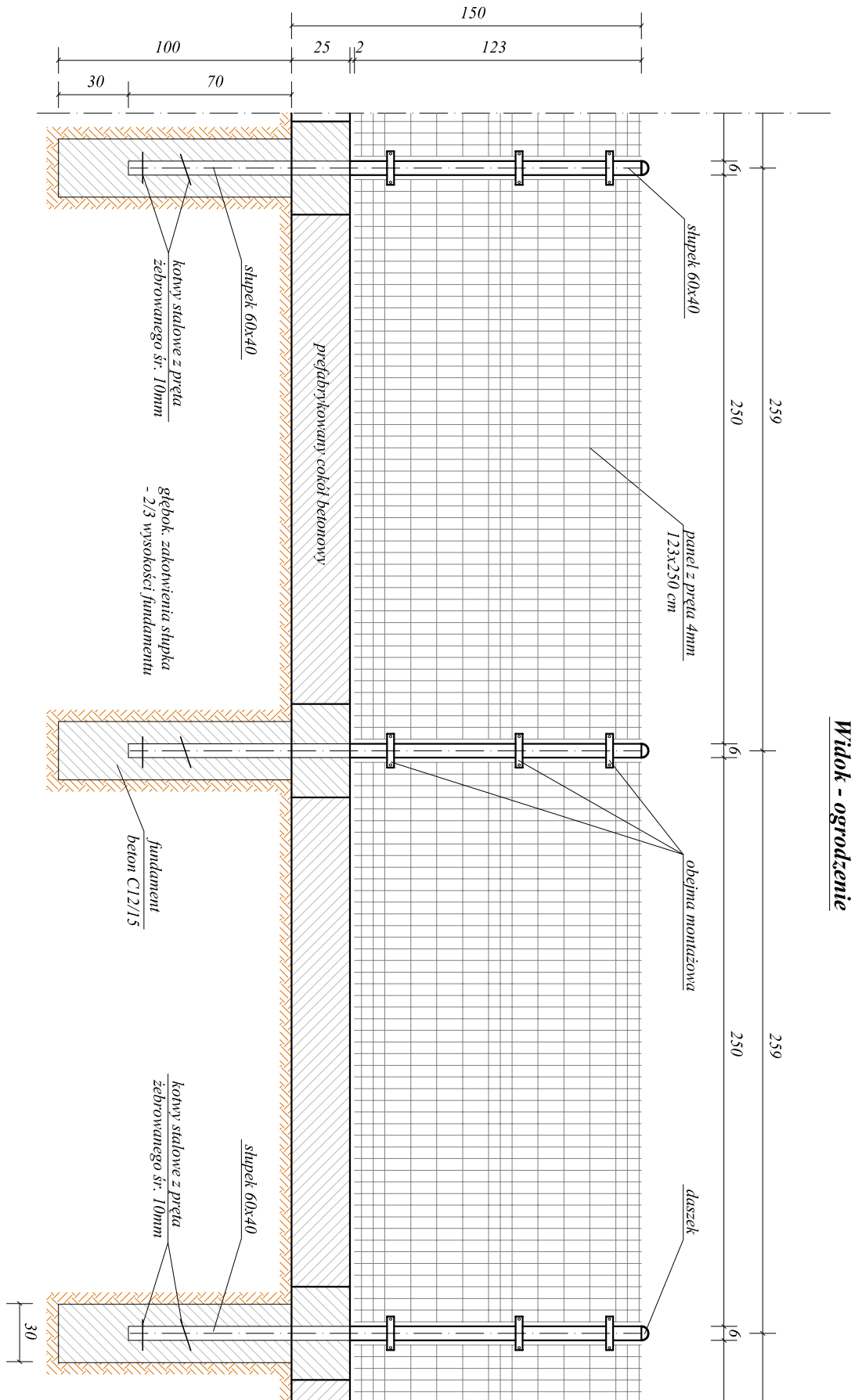
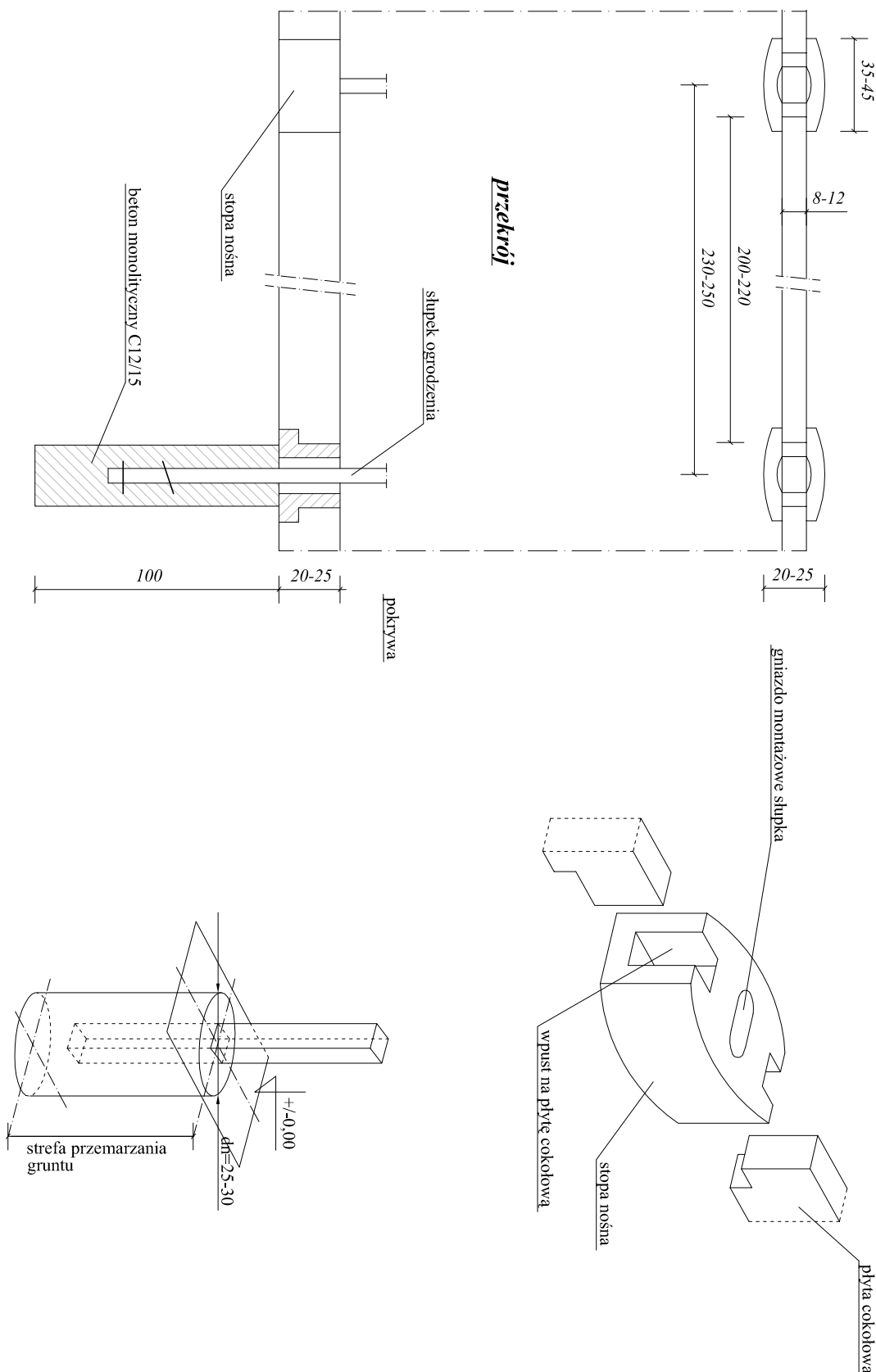
Do regulacji używać pierścieni dystansowych D400 z tworzywa sztucznego

Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa ulicy rekreacyjnej w Mszanowie	Rys. nr 4.6.
Tytuł rysunku	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1 13-300 Mszanowo	Data: 16.11.2021
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Dirzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Wirzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji inżynierskiej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12	

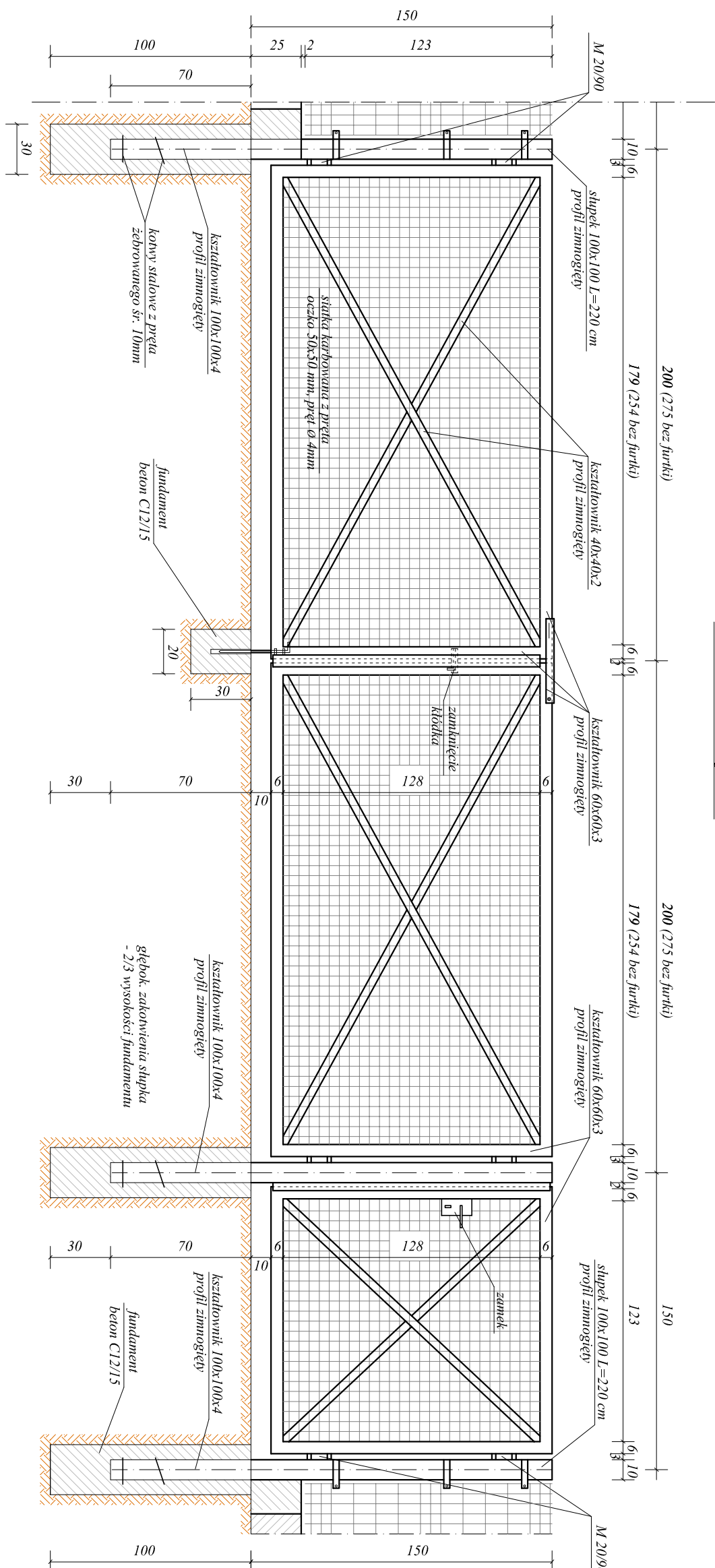
Ogrodzenie segmentowe, dz. nr 184

SKALA 1:25

[wymiary w cm]

Wzrost i rozwójSzegedy

Widok - brama, furta



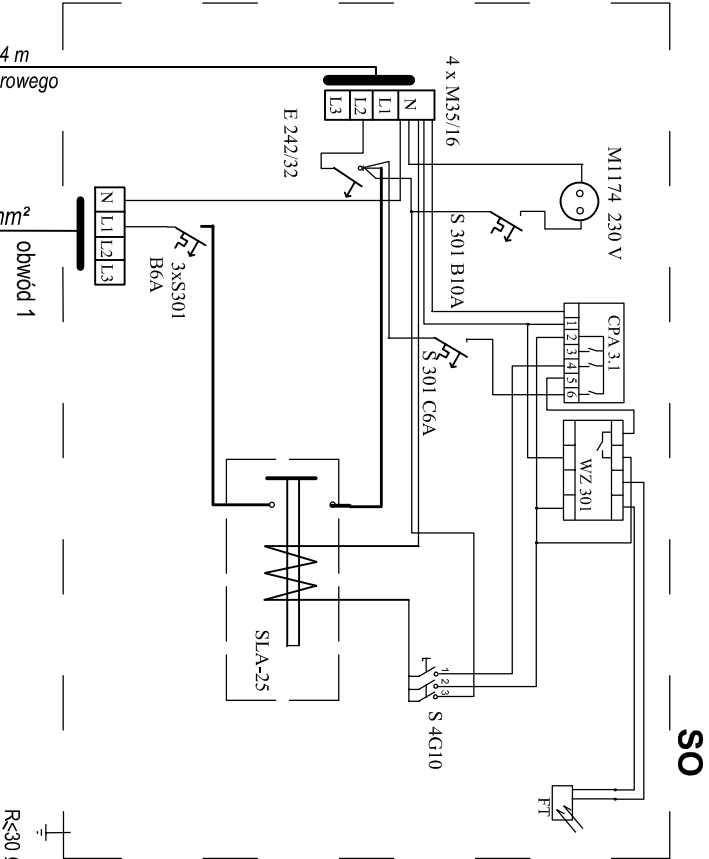
Uwaga

- brama i jurika olwierane do wewynku

- *Drana i jurica zamijakana na zam*

- w przypadku wyjazdu bez zmian, jutro wyjechać zgodnie

Nazwa oddziału biologicznego	Instytutu alioi, rafinerijny i Nazwane	Strona nr 42
Tytuł projektu	SZCZEGÓŁNY KONSTRUKCJANY	
Inwestor	Gmina Miasto Lubawka, ul. Podkleska 1 15-200 Miasteczko	
Wykonawca	14-200 Miasteczko DANOT Spółka z o.o. ul. K. Czerwinka 18/23	Data: 16.11.2023
Profilant	Dr Grzegorz Percecalski, inżynier architekt, budowlany, z wykształceniem samodzielnym i funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno -montażowej w zakresie dróg i lotnisk, posiada dyplom inżyniera z ramienia zrychla 1978/10.	
Spis treści	1. Opis i zakres opracowania, budowlany, z wykształceniem samodzielnym i funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno -montażowej w zakresie dróg i lotnisk, posiada dyplom inżyniera z ramienia zrychla 1978/10.	



- urządzenia istniejące
- urządzenia projektowane wg oddzielnego opracowania
- urządzenia projektowane

Rysunek	Schemat linii kablowej oświetlenia drogowego.	Rys.
Zadanie	Rozbudowa ulicy Rekreacyjnej w Mszanowie.	
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1	
Wykonawca	13-300 Mszanowo	
Projektant	inż. Marian Trzeciak uprawnienia do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynierijnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych nr GP.1.7342/292/TO/94	



"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41
kom. 0 793 123 153

