



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

26.09.2018
Krawczyk RD
P. Wolski
27.09.2018

Urząd Gminy
Nowe Miasto Lubawskie



0154321

Data wpływu: 2018-09-26

Numer: PP. 7735.2018

Przyjęła: Ewelina Zalewska

Referat administracyjny

Załączników: 0

WOŚ.420.83.2018.TP.9

Olsztyn, 24 września 2018 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 i oraz art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Nowe Miasto Lubawskie i po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim (opinia znak: ZNS.4083.32.2018 z 20.08.2018 r.) oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie (opinia znak: GD.ZZŚ.4.435.168.2018.DK z dnia 21.08.2018 r., uzupełnionej opinią znak: GD.ZZŚ.4.435.187.2018.DK z dnia 28 sierpnia 2018 r.)

orzekam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie z rozbudową dróg gminnych w miejscowości Jamielnik**.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie z rozbudową dróg gminnych w miejscowości Jamielnik, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania, której organem właściwym, w myśl art. 75 ust.1 pkt 1i cytowanej powyżej ustawy, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W związku z powyższym Inwestor – Gmina Nowe Miasto Lubawskie, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z wnioskiem z dnia 3 sierpnia 2018 r. (data wpływu 6.08.2018 r.) o wydanie dla przedmiotowej inwestycji decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

O wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, strony zostały poinformowane zawiadomieniem z dnia 14 sierpnia 2018 r., znak: WOOŚ.420.83.2018.TP.1 oraz stosownie do art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w sposób zwyczajowo przyjęty - obwieszczeniem z dnia 14 sierpnia 2018 r., umieszczonym na tablicy ogłoszeń i stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, jak również na tablicy ogłoszeń Gminy Nowe Miasto Lubawskie. Dodatkowo tutejszy organ poinformował, że dalsze informacje o toczącym się postępowaniu przekazywane będą za pomocą obwieszczeń umieszczanych m. in. w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie bip.olsztyn.rdos.gov.pl w zakładce Obwieszczenia i zawiadomienia i na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 14 sierpnia 2018 r., znak: WOOŚ.420.83.2018.TP.2 i pismem znak: WOOŚ.420.83.2018.TP.3 wystąpił z wnioskiem do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim w opinii sanitarnej znak: ZNS.4083.32.2018 z dnia 20 sierpnia 2018 r., wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Tczewie w opinii znak: GD.ZZŚ.4.435.168.2018.DK z dnia 21 sierpnia 2018 r. uzupełnionej opinią znak: GD.ZZŚ.4.435.187.2018.DK z dnia 28 sierpnia 2018 r. wyraziło stanowisko o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, mając na uwadze uwarunkowania środowiskowe, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś oraz ww. opinie, postanowieniem z dnia 31 sierpnia 2018 r., znak: WOOŚ.420.83.2018.TP.6, stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), zawiadomieniem z dnia 31 sierpnia 2018 r. strony postępowania zostały zawiadomione o przysługującym im prawie do zapoznania się z aktami sprawy, w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, a także wypowiedzenia się odnośnie dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie do dnia 17 września 2018 r. W wyżej określonym terminie, do tutejszego organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski, a strony postępowania nie złożyły żadnych żądań.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na zmianie nawierzchni jezdni. Przewiduje się ułożenie dwóch rodzajów nawierzchni. Na ulicach Szkolnej, Szerokiej, Słonecznej, Krótkiej i Nowej oraz Kard. St. Wyszyńskiego ułożona zostanie nawierzchnia z asfaltobetonu. Natomiast ulice Kręta, Kwiatowa, Sportowa oraz ślepy sięgacz z ulicy Nowej na działkę 215/5, wykonane zostaną z kostki betonowej. Wszystkie chodniki i zjazdy do posesji ułożone zostaną z kostki betonowej. W ramach inwestycji przewiduje się: przebudowę nawierzchni dróg, wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni, wykonanie piaskowo – żwirowej warstwy odsączającej ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, ułożenie nawierzchni o szerokości 5 metrów, ułożenie chodników z kostki betonowej o szerokości 2 metrów oraz ułożenie z kostki betonowej zjazdów indywidualnych do posesji. Sumaryczna długość dróg objęta inwestycją wynosi ok. 2750 mb. Skrzyżowania dróg zostaną wyokrąglone łukami o promieniu 11 metrów. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodników projektuje się poprzez odpowiednie poprzeczne i podłużne spadki. Wszystkie prace wykonywane będą w granicach pasa drogowego.

Planowana przebudowa dróg ma za zadanie uporządkowanie pasa drogowego, gdyż obecnie odcinki dróg wykraczają poza pas drogowy. Drogi otoczone są terenami z występującą zabudową jednorodzinną. Średnio dobowy ruch pojazdów wynosi około 150 - 200 pojazdów/dobę. Obecnie drogi posiadają nawierzchnię żwirowo - tłuczniową lub żwirową o nieregularnej szerokości wahającej się od 4,50 do 5,50 m. Nawierzchnie jezdni są w złym stanie technicznym. Liczne nierówności poprzeczne i podłużne stwarzają zagrożenie i powodują niszczenie pojazdów.

W związku z realizacją inwestycji poprawi się standard życia mieszkańców, zmniejszy się zużycie paliwa przez pojazdy, a tym samym ilość spalin. Ponadto, zastosowanie nowej nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu przez poruszające się pojazdy.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie zabudowy jednorodzinnej. Na terenie objętym inwestycją znajdują się min. zabudowania biblioteki, szkoły, remizy ochotniczej straży pożarnej, boisko sportowe, place zabaw oraz wiatła rekreacyjna. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew. Natomiast może mieć miejsce wycinka zakrzaczeń oraz usunięcie drobnych samosiewów.

W przedstawionej dokumentacji nie wykazano występowania na terenie będącym przedmiotem analizy obecności gatunków chronionych i ich siedlisk, w tym ptaków, nietoperzy i bezkręgowców. Ponadto, ze względu na realizację inwestycji wyłącznie w pasie drogowym, nie przewiduje się, aby analizowana inwestycja znacznie naruszyła środowisko przyrodnicze. Również z tego powodu nie przewiduje się, aby inwestycja mogła negatywnie wpływać na gatunki zwierząt i roślin w tym chronionych.

Przewiduje się, że zadrzewienia znajdujące się w sąsiedztwie inwestycji nie będą narażone na uszkodzenia. Pomimo to, w przypadku stwierdzenia w trakcie prac możliwości uszkodzenia drzew, Inwestor przewidział zastosowanie zabezpieczeń pni drzew w postaci osłon np. z desek. Korytowanie odbywać się będzie w istniejącym pasie drogi bez ryzyka uszkodzenia korzeni.

Ze względu na miejsce realizacji inwestycji tj. w obrębie istniejącej drogi oraz ze względu na mało ingerujący w środowisko naturalne zakres prac oraz niestwierdzenie w rejonie inwestycji gatunków roślin i zwierząt chronionych uznać należy, że przebudowa/remont ww. drogi nie ograniczy w sposób istotny arealu oraz bazy żerowej zwierząt, a także nie wpłynie znacząco negatywnie na faunę, florę regionu, a tym samym inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na stan bioróżnorodności.

Pomimo powyższego należy mieć na uwadze, że na podstawie: rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183), wprowadzone zostały zakazy w stosunku do dziko występujących gatunków chronionych. Podczas realizacji inwestycji należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych w cyt. rozporządzeniach oraz w ustawie o ochronie przyrody. Czynności zabronione w stosunku do chronionych gatunków zwierząt określone w art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody oraz § 6 rozp. MŚ (np. umyślne zabijanie; umyślne okaleczanie lub chwytanie; umyślne niszczenie ich jaj, postaci młodocianych lub form rozwojowych; niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania; niszczenie, usuwanie lub uszkadzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień) mogą zostać podjęte wyłącznie po uzyskaniu stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wydanej na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 i pkt 2 (pod warunkiem spełnienia przesłanek określonych w art. 56 ust. 4 Ustawy o Ochronie Przyrody – dalej UoOP) na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową. Analogiczna sytuacja funkcjonuje w przypadku zakazów w stosunku do roślin (art. 51 UoOP oraz § 6 rozp. MŚ).

Inwestor planuje organizować zaplecze budowy i bazę sprzętową w taki sposób, aby

zminimalizować szkodliwość ewentualnych wycieków eksploatacyjnych i awaryjnych. Zaplecze budowy ograniczone będzie do niezbędnej infrastruktury socjalno – bytowej, (w tym przenośne toalety) i biurowej. Bazę sprzętową planuje się zlokalizować poza terenem budowy w miejscu wyposażonym w sprzęt remontowy i magazynowy. Plac budowy należy wyposażyć w sorbenty do strącania zanieczyszczeń ropopochodnych i syntetycznych. Na terenie przedsięwzięcia nie przewiduje się tankowania paliw. W przypadku konieczności tankowania na placu budowy miejsce przeznaczone do tankowania należy zabezpieczyć w materiały sorpcyjne neutralizujące substancje ropopochodne. Zaplecze budowy należy lokalizować w możliwie największej odległości od obszarów leśnych, wodno-błotnych, zbiorników i cieków wodnych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (oleju, benzyny).

W okresie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pyłów oraz hałasu. Źródłem emisji będzie wykorzystywany sprzęt tj. koparki – 2 szt., koparko-ładowarki – 2 szt., samochody samo wyładowcze – 3 szt. rozścielacz masy, walec drogowy ogumiony, walec stalowy wibracyjny oraz zagęszczarki ręczne – 3 do 5 szt.

Powyższa emisja będzie związana z pracą maszyn i pojazdów pracujących na budowie, zarówno bezpośrednio na placu budowy jak i w jego sąsiedztwie np. pojazdy dostarczające materiały budowlane. W celu ograniczenia uciążliwości inwestycji przewidziano zastosowanie sprzętu budowlanego, posiadającego wymagane atesty i będącego w należyтым stanie technicznym oraz wykonywanie prac w porze nocnej tj. od 6 do 22. Transportowane materiały, kruszywo i materiały budowlane będą przykrywane, a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Ponadto, w celu zminimalizowania uciążliwości inwestycji należy: ograniczyć do minimum czas pracy silników spalinowych maszyn i samochodów na biegu jałowym.

Przewiduje się, że uciążliwości pojawiające się na etapie prac budowlanych będą miały charakter chwilowy i odwracalny oraz ustaną wraz z zakończeniem procesu inwestycyjnego. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Ze względu na polepszenie się w wyniku inwestycji warunków jezdnych nawierzchni poprawią się warunki przejazdu co spowoduje, że czas przejazdu pojazdów się skróci. Ruch pojazdów po drodze będzie bardziej płynny, a ulepszona nawierzchnia przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin w skład, których wchodzi m.in. gazy cieplarniane.

W wyniku realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie odpadów tj.: 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg, 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01, 17 04 05 – żelazo i stal, 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 oraz niesegregowane, zmieszane odpady komunalne, opakowania po napojach, artykułach spożywczych. W fazie realizacji inwestycji za gospodarkę odpadową będzie odpowiedzialny wykonawca prac. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny, zapewniający właściwe postępowanie z odpadami w tym niebezpiecznymi. Odpady będą przekazywane uprawnionemu podmiotowi posiadającemu uprawnienia do gospodarowania odpadami.

Humus pozyskany w trakcie inwestycji będzie składowany i zagospodarowany do zakładania nowych terenów zielonych.

W okresie eksploatacji drogi źródłem emisji spalin i hałasu będzie komunikacja samochodowa. Przebudowa nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy płynności jazdy i komfortu życia mieszkańców. Natomiast poprawa płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia uciążliwości akustycznej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia

18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych nr JCWPd: 39, region wodny Środkowej Wisły. Stan jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Inwestycja znajduje się w obszarze rzecznej, naturalnej jednolitej części wód o nazwie Kakaj (Kod: PLRW200017296529), której stan określono jako dobry i występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego tych wód. Dla analizowanej jednolitej części wód wprowadzono derogację, na podstawie której termin osiągnięcia celów środowiskowych został przesunięty do 2021 roku. Było to spowodowane brakiem możliwości technicznych. Ponadto inwestycja znajduje się w obszarze rzecznej jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie *Osa do wypływu z jeziora Trupel bez Osówki* (kod: PLRW20002529639), jest to silnie zmieniona część wód, dla której stan ekologiczny określono jako zły i występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla rozpatrywanej części wód powierzchniowych jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego, możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieką istotnego - Osa od Jeziora Trupel do Gaci oraz osiągnięcie dobrego stanu chemicznego. Dla rozpatrywanej JCWP wprowadzono derogację, na podstawie której termin osiągnięcia celów środowiskowych przesunięto do 2027 roku. Było to spowodowane brakiem możliwości technicznych.

Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Mając na uwadze szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, po przeanalizowaniu dokumentacji dołączonej do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdzono jak niżej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach chronionych wyszczególnionych w § 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614.). Najbliżej inwestycji położony jest Skarliński Obszar Chronionego Krajobrazu, oddalony od inwestycji w kierunku zachodnim o ok. 1 km. Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest, zlokalizowany w kierunku południowo - zachodnim, w odległości ok. 1,5 km, Specjalny Obszar Ochrony Dolina Kakaju kod: PLH280036. Ze względu na zakres inwestycji oraz odległość od obszaru chronionego, Natura 2000 stwierdzono, że inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływała na jego przedmioty ochrony jak również nie wpłynie negatywnie na ich integralność. Inwestycja nie jest zlokalizowana w obrębie korytarzy ekologicznych. Biorąc powyższe pod uwagę oraz realizację inwestycji w obrębie przekształconego wcześniej terenu uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie wpływała na możliwości migracyjne zwierząt.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, wybrzeży i górskich, w zasięgu obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujściach rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym oraz poza obszarem ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Od niniejszej decyzji, stosownie do art. 127 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie

w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 57 § 5 kodeksu postępowania administracyjnego termin uważa się za zachowany m.in. jeżeli przed jego upływem pismo zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy Prawo pocztowe, którym obecnie jest Poczta Polska S.A. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne, o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.



Z up. REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Adam Pógorzelski
Regionalny Konserwator Przyrody

Otrzymują:

1. Gmina Nowe Miasto Lubawskie – Inwestor
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa – obwieszczenie
3. aa.

Do wiadomości:

4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie.

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827) Inwestor – Gmina Nowe Miasto Lubawskie jako jednostka samorządu terytorialnego, jest zwolniona od opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 24 września 2018 r.

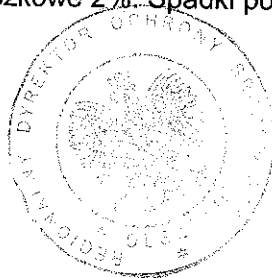
WOOŚ.420.83.2018.TP.9

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 24 Września 2018 r., znak: WOOŚ.420.83.2018.TP.9, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie z rozbudową dróg gminnych w miejscowości Jamielnik*.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Inwestycja będzie polegała na przebudowie wraz z rozbudową dróg gminnych w miejscowości Jamielnik. Długość dróg objętych inwestycją wynosi około 2 750 mb. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa Warmińsko – Mazurskiego, w powiecie nowomiejskim na terenie gminy Nowe Miasto Lubawskie. Przedsięwzięcie będzie obejmowało: przebudowę nawierzchni dróg, w celu poprawy jakości, usprawnienia transportu oraz poprawy komfortu użytkowania, wykonanie rozbiórki istniejących nawierzchni w celu utrzymania rzędnych wysokościowych na istniejącym poziomie, wykonanie piaskowo – żwirowej warstwy odsączającej, ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, ułożenie nawierzchni o szerokości 5 metrów, ułożenie chodników z kostki betonowej o szerokości 2 metrów, ułożenie z kostki betonowej zjazdów indywidualnych do posesji. Przebudową będą objęte ulice: Szkolna (ok. 342 mb), Słoneczna (ok. 411 mb), Kręta (ok. 150 mb), Szeroka (ok. 200 mb), Kwiatowa (ok. 170 mb), Sportowa (ok. 97 mb), Krótka (ok. 105 mb), Nowa (ok. 491 mb), Wyszyńskiego (ok. 415 mb), oraz odcinek drogi, wydzielenia od OSP (około 369,5 mb). Na ulicach Szkolnej, Szerokiej, Słonecznej, Krótkiej i Nowej oraz Kard. St. Wyszyńskiego ułożona zostanie nawierzchnia z asfaltobetonu. Natomiast ulice Kręta, Kwiatowa, Sportowa oraz ślepy sięgacz z ulicy Nowej na działkę 215/5, wykonane zostaną z kostki betonowej. Wszystkie chodniki i zjazdy do posesji ułożone zostaną z kostki betonowej.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodników projektuje się poprzez poprzeczne i podłużne spadki. Spadki podłużne dostosowane będą do istniejących warunków terenowych, natomiast spadki poprzeczne jezdni daszkowe 2%. Spadki poprzeczne chodników – jednostronne 1 % w kierunku jezdni.



Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
Adam Rogorzeński
Regionalny Konserwator Przyrody

