

**Biuro Planowania I Realizacji Inwestycji
Przemysław Zieliński**

14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F

kom. 600 246 772

e-mail: zielinski-przemyslaw@wp.pl

STADIUM	DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
BRANŻA	DROGOWA CPV-45233123-7 45233162-2
OBIEKT	Budowa ścieżki rowerowej Bratian – Iława – etap II Radomno - Iława
ADRES	obr. 0011 Radomno - dz. 84/1, 500/1, 30; obr. 0001 Bagno - dz. 58
INWESTOR	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1, Mszanowo 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
OPRACOWAŁ	Przemysław Zieliński

Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński
14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F
tel. 600 246 772

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

OBIEKT: Budowa ścieżki rowerowej Bratian – Iława –
etap II Radomno – Iława;
obr. 0011 Radomno - dz. 84/1, 500/1, 30;
obr. 0001 Bagno - dz. 58;

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 23-7, 45 23 31 62-2
kategoria obiektu budowlanego - XXV

INWESTOR: Gmina Nowe Miasto Lubawskie
ul. Podleśna 1, Mszanowo
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

OPRACOWAŁ: Przemysław Zieliński

.....

DATA: 15.09.2017 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do zgłoszenia robót

1. Przedmiot inwestycji

„Budowa ścieżki rowerowej Bratian – Iława, Etap II Radomno - Iława”

- utwardzenie nawierzchni ciągu rowerowego o długości 3+098 km w granicach istniejącego pasa ścieżki rowerowej,
- przebudowa nawierzchni z kruszyw naturalnych 4 miejsc postojowych,
- renowacja rowów drogowych,

Inwestor: Gmina Nowe Miasto Lubawskie
ul. Podleśna 1, Mszanowo
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Jednostka projektowa: Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński
ul. Lipowy Dwór 40F, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Budowa ścieżki rowerowej Bratian – Iława, Etap II Radomno - Iława”
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U. 43/99 poz. 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156/2006 r. ze zm.);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. nr 11/1985 r. ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;

- Polskie Normy

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Miejsce postoju, ścieżka rowerowa	- istniejąca nawierzchnia żwirowo - tłuczniowa
Odwodnienie	- powierzchniowe;
Kanalizacja burzowa	- nie stwierdzono;
Kanalizacja sanitarna	- nie stwierdzono;
Sieć gazowa	- nie stwierdzono;
Sieć wodociągowa	- nie stwierdzono;
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca;
Sieć energetyczna	- istniejąca;
Sieć ciepłownicza	- nie stwierdzono;

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie powiatu nowomiejskiego, gmina Nowe Miasto Lubawskie. Początek II etapu ścieżki zaczyna się w okolicy miejscowości Radomno, tuż za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 181006N Gryźliny - Radomno, a kończy na granicy powiatu nowomiejskiego i iławskiego.

Trasa ciągu rowerowego przebiega po istniejącym śladzie nasypu kolejowego. Średnia szerokość nasypu wynosi 5,00 m. Nawierzchnia to mieszanka żwirowo – tłuczniowa. Wody opadowe odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo.

3.2. Teren przyległy do trasy ścieżki rowerowej

- droga powiatowa nr 1333N,
- tereny uprawne,
- tereny leśne,

4. Elementy przewidziane do wykonania w trakcie realizacji – utwardzenie między obrzeżami betonowymi nawierzchni ścieżki. Utwardzenie miejsca postoju oraz skrzyżowań ścieżki z drogami gminnymi. W miejscach krzyżowania się ścieżki z drogami publicznymi ustawione zostaną krawężniki betonowe. Zaplanowano konserwację istniejących rowów przydrożnych. W km 4+335 planowanego przedsięwzięcia ustawione zostaną między miejscem postoju, a ścieżką rowerową dwa stoło-ławy betonowe oraz stojak na rowery. Miejsca skrzyżowań ścieżki z drogami oraz sama ścieżka zostaną oznakowane znakami pionowymi i poziomymi.

Parametry podstawowe

4.1. Ścieżka rowerowa	- proj. nawierzchnia bitumiczna szer. 2,50 m,
Kategoria ruchu	- KR 1,
Pobocze	- humusowanie, obsianie trawą,
Odwodnienie	- rowy drogowe, powierzchniowe
Krawędź ścieżki	- obrzeża betonowe 8x30cm
Krawędź zjazdów	- krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm

Podstawowym celem utwardzenia nawierzchni ścieżki rowerowej jest stworzenie dobrych i bezpiecznych warunków komunikacji rowerzystów między miejscowościami Radomno w kierunku na Jamielnik i Iławę. Dodatkowo powstała ścieżka pełnić będzie funkcję turystyczną i rekreacyjną. Utwardzenie istniejącej nawierzchni masą bitumiczną, nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych, oznakowanie i organizacja ruchu na odcinku projektowanej przebudowy. W ciągu ścieżki zaplanowano ustawienie ławek betonowych. Konstrukcja placu pod ławką taka sama jak na ścieżce.

Na całym odcinku przebudowy zaprojektowano po obu stronach ścieżki pobocze trawiaste o szerokości 1,00 m.

- Konstrukcja

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm lub drobniejszym i grubości 3 cm,
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości 3 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm i grubości 15 cm,
- warstwa odsączająca piaskowo/żwirowa o grubości 15 cm.

Szerokość ścieżki – 2,50m. Spadek poprzeczny jednostronny 1%.

4.2. Zjazdy

W ciągu projektowanej ścieżki występują skrzyżowania z drogami gminnymi.

Zjazdy na drogę o długości 1,5 m i szerokości 5,0 m. Rzędne wysokościowe zostaną dostosowane do ścieżki rowerowej. Krawędzie zjazdów umocnione krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22cm ustawionymi na wysokości -1 cm względem nawierzchni zjazdu. Ława betonowa z oporem C12/15.

- Konstrukcja

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości 3 cm,
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i

- grubości 4 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm i grubości 15 cm,
- warstwa odsączająca piaskowo/żwirowa o grubości 15 cm.

4.3. Miejsce postoju

W km 4+320 zaprojektowano miejsce postoju o wymiarach 12 x 8 m. Nawierzchnia tłuczniowa odgradzona krawężnikami betonowymi 15x30 cm oraz krawężnikiem najazdowym 15x22cm, ustawionymi na ławie betonowej z oporem C12/15. Krawężniki wystające ustawione na wysokości + 6 cm względem nawierzchni.

- Konstrukcja:
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm i grubości 15 cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm i grubości 15 cm,
 - warstwa odsączająca piaskowo/żwirowa o grubości 15 cm,

4.4. Pobocze

Na całej długości ścieżki zaprojektowano pobocze trawiaste.

- szerokość 1,0 m;
- spadek poprzeczny 6%;

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie ścieżki będzie polegało na odprowadzeniu wody opadowej poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo do odnawianych rowów przydrożnych infiltrujących.

4.6. Zestawienie długości, powierzchni

- długość ścieżki rowerowej:
 - od 2+450 do 3+850,4 – dł. 1 400,40 mb
 - od 3+856,9 do 5+548 – dł. 1 691,10 mb
 - zjazd w kierunku Iławy w km 3+638 – dł. 96,0 mb
- łączna powierzchnia ścieżki rowerowej – 7 976,38 m²
- powierzchnia zjazdów na drogi gminne – 45,00 m²
- powierzchnia placów pod ławki i miejsce wypoczynku – 62,50 m²
- powierzchnia miejsca postoju – 96,00 m²
- długość krawężników – 97,50 mb
- długość obrzeży – 6 432,50 mb

- długość barieroporeczy typ „olsztyński” – 104,00 mb
- znaki pionowe – 25 sztuk
- oznakowanie poziome – 29,55 m²