

„DAN – T O R” Spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. Kazmierza Odnowiciela 18/23
t e l. kom. 793 123 153 e-mail dan-ilawa@wp.pl



EGZ.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT	Skrzyżowanie ścieżki rowerowej Bratian-Ilawa etap III Radomno-Ilawa z drogą powiatową nr 1299N
INWESTOR	Gmina Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ul. Podleśna 1 1, 13-300 Mszanowo
TEMAT	Skrzyżowanie ścieżki rowerowej Bratian-Ilawa etap III Radomno-Ilawa z drogą powiatową nr 1299N
ADRES	Jednostka ewidencyjna: Nowe Miasto Lubawskie [281205_2]
BRANŻA	drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	nż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL
DATA	08.03.2023

O P I S T E C H N I C Z N Y **stałej organizacji ruchu**

1. Przedmiot i cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ścieżki rowerowej Bratian-Ilawa etap III Radomno-Ilawa z drogą powiatową nr 1299N. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe, poziome.

**Inwestor: Gmina Nowe miasto Lubawskie z/s w Mszanowie
ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo**

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 roku , poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784)

3. Lokalizacja zadania

**skrzyżowanie ścieżki rowerowej Bratian-Ilawa etap III Radomno-Ilawa z drogą
powiatową nr 1299N zlokalizowana w granicach administracyjnych powiatu
nowomiejskiego**

4. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

Oznakowanie ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu, na skrzyżowaniu ścieżki rowerowej Bratian-Ilawa etap III Radomno-Ilawa z drogą powiatową nr 1299N

5. Termin wprowadzenia

- 01.12.2026 r.

6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, parametry geometrii istniejącej drogi

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga o nawierzchni asfaltowej, 5,00 m-dwukierunkowa
- chodnik – brak
- ścieżka rowerowa – brak
- zatoka autobusowa – brak
- parkingi – brak
- istniejące zjazdy na posesję – brak
- istniejące instalacje podziemne
- poza terenem zabudowy
- odwodnienie powierzchniowe
- średnie natężenie ruchu

7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

7.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

- brak

7.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- brak

7.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

- | | |
|-------------|------------------------------------|
| - A-16 | - szt. 2 (znak typ 1, znak średni) |
| - B-20 | - szt. 3 (znak typ 2, znak średni) |
| - B-33 | - szt. 2 (znak typ 1, znak średni) |
| - B-34 | - szt. 2 (znak typ 1, znak średni) |
| - C-13, 13a | - szt. 6 (znak typ 1, znak średni) |
| - D-6 | - szt. 2 (znak typ 2, znak średni) |

7.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- P-10: 1 szt. przez drogę powiatową z P-14 szt. 4
- P-12: 2 szt. 2x2,5 na ścieżce przed krawędzią drogi powiatowej
- P-16: 2 szt. na ścieżce przy dojeździe do przejścia dla pieszych
- P-23: 2 szt. w ciągu ścieżki w obrębie dojazdów do drogi powiatowej

- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
- odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.
Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolną krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
- dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
- w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

8. Plan orientacyjny : skrzyżowanie ścieżki rowerowej Bratian-Ilawa etap III Radomno-Ilawa z drogą powiatową nr 1299N



