

Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński
14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40 F
tel. 600 246 772

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Budowa dróg gminnych w miejscowości Jamielnik

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6,

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie
ul. Podleśna 1, Mszanowo
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

OPRACOWAŁ: Przemysław Zieliński

.....

07.09.2018

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) wraz z załącznikami nr 1-2:
 - załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. Budowa dróg gminnych w miejscowości Jamielnik.

1.3. Inwestor przedsięwzięcia

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, Mszanowo, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Warunki drogowe

Projektowana budowa oraz przebudowa dróg gminnych w Jamielniku przebiega w ciągu ulic: Szkolnej, Słonecznej, Krętej, Szerokiej, Kwiatowej, Sportowej, Nowej, Krótkiej, Wyszyńskiego, Spokojnej. Aktualnie ulice te mają nawierzchnię żwirowo-tłuczniową i gruntową. Wprowadzone jest oznakowanie pionowe na dojazdach do ulicy głównej Jana Pawła II. Na terenie ulic osiedlowych objętych opracowaniem wprowadzona jest strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h, znak B-43.

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Podstawowym celem budowy wraz z przebudową ulic osiedlowych w Jamielniku, jest stworzenie bezpiecznych i komfortowych warunków poruszania się pojazdów oraz pieszych w obrębie istniejącego i powstającego osiedla zabudowy jednorodzinnej. Planowane wykonanie nawierzchni asfaltobetonowych oraz z kostki betonowej wraz z chodnikami zapewni użytkownikom odpowiednie bezpieczeństwo ruchu. Dzięki budowie chodników oraz przejść dla pieszych nastąpi odseparowanie ruchu kołowego i pieszego.

3.1. Funkcja i klasa projektowanego obiektu

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	5,00 m
- szer. chodnika	2,00 m

3.2. Charakterystyka projektowanych dróg gminnych

Projekt budowy i przebudowy nawierzchni obejmuje ustawienie krawężników betonowych, wykonanie warstw konstrukcyjnych, ułożenie nawierzchni asfaltowej lub z kostki betonowej. Trasa dróg w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącej konfiguracji terenu. Na wybranych odcinkach dróg, przy krawędzi jezdni zbudowany zostanie chodnik z kostki betonowej. W miejscach skrzyżowań wykonane zostaną, jako element bezpieczeństwa ruchu, wyniesione przejścia dla pieszych. Wody opadowe z projektowanych chodników oraz dróg zostaną odprowadzone przez wpusty krawężnikowe do zaprojektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

4. OZNAKOWANIE

4.1. Założenia ogólne

Utwardzenie nawierzchni dróg spowoduje zmiany organizacji ruchu na przedmiotowym obiekcie.

4.2. Opis istniejącej organizacji ruchu

Dojazdy do ulicy głównej Jana Pawła II oznakowane znakami pionowymi A-7. Wjazdy na osiedle zabudowy jednorodzinnej oznakowane znakiem pionowym B-43.

4.3. Opis projektowanej organizacji ruchu

Poszczególne elementy organizacji ruchu zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami. Organizację ruchu pokazano na planie sytuacyjnym na 1:1000.

4.4. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średniej grupy wielkości o wymiarach:

- znaki ostrzegawcze o długości boku 900mm;
- znaki zakazu i nakazu o średnicy 800mm;
- znaki informacyjne o długości podstawy 600mm

Znaki należy przymocować do słupków stalowych. Dolną krawędź znaku należy umieścić na wysokości 2,0m w stosunku do poziomu jezdni. Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej 1 typu, a dla znaków D-6 folia odblaskowa 2 typu;
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,
- słupki do znaków z rury ocynkowanej Ø70mm zabetonowane trwale do gruntu.

4.5. Oznakowanie poziome

Znaki poziome należy wykonać z materiałów grubowarstwowych. Do oznakowania należy użyć materiałów atestowanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie – farb chemoutwardzalnych.

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

- A7	- 8 szt.
- A11a	- 14 szt.
- B43	- 9 szt.
- B44	- 9 szt.
- D1	- 10 szt.
- D4a	- 2 szt.
- D6	- 26 szt.

6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

- P10	- 14 szt.
- P25	- 28 szt.

7. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Przejścia dla pieszych zaprojektowano jako wyniesione o długości 4,0 m. Skosy najazdowe o długości 1,0 – 1,5 m.